



KIA



Olete uue Kia omanik.

Täname Teid selle otsuse eest!

Ülemaailmselt tuntud taskukohase hinnaga kvaliteetautode valmistamisele keskendunud autotootjana on Kia Motors pühendunud oma klientidele kõiki nende ootusi ületava tõelist rahuldust pakkuva klienditeeninduse tagamisele.

Kõigis Kia volitatud esindustes võetakse teid alati lahkesti vastu ja koheldakse nagu pereliikmeid – meie hoolime teist.

Kogu käesolevas „Omaniku käsiraamatus“ sisalduv info kehtib raamatu väljaandmise hetkel. Siiski jätab Kia enesele õiguse seda teavet ettevõttes pidevalt elluviidava tootearenduspoliitika käigus mistahes ajal muuta ja parendada.

Kuna see käsiraamat kirjeldab kõigi sellesse mudeliseeriasse kuuluvate autode standard- ja lisavarustust ning selgitab selle kasutamist, võivad mõned siinkirjeldatud seadmed või funktsioonid teie autol puududa.

Tundke rõõmu oma autost ja jätke mured meie hooleks!

Täname, et valisite oma uueks autoks Kia!

See käsiraamat tutvustab Teile teie uue auto kasutus-, hooldus- ja ohutusjuhiseid. Sellega on kaasas „Garantii- ja hoolderaamat“, kust leiate kogu olulise informatsiooni auto garantiitingimuste kohta. Et tagada auto turvaline ja rahuldustpakkuv kasutamine, soovitame need raamatud hoolikalt läbi lugeda ning järgida antud soovitusi.

Kia pakub oma eri mudelitele ohtralt valik- ja lisavarustust. Sellest tulenevalt võivad mõned käesolevas raamatus kirjeldatud ja illustratsioonidel kujutatud seadmed või funktsioonid teie autol puududa.

Kogu „Omaniku käsiraamatus“ sisalduv info ja spetsifikatsioonid kehtivad raamatu väljaandmisel. Kia pidevalt toimuva tootearenduse poliitika eduka elluviimise huvides jätame endale õiguse lõpetada või muuta oma tootespetsifikatsioone või auto konstruktsiooni igal ajal ilma sellest eelnevalt teatamata ning sealjuures enesele mingeid lisakohustusi võtmata. Tekkinud küsimustega palume pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole või Kia teenindusse.

Kia soovib, et uus auto pakuks Teile sõidurõõmu ja teeb kõik endast sõltuva, et jääksite oma autoga rahule.

© 2012 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Kõik õigused kaitstud. Selle käsiraamatu terviklik või osaline elektrooniline või mehaaniline reprodutseerimine mistahes meetodil, sealhulgas fotokopeerimine, igasugune taasesituseks salvestamine või tõlkimine ilma Kia Motors Slovakia s.r.o. kirjaliku loata on keelatud.

SISUKORD

Sissejuhatus

1

Ülevaade

2

Turvasüsteemid

3

Auto varustus

4

Auto juhtimine

5

Mida teha hädaolukorras

6

Hooldus

7

Tehnilised andmed & tarbijainfo

8

Register

I

Omaniku käsiraamatu kasutamine	1-2
Nõuded kütusele	1-2
• Bensiinimootor	1-2
• Piiritust ja metanooli sisaldav bensiin	1-3
• MTBE kasutamine	1-3
• Ärge kasutage metanooli	1-4
• Kütuselisandid	1-4
• Auto kasutamine välisriikides	1-4
• Diiselmootor	1-4
• Biodiisel	1-5
Auto sissesõitmise protsess	1-5
Näidikuploki märgu- ja hoiatustuled	1-6

OMANIKU KÄSIRAAMATU KASUTAMINE

Soovime, et leiaksite oma autost võimalikult palju sõidurõõmu. Siinjuures on teile igakülgsest abiks see käsiraamat. Soovitame teil see raamat kindlasti hoolikalt läbi lugeda. Võimalike tõsiste või koguni surmaga lõppevate vigastuste vältimiseks, peate erilist tähelepanu pöörama lõikudele märkega „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“.

Et auto kasutamist teile kõige paremini selgitada, on tekstile lisatud joonised. Käsiraamatut lugedes õpite tundma oma auto erinevaid funktsioone ning leiate olulist ohutusallast teavet ja juhtimisnäpunäiteid erinevate teolude tarbeks.

Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud trükise sisukorras. Konkreetse teema või detaili leidmiseks kasutage aineregistrit, kus kõik raamatus esinevad olulised mõisted on antud tähestikulisel järjekorras.

Käsiraamat koosneb kaheksast peatükist ja aineregistrist. Iga peatüki alguses on kokkuvõtlik sisukord, mis võimaldab teil hõlpsasti kindlaks teha, kas peatükk sisaldab teie poolt otsitavat infot.

Käsiraamatust leiate erinevaid lõike pealkirjaga „HOIATUS“, „ETTEVAATUST“ või „MÄRKUS“. Kõik need on ette nähtud teie igakülgse turvalisuse tagamiseks. Peaksite KÕIK lõigud pealkirjaga „HOIATUS“, „ETTEVAATUST“ või „MÄRKUS“ hoolikalt läbi lugema ja neis toodud juhiseid täpselt järgima.

HOIATUS

Nende HOIATUSTE eiramine võib kaasa tuua kergemaid, raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.

ETTEVAATUST

Nende ETTEVAATUSABINÕUDE eiramine võib lõppeda autole tekita tud kahjustustega.

*** MÄRKUS**

Need juhised annavad tarvilikku nõu ja lisainfot, mis aitab teil autot otstarbekalt kasutada.

NÕUDED KÜTUSELE

Bensiinimootor

Pliivaba bensiin

Euroopas

Parimate sõiduomaduste saavutamiseks soovime kasutada Euroopa standardile EN 228 vastavat pliivaba bensiini oktaanarvuga (RON) vähemalt 95 / detonatsioonindeksiga (AKI) 91 või kõrgem.

On lubatud kasutada ka pliivaba bensiini oktaaniarvuga 91–94 / detonatsioonindeksiga (AKI) vahemikus 87–90, kuid see võib mootori jõudlust veidi vähendada.

Väljaspool Euroopat

Teie uus auto on ette nähtud töötama ainult pliivaba bensiiniga, oktaanarvuga (RON) vähemalt 91/ detonatsioonindeksiga (AKI) 87 või kõrgem.

PLIIVABA KÜTUS tagab teie autole maksimaalse soorituse, ühtlasi vähendades heitgaaside teket ja süüteküünalde saastumist.

.! ETTEVAATUST

ÄRGE KUNAGI KASUTAGE ETÜÜLBENSIINI. Etüülbensiin (pliisisaldusega bensiin) kahjustab katalüsaatorit ja mootori juhtimissüsteemi hapnikuandurit ning takistab heitgaaside puhastamist.

Ärge kunagi lisage kütusepaaki ühtegi spetsiaalselt teie autole mitte mõeldud süsteemi puhastusvahendit. (Lisateabe saamiseks pöörduge Kia volitatud esinduse poole.)

⚠ HOIATUS

- Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist.
- Keerake kütusepaagi kork alati tugevalt kinni, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

Etanooli- või metanoolisisaldusega kütus

Lisaks pliivabale või etüülbensiinile või nende asemel on saadaval ka bensiini ja etanooli (teraviljapiiritust) sisaldav kütusesegu (gasohol) ning samuti metanooli (puupiiiritust) sisaldav bensiin või kütusesegu.

Ärge kasutage kütusesegu, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust, sest niisugune kütus võib vähendada auto sooritusvõimet ja kahjustada toitesüsteemi.

Igasuguste auto sõiduomadustega seotud probleemide ilmnemisel lõpetage etanoolisisaldusega kütusesegude kasutamine.

Tootjagarantii ei pruugi katta kahjustusi või muid probleeme, mis on tingitud järgmistest kütuste kasutamisest:

1. Bensiini ja alkoholi segu (gasohol), mis sisaldab üle 10% etanooli
2. Metanoolisisaldusega kütusesegu
3. Etüülbensiin või mõni muu pliisisaldusega kütusesegu

.! ETTEVAATUST

Ärge kunagi kasutage metanoolisisaldusega kütusesegu. Kui mistahes kütusesegu puhul ilmneb selle kahjulik mõju auto sõiduomadustele, lõpetage selle kasutamine.

MTBE kasutamine

Kia soovib vältida üle 15,0 mahu-protsendi (hapnikku üle 2,7% massist) metüültertsiaarbutüületrit (MTBE) sisaldavate kütuste kasutamist.

Niisugune kütus võib vähendada mootori sooritusvõimet, tekitada aurukorke ja raskendada auto käivitamist.

.! ETTEVAATUST

Teie uue auto piiratud garantii ei tarvitse katta toitesüsteemi kahjustusi ega muid probleeme, mis on põhjustatud metanooli sisaldava kütusesegu või kütuse, mis sisaldab metüültertsiaarbutüületrit üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist) kasutamisest.

Ärge kasutage metanooli

Teie autos ei tohi kasutada kütust, mis sisaldab metanooli (puupiiritust). Selline kütus võib vähendada mootori jõudlust ning kahjustada toitesüsteemi osi.

Kütuselisandid

Kia soovib kasutada Euroopa kütuses-tandardile EN 228 või muud samaväär-sele standardile vastavat kvaliteetset bensiini.

Kui kasutate ebakvaliteetset bensiini ning mootor käivitub raskesti või töötab ebaühtlaselt, soovitame valada iga 15 000 km tagant (Euroopas) või 5000 km tagant (väljaspool Euroopat) kütusepaaki ühe pudeli kütuselisandit, mille saate koos kasutusjuhistega osta Kia volitatud esindusest. Ärge kasutage muid aga segage kokku erinevaid lisandeid.

Auto kasutamine välisriikides

Kui kavatsete sõita välismaale:

- Järgige kõiki antud sõidukite registree-rimist ja kindlustust käsitlevaid õigus-akte.
- Veenduge ettenähtud kütuse kättesaa-davuses.

Diiselmootor

Diislikütus

Diiselmootoris võib kasutada ainult ametlikult tanklates müüdavat diislikü-tust, mis vastab Euroopa standardile EN 590 või samaväärsele standardile. (lühend EN tähendab Euroopa norma-tiivi) Ärge kasutage laevadiisliit, kütte-õli ega tunnustamata kütuselisandeid, sest need põhjustavad mootori liigset kulumist ja kahjustavad toitesüsteemi. Tunnustamata kütuse või kütuselisandi kasutamine piirab teile garantiitingimus-tega antud õigusi.

Teie auto sõidab diislikütusega, mille tse-taaniarv on suurem kui 51. Kui saadaval on nii suve- kui talvekütus, siis kasutage neid vastavalt keskkonnatemperatuurile.

- Üle $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$: suvekütus
- Alla $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$: talvekütus

Jälgige hoolikalt paagi kütusetaset: kui mootor seiskub kütuse lõppemise tõttu, tuleb toitesüsteem täielikult puhastada.

! ETTEVAATUST

Jälgige, et kütusepaaki ei sattuks bensiini ega vett. Vastasel korral tuleb kogu toitesüsteem sissepritsepumba ummistumise ja mootori kahjustumise vältimiseks täielikult tühjendada.

**! ETTEVAATUST -
Diislikütus (DPF-iga varustatud autodel)**

Soovitame kasutada diislikütust, mis on ette nähtud kübemefiltriga (DPF) autodele.

Kui kasutate kõrge väävlisisaldusega (üle 50 miljondiku osa väävli) diislikütust või ebasoovitavaid lisandeid, võib DPF-süsteem kahjustuda ning väljalasketorust hakata eralduma valget suitsu.

Biodiisel

Teie autos võib kasutada tanklakettides turustatavat diislikütusesegu üldnimetusega „B7 diisel”, mis sisaldab kuni 7% Euroopa standardile EN 14214 või sama-väärsele standardile vastavat biodiisli. Kütus, mis sisaldab üle 7% rapsimetülest (RME), rasvhapete metülest (FAME), taimeõli metülest (VME) vms valmistatud biokütust, või niisuguse kütusega segatud diislikütus kulu- tab mootorit ja kahjustab toitesüsteemi. Tootjagarantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega uutega asendamist.

! ETTEVAATUST

- *Ärge kunagi kasutage mingisugust kütust, ei biodiisli, B7 biodiisli vms., mis ei vasta naftatööstuse viimastele spetsifikatsioonidele.*
- *Ärge kunagi kasutage kütuselisandeid ega nende ümbertöötusi, mida auto valmistaja pole soovitanud ega heaks kiitnud.*

**AUTO SISSESÖITMISE
PROTSESS**

Spetsiaalne sissesöitmise periood ei ole vajalik. Esimese 1000 km jooksul mõnda lihtsat ettevaatusabinõud silmas pidades, võite parandada automootori sooritusvõimet ja ökonoomsust ning pikendada oma sõiduki tööiga.

- Ärge laske mootoril asjatult kõrgetel pööretel töötada.
- Hoidke mootori pöörlemissagedus sõidu ajal vahemikus 2000–4000 p/min.
- Ärge sõitke liiga kaua järjest ühesuguse – väikese või suure - kiirusega. Mootori korralikuks sisetöötamiseks on vaja kiirusi varieerida.
- Vältige järsku pidurdamist (v.a hädalokordades), et piduriklotside hõõrdkatted saavutaksid optimaalse kontaktipinna.
- Ärge laske mootoril tühikäigul töötada korraga üle 3 minuti järjest.
- Ärge vedage oma autoga järelhaagist esimese 2000 km jooksul.

NÄIDIKUPLOKI MÄRGU- JA HOIATUSTULEDE SÜMBOLID



Turvavöö hoiatustuli



Turvapatjade hoiatustuli



Immobilisaatori märgutuli



Lahtise tagaluugi hoiatustuli



Kütusetaseme hoiatustuli



Elektroonilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli



Suunatulede märgutuli



Põlevate tulede märgutuli



Lähitulede märgutuli*



Kaugtulede märgutuli



Kohanduva esitulede süsteemi (AFLS) häire märgutuli*



Esiudutulede märgutuli*



Tagaudutulede märgutuli*



Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli



Elektrilise seisupiduri (EPB) häire märgutuli*



ABS-süsteemi hoiatustuli



Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli



Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) väljalülituse märgutuli



Sisselülitatud püsikiiruse hoidja märgutuli*



Püsikiiruse hoidmise märgutuli*



Automaatse mootori seiskamise süsteemi (ISG) märgutuli*



Madala rehvirõhu hoiatustuli* / Rehvirõhu kontrollisüsteemi (TPMS) häire märgutuli*



Mootori õilirõhu hoiatustuli



Mootori õlitaseme hoiatustuli* (ainult diiselmootoriga autodel)



Säästliku sõidurežiimi märgutuli*



Toimimishäire märgutuli



Mootori jahutusvedeliku temperatuuri hoiatustuli



Hõõgküünalde märgutuli (ainult diiselmootoriga autodel)



Kütusefiltri hoiatustuli (ainult diiselmootoriga autodel)



Laadimissüsteemi hoiatustuli



Tuuleklaasi pesuvedeliku taseme hoiatustuli*

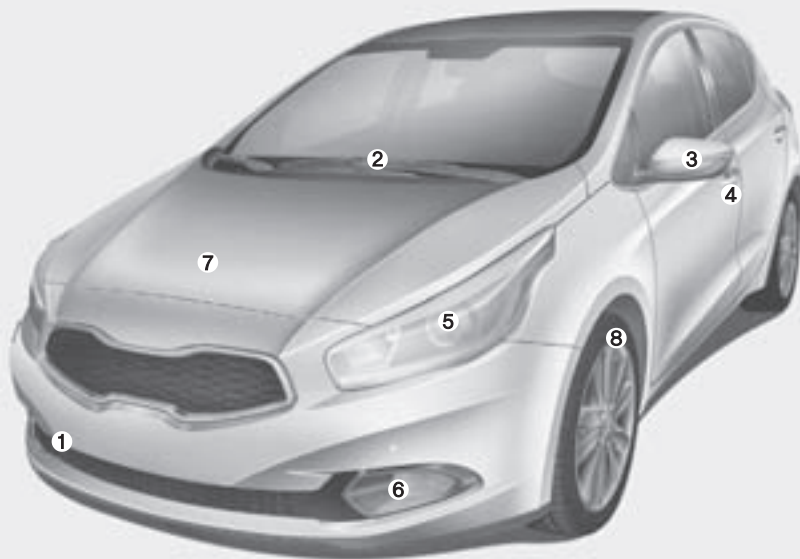
* : kui kuulub varustusse

* Üksikasjalikuma teabe saamiseks vt osa „Näidikuplokk” 4. peatükis.

Ülevaade

Välisvaade (eest)	2-2
Välisvaade (tagant)	2-3
Salongi sisevaade.....	2-4
Armatuurlaud	2-5
Mootoriruum.....	2-6

VÄLISVAADE (EEST)

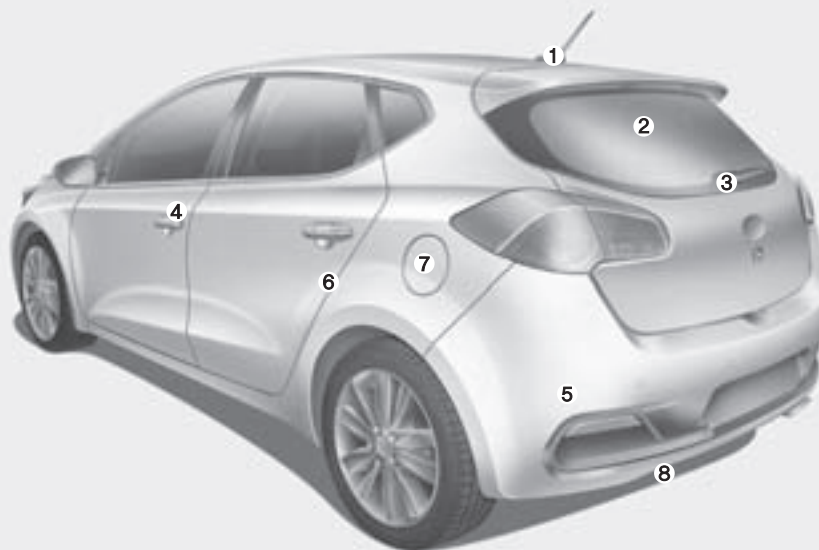


1. Eemaldatava pukseerimisaasa kinnituskoht6-29
2. Tuuleklaasipuhasti.....4-118
3. Välimine küljepeegel4-43
4. Ukselukk.....4-17
5. Esilatern4-111
6. Esiudutuli.....4-115
7. Kapott4-28
8. Rehv ja velg7-53

✱ Teie auto tegelik välimus võib erineda joonisel kujutatust.

OJD012001

VÄLISVAADE (TAGANT)

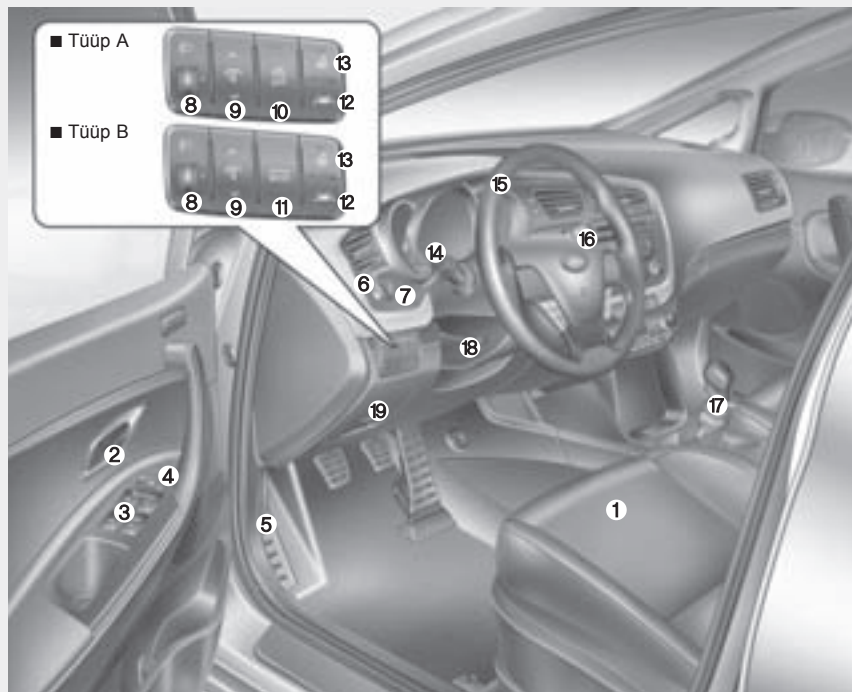


- | | |
|---|-------|
| 1. Katuseantenn | 4-163 |
| 2. Tagaklaasi soojendus..... | 4-126 |
| 3. Tagaklaasipuhasti | 4-121 |
| 4. Ukselukk..... | 4-17 |
| 5. Tagumine parkimisabi süsteemi andur .. | 4-90 |
| 6. Lapse turvalukk tagauksel..... | 4-21 |
| 7. Kütusepaagi täiteava luuk..... | 4-30 |
| 8. Tagumine pukseerimisaas | 6-29 |
| 9. Kombineeritud tagatuled | |
| 10. Avamisnupp tagaluugi käepidemel | 4-22 |
| 11. Kõrgelasuv lisapidurituli | |
| 12. Tahavaatekaamera | 4-109 |

* Teie auto tegelik välimus võib erineda joonisel kujutatust.

OJD012002

SALONGI SISEVAADE



1. Iste.....	3-2
2. Seesmine ukselink	4-18
3. Elektriliste aknatõstukite lülitid	4-24
4. Elektriliste aknatõstukite lukustusüliti	4-26
5. Kapoti avamishoob.....	4-28
6. Küljepeeglite kokkuklappimise lüliti.....	4-44
7. Küljepeeglite reguleerimisüliti.....	4-44
8. Esitulede kõrguse regulaator	4-116
9. Armatuurlaua valgustuse regulaator	4-47, 60
10. ISG süsteemi väljalülitusnupp	5-15
11. Säästliku sõidurežiimi lüliti	5-32
12. Teejäljimisüsteemi lüliti	5-59
13. Roolisoojenduse lüliti.....	4-38
14. Tulede lülitushoob	4-110
15. Rool.....	4-37
16. Klaasipuhastite/-pesuri lülitushoob....	4-118
17. Manuaalkäigukasti käigukang	
Automaatkäigukasti käigukang ...	5-20/5-23
18. Reguleeritava roolisamba vabastushoob	4-38
19. Kaitsmekarp	7-63

* Teie auto salong võib erineda joonisel kujutatust

OJD012003

ARMATUURLAUD

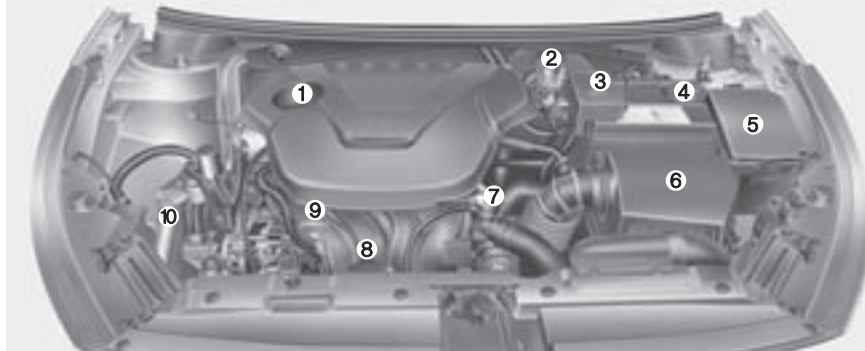


1. Näidikuplokk	4-46, 59
2. Signaal	4-39
3. Audiosüsteemi lülitid roolil	4-164
4. Püsikiirushoidiku lüliti /	
Kiiruspiiriku lüliti	5-51/5-56
5. Juhi turvapadi	3-48
6. Süütelukk või	
MOOTORI START/STOPP lüliti	5-5/5-9
7. Ohutulede lüliti	4-109
8. Audiosüsteem	4-165
9. Istmesoojendite lülitid	3-12
10. Uste kesklukustuse lüliti	4-18
11. ESC OFF-lüliti	5-44
12. Kliimaseadme juhtpaneel	4-127/4-136
13. Sigaretisüütaja	4-154
14. Aux, USB and iPod	
ühenduspesad	4-158
15. Voolupesa	4-157
16. Kaasreisija esiturvapadi	3-48
17. Kindalaegas	4-152

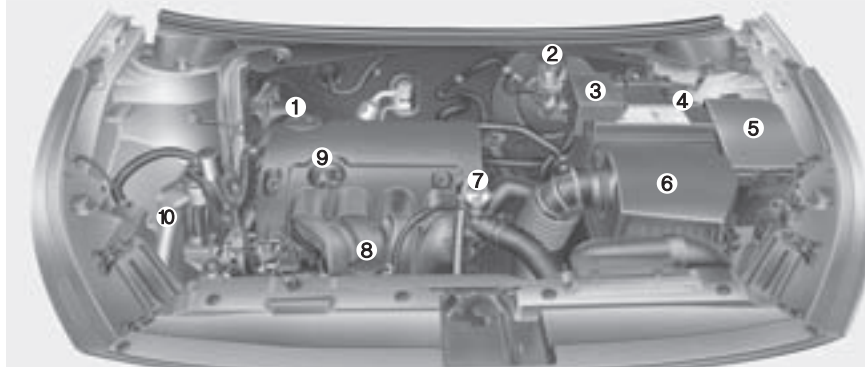
* Teie auto armatuurlaud võib joonisel kujutatust erineda.

MOOTORIRUUM

■ Bensiinimootor - GDI



■ Bensiinimootor - MPI

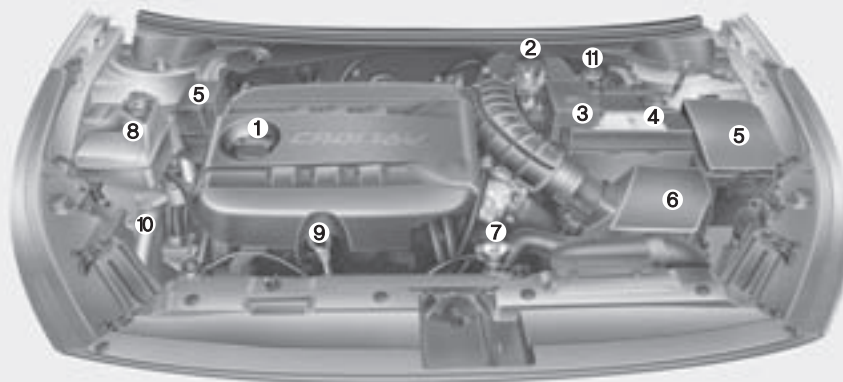


- | | |
|---------------------------------------|------|
| 1. Mootoriõli täiteava kork | 7-35 |
| 2. Piduri-/sidurivedeliku paak | 7-40 |
| 3. Aku plussklemm | 7-50 |
| 4. Aku miinusklemm | 7-50 |
| 5. Kaitsmekarp | 7-65 |
| 6. Õhufilter | 7-43 |
| 7. Radiaatori kork | 7-39 |
| 8. Mootori jahutusvedeliku paak | 7-38 |
| 9. Mootoriõli mõõtevarras | 7-35 |
| 10. Klaasipesuvedeliku paak | 7-41 |

* Teie auto mootoriruum võib pildil kujutatust erineda.

OJD072001/OJD072002

■ Diiselmootor



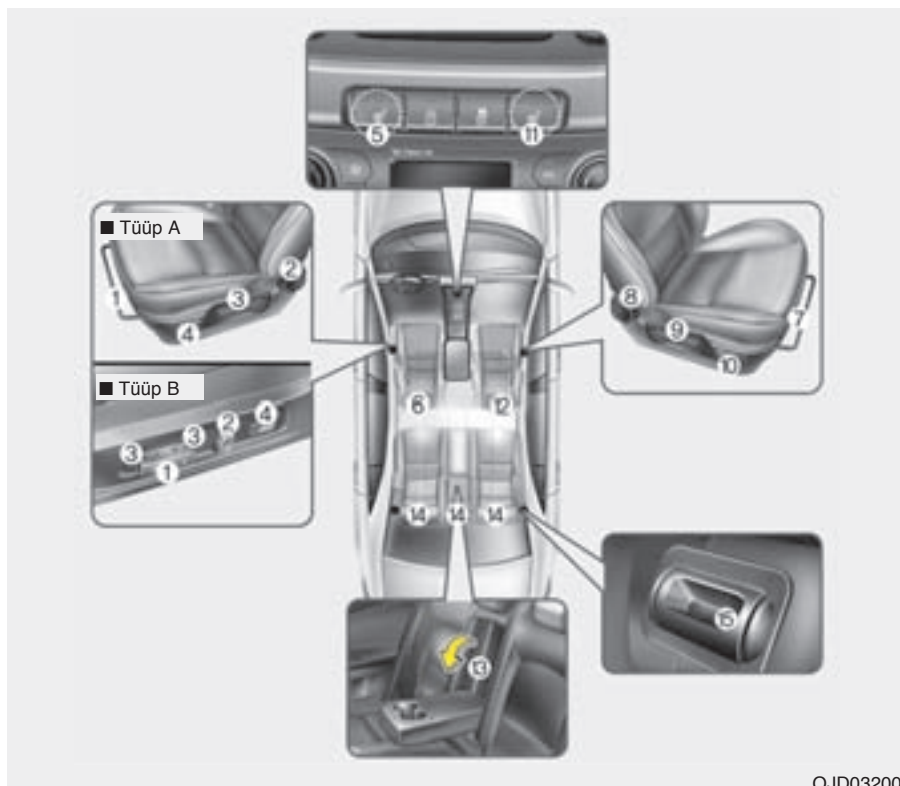
1. Mootoriõli täiteava kork 7-35
2. Piduri-/sidurivedeliku paak 7-40
3. Aku plussklemm 7-50
4. Aku miinusklemm 7-50
5. Kaitsmekarp 7-65
6. Õhufilter 7-43
7. Radiaatori kork 7-39
8. Mootori jahutusvedeliku paak 7-38
9. Mootoriõli mõõtevarras 7-35
10. Klaasipesuvedeliku paak 7-41
11. Kütusefilter 7-42

✱ Teie auto mootoriruum võib pildil kujutatust erineda.

OJD072003

Istmed.	3-2
• Esiiste	3-4
• Juhiistme asendi mälusüsteem	3-8
• Tagaiste	3-13
Turvavööd	3-18
• Turvavöö märgutuli	3-19
• Kolmepunktiivöö	3-21
• Eelpingutiga turvavöö	3-23
• Ettevaatusabinõud turvavöö kasutamisel	3-25
• Turvavööde hooldus	3-28
Laste turvavarustus	3-29
• Turvatoolide kasutamine	3-31
Turvapadjad – täiendav turvasüsteem (SRS) ...	3-40
• Turvapatjade hoiatus- ja märgutuled	3-43
• Täiendava turvasüsteemi osad ja funktsioonid	3-45
• Juhi- ja kaassõitja esiturvapadjad	3-48
• Külgturvapadjad	3-53
• Turvakardinad	3-54
• Turvapatjade süsteemi hooldus	3-61
• Täiendavad ohutusnõuded	3-62
• Turvapadja hoiatuskleebis	3-63

ISTMED



Juhiiste

- (1) Istme nihutamine ette- ja tahapoole
- (2) Seljatoe kallutamine
- (3) Istmepadja kõrguse reguleerimine
- (4) Nimmetoe reguleerimine*
- (5) Istmesoojenduse lüliti*
- (6) Reguleeritav peatugi

Kaassõitja iste

- (7) Istme nihutamine ette- ja tahapoole
- (8) Seljatoe kallutamine
- (9) Istmepadja kõrguse reguleerimine*
- (10) Nimmetoe reguleerimine*
- (11) Istmesoojendi lüliti*
- (12) Reguleeritav peatugi

Tagaiste

- (13) Käetugi*
- (14) Reguleeritavad peatoed
- (15) Kokkuklapitava seljatoe vabastushoob

* : kui kuulub varustusse

OJD032001

**HOIATUS - Lahtised esemed**

Juhi jalaruumis olevad kinnitamata esemed võivad takistada pedaalide vajutamist ja põhjustada õnnetuse. Ärge pange midagi esiistmete alla.

**HOIATUS - Juhi vastutus kaasreisija eest**

Sõitmine tahakallutatud esiistme seljatoega võib liiklusõnnetuse korral viia üliiraskete vigastusteni. Kui seljatugi on õnnetuse hetkel taha kallutatud, võivad reisija puusad turvavöö puusarihma alt läbi libiseda, mille tulemusena kaitsmata kõhupiirkonda tugevalt sooniv või võib kaasa tuua tõsiseid või surmaga lõppevaid sisemisi vigastusi. Juht peab kandma hoolt, et kaasreisija hoiaks istme seljatuge sõidu ajal alati püstasendis.

**HOIATUS**

Ärge kasutage istumiseks patja, mis vähendab reisija ja istme vahelist hõõrdetakistust. Reisija puusad võivad õnnetuse või äkkpidurduse korral turvavöö puusarihma alt välja libiseda. Kuna niisugusel puhul ei saa turvavöö normaalselt toimida ja sõitjat kaitsta, võivad tagajärjeks olla rasked või surmaga lõppevad sisemised vigastused.

**HOIATUS - Juhiiste**

- Ärge kunagi reguleerige istet sõidu ajal. Selle tagajärjel võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada raskete vigastuste, inimohvrite või suurte varaliste kahjudega õnnetuse.
- Veenduge, et miski ei takistaks seljatoe normaalasendit. Seljatoele toetuvad esemed või muud selle korralikku lukustumist takistavad asjaolud võivad äkkpidurduse või kokkupõrke korral viia raskete või surmaga lõppevate vigastusteni.
- Sõidu ajal hoidke seljatugi alati püstasendis, turvavöö puusarihm tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Nii olete õnnetuse korral kõige paremini kaitstud.
- Võimalike tõsiste turvapadjast tingitud vigastuste vältimiseks istuge alati roolist võimalikult kaugel, säilitades samaaegselt mugava istumisasendi ning kontrolli juhtimisseadmete üle. Soovitatav rindkere kaugus roolist on vähemalt 250 mm.

HOIATUS - Tagaistme seljatoad

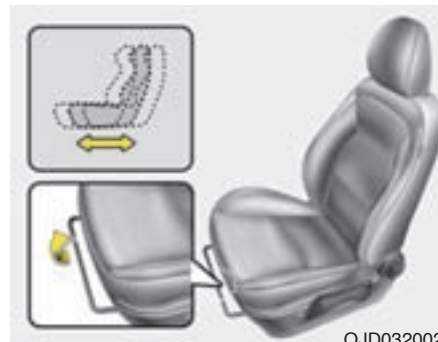
- Tagaistme seljatugi peab olema kindlalt lukustatud. Vastasel korral võivad reisijad või esemed äkkpidurdusel või kokkupõrkel ettepoole paiskuda, põhjustades tõsiseid või surmaga lõppevaid vigastusi.
- Pagas tuleks asetada ühtlase madala kihina pakiruumi põrandale. Suured, rasked ja üksteise peale laotud esemed tuleb kinnitada. Mitte mingil juhul ei tohi pakkide virn ulatuda seljatugedest kõrgemale. Nende hoiatuste eiramine võib äkkpidurduse, kokkupõrke või sõiduki ümberpaismise korral põhjustada raskeid või üliraskeid vigastusi.
- Ükski kassõitja ei tohi sõidu ajal viibida pakiruumis ega istuda või lamada kokkuklapitud seljatugedel. Kõik reisijad peavad sõidu ajal istuma oma istekohtadel ja olema nõuetekohaselt turvavöödega kinnitatud.
- Seljatoe püstasendisse seadmisel kontrollige, et see oleks kindlalt lukustunud, proovides seda ette- ja tahapoole liigutada.

HOIATUS

Peale istme asendi reguleerimist kontrollige alati, et see oleks kindlalt oma kohale lukustunud, proovides istet ilma reguleerhoova kasutamata ette- ja tahapoole nihutada. Kui juhiiste nihkub sõidu ajal ootamatult paigast, või juht sõiduki üle kontrolli kaotada ja põhjustada õnnetuse.

HOIATUS

- Istmete reguleerimisel olge eriti ettevaatlik, et käed või esemed ei jääks istme reguleerimismehhanismide vahele.
- Ärge jätke välgumihklit auto põrandale ega istmetele. Istme asendi muutmise käigus võib gaas välgumihklist välja lekkida ja põhjustada tulekahju.



OJD032002

Esiiste

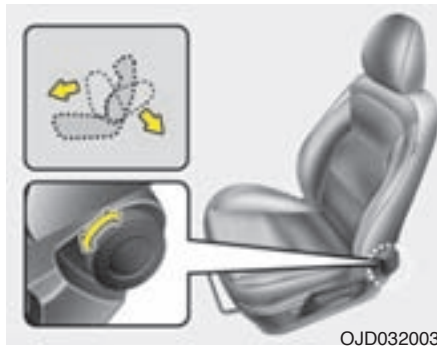
Istme reguleerimine käsitsi

Ette- ja tahapoole

Istme liigutamiseks ette- ja tahapoole:

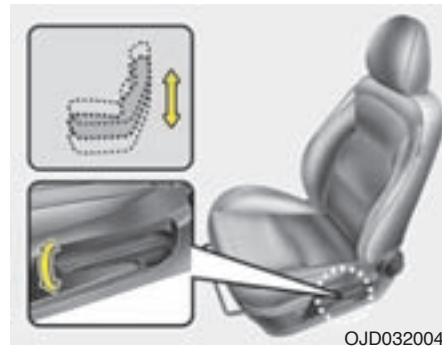
1. Tõmmake istme kauguse reguleerimishoob üles ja hoidke seda paigal.
2. Nihutage iste soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on kindlalt kohale lukustunud.

Reguleerige istet enne sõidu alustamist ning veenduge, et see on kindlalt lukustunud, proovides seda ilma hooba kasutamata ette- ja tahapoole liigutada. Kui iste liigub, ei ole see korralikult soovitud asendisse lukustunud.



Seljatoe kalde reguleerimine

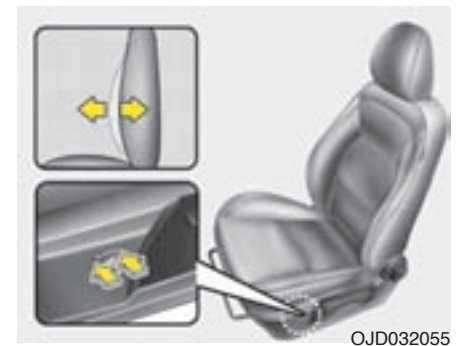
Reguleerige seljatoe kalle endale sobivaks keerates regulaatorketast ette- või tahapoole.



Istmepadja kõrgus (kui kuulub varustusse)

Istmepadja kõrguse muutmiseks tõmmake istme kõrguse reguleerhooba ülespoole või suruge allapoole.

- Istmepadja madalamale laskmiseks suruge hooba korduvalt allapoole.
- Istmepadja kergitamiseks tõmmake hooba korduvalt ülespoole.



Nimmetugi (kui kuulub varustusse)

Nimmetoe asendit saab muuta istme küljel asuva nimmetoe lüliti vajutusega.

1. Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esi-, vähendamiseks tagaosa.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Elektriliselt reguleeritavad istmed (kui kuulub varustusse)

Juhiistet on võimalik reguleerida istme-
padja välisküljel asuvate lülitite abil. Enne
sõidu alustamist seadke juhiiste sobivas-
se asendisse, nii et teil oleks mugav rooli
keerata, pedaale vajutada ning kasutada
teisi juhtseadmeid ja lüliteid.



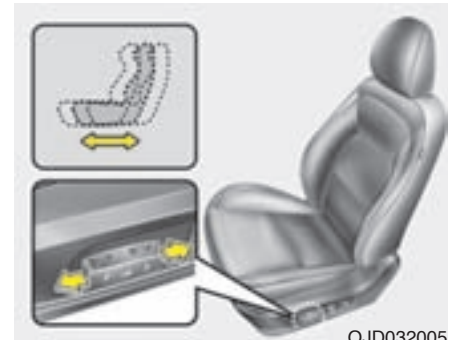
HOIATUS

Istmeid on võimalik reguleeri-
da ka siis, kui süüde on **VÄLJA**
LÜLITATUD.

Seetõttu ei tohi lapsi kunagi oma-
pead autosse jätta.

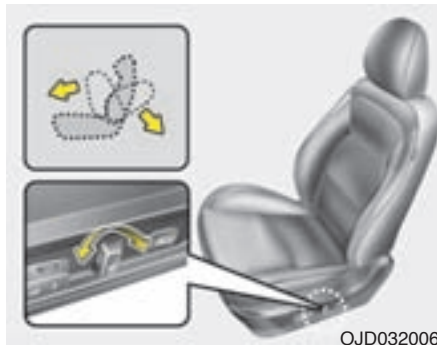
! ETTEVAATUST

- *Istmeid reguleeritakse elekt-
rimootorite abil. Lülitite liigse
kasutamise tulemusena tekkida
võivate kahjustuste vältimiseks
auto elektrisüsteemis vabastage
reguleerimislüliti niipea kui iste
on jõudnud soovitud asendisse.*
- *Istmete elektriline reguleerimine
kulutab suhteliselt palju voolu.
Kui auto süüde on välja lülitatud,
siis aku tühjenemise vältimiseks
ärge reguleerige istmete asendit
kauem kui tingimata vaja.*
- *Ärge kasutage istme reguleeri-
miseks samaaegselt kahte või
enamat lülitit. See võib põhjus-
tada häireid istme elektrimootori
või muude elektrisüsteemi osade
töös.*



Istme liigutamine ette- ja tahapoole

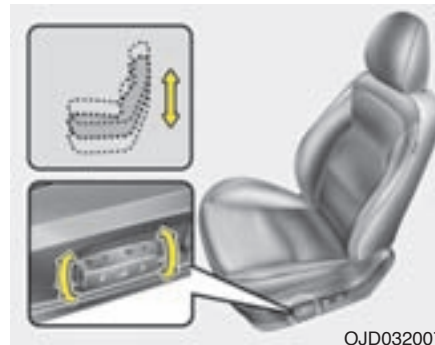
1. Istme liigutamiseks soovitud asendis-
se lükake lülitit ette- või tahapoole.
2. Vabastage lüliti kui iste on jõudnud
soovitud asendisse.



OJD032006

Seljatoe kalle

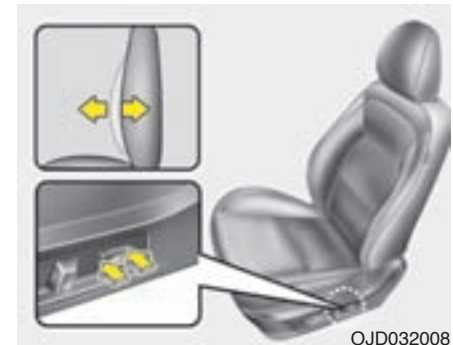
1. Reguleerige seljatoe kalle endale sobivaks, surudes regulaatorlüliti ette- või tahapoole.
2. Vabastage lüliti kui seljatugi on jõudnud soovitud asendisse.



OJD032007

Istmepadja kõrgus (kui kuulub varustusse)

1. Istmepadja esi- või tagaosa kõrguse muutmiseks tõmmake vastavalt kas lüliti esi- või tagaosa ülespoole või vajutage allapoole.
2. Vabastage lüliti kui iste on jõudnud soovitud asendisse.



OJD032008

Nimmetugi (kui kuulub varustusse)

Nimmetoe asendit muutmiseks vajutage istme küljel asuvat nimmetoe lüliti.

1. Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa, toe vähendamiseks vajutage selle tagaosa.
2. Vabastage lüliti, kui nimmetugi on teie jaoks sobiva tugevusega.



Juhiistme asendi mälusüsteem (elektriliselt reguleeritavale istmele, kui kuulub varustusse)

Juhiistme asendimälu salvestab juhiistme asendi ja ennistab selle ühe lihtsa nupulevajutusega. Salvestades soovitud istmeasendi, saavad erinevad juhid muuta juhiistme asendit vastavalt oma sõidueelistustele. Aku lahtiühendamisel mälu salvestatud istmeasend kustutatakse, ja see tuleb uuesti sisestada.



HOIATUS

Mitte kunagi ärge proovige sõidu ajal muuta eelnevalt süsteemi mälu salvestatud juhiistme asendit.

Selle tagajärjel võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada raskete vigastuste, inimohvrite või tõsiste varaliste kahjudega õnnetuse.

Istmeasendite salvestamine uksele asuvate nuppude abil

Juhiistme asendite salvestamine

1. Liigutage käigukang asendisse P või N (automaatkäigukastiga auto) või tühi-käigule (manuaalkäigukastiga auto), samal ajal kui mootori sisse/väljalülitusnupp või süütelüliti on asendis ON (sisse lülitatud).
2. Reguleerige juhiistme asend juhile mugavaks.
3. Vajutage SET nuppu armatuurlaual. Süsteem reageerib ühekordse piiksuga heliga.
4. Vajutage ühte salvestusnuppudest (1 või 2) 5 sekundi jooksul peale SET-nupu vajutamist. Kordaläinud salvestusest antakse märku kahe piiksuga.

Salvestatud istmeasendite kasutamine

1. Liigutage käigukang asendisse P või N (automaatkäigukastiga auto) või tühi-käigule (manuaalkäigukastiga auto), samal ajal kui mootori sisse/väljalülitusnupp või süütelüliti on asendis ON (sisse lülitatud).
2. Salvestatud istmeasendi leidmiseks mälust vajutage soovitud nuppu (1 või 2). Süsteem reageerib piiksuva heliga ja juhiiste asetub automaatselt mällu salvestatud asendisse.

Juhiistme reguleerimislüliti kasutamine samal ajal kui mälusüsteem tegeleb salvestatud istmeasendi andmete leidmisega, põhjustab istme liikumise katkemise, seejärel liigub iste reguleerimislüliti liigutamise suunas.

**HOIATUS**

Autos istudes olge istmeasendi reguleerimisel salvestatud andmeid kasutades ettevaatlik. Juhul kui iste liigub ükskõik missuguses suunas liiga kaugele, lükake istmeasendi reguleerimislüliti viivitamatult soovitud asendisse.

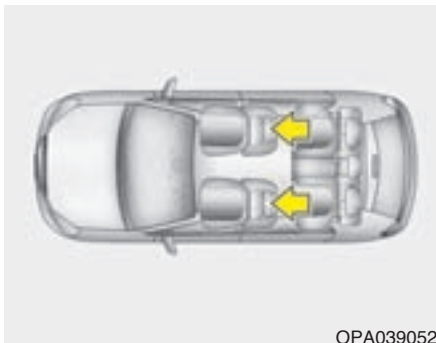
Kasutust hõlbustav funktsioon (kui kuulub varustusse)

Süsteem liigutab juhiistet automaatselt:

- Süütevõtme autodel
 - Peale süütevõtme eemaldamist ja juhipoole esiukse avamist liigub juhiiste tahapoole.
 - Süütevõtme sisestamisel süütelukku liigub juhiiste ettepoole.
- Integraallülitusega autodel
 - Juhiiste liigub tahapoole kui mootori sisse/väljalülitusnuppu liigutatakse asendisse OFF ja avatakse juhipoole esiuks.
 - Juhiiste liigub ettepoole kui mootori sisse/väljalülitusnuppu liigutatakse asendisse ACC või START.

Seda funktsiooni on võimalik sisse ja välja lülitada.

Üksikasjalikum info käesoleva peatüki osas "Kasutaja seadistused".



Peatoed

Juhi- ja kaassõitja istmetel on sõitjate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

Peatoed mitte ainult ei paku juhile ja kaassõitjale lisamugavust, vaid kaitsevad sõitjate pead ja kaela õnnetuse korral.

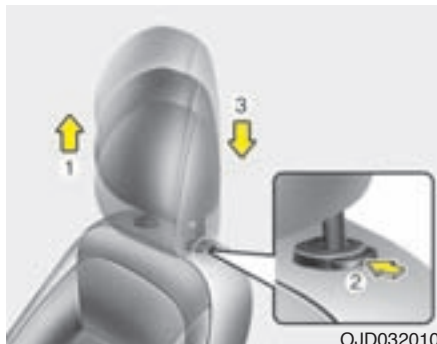
HOIATUS

- Et peatoed toimiksid õnnetuse korral võimalikult tõhusalt, tuleks need reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel. Enamikul inimestest asub pea raskuskese silmade ülaserva kõrgusel. Ühtlasi peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seetõttu ei soovitata seljatoe ja selja vahel kasutada patju.
- Ärge sõitke ilma peatugedeta, sest nii võivad sõitjad õnnetuses tõsiselt viga saada. Õigesti reguleeritud peatoed kaitsevad sõitjaid raskete kaelavigastuste eest.
- Ärge reguleerige juhiistme peatuge sõidu ajal.



Peatoe reguleerimine ette-taha (kui kuulub varustusse)

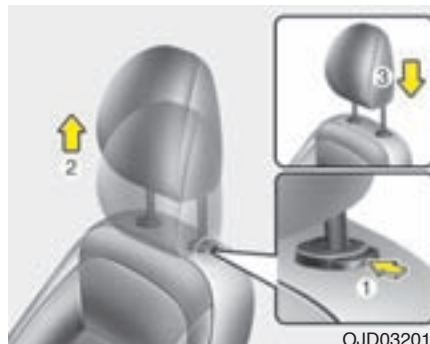
Peatuge on võimalik ettepoole tõmmates reguleerida 4 asendisse. Peatoe seadmiseks kõige tagumisse asendisse tõmmake see kõigepealt kõige eesmisse asendisse ja laske siis lahti. Reguleerige peatugi asendisse, mis pead ja kaela korralikult toetab.



OJD032010

Peatoe kõrguse reguleerimine

Peatoe kõrgemale tõstmiseks tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1). Peatoe langetamiseks vajutage ja hoidke all peatoe jala juures seljatoel asuvat vabastusnuppu (2), ja suruge samaaegselt peatugi soovitud asendisse (3).



OJD032011

Eemaldamine ja paigaldamine

Peatoe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage vabastusnuppu (1) alla ning tõmmake peatugi seljatoest välja (2).

Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse (3), hoides vabastusnuppu all (1). Seejärel seadke peatugi sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Et peatugi pakuks sõitjatele vajalikku kaitset, kontrollige pärast selle reguleerimist, et tugi oleks lukustunud õigesse asendisse.



OJD032012

Istmesoojendid (kui kuulub varustuse)

Istmesoojendid on mõeldud esiistmete soojendamiseks külma ilmaga. Kui süütelukk on asendis ON, vajutage juhi või kaassõitja istmesoojendi sisselülitamiseks vastavat lülitit.

Kui istmesoojendeid pole vaja (nt sooje ma ilma korral), lülitage need välja (hoidke lülitid OFF asendis).

- Iga kord kui vajutate lülitit, muutub istmesoojendi temperatuurirežiim järgmiselt:



- Süüte sisselülitamisel on istmesoojendus alati välja lülitatud.

* MÄRKUS

Kui istmesoojendi on sisse lülitatud, lülitub istmesisene küttesüsteem istme temperatuurist sõltuvalt automaatselt sisse ja välja.

! ETTEVAATUST - Istmete kahjustamine

- Ärge kasutage istmete puhastamisel orgaanilisi lahusteid, nt värvilahustit, benseeni, alkoholi või bensiini. Nii võite istmesoojendeid või istmeid kahjustada.
- Istmesoojendite ülekuumenemise vältimiseks ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel tekke, patju, istmekatteid ega muid soojust isoleerivaid esemeid.
- Ärge asetage istmesoojendusega varustatud istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendi detaile kahjustada.



HOIATUS - Istmesoojenduse poolt tekitatud põletused

Ülekuumenemise või põletuste vältimiseks kasutage istmesoojendeid äärmiselt ettevaatlikult. Sõitja peab olema võimeline tajuma liiga kõrget temperatuuri ja vajaduse korral istmesoojendi välja lülitama. Pikaajalisel kasutamisel võivad istmesoojendid põhjustada põletusi ka võrdlemisi madalatel temperatuuridel.

Juht peab pöörama erilist tähelepanu järgmistele reisijatele:

1. Imikud, väikelapsed, vanurid ning erivajadustega või haiged inimesed
2. Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu
3. Väsinud inimesed
4. Joobes inimesed
5. Inimesed, kes on tarvitanud ravimeid, mis võivad põhjustada uimasust või unisust (unerohu, külmetushaiguste ravimeid, jne.)



OJD032013

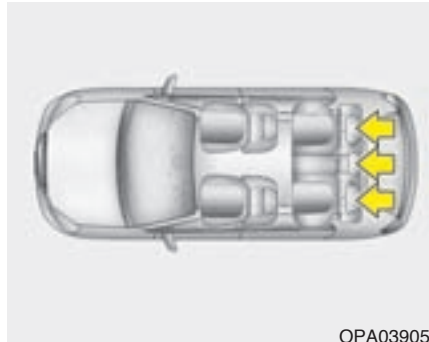
Tasku seljatoe tagaküljel (kui kuulub varustusse)

Nii juhiistme kui kaasreisija esiistme tagaküljel on taskud.



HOIATUS - Rasked või teravad esemed

Ärge pange seljatoetaskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Need võivad õnnetuse korral taskutest välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.



OPA039053

Tagaiste

Peatoed

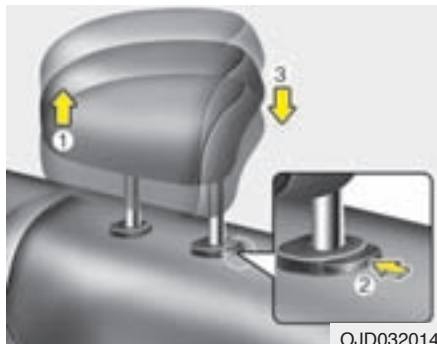
Tagaistmel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks kõik istekohad varustatud peatugedega.

Peatoed mitte ainult ei paku sõidumugavust, vaid kaitsevad kokkupõrke korral sõitjate pead ja kaela.



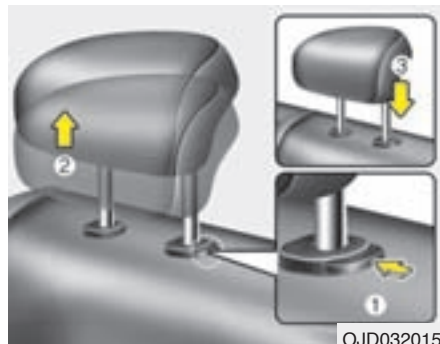
HOIATUS

- Et peatoed toimiksid õnnetuse korral võimalikult tõhusalt, tuleks need reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel. Enamikul inimestest asub pea raskuskese silmade ülaseri kõrgusel. Ühtlasi peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seetõttu ei soovitata seljatoe ja selja vahel kasutada patju.
- Ärge sõitke ilma peatugedeta, sest nii võivad sõitjad õnnetuses tõsiselt viga saada. Õigesti reguleeritud peatoed kaitsevad sõitjaid raskete kaelavigastuste eest.



Peatoe kõrguse reguleerimine

Peatoe kõrgemale tõstmiseks tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1). Peatoe langetamiseks vajutage ja hoidke all peatoe jala juures seljatoel asuvat vabastusnuppu (2), ja suruge samaaegselt peatugi soovitud asendisse (3).



Eemaldamine ja paigaldamine

Peatoe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage vabastusnupp (1) alla ning tõmmake peatugi seljatoest välja (2).

Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse (3), hoides vabastusnuppu all (1). Seejärel seadke peatugi sobivale kõrgusele.



Käetugi (kui kuulub varustusse)

Kui soovite kasutada käetuge, tõmmake see istme seljatoe seest alla.

HOIATUS

Et peatugi pakuks sõitjatele vajalikku kaitset, kontrollige pärast selle reguleerimist, et tugi oleks lukustunud õigesse asendisse.

Tagaistme seljatugede kokkupanemine

Pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi mahutavuse suurendamiseks saate tagaistme seljatoed kokku klappida.

HOIATUS

Tagaistmete seljatoed (või istepadjad) on kokkuklapitavad, et võimaldada vedada pikki esemeid, mis muul moel autosse ei mahuks.

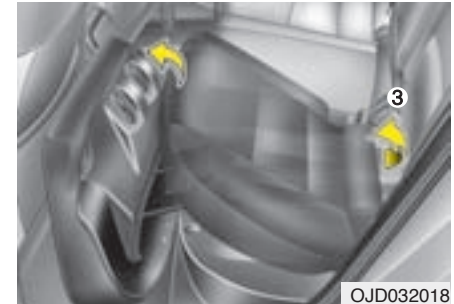
Ärge kunagi lubage kellelgi kokkupandud seljatoel reisida, sest seal pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib avariiis või äkkpidurdusel üllaskeid vigastusi põhjustada. Kokkupandud seljatoel veetav pagas ei tohi ulatuda esiistmete seljatugedest kõrgemale. Nii võib pagas äkkpidurdusel ettepoole nihkuda, vigastada sõitjaid või kahjustada sõidukit.



OJD032017

Tagaistme kokkuklappimine

1. Seadke esiistme seljatugi püstasendisse ja vajadusel liigutage esiistet ettepoole.
2. Tõstke tagaistme istepadja esiosa üles.

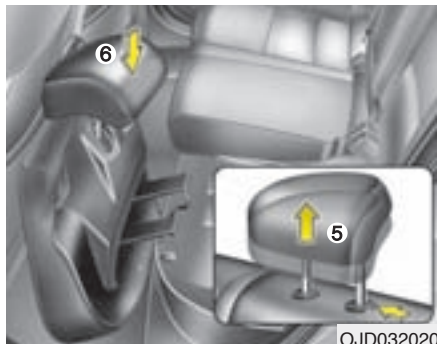


OJD032018



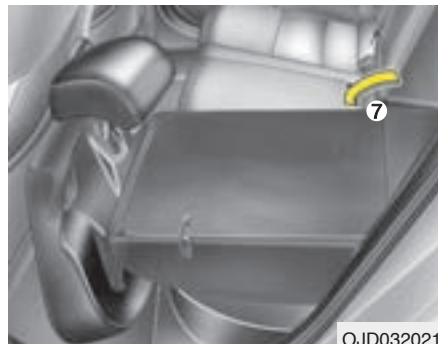
OJD032019

3. Tõstke üles istepadja tagaosa. Paigutage tagaistme istepadi vertikaalasendisse.
4. Tõmmake lukustushooba (näete punast tähist)

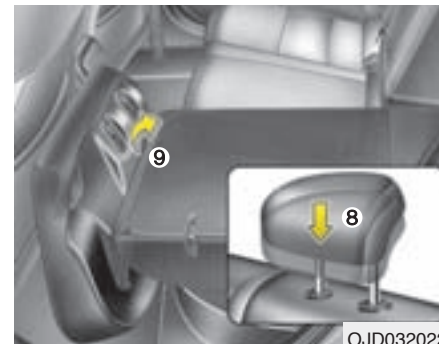


5. Eemaldage tagaistme peatugi.

6. Pange peatugi kõrvale, surudes pea-
toe jalad istmepadja põhjal asuvasse
hoidikusse.

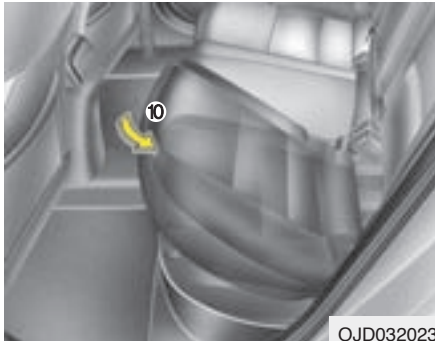


7. Suruge tagaistme seljatugi tugevasti
ette suunaga allapoole.



8. Kui soovite tagasistet taas kasutada,
paigaldage peatugi uuesti seljatoele ja
reguleerige soovitud asendisse.

9. Tõstke seljatugi üles ja lükake niikaua
tugevasti tahapoole, kuni see lukustub
oma kohale. Kontrollige, kas seljatugi
on kindlalt kohale lukustunud (Kui
punane tähis ei paista, on seljatugi
lukustunud.)



OJD032023

10. Viige istepadi tagasi algasendisse surudes kõigepealt alla selle tagumise osa. Kontrollige, et istepadi oleks kohale lukustunud.
11. Pange turvöö tavaasendisse.

HOIATUS

Kui viite tagaistme seljatoe pärast seda kui see on olnud kokkuklapitud olekus taas püstiasendisse:

Olge ettevaatlik, et te ei vigastaks turvavöö rihma ega kinnitusedetaile. Ärge jätke rihma ega kinnituselemente tagaistme osade vahele. Vajutades tugevasti istme seljatoe ülaosale, veenduge, et seljatugi on korralikult lukustunud püstisesse asendisse. Vastasel korral võib iste liiklusõnnetuse või äkkpidurduse korral ettepoole paiskuda, võimaldades nii pagasiruumis olevatel esemetel tungida sõitjateruumi, mille tagajärjeks võivad olla üliraskeid vigastused.

ETTEVAATUST - Tagaistme turvavööd

Seades tagaistme seljatugesid püstisesse asendisse, ärge unustage turvavööd oma kohale tagasi panna.

HOIATUS - Pagas

Pagas tuleb alati kinnitada nii, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Ärge vedage esemeid tagaistmel, sest seal pole neid võimalik korralikult kinnitada ning need võivad kokkupõrkel tabada eesistujaid.

HOIATUS - Pagasi laadimine

Pagasi peale- või mahalaadimisel veenduge, et auto mootor ei tööta, käigukang on automaatkäigukastiga autol asendis "P" (parkimis-asend) või manuaalkäigukastiga auto puhul asendis "R" või sisse on lülitatud esimene käik ning seisupeidur on rakendatud. Vastasel korral võib auto käigukangi juhuslikul liigutamisel liikuma hakata.

TURVAVÖÖD

Turvavööde süsteem

HOIATUS

- Maksimaalse kaitse tagamiseks kasutage sõidu ajal alati turvavöösid.
- Turvavööd kaitsevad teid kõige tõhusamalt, kui seljatoed on püstitatud.
- Kuni 12-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt kinnitatuna vedada tagaistmel. Ärge kunagi lubage lastel sõita esiistmel. Kui olete sunnitud üle 12-aastast last sõidutama kaassõitja istmel, peab ta olema korralikult turvavööga kinnitatud ning iste peab olema võimalikult taha nihutatud.
- Ärge kunagi pange turvavöö olarihma läbi kaenla alt ega selja tagant. Valesti paiknev turvavöö võib liiklusõnnetuse korral põhjustada raskeid vigastusi. Olarihm peaks kulgema üle öla keskkoha ja rangluu.

(jätkub)

(jätkub)

- Vältige keerdus rihmaga turvavööde kasutamist. Keerdus turvavöö ei toimi tõhusalt, see võib kokkupõrke korral isegi löikehaavu tekitada. Veenduge, et turvavöö rihm on sirgelt ega ole keerdus.
- Ärge vigastage turvavööde rihmu ega kinnituselemente. Kui turvavöö on kahjustatud, siis vahetage see välja.

HOIATUS

Turvavöö toetab sõitja luustiku ning peaks kulgema madalalt üle puusade ning üle rinna ja öla. Vältima peab turvavöö puusarihma toetumist kõhule.

Et turvavööd saaksid täita oma ülesannet, tuleks need mugavuse piires võimalikult pingule tõmmata. Lõtv turvavöö vähendab märkimisväärselt turvavöösüsteemi kaitseomadusi.

(jätkub)

(jätkub)

Olge ettevaatlik, ärge määrige turvavööde kangast poleerimisvahendite, õlide ja kemikaalidega ning eriti akuhappega.

Turvavööd on lubatud puhastada pehmeseebijaveega. Narmendavad, tugevalt määrdunud või muul viisil kahjustatud turvavööd tuleks välja vahetada. Kui turvavöö on olnud kasutusel raskest õnnetuses, tuleb komplekt tervikuna välja vahetada, isegi kui silmnähtavad kahjustused puuduvad. Turvavöö rihm ei tohi kasutamisel olla keerdus. Ühte turvavööd võib kasutada ainult üks sõitja. Turvavöö kinnitamine üle sõitja süles istuva lapse on ohtlik.

HOIATUS

- Kasutaja ei tohi turvavööde ehitust ise muuta ega täiendada vahenditega, mis võivad takistada turvavööde pinguletõmbumist ja pingulpüsimist.
- Olge turvavöö kinnitamisel tähelepanelik, et te ei kinnitaks selle pannalt teise istekoha jaoks mõeldud turvavöölukku. See on väga ohtlik, sest siis ei kaitse turvavöö teid nii nagu ette nähtud.
- Ärge kinnitage ega vabastage turvavööd sõidu ajal, sest nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada inimohvrite või varalise kahjuga õnnetuse.
- Veenduge, et turvavöö ei kulgeks üle kõvade või kergesti purunevate esemete.
- Kontrollige, et turvavöölukudesse ei oleks sattunud võõrkehi, niisugusel puhul ei pruugi turvavöö korralikult kinnituda.



OAM032161L

Turvavöö hoiatus

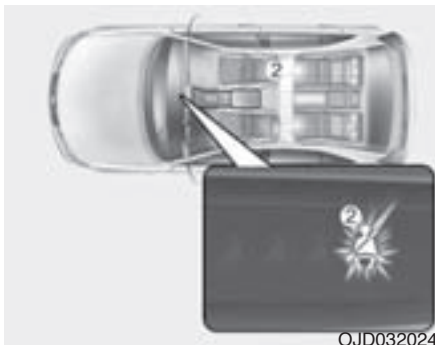
Juhi turvavöö hoiatustuli (1)

Et tuletada juhile meelde turvavöö kinnitamist, süttib turvavöö hoiatustuli iga kord süütelüliti asendi ON valimisel umbes 6 sekundiks, sõltumata sellest, kas juhi turvavöö on juba kinnitatud või mitte.

Kui juht ei kinnita pärast süütelüliti režiimi ON valimist turvavööd või vabastab selle uuesti, süttib turvavöö hoiatustuli ja jääb põlema niikauaks kui turvavöö on kinnitatud.

Kui te jätkate sõitu kinnitamata turvavööga ja sõidate kiiremini kui 9km/h, hakkab põlev hoiatustuli vilkuma ja teeb seda niikaua kuni sõidukiirus langeb alla 6 km/h. (mitte kõikidel mudelitel)

Sõidu jätkamisel kinnitamata turvavööga kostub kiiruse 20km/h ületamisel umbes 100 sekundi jooksul turvavöö hoiatussignaali ja vilkuma hakkab vastav hoiatustuli (mitte kõikidel mudelitel).



OJD032024

Kaassõitja turvavöö hoiatustuli (2)

Kaassõitja turvavöö hoiatustuli süttib iga kord süütelüliti asendi ON valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, sõltumata sellest, kas turvavöö on eelnevalt kinnitatud või mitte.

Kui kaassõitja turvavöö ei ole kinnitatud pärast süütelüliti režiimi ON valimist või on pärast süütelüliti režiimi ON valimist taas vabastatud, jääb vastav turvavöö hoiatustuli põlema niikauaks, kui turvavöö on kinnitatud.

Sõidu jätkamisel kinnitamata turvavööga kiiremini kui 9km/h, hakkab põlev hoiatustuli vilkuma ja teeb seda senikaua kuni sõidukiirus langeb alla 6 km/h.

Sõidu jätkamisel kinnitamata turvavööga kiiremini kui 20km/h, kostub umbes 100 sekundi jooksul turvavöö hoiatussignaal ja vilkuma hakkab vastav hoiatustuli.

* MÄRKUS

- Kaassõitja turvavöö hoiatustuli asub keskpaneelil.
- Hoiatustuli vilgub või põleb 6 sekundit ka siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Hoiatustuli ja -signaal võivad toimida ka juhul, kui kaassõitja istmel on pagas.



OJD032025

Tagaistme turvavööde märgutuled (3,4,5)

Kui süütelüliti asub ON asendis ja ükskõik kellel tagaistujaist on turvavöö kinnitamata (kui mootor ei tööta), põleb vastav hoiatustuli kuni turvavöö kinnitamiseni.

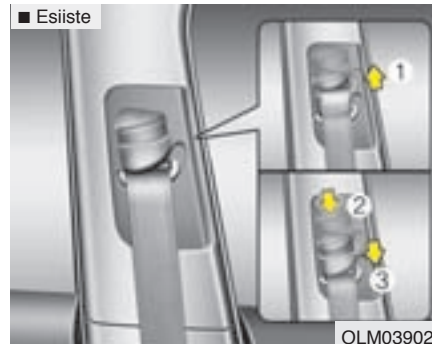
Järgmistel juhtudel põleb hoiatustuli umbes 35 sekundit:

- Käivitite mootori kui tagasistme turvavöö on kinnitamata.
- Saavutate kiiruse 9 km/h kui tagaistme turvavöö on kinnitamata.
- Turvavöö vabastatakse sõidukiirusel kuni 20 km/h.

Kui tagaistme turvavöö on kinnitatud, hoiatustuli kustub.

Kui turvavöö vabastatakse suuremal kiirusel kui 20 km/h, hakkab hoiatustuli vilkuma ja kostab 35-sekundine helisignaali.

Juhul kui tagaistme turvavöö vabastatakse kaks korda 9 sekundi jooksul alates kinnitamisest, lakkab vastav hoiatustuli toimimast.



OLM039026

Kolmepunktiivööd

Esiistme turvavöö kinnituspunkti kõrgus

Turvavöö ülemisel kinnituspunktil on mugavuse ja turvalisuse tagamiseks neli asendit.

Kui turvavöö asub liiga kõrgel kaela juures, ei paku see sõitjale kaitse tõhusat kaitset. Turvavöö õlarihm peaks kulgema üle rinna ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaelapiirkonna.

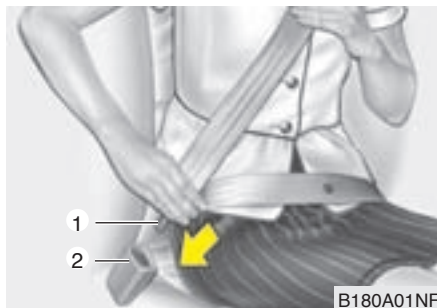
Turvavöö kinnituspunkti kõrguse reguleerimiseks nihutage kõrguse regulaatorit üles- või allapoole kuni leiате sobiva asendi.

Kõrgusregulaatori kõrgemale tõstmiseks tõmmake seda ülespoole (1). Langetamiseks suruge seda allapoole (3), samaaegselt kõrgusregulaatori nuppu all hoides (2).

Kinnituspunkti lukustamiseks laske nupust lahti. Kontrollige, kas kinnitus on lukustunud, püüdes seda ilma nuppu vajutamata allapoole nihutada.

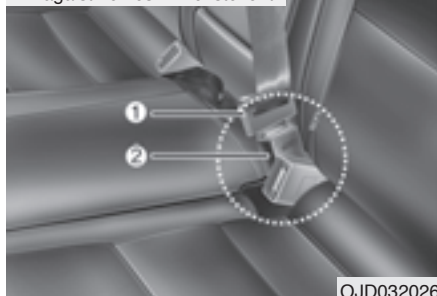
HOIATUS

- Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus on õigel kõrgusel ja lukustatud. Ärge kunagi kinnitage turvavööd nii, et see kulgeks üle kaela või näo. Valesti paiknev turvavöö võib õnnetuse korral põhjustada raskeid vigastusi.
- Kui jätate turvavööd pärast õnnetust uute vastu vahetamata, ei pruugi kahjustatud turvavööd sõitjaid järgmise kokkupõrke korral kaitsta. Tulemuseks võivad olla üliirasked vigastused. Laske turvavööd pärast avariid esimesel võimalusel uute vastu vahetada.



B180A01NF

■ Tagaistme keskmine istekoht



OJD032026

Turvavöö kinnitamiseks:

Turvavöö kinnitamiseks tõmmake see tagasitõmbeme mehhanismist välja ja sisestage selle pannal (1) turvavöö lukku (2). Pannal lukustub kuulda klõpsatusega.

Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes teil vabalt liikuda. Äkkpidurdusel või kokkupõrkel turvavöö lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

! ETTEVAATUST

Tagaistme keskmise istekohta turvavöö kinnitamisel tuleb kasutada sõnaga "CENTER" tähistatud turvavöö lukku.

* MÄRKUS

Kui turvavöö ei tule tagasitõmbeme mehhanismist välja, siis tõmmake seda korra tugevasti, laske siis lahti ja seejärel tõmmake vöö sujuvalt välja.

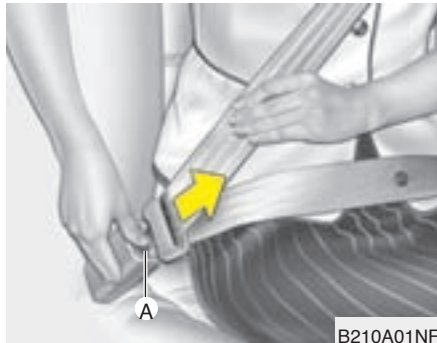


B200A01NF

⚠ HOIATUS

Turvavöö puusarihm peaks kulge-ma tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle vöökohta. Kui puusarihm on liiga kõrgel, suureneb kokkupõrkel tekkida võivate vigastuste tõenäosus. Korraga ei tohi mõlemad käed olla turvavöö all või peal. Üks käsi peab olema turvavöö all ja teine pealpool, nagu joonisel näidatud.

Ärge pange turvavöö õlarihma kunagi läbi uksepoolse käsivarre alt.



B210A01NE

Turvavöö avamiseks:

Turvavöö avamiseks vajutage turvavöö luku vabastusnuppu (A). Turvavöö peaks automaatselt taandurisse tagasi tõmbuma.

Kui seda ei juhtu, siis veenduge, et vöö ei ole keerdus, ning proovige uuesti.



OED030300

Eelpingutiga turvavööd

Teie sõiduki varustusse kuuluvad juhiistme turvavöö ja kaassõitja esiistme turvavöö eelpinguti, mille ülesandeks on hoida turvavööd teatud tüüpi laupkokkupõrkel tihedalt vastu sõitja keha. Eelpingutid rakenduvad tööle avariides tugeva laupkokkupõrke korral.

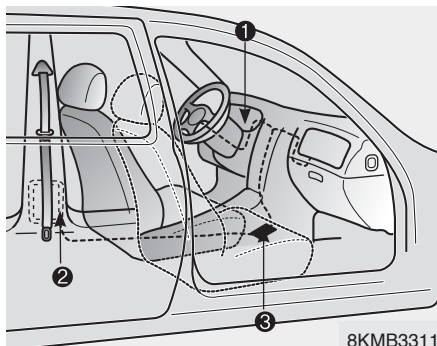
Äkkpidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub. Laupkokkupõrkel rakendub ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö tihedamalt vastu sõitja keha pingule.

Kui eelpinguti on juhi või kaassõitja turvavöö liiga pingule tõmmanud, laseb eelpingutisse monteeritud koormuspiirik turvavööd veidi lõdvemaks.



HOIATUS

Turvalisuse tagamiseks veenduge, et turvavöö poleks lõtv või keerdus, ning istuge alati õiges asendis.



Turvavööde eelpingutite süsteem koosneb järgmistest põhikomponentidest, mille asukohad on näidatud joonisel:

1. Turvapatjade märgutuli
2. Eelpingutiga tagasitõmbemehhanism
3. Lisaturvasüsteemi juhtmoodul

HOIATUS

Et eelpingutitest oleks võimalikult palju kasu:

1. Turvavöö peab olema õigesti kinnitatud ja selle kinnituspunkt õigesse asendisse fikseeritud. Palun lugege ja järgige kõiki käesolevas käsiraamatus toodud juhiseid ja ohutusabinõusid teie auto turvavarustuse -sh turvavööde ja turvapatjade - kohta.
2. Kasutage turvavööd alati nii nagu ette nähtud, ja paluge seda teha ka reisijatel.

* MÄRKUS

- Kui turvavööde eelpingutid tööle rakenduvad, võib kostuda tugevat müra ja näha salongis peenikest, suitsuna tunduvat tolmu. Kõik see kuulub seadmete normaalse funktsioneerimise juurde ega kujuta endast ohtu sõitjatele.
- Kuigi eelpinguti rakendumisel lennudev tolmu on üldjuhul kahjutu, võib see põhjustada nahaärritust ning seda ei tohiks pikema perioodi jooksul sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.
- Kuna turvavööde eelpingutid on ühendatud turvapatjade anduritega, süttib süütelüliti viimisel ON asendisse näidikuplokis umbes 6 sekundiks turvapatjade hoiatustuli. Seejärel peaks hoiatustuli kustuma.

! ETTEVAATUST

Turvavööde eelpingutite rikke korral süttib turvapatjade märgutuli, isegi siis kui turvapatjade süsteem toimib laitmatult. Kui märgutuli ei sütti süütelüliti asendi ON valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, siis laske eelpinguteid ja turvapatju esimesel võimalusel kontrollida Kia volitatud teeninduses.

 HOIATUS

- Turvavööde eelpingutid rakenduvad ainult üks kord. Juba rakendunud eelpingutitega turvavööd tuleb uutega asendada. Vahetada tuleks kõik kokkupõrke ajal kasutusel olnud turvavööd, sõltumata nende tüübist.

(jätkub)

(jätkub)

- Rakendudes eelpingutid kuumenevad. Ärge puudutage eelpinguteid mõne minuti jooksul pärast nende rakendumist.
- Ärge püüdke eelpingutitega turvavööd ise kontrollida ega välja vahetada. Selleks soovitame teil pöörduda Kia volitatud teenindusse.
- Ärge püüdke eelpinguteid ise mitte mingil moel hooldada ega parandada.
- Eelpingutitega turvavöösüsteemide väärkäsitsemine - nende pihta löömine, nende modifitseerimine, omal käel kontrollimine, väljavahetamine, hooldamine või parandamisne - ja asjakohaste hoiatuste tähelepanuta jätmise võib mõjutada süsteemide võimet laitmatult toimida, need võivad rakenduda ootamatult või mitte tootja poolt ettenähtud põhjustel ja tekitada raskeid vigastusi.
- Sõidu ajal mootorsõidukiga kasutage alati turvavööd.
- Kui soovite sõiduki turvavööd või eelpingutid kasutuselt kõrvaldada, pöörduge Kia volitatud teenindusse.

Ettevaatusabinõud turvavööde kasutamisel

 HOIATUS

Kõigi autosviibijate turvavööd peavad sõidu ajal olema alati kinnitatud. Turvavööd ja laste turvatoolid vähendavad kokkupõrkel või äkkpidurdusel tekkida võivate üliiraskete vigastuste tõenäosust. Kui turvavöö on kinnitamata, võib sõitja liikuda liiga lähedale vallanduvale turvapadjale, lüüa end vastu auto sisustust või autost välja paiskuda. Õigesti kinnitatud turvavöö vähendab selliseid ohtusid märkimisväärselt.

Järgige alati käesoleva käsiraamatu ohutusjuhiseid seoses turvavööde, turvapatjade ja istumisasendiga.

Imikud ja väikelapsed

Viige end kurssi riigis kehtivate vastavate seaduste ja eeskirjadega. Imiku turvahäll või väikelapse turvaiste tuleb nõuetekohaselt tagaistmele paigutada ja kohale kinnitada. Lisateabe saamiseks turvatoolide kasutamise kohta lugege läbi osa “Laste turvavarustus” käesolevas peatükis.

HOIATUS

Kõik sõitjad, kaasa arvatud imikud ja väikelapsed, peavad autos olema alati korralikult kohale kinnitatud. Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles ega kätel. Laps võib õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti pääseda ja paiskuda vastu sisustust. Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvavarustust.

*** MÄRKUS**

Väikesed lapsed on õnnetuse korral tekkida võivate vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on pandud istuma tagaistmele kinnitatud turvatooli, mis vastab kasutusriigis kehtivatele ohutusnõuetele. Lapse turvatooli ostmisel veenduge, et sellel on kleebis või märge, mis tõendab selle vastavust kasutusriigi ohutusnõuetele. Samuti peab turvatool vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlakstegemiseks kontrollige turvatoolil olevat etiketti. Vt “Laste turvavarustus” käesolevas peatükis.

Suuremad lapsed

Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktiivööd. Turvavöö puusarihm peab kulgema tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige aeg-ajalt, kas turvavöö paikneb õigesti. Turvavöö võib lapse nihelemise tagajärjel paigast nihkuda. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud. Kui olete sunnitud suurema (üle 12-aastase) lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse. Kuni 12-aastased lapsed tuleks tagaistme külge kinnitada. ÄRGE KUNAGI sõidutage kuni 12-aastaseid lapsi esiistmel. ÄRGE KUNAGI pange sõiduki esiistmele seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, püüdke panna laps istuma rohkem istme keskosa poole. Kui sellest pole abi, peab laps veel mõnda aega turvatoolil istuma.



HOIATUS - Väikelapse kinnitamine turvavööga

- Ärge kunagi laske turvavööil sõidu ajal lapse kaela või näoga kokku puutuda.
- Kui lapse turvavöö pole õigesti kinnitatud või reguleeritud, võib laps väga tõsiselt viga saada.

Rasedad naised

Õnnetuse korral tekkida võivate vigastuste tõenäosuse vähendamiseks soovitage rasedatel naistel kasutada turvavööd. Turvavöö puusarihm peaks kulgema võimalikult madalalt ja mugavalt üle puusade, mitte üle kõhu. Täpsemate soovitude saamiseks konsulteerige oma arstiga.



HOIATUS - Turvavöö kasutamine raseduse ajal

Rasedad ei tohi kunagi hoida turvavöö puusarihma kõhul või kõhust kõrgemal, sest nii võib turvavöö avarii korral loodet muljuda.

Vigastatud inimesed

Vigastatud inimese transportimisel tuleks samuti alati kinnitada tema turvavöö. Vajaduse korral pöörduge täpsemate soovitude saamiseks raviarsti poole.

Üks sõitja iga turvavöö kohta

Kahte sõitjat (sh lapsi) ei tohi kunagi kinnitada ühe ja sama turvavööga. Niisugune käitumine võib õnnetuse korral kaasa tuua märksa tõsisemaid vigastusi.

Ärge heitke pikali

Et vähendada vigastuste tekkimise tõenäosust õnnetuse korral ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik reisijad sõidu ajal istuma sirgelt ja toetuma püstasendisse seatud seljatugele. Kui reisija lamab tagaistmel või eesistuja kallutab oma seljatoe taha, ei kaitse turvavöö teda piisavalt tõhusalt.

HOIATUS

Tahakallutatud seljatugi võib kokkupõrkel või äkkpidurdusel põhjustada üliiraskeid vigastusi. Seljatugede tahakallutamine vähendab märkimisväärselt turvavööde ja turvapadjade kaitseomadusi. Turvavöö laitmatu toimimise eeltingimuseks on, et see kulgeks nõuetekohaselt üle puusade ja rinna. Mida rohkem on seljatugi taha kallutatud, seda suurema tõenäosusega võib sõitja turvavöö alt välja libiseda ja vigastada tõsiselt oma siseelundeid. Samuti võib turvavöö õlarihm soonida sõitja kaela. Juht ja reisijad peaksid alati istuma korralikult istmel ning jälgima, et seljatugi oleks püstasendis ja turvavööd nõuetekohaselt kinnitatud.

Turvavööde hooldus

Turvavöösüsteemi ei tohi kunagi ise lahti võtta ega muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liikuvad osad, ukSED jms ei vigastaks turvavööde rihmu ega muid detaile.

HOIATUS

Kokkupandud tagaistme seljatugede seadmisel tagasi püstasendisse, jälgige hoolikalt, et te ei vigastaks turvavööde rihmu ega muid detaile. Ärge jätke neid tagaistme osade vahele. Kahjustatud turvavöö võib teid kokkupõrkel või äkkpidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis laske see viivitamata välja vahetada.

Regulaarne kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Puhastamine

Turvavööd tuleb alati hoida puhtad ja kuivad. Määratud turvavööde puhastamiseks võib kasutada õrnatoimelist seebilahust ja sooja vett. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi ning abrasiivseid puhastusvahendeid ei tohi kasutada, sest need võivad kahjustada turvavööde materjali ja vähendada selle vastupidavust.

Millal turvavööd uutega asendada

Kui autoga on juhtunud avarii, tuleb kõik õnnetuse hetkel kasutusel olnud turvavöökomplektid tervikuna välja vahetada. Seda peab tegema isegi siis, kui neil puuduvad silmaga nähtavad vigastused. Kui teil on turvavööde kohta lisaküsimusi, pöörduge Kia volitatud teeninduse poole.

LASTE TURVASÜSTEEMID (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Autos reisivad lapsed peavad istuma tagaistmel ja olema alati nõuetekohaselt kohale kinnitatud, et vähendada õnnetustes, äkkpidurdustel ja järskudel manöövritel saadavate vigastuste riski. Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad istuvad korralikult kinnitatuna tagaistmel, mitte esiistmel. Suuremad lapsed, kes ei kasuta enam turvatooli, peavad olema turvavööga kinnitatud.

Viige end kurssi riigis kehtivate sell-ekohaste nõuetega. Imiku turvahäll või väikelapse turvaiste tuleb õigesti tagaistmele paigaldada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvatooli, mis vastab teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele. Turvatool (CRS) on oma ehituselt mõeldud autoistme külge kinnitamiseks kolmepunktiturvavöö puusarihma, konksuga paigaldusrihma või ISOFIX-kinnituste abil.

Kinnitamata või lohakalt autosse kinnitatud turvatoolis reisiva lapse elu on õnnetuse korral ohus ning ta võib õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada turvahälli või -istme abil. Enne turvatooli ostmist veenduge, et see sobib teie auto istekohtadele ja turvavöödele ning teie lapsele. Järgige turvatooli paigaldamisel kõiki selle valmistaja poolt antud juhiseid.



HOIATUS

- Turvatool tuleb paigaldada tagaistmele. Ärge kunagi paigaldage seda kaassõitja esiistmele. Õnnetuses täituv turvapadi võib turvatoolil istuvat last väga tõsiselt vigastada. Seega kasutage turvatoole ainult auto tagaistmel.
- Turvavööd ja turvatoolid võivad suletud autos päikesepaistelise ilmaga tugevalt kuumeneda, isegi kui välistemperatuur ei tundu kõrge. Enne lapse turvatooli kinnitamist veenduge, et toolikate ja turvavöö pandlad ei oleks liiga kuumad.
- Kui turvatool pole kasutusel, siis hoidke seda pakiruumis või kinnitage turvavööga nii, et see ei paiskuks äkkpidurdusel või õnnetuses oma kohalt ette.
- Vallanduv turvapadi võib tekitada lapsele ülliraskeid vigastusi. Kõik lapsed (sh need, kes ei istu enam turvatoolil) peavad reisima tagaistmel.

HOIATUS

Raskete või eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks juhinduge alljärgnevalt:

- Igas vanuses lapsele on tagaistme autos kõige turvalisem koht. Laps peab olema istmele kinnitatud vastavalt turvanõuetele. Täituv turvapadi võib kaassõitja istmel istuvat last väga tõsiselt või eluohtlikult vigastada.
- Järgige alati turvatooli valmistaja kasutusjuhiseid.
- Kontrollige alati üle, et turvatool on korralikult autosse ja laps turvatooli külge kinnitatud.
- Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal kätel või süles. Kokkupõrkes mõjuvad jõud rebivad lapse teie käte vahelt lahti ja paiskavad vastu auto sisemust.
- Ärge kunagi kinnitage sama turvavööga korraga nii ennast kui last. Õnnetuse korral võib nii kinnitatud turvavöö last tugevalt soonida ning põhjustada tõsiseid sisemisi vigastusi.

(jätkub)

(jätkub)

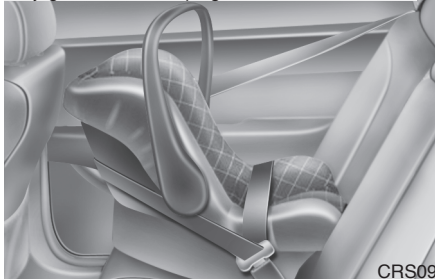
- Ärge kunagi jätke lapsi autosse järelvalveta - isegi mitte lühikeseks ajaks. Auto salong võib väga kiiresti kuumeneda, mistõttu autosse jäänud lapsed võivad saada tõsiseid tervisekahjustusi. Lisaks sellele võivad isegi väga väikesed lapsed auto kogemata liikuma panna, akna vahele jääda või enda või teised autosse luku taha panna.
- Ärge kunagi lubage kahel lapsel või ükskõik missugusel kahel inimesel kasutada korraga ühte ja sama turvavööd.
- Lapsed nihelevad sageli ja muudavad oma istumisasendit. Ärge kunagi lubage lapsel sõidu ajal turvavöö õlarihma käe alt või selja taga läbi panna. Pange lapsed alati tagaistmele õigesse asendisse istuma ja kinnitage nõuetekohaselt.
- Ärge kunagi lubage lastel sõidu ajal istmetel või pörandal püsti seista ega põlvitada. Laps võib kokkupõrkel või äkkpidurdusel paiskuda tugevalt vastu auto sisemust ja tõsiselt viga saada.

(jätkub)

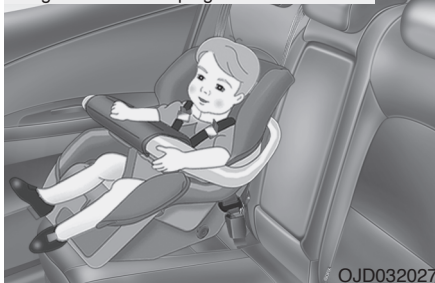
(jätkub)

- Ärge kunagi kasutage imiku kandekorvi või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei paku lapsele õnnetuse korral piisavalt kaitset.
- Turvavööd võivad muutuda väga kuumaks, eriti kui auto seisab otse päikese käes. Enne lapse turvatooli kinnitamist kontrollige alati turvavöö pandlaid.
- Kui on juhtunud õnnetus, soovitage lasta kogu kasutusel olnud laste turvasüsteemi Kia volitatud teeninduses üle kontrollida.
- Kui juhiiste ei jäta turvatooli paigaldamiseks piisavalt ruumi, siis paigaldage turvatool tagaistme kaassõitjapoolsele istekohale.

Seljaga sõidusuunas paigaldatav turvahäll



Näoga sõidusuunas paigaldatav turvaiste



Turvatooli kasutamine

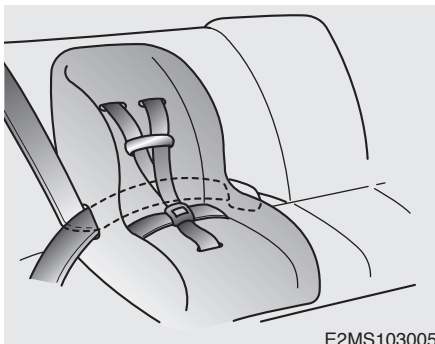
Imikuid ja väikelapsi peab vedama turvahällis või turvatoolil. Turvatool peab vastama lapse suurusele ning selle peab paigaldama autosse vastavalt tootja juhistele. Turvalisuse kaalutlustel soovime laste turvasüsteemid paigaldada auto tagaistmele.

HOIATUS

Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunas asetsevat turvahälli kaassõitja istmele, sest õhuga täituv kaassõitja esiturvapadi võib anda turvahällile tugeva löögi ja last surmavalt vigastada.

HOIATUS - Turvatooli paigaldamine

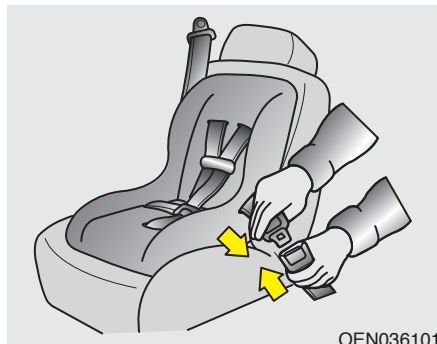
- Kui turvatool pole korralikult auto külge ja laps turvatooli külge kinnitatud, võib laps liiklusavarii korral saada tõsiseid või eluohtlikke vigastusi. Lugege enne turvatooli paigaldamist läbi kõik sellega kaasasolevad juhiseid.
- Kui turvavöö ei toimi nii, nagu käesolevas peatükis kirjeldatud, siis laske süsteem Kia volitatud teeninduses viivitamatult üle kontrollida.
- Käesolevas käsiraamatus toodud laste turvasüsteemide kohta käivate juhiste ja turvatooliga kaasasolevate juhiste eiramine võib suurendada õnnetuse korral tekkivate vigastuste tõenäosust ja raskusastet.



Turvatooli paigaldamine kolmepunktiivöö abil

Turvatooli paigaldamiseks tagaistme välimisele või keskmisele istekohale:

1. Asetage turvatool istmele ja juhtige turvavöö ümber või läbi turvatooli, järgides tootja juhiseid. Veenduge, et turvavöö ei oleks keerdus.



2. Kinnitage turvavöö pannal turvavöö-lukku. Pannal lukustub kuuldava klõpsatusega.

Seadke turvavöölukku nii, et saaksite sellele hädaolukorras kergesti ligi pääseda.



3. Kui olete turvavöö pandla kinnitanud, laske vööl uuesti pingule tõmbuda. Kui tool on paigas, püüdke seda ettepoole ja külgedele sikutades kontrollida, kas see on turvaliselt kinnitatud.

Turvavöö edasiseks pingutamiseks tõmmake selle rihma tagasitõmbemehhanismi suunas. Kui vabastate turvavöö ja lasete sellel tagasi tõmbuda, saavad täiskasvanud ja suuremad lapsed seda jälle tavapärasel viisil kasutada.

Lapse turvatooli paigaldamiseks sobivad istmed, kui paigaldamiseks kasutatakse auto turvavööd - Euroopa mudelitele

Kasutage ainult ametlikult heaks kiidetud ja teie lapsele sobivat turvatooli. Laste turvatoolide kasutamisel lähtuge alljärgnevast tabelist:

Vanuserühm	Istekoht		
	Kaassõitja esiiste	Äärmine tagasiste	Keskmine tagaiste
0 : kuni 10 kg (0 - 9 kuud)	X	U	U
0+ : kuni 13 kg (0 - 2 aastat)	X	U	U
I : 9 kg kuni 18 kg (9 kuud - 4 aastat)	X	U	U
II & III : 15 kg kuni 36 kg (4 - 12 aastat)	X	U	U

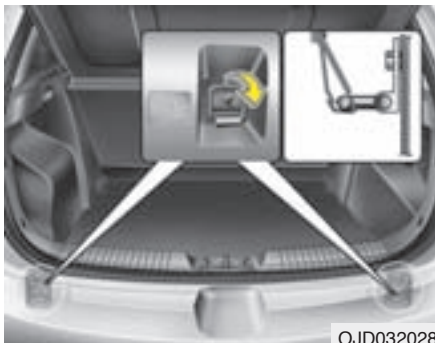
U : Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud universaalkategooria turvatoolide paigaldamiseks

X: Koht ei sobi sellesse kaalurühma kuuluvate laste turvatoolide paigaldamiseks



HOIATUS

Soovitame paigaldada lapse turvatool auto tagaistmele, seda isegi juhul kui esiistme kaassõitja turvapadja lülitusnupp on asendis OFF (välja lülitatud). Kui erakorraliste asjaolude tõttu peaks tekkima vajadus lapse turvatooli paigaldamiseks kaasreisija esiistmele, siis lapse turvalisuse tagamiseks tuleb kaasreisija turvapadi deaktiveerida.



OJD032028

Turvatooli paigaldamine konksuga paigaldusrihma abil (kui kuulub varustusse)

Paigaldusrihmaga varustatud turvatooli kinnitamiseks ettenähtud kinnitushaagid asuvad tagaistme taga pakiruumi otsaliistul.



OJD032029

1. Pange turvatooli paigaldusrihm üle tagaistme seljatoe.
Reguleeritava peatoega sõidukite puhul suunake turvatooli paigaldusrihm peatoe alt ja peatoe jalgade vahelt läbi, kui peatuge pole, viige rihm lihtsalt üle seljatoe ülaserava.
2. Pange kinnitusrihma konks selleks ettenähtud kinnitushaaki ja istme korralikuks paigalhoidmiseks reguleerige rihm pingule.

HOIATUS

Kui turvatool pole korralikult auto külge ja laps turvatooli külge kinnitatud, võib laps avarii korral saada tõsiseid või eluohtlikke vigastusi. Lugege enne turvatooli paigaldamist läbi kõik sellega kaasasolevad juhiseid.

HOIATUS - Paigaldusrihm

Ärge kunagi paigaldage ühe paigaldusrihma abil rohkem kui ühte turvatooli ega kinnitage mitut turvatooli ühe kinnitushaagi külge. Mitme tooli poolt avaldatav suurem koormus võib põhjustada paigaldusrihma ja/või kinnitushaagi purunemise, põhjustades sellega raskeid või eluohtlikke vigastusi.

HOIATUS

Ärge kinnitage lapse turvatooli paigaldusrihma abil tagaistme keskmisele istekohale, kasutades autos olevaid paigaldusrihma kinnitushaake. Need on mõeldud ainult turvatooli kinnitamiseks tagaistme vasakule ja paremale välimisele istekohale.

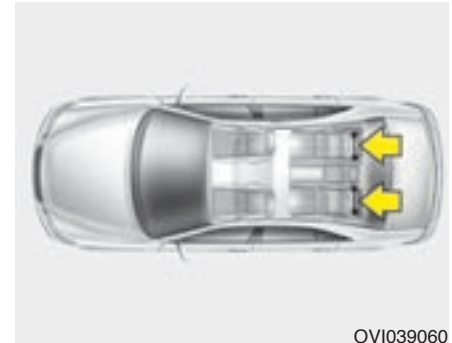
Paigaldusrihma kinnitushaagid ei pruugi olla piisavalt tugevad tagaistme keskmisele istekohale paigaldatud turvatooli korralikult paigalhoidmiseks ja võivad puruneda ning avarii korral võib laps saada tõsiseid või eluohtlikke vigastusi.

HOIATUS - Lapse turvatooli kontroll

Kontrollige, et lapse turvatool püsiks kindlalt oma kohal, proovides seda igas suunas liigutada. Valesti paigaldatud turvatool võib kohalt ära nihkuda, kaldu vajuda, ümber minna või lahti pääseda, põhjustades tõsiseid või eluohtlikke vigastusi.

HOIATUS - Lapse turvatooli kinnitushaagid

- Lapse turvatooli kinnitushaagid on kavandatud vastu pidama ainult nõuetekohaselt paigaldatud turvatooli pool avaldatavale koormusele. Mitte mingil tingimusel ei tohi neid kasutada täiskasvanute turvavööde või muude esemete või varustuse kinnitamiseks autosse.
- Paigaldusrihm ei pruugi täita oma ülesannet, kui see on kinnitatud mitte selleks ettenähtud kinnitushaagi, vaid mõne muu autoosa külge.



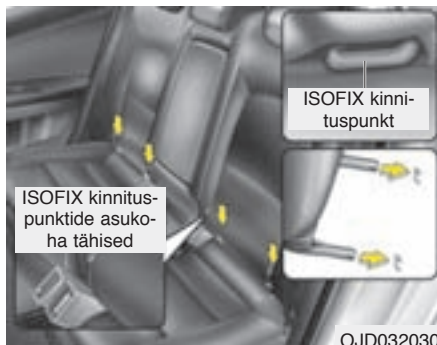
OVI039060

Turvatooli paigaldamine ISOFIX-kinnitustega ja konksuga paigaldusrihma abil (kui kuulub varustusse)

ISOFIX-süsteem on standardiseeritud laste turvatoolide kinnitussüsteem, mis võimaldab lapse turvatooli autosse paigaldada ilma auto standardvarustusse kuuluvaid turvavööd kasutamata. ISOFIX-turvatoolid püsivad palju kindlamalt paigal ning neid on võimalik hõlpsamini ja kiiremini paigaldada.

ISOFIX-turvatooli võib kasutada ainult juhul, kui sellel on olemas ECE-R 44 nõuetele vastav mudelipõhine või universaalne tüübikinnitus.

* ISOFIX: Rahvusvaheline Standardiseerimisorganisatsioon FIX



Tagaistme mõlema välimise istekoha seljatoe alaosal on ISOFIX-kinnituste asukohti tähistavad sümbolid, mis näitavad turvatooli alumiste kinnituspunktide asukohti.

Mõlemad tagaistme välimised istekohad on varustatud ühe paari ISOFIX-kinnituspunktidega, millele lisandub üks tagaistme taga põrandal (universaal-mudelil) või tagaistme taga pakiriulis (sedaanmudelil) asuv paigaldusrihma konksu jaoks ette nähtud kinnituspunkt. ISOFIX-kinnitused asuvad istmepadja ja seljatoe vahel ning on tähistatud ISOFIX-sümbolitega.

ISOFIX-turvatooli kasutamiseks tuleb selle klambrid auto ISOFIX-kinnitustega ühendada (veenduge, et kostab KLÕPSATUS, vaadake turvatooli indikaatoreid (nende olemasolul) ja kontrollige kinnitust lükates turvatooli eri suundades).

ECE-R 44 nõuetele vastava universaalse tüübikinnitusega ISOFIX-turvatool tuleb kinnitada ka ülemise kinnitusrihmaga, mis ühendatakse tagaistme taga põrandal asuva (universaal-mudelil) või tagaistme taga pakiriulis asuva (sedaan-mudelil) kinnituspunktiga.

ISOFIX-turvatooli paigaldamisel ja kasutamisel tuleb järgida sellega kaasasolevaid juhiseid.

HOIATUS

- Kui paigaldate turvatooli ISOFIX-kinnituste abil, tuleb kõigi mitte kasutuses olevate tagaistme turvavööde pandlad kinnitada turvavööolukudesse ning lasta vastava istekoha turvavööil turvatooli tagant täielikult tagasi tõmbuda, nii et lapsel ei oleks võimalik turvavöödest kinni haarata. Turvatoolis istuv laps võib kinnitamata jäänud turvavöö küljes olevatest pannaldest kinni haarates vöö ümber kaela mähkida ja lämbuda.
- Ärge paigutage esemeid ISOFIX-kinnituspunktide juurde. Samuti veenduge, et turvavöö ei jääks ISOFIX-kinnituste ja turvatooli klambrite vahele.

Turvatooli paigaldamine

1. Turvatooli kinnitamiseks ISOFIX-kinnitussüsteemi abil ühendage selle klambrid ISOFIX-kinnituspunktidega. Klambrid lukustuvad klõpsatusega.

! ETTEVAATUST

Turvatooli paigaldamisel ärge vigastage turvavõid (nt ärge jätke neid ISOFIX-kinnituste ja turvatooli klambrite vahele).

2. Turvatooli täiendavaks kinnitamiseks ülemise rihma abil ühendage rihm vastava kinnituspunktiga ja istme fikseerimiseks tõmmake see pingule. (Vt juhist eelmisel leheküljel.)

**HOIATUS**

- Ärge paigaldage turvatooli autos olevate ISOFIX-kinnituspunktide abil tagaistme keskmisele istekohale. ISOFIX-kinnituspunktid on ette nähtud turvatooli paigaldamiseks ainult tagaistme vasak- või parempoolsele välimisele istekohale. Ärge kasutage ISOFIX-kinnitussüsteemi vääralt, püüdes lapse turvatooli ISOFIX-kinnituspunktide abil paigaldada tagaistme keskmisele istekohale. Kui turvatool on välimiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunktide abil paigaldatud tagaistme keskmisele istekohale, ei pruugi kinnitused õnnetuse korral turvatooli koormusele vastu pidada ning võivad puruneda ja põhjustada üliraskeid või eluohtlikke vigastusi.
- Ärge kinnitage rohkem kui ühte turvatooli ühe kinnituspunkti abil. Kinnituspunkt või -klamber võivad vääristatud paigaldusest tingitud suurenenud koormuse tõttu puruneda ning põhjustada üliraskeid või eluohtlikke vigastusi.

(jätkub)

(jätkub)

- Paigaldage ISOFIX-turvatool või sellega samalaadne turvatool ainult nõuetele vastavaile, joonistel näidatud kohtadele.
- Järgige alati turvatooli valmistaja poolt kaasaantud kasutusjuhiseid.

ISOFIX-kinnitustega paigaldatavate turvatoolide sobivus auto istekohtadele – Euroopa mudelitele

Kaalukategooria	Suurusklass	Paigaldusviis	ISOFIX-kinnitustega istekohad			
			Kaassõitja esiiste	Tagaistme juhipoole istekoht	Tagaistme kaassõitjapoolne istekoht	Tagaistme keskmine istekoht
Turvahäll	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0: kuni 10 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+: kuni 13 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I: 9–18 kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Koht sobib nädala sõidusuunas kasutatava universaalse ISOFIX-turvatooli paigaldamiseks, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

IL = Koht sobib lisatud loendis toodud spetsiaalsete ISOFIX-turvatoolide paigaldamiseks. Siia alla kuuluvad erisõidukite, piiratud kategooria ja pooluniversaalkategooria ISOFIX-turvatoolid.

X = Koht ei sobi selle kaalukategooria ja/või suurusklassi turvatooli paigaldamiseks.

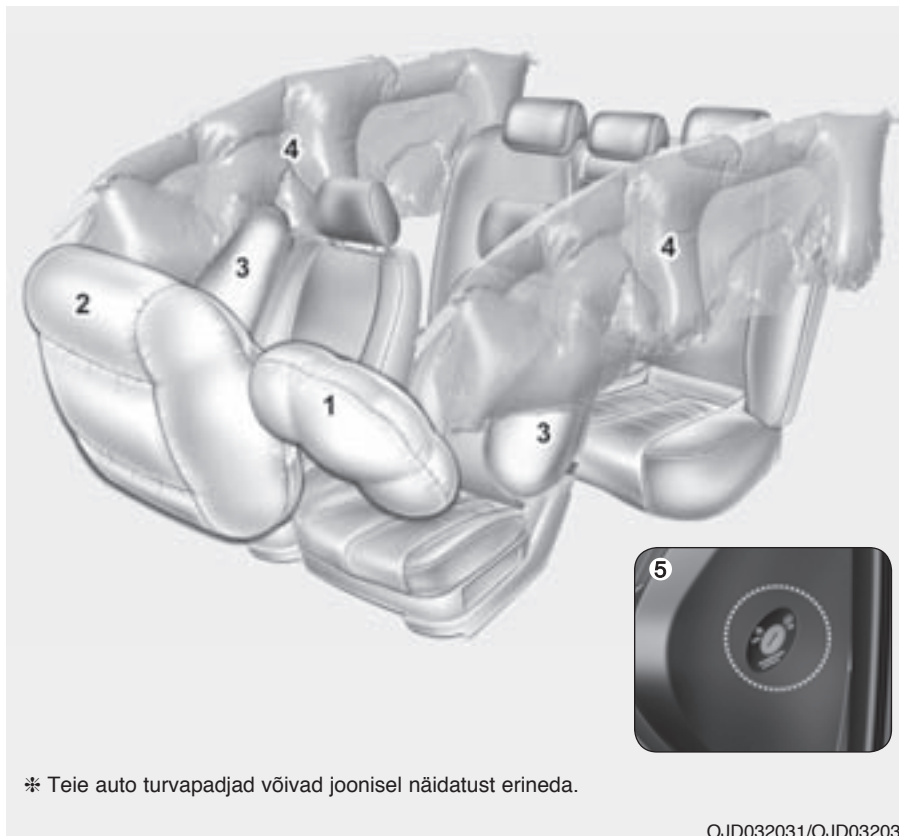
Euroopas soovitatavad laste turvatoolid

Kaalukategooria	Nimetus	Tootja	Kinnitustüüp	ECE-R44 tüübikinnituse nr
Grupp 0+ (0–13 kg)	Baby Safe Plus II	Britax Römer	Seljaga sõidusuunas, ISOFIX-adapteriga	E1 04301146
1 (9–18 kg)	Baby Safe Plus II	Britax Römer	Näoga sõidusuunas, auto alumiste ISOFIX-kinnituspunktidega + ülemise paigaldusrihmaga Näoga sõidusuunas, auto kolmepunktiturvavööga kinnitatav	E1 04301133

Turvatoolide tootja info

Britax Römer <http://www.britax.com>

TURVAPADJAD – TÄIENDAV TURVASÜSTEEM (SRS, KUI KUULUB VARUSTUSSE)



- (1) Juhi esiturvapadi
- (2) Kaassõitja esiturvapadi
- (3) Küljeturvapadjad*
- (4) Turvakardinad*
- (5) Kaassõitja esiturvapadja lüliti

* : kui kuulub varustusse



HOIATUS

Et vältida ja leevendada kokkupõrkel või ümberpaiskumisel tekki-
da võivaid vigastusi, peavad kõik
autosviibijad ka turvatäppadega
varustatud autodes alati kasutama
turvavööd.

OJD032031/OJD032032

Turvapadjasüsteemi tööpõhimõte

- Turvapadjad vallanduvad ainult süütelülitil asendis ON või START.
- Turvapadjad vallanduvad momentaanselt tugeval laupkokkupõrkel või tugeva külglöögi korral (kui autol on külgturvapadjad või turvakardinad), et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.
- Ei ole olemas kindlalt määratletud sõidukiirust, millest alates turvapadjad vallanduvad.
Üldiselt täituvad turvapadjad sõltuvalt löögi tugevusest ja selle suunast. Need kaks tegurit määravad kindlaks, kas andurid saadavad signaali turvatäitumiseks.
- Turvatäitumise vallandumine oleneb mitmesugustest teguritest, sh auto sõidukiirusest, löögi suunast ning sõidukite või mõne muude objektide, millega teie auto kokku põrkab, tihedusest ja jäikusest. Turvatäitumise vallandumisel otsustavat rolli mängivad tegurid ei piirdu eeltoodud loeteluga.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt.

Turvatäitumise vallandumine on avarii hetkel praktiliselt võimatu märgata. Tõenäolisem on, et näete tühjenenud turvatäitumise pärast kokkupõrget oma hoiukohtadest välja rippumas.

- Et kaitsta sõitjaid tugeval kokkupõrkel, peavad turvapadjad kiiresti vallanduma. Turvatäitumise ülisuur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmendus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. Niisugune turvatäitumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik.

Ka vallanduv turvatäitumise ise võib tekitada vigastusi, sh näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde, sest suure vallandumiskiirusega kaasneb tohutusuured jõud.

- **Esineb olukordi, kus kokkupuude vallanduva juhi esiturvatäitumisega võib põhjustada üliraskeid vigastusi, eriti juhul kui juht asub roolile liiga lähedal.**



HOIATUS

- Et vältida kokkupõrkel turvatäitumise vallandumisest tingitud üliraskeid vigastusi, peaks juht istuma roolirattas asuvast turvatäitumise võimalikult kaugel (vähemalt 250 mm kaugusel). Kaassõitja peaks oma istme alati võimalikult taha nihutama ja istuma sirgelt toetudes seljatoele.
- Turvapadjad vallanduvad kokkupõrkel viivitamatult. Juhul kui sõitjad ei istu nõuetekohases asendis, võivad turvatäitumise vallandumise tõenäosus suurendada vigastuste tõenäosust.
- Täituvad turvapadjad võivad põhjustada vigastusi, sh näo- ja kehamarrastusi, prillikliinide purunemisest tingitud löikehaavu või põletusi.

Müra ja suits

Turvapatjade vallandumisel kostab tugev pauk ning salongiõhku paiskub suitsu ja pulbrilist ainet. See on tingitud turvapadja täiteseadme süütest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja vallandumist võite kogeda hingamisraskusi, mida põhjustab nii rindkere kokkupuutumine turvavöö ja turvapadjaga, kui ka suitsu ja pulbritolmu sissehingamine. **Pärast kokkupõrget avage esimesel võimalusel uksed ja/või aknad, et leevendada hingamisprobleeme ja vältida pikaajalist viibimist suitsu ja pulbriga saastunud keskkonnas.**

Kuigi see suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need põhjustada ärritusi (nt nahal, silmades, ninas, kurgus jne). Ärritusnähtude tekkimisel peske ja loputage end viivitamatult külma veega ning sümptomite püsimise korral pöörduge arsti poole.



HOIATUS

Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, armatuurlauas ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) kuumenevad turvapatjade vallandumisel tugevasti. Põletuskahjustuste vältimiseks ärge puudutage vahetult pärast turvapatjade vallandumist nende paigalduskohtades olevaid sisedetaile.



1JBH3051

Lapse turvatooli paigaldamine esiistmele on keelatud, kui kaassõitja esiturvapatja ei ole eelnevalt välja lülitatud.

Ärge mitte kunagi paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat lapse turvahälli kaasreisija esiistmele. Vallanduv turvapadi võib anda turvahällile tugeva löögi ja nii last raskelt või surmavalt vigastada.

Samuti ärge pange esiistmele näoga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvaistet. Vallanduv kaassõitja esiturvapadi võib tekitada lapsele üllaskeid või surmavaid vigastusi.

Kui auto on varustatud kaassõitja esiturvapadja lülitiga, saate turvapadja vastavalt vajadusele sisse ja välja lülitada.

Lisateavet leiate lk. 3-50

HOIATUS

- Äärmiselt ohtlik! Ärge pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli istmele, mille ees asub turvapadi!
- Ärge mitte kunagi paigaldage lapse turvatooli esiistmele. Vallanduv kaassõitja esiturvapadi võib last väga tõsiselt vigastada.
- Kui lapsed istuvad turvakardinatega auto tagaistme välimistel istekohtadel, siis paigaldage nende turvatoolid uuest võimalikult kaugele ja kinnitage kindlalt selleks ettenähtud kohale. Õhuga täituvad küljeturvakardinad võivad last väga tõsiselt vigastada.



W7-147

Turvapatjade hoiatus- ja märgutuled

Turvapadja hoiatustuli

Selle armatuurlaua asuva turvapadja hoiatustule eesmärk on teavitada teid turvapadjade süsteemi (SRS) võimalikest riketest.

Süüte sisselülitamisel (asend ON) peaks see hoiatustuli süttima umbes 6 sekundiks ja siis kustuma.

Laske süsteemi kontrollida, kui:

- Hoiatustuli ei sütti korraks süüte sisselülitamisel (asend ON).
- Hoiatustuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.
- Hoiatustuli süttib sõidu ajal.
- Hoiatustuli vilgub kui süüde on sisse lülitatud (lüliti asendis ON).



OJD032033

Sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli



See märgutuli süttib süüte sisselülitamisel (süütelüliti asendi ON valimisel) umbes 4 sekundiks.

Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülituslüliti keeramisel asendisse ON ning kustub umbes 60 sekundi pärast.



OJD032034

Väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli



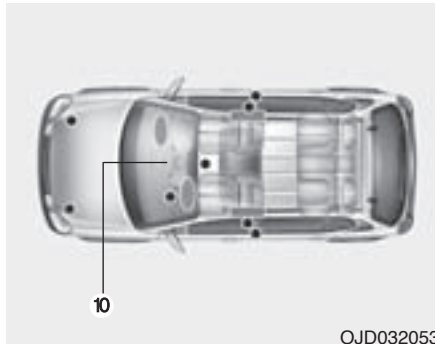
See märgutuli süttib süüte sisselülitamisel (süütelüliti asendi ON valimisel) umbes 4 sekundiks.

Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülituslüliti keeramisel asendisse OFF ja kustub selle keeramisel asendisse ON.

! ETTEVAATUST

Kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülituslüliti rikke korral ei sütti väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (selle asemel süttib umbes 60 sekundiks sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli) ning kaassõitja esiturvapadi vallandub esikokkupõrke korral isegi siis, kui lüliti on asendis OFF.

Kirjeldatud rikke korral laske lülitit ja kogu turvapadjasüsteemi esimesel võimalusel kontrollida Kia volitatud esinduses.



Täiendava turvasüsteemi (SRS) osad ja funktsioonid

SRS süsteem koosneb järgmistest osadest:

1. Juhi esiturvapadja moodul
2. Kaassõitja esiturvapadja moodul
3. Küljeturvapadjade moodulid*
4. Turvakardinate moodulid*
5. Turvavööde eelpingutite mehhanismid
6. Turvapadja hoiatustuli
7. Täiendava turvasüsteemi juhtmoodul (SRSCM)
8. Eestlöögiandurid
9. Külglöögiandurid*
10. Kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülituse märgutuli
11. Kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülituslülit

* : kui kuulub varustusse

Täiendava turvasüsteemi juhtmoodul (SRSCM) jälgib süütelüliti asendis ON pidevalt kõiki täiendava turvasüsteemi elemente, et teha kindlaks, kas kokkupõrkes saadud löök on turvapadjade täitmiseks või turvavööde eelpingutite rakendamiseks piisava tugevusega.

Turvapadjade märgutuli armatuurlaual süttib süütelüliti asendi ON valimisel umbes 6 sekundiks ning peaks seejärel kustuma.

HOIATUS

Ükskõik missuguse alljärgvalt loetletud vea esinemine annab märku häiretest täiendava turvasüsteemi (SRS) töös. Soovitame lasta süsteemi kontrollida Kia volitatud esinduses.

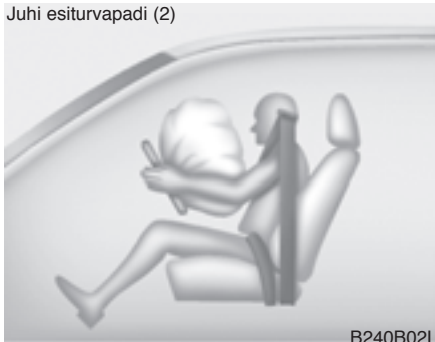
- Süüte sisselülitamisel (asendi ON valimisel) ei sütti turvapadja hoiatustuli.
- Hoiatustuli jääb 6 sekundi möödumisel põlema.
- Hoiatustuli süttib sõidu ajal.
- Hoiatustuli vilgub kui süüde on sisse lülitatud (süütelüliti asendis ON).

Juhi esiturvapadi (1)



Esiturvapadjade moodulid asuvad rooliratta rummus ja esiistme kaasreisija armatuurlaual (kindalaeka kohal). Kui SRSCM tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

Juhi esiturvapadi (2)



Turvapadjakaantesse valatud liitekohad purunevad turvapadjade täitumisest tingitud surve mõjul, võimaldades turvapadjadel täielikult vallanduda.

Juhi esiturvapadi (3)



Täielikult vallandunud turvapadi koos korralikult kinnitatud turvavööga aeglustab juhi või kaassõitja ettepoole paiskumist, vähendades sellega nende pea- ja rindkerevigastuste tekkimise riski.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja ja võimaldada tal taastada kontroll auto üle.

Kaassõitja esiturvapadi



B240B05L

HOIATUS

- Ärge paigaldage ega asetage kaassõitja esiturvapadjaga auto armatuurlauale (kindalaeka kohale) topsihoidjaid ega muid esemeid, sest need võivad turvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.
- Kui kasutate autos vedelat õhuvärskendajat, siis ärge kinnitage seda näidikuploki lähedale ega armatuurlauale.
See võib kaassõitja esiturvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja kedagi tõsiselt vigastada.

HOIATUS

- Turvapadja vallandumisel võite kuulda tugevat pauku ja märgata autos levivat peenikest tolmu. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu. See tolm on turvapadja pakkimisel kasutatud peen pulber. Turvapadja täitumisel eralduv pulbritolm võib tekitada naha ja silmade ärritust ning kutsuda mõnel inimesel esile astmahoo. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud turvatäite vallandumise, peske kogu katmata nahk leige vee ja pehme seebiga korralikult puhtaks.

(jätkub)

(jätkub)

- Täiendav turvasüsteem (SRS) toimib ainult süütevõtme asendis ON. Kui turvapadja märgutuli ei sütti süütevõtme asendis ON valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib taas sõidu ajal, ei toimi SRS-süsteem laitmatult. Kirjeldatud juhtudel laske süsteem Kia volitatud esinduses üle kontrollida.
- Enne kaitsme vahetamist või aku lahtiühendamist lülitage süüde alati välja (keerake süütelüliti asendisse LOCK) ja eemaldage võti süütelukust. Ärge kunagi eemaldage ega asendage turvapadja süsteemiga seotud kaitsmeid, kui süüde on sisse lülitatud (süütelüliti asendis ON). Nende juhiste eiramisel süttib turvapadja hoiatustuli.



Juhi ja kaassõitja esiturvapadi

Teie autol mõlemad esiistmed, nii juhi kui kaasreisija oma, on varustatud täiendava turvasüsteemiga (turvapadi) ja kolmepunktiturvavöödega.

Esiturvapadjade süsteemi olemasolust annab märku nende katetele pressitud kiri AIR BAG roolil ja kaasreisija pool asuva kindalaeka kohal esipaneelil.

Täiendav turvasüsteem koosneb polstrikatte alla rooliratta keskele ja armatuurlaua paneeli (kindalaeka kohal) paigaldatud turvapadjadest.



Esiturvapadjade eesmärk on kindlustada juhile ja kaassõitjale piisava tugevusega eestlöögi korral lisaks turvavööde poolt pakutavale kaitsele täiendav kaitse.

HOIATUS

Kasutage alati turvavööid ja laste turvatoole – igal reisiril, igakord, igaüks! Turvapadjad vallanduvad märkimisväärse jõuga silmapilkselt. Turvavööd hoiavad sõitjaid õiges asendis, et turvapadjadest oleks võimalikult palju kasu. Kinnitamata või valesti kinnitatud turvavööga sõitjad võivad turvapadjade täitumisel tõsiselt viga saada. Järgige alati selles käsiraamatus sisalduvaid ohutusabinõusid turvavööde ja turvapadjade kohta.

Et vähendada üliiraskete ja eluohtlike vigastuste tõenäosust ja saada täiendavalt turvasüsteemilt (SRS) maksimaalset kaitset:

- Ärge paigaldage esiistmele lapse turvahälli, turvatooli ega kasutage turvavööpatja.
- Pidage meeles - kinnitage lapsed alati tagaistmele. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks autos kõige turvalisem koht.
- Esi- või küljeturvapadi võib esiistmel vales istuasendis olevat juhti ja kaassõitjat vigastada.

(jätkub)

(jätkub)

- Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, tagades sealjuures, et kontroll auto üle säiliks.
- Sõitjad ei tohiks kunagi istuda turvapadjadele liiga lähedal ega toetuda nende peale. Vallanduvad turvapadjad võivad vales asendis istuvat juhti ja kaassõitjat tõsiselt vigastada.
- Ärge kunagi nõjatuge uksele ega keskkonsoolile. Istuge alati sirgelt püstasendis.
- Turvapadjamoodulite peale või lähedale roolil ja armatuurlaua ning kaassõitja esipaneelil kindalaeka kohal ei tohi panna esemeid, mis võivad turvapadjade vallandumist põhjustava kokkupõrke korral põhjustada tõsisemaid vigastusi.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge püüdke täiendava turvasüsteemi juhtmeid või muid osi ise lahti ühendada ega muul moel muuta. Niisuguse tegevuse tulemusena võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi vajadusel täituda, tuues kaasa vigastusi.
- Kui turvapadja hoiatustuli jääb sõidu ajal pidevalt põlema, soovitage lasta turvapadjasüsteemi kontrollida Kia volitatud esinduses.
- Turvapadjad vallanduvad ainult üks kord. Laske kõik täitunud turvapadjad viivitamata Kia volitatud esinduses välja vahetada.
- SRS vallandab esiturvapadjad ainult piisavalt tugeva löögi korral, kui löögi ja auto pikitelje vaheline nurk on vähem kui 30°. Lisaks, turvapadi vallandub ainult üks kord. Alati peab kinnitama turvavööd.

(jätkub)

(jätkub)

- Esiturvapadjad ei vallandu külgi- või tagantlöögi korral ega auto ümberpaiskumisel. Lisaks sellele ei täitu need ka nõrgema eestlöögi korral.
- Turvatooli ei tohi kunagi paigaldada esiistmele. Vallanduv turvapadi võib imikut või väikelast õnnetuse korral raskelt või surmavalt vigastada.
- Alla 12-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt kinnitatuna vedada tagaistmel. Ärge kunagi lubage lastel sõita kaasreisija esiistmel. Kui olete sunnitud üle 12-aastast last vedama kaassõitja istmel, peab ta olema korralikult turvavööga kinnitatud ning iste tuleks nihutada võimalikult taha.

(jätkub)

(jätkub)

- Et kõik sõitjad oleksid erinevat tüüpi õnnetuste korral maksimaalselt kaitstud, peavad nad, kaasa arvatud juht, alati kinnitama turvavööd, sõltumata turvapadja olemasolust vastaval istekohal. Vastasel korral võivad nad õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Ärge istuge sõidu ajal turvapadjale liiga lähedal ega kummarduge turvapadja poole.
- Vales asendis istuv sõitja võib õnnetuse korral saada üliraskeid või eluohtlikke vigastusi. Kõik sõitjad peaksid istuma istme-padja keskel, toetudes püstisele seljatoele, turvavöödega kinnitatult ja hoidma jalgu neid sirgelt põrandale toetades mugavas asendis, kuni auto on pargitud ja süüde välja lülitatud.

(jätkub)

(jätkub)

- Et sõitjaid õnnetuse korral kaitsta, peavad turvapadjad täituma ülikiiiresti. Kui sõitja ei kasuta turvavööd, ja paiskub seetõttu ettepoole, võib ta saada turvapadjalt tugeva löögi, mille tagajärjel võivad tekkida ülirasked või eluohtlikud vigastused.



OJD032037

Kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülituslülitid (kui kuulub varustusse)

Kaassõitja esiturvapadja on võimalik sisse- ja väljalülituslülitid abil välja lülitada, kui kaassõitja istmele on paigaldatud lapse turvatool või kui keegi kaassõitja istmel ei istu.

Kui olete erandjuhul sunnitud lapse seljaga sõidusuunas kasutatava turvatooli esiistmele paigaldama, tuleb kaassõitja esiturvapadi lapse turvalisuse tagamiseks välja lülitada.



OJD032033



OJD032034

Turvapadja välja- ja sisselülitamine:

Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamiseks pange tavavõti kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake see asendisse OFF.

Süttib väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (☹). Märgutuli jääb põlema kuni turvapadi uuesti sisse lülitatakse.

Turvapadja sisselülitamiseks sisestage võti lülitisse ja keerake see asendisse ON. Väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli kustub ning sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (☹) süttib umbes 60 sekundiks.



HOIATUS

Mõnede mudelite puhul on kaassõitja esiturvapadja lüliti võimalik keerata ka mõne muu võtmetaolise jäiga esemega. Kontrollige alati lüliti asendit ning jälgige kaassõitja esiturvapadja välja- ja sisselülituse märgutulesid.

* MÄRKUS

- Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis ON, on turvapadi sisse lülitatud ja turvahälli või turvatooli ei tohi kaassõitja istmele paigaldada.
- Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis OFF, on turvapadi välja lülitatud.

! ETTEVAATUST

- Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral süttib näidikuplokis turvapadja hoiatustuli (☹).

Lisaks sellele ei sütti lüliti rikke korral väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (☹) w(selle asemel süttib umbes 60 sekundiks sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli). Täiendava turvasüsteemi juhtmoodul (SRSCM) lülitab kaassõitja esiturvapadja uuesti sisse ning see vallandub eestlöögi korral, isegi siis kui lüliti on asendis OFF.

(jätkub)

(jätkub)

Sel juhul soovitame lasta täiendavat turvasüsteemi Kia volitatud esinduses kontrollida.

- Kui turvapadjade hoiatustuli vilgub või ei sütti süütelüliti asendi ON valimisel või süttib sõidu ajal, soovitame kaassõitja esiturvapadja lüliti ja kogu lisakaitse-süsteemi Kia volitatud esinduses kontrollida lasta.



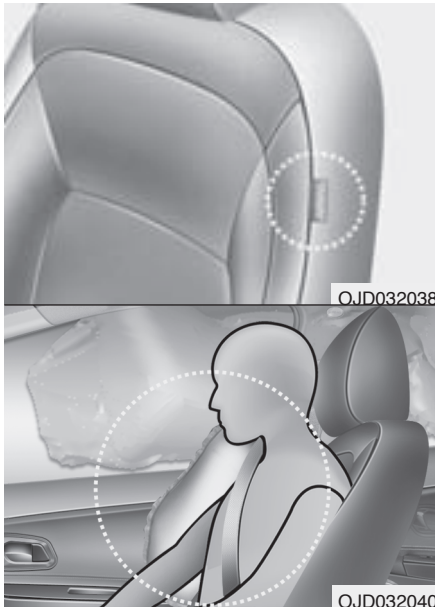
HOIATUS

- Kaassõitja esiturvapadja lüliti asendi eest vastutab juht.
- Lisakaitse-süsteemi juhtmooduli (SRSCM) rikete vältimiseks kasutage turvapadja lüliti selle välja-lülitamiseks ainult siis, kui süüde on välja lülitatud.
Kui süüde on sel ajal sisse lülitatud, ei pruugi esiturvapadjad, küljeturvapadjad ja turvakardinad õnnetuse korral laitmatult toimida.
- Ärge kunagi pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli kaassõitja istmele, kui kaassõitja esiturvapadi on sisse lülitatud. Nii võib õnnetuses vallanduv turvapadi imikut üliiraskelt või surmavalt vigastada.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge paigaldage kaassõitja istmele lapse turvatooli, isegi kui auto on varustatud kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamiseks mõeldud lülitiga. Turvatooli ei tohi kunagi paigaldada esi-istmele. Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja olema kinnitatud kolmepunktivööga. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitsitud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistmele kinnitatud.
- Lülitage turvapadi uuesti sisse niipea, kui olete turvatooli kaassõitja istmelt eemaldanud.



✱ Teie auto turvapadjad võivad erineda joonisel kujutatutist.

Külgturvapadjad (kui kuulub varustusse)

Teie auto mõlema esiistme välisküljes asub külgturvapadi, mille eesmärk on pakkuda juhile ja/või kaassõitjale lisaks turvavööle täiendavat kaitset.

Külgturvapadjad vallanduvad teatavat tüüpi külgkokkupõrke korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab. Küljeturvapadjad ei vallandu iga külglöögi korral.

HOIATUS

Ärge lubage külgturvapadja ja/või turvakardinatega varustatud istmel istuval kaassõitjal toetada käsi, pead või keha uksele, sirutada käsi aknast välja ega asetada enda ja ukse vahele esemeid.

HOIATUS

- Külgturvapadjad ainult täiendavad juhi ja esiistme kaasreisija turvavööid ega asenda neid. Seepärast peavad turvavööd olema sõidu ajal alati kinnitatud. Külgturvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral, mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada.
- Külgturvapatjade süsteemilt parima kaitse saamiseks ja turvapadjadest tingitud võimalike vigastuste vältimiseks peavad mõlemad esiistmel sõitjad istuma sirgelt ja olema turvavööga korralikult kinnitatud. Juhi käed peaksid paiknema roolirattal kella 9 ja 3 asendis. Kaassõitja peaks hoidma oma käsi süles.
- Ärge kasutage lisaistmekatteid.
(jätkub)

(jätkub)

- Niisugused istmekatted võivad vähendada külgturvapatjade süsteemi efektiivsust või takistada selle toimimist.
- Ärge paigaldage külgturvapatjade kõrvale ega lähedale lisavarustust.
- Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapatjade vahele ühtegi eset.
- Ärge pange esiukse ja -istme vahele ühtegi eset (nt vihmavarju või kotti). Sellised esemed võivad külgturvapatja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.
- Et vältida külgturvapatjade juhuslikku vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, püüdke mitte lüüa või pörotada külglöögiandureid, kui süüde on sisse lülitatud.
- Kui iste või istmekate on vigastatud, soovitame pöörduda Kia volitatud esindusse ja lasta süsteem üle vaadata.



* Teie auto turvakardinad võivad erineda joonisel kujutatutest.

Turvakardinad (kui kuulub varustusse)

Turvakardinad (peaturvapadjad) asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatavat tüüpi külkkokkupõrgete korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate päid.

Turvakardinad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab. Turvakardinad ei vallandu iga külglöögi korral. Samuti ei täitu need laupkokkupõrke, tagantlöögi ja enamasti ka ümberpaiskumise korral.

HOIATUS

- Külgturvapatjadelt ja turvakardinatelt parima kaitse saamiseks peaksid mõlemad esiistmel istujad ning tagaistme välimistel istekohtadel istujad istuma püstasendis, korralikult kinnitatud turvavöödega. Lapsed peavad olema nõuetekohase laste turvatooli abil tagaistmele kinnitatud.
- Tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed peavad olema korralikult nõuetele vastavasse turvatooli kinnitatud.
Paigaldage turvatool uksest võimalikult kaugele ja veenduge, et see on korralikult oma kohale lukustunud.

(jätkub)

(jätkub)

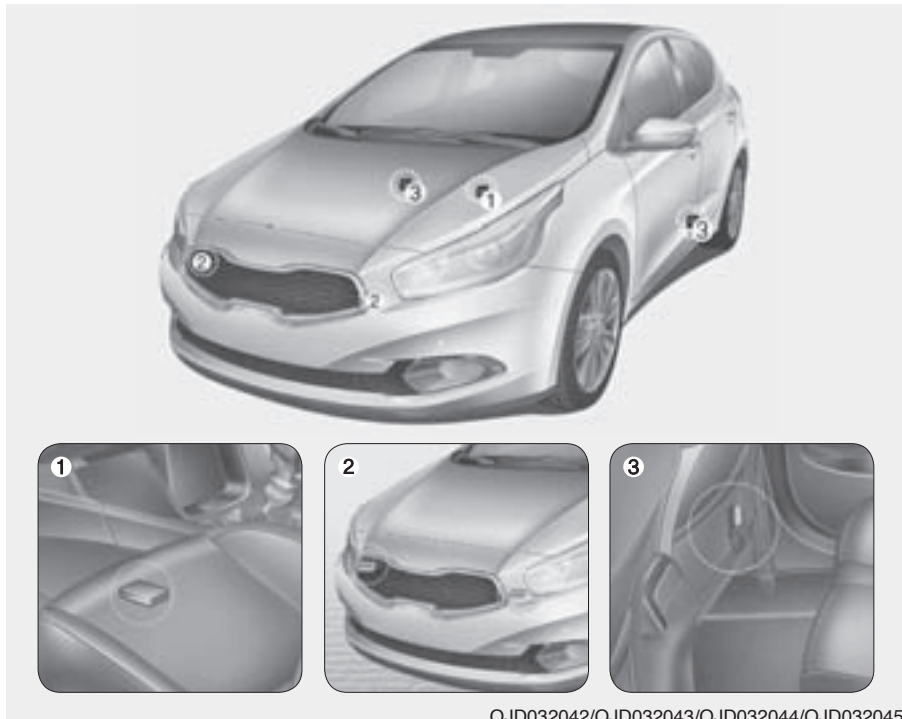
- Ärge lubage külgturvapadja ja/ või turvakardinatega varustatud istmel istuval kaassõitjail uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega paigutada esemeid iseenda ja ukse vahele.
- Ärge kunagi püüdke ise ühtegi külgturvapadjasüsteemi osa lahti võtta või parandada. Soovitame lasta süsteemi hooldada ainult Kia volitatud esinduses.

Eeltoodud juhiseid eirates võivad sõitjad õnnetuse korral saada väga tõsiseid või eluohtlikke vigastusi.

Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei täitunud? (turvapatjade vallandumise tingimused)

On mitut erinevat tüüpi avariisid, mille korral turvapadjad ei paku täiendavat kaitset.

Nende hulka kuuluvad tagantpoolt tulevad löögid, teine või kolmas löök ahelkokkupõrke korral ning väiksel kiirusel mõjuvad löögid.



OJD032042/OJD032043/OJD032044/OJD032045

Löögiandurid

- (1) Lisakaitstesüsteemi juhtmoodul (SRSCM)
- (2) Eestlöögiandurid

- (3) Külglöögiandurid (kui kuulub varustusse)

HOIATUS

- Ärge lööge ega põrutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid.

Nii võivad turvapadjad ootamatult vallanduda, tuues kaasa üliraskeid või eluohtlikke vigastusi.

- Kui löögiandurite asukohta või asendit mingil moel muudetakse, võivad turvapadjad täituda siis, kui nad seda teha ei tohiks, või ei pruugi vallanduda siis kui nad seda tegema peaksid, põhjustades nii üliraskeid või eluohtlikke vigastusi.

Seepärast ärge püüdke turvapadjade löögiandureid ega nende ümbrust ise remontida ega hooldada. Laske süsteemi hooldada ja vajadusel remontida Kia volitatud esinduses.

(jätkub)

(jätkub)

- Löögianduri asendi muutumine andurit sisaldava kereosa (nt esikaitseraua, autokere või uksepostide) deformeerumise tõttu võib kaasa tuua probleeme. Laske süsteemi hooldada ja vajadusel remontida Kia volitatud esinduses.
- Teie auto neelab kokkupõrkel löögienergiat ja vallandab vajaduse korral turvapadja(d). Mittealgupäraste kaitserauadetailide paigaldamine võib ebasoodsalt mõjutada auto käitumist ja turvapadjade vallandumist õnnetuses.



OED036096

Turvapadjade täitumise tingimused

Esiturvapadjad

Esiturvapadjad täituvad laupkokkupõrkel, sõltuvalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.



✳ Teie auto turvapadjad võivad erineda joonisel kujutatutist.

Kõlgturvapadjad ja turvakardinad (kui kuulub varustusse)

Kõlgturvapadjad ja turvakardinad täituvad, kui kõlgmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva löögi, sõltuvalt kõlgkoppõrkel saadud löögi tugevusest, sõidukiirusest ja koppõrke nurgast.

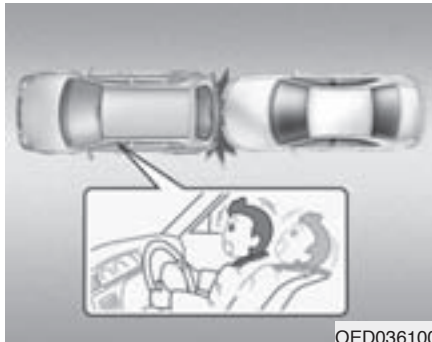
Kuigi esiturvapadjad peaksid vallanduma ainult laupkoppõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eestlöögiandurid tuvastavad piisava tugevusega löögi. Kõlgturvapadjad ja turvakardinad peaksid vallanduma ainult kõlgöögi korral, kuid võivad täituda ka muudes olukordades, kui kõlgöögiandurid tuvastavad piisava löögi.

Turvapadjad võivad vallanduda ka teekünnisele, teel vedelevale prahile vms otsa sõites. Et vältida turvatäite juhuliku vallandumist, sõitke auklikel teedel ja autoliikluseks mitte ettenähtud kohtades ettevaatlikult.



Olukorrad, kus turvapadjad ei vallandu

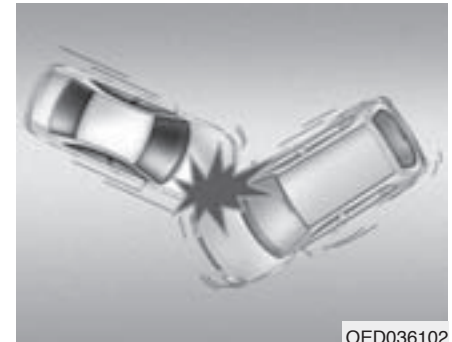
- Turvapadjad ei pruugi vallanduda väikestel kiirustel toimuvate koppõrgete puhul. Turvatäited on konstrueeritud niisugusel juhtul mitte täituma, kuna sõitjate kaitsmiseks piisab turvavöödest ning täiendava kaitse vajadus puudub.



- Turvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögijõu mõjul tahapoole. Sel juhul ei suudaks turvapadjad neile pakkuda mitte mingisugust lisakaitset.



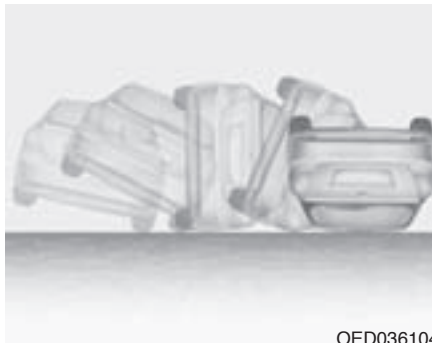
- Esiturvapadjad ei pruugi täituda küljkokkupõrke korral, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ning esiturvapadjad ei pakuks neile täiendavat kaitset.
- Külgturvapadjad ja turvakardinad võivad külglöögi korral vallanduda, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.



- Kui kõikpõrge toimub teatud nurga alt, võivad sõitjad löögijõu mõjul liikuda suunas, kus turvapadjad neile lisakaitset pakkuda ei saa, mistõttu ei pruugi andurid vallandada mitte ühtegi turvapatja.



- Juhi reaktsioonist tulenevalt eelneb kokkupõrkele sageli järsk pidurdus, mille käigus auto esiosa vajub madalamale ning võib nii suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Niisuguses olukorras ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.



- Turvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberpaiskumisel, sest niisugusel puhul ei kaitseks need sõitjaid. Siiski võivad sõiduki varustusse kuuluvad külgturvapadjad ja/või turvakardinaid täituda juhul kui sõiduki ümberpaiskumine toimub küljkokkupõrke tagajärjel.



- Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu posti või puud sõites, mille korral löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Täiendava turvasüsteemi (SRS) hooldus

SRS on praktiliselt hooldevaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb pidevalt põlema, soovitage lasta autot kontrollida Kia volitatud esinduses.



HOIATUS

- Täiendava turvasüsteemi osade või juhtmestiku muutmine, sh igasuguste märkide või kleebiste paigaldamine turvapadja katetele või kere ehituse muutmine, võib mõjutada süsteemi nõuetekohast toimimist ja viia võimalike vigastuste tekkimiseni.
- Puhastage turvapadja katteid ainult kuiva pehme riidelapiga või puhta veega niisutatud lapiga. Lahustid või puhastusvahendid võivad neid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist mõjutada.
- Roolirattale, armatuurilauale ja esiistme kaasreisija kindalae-ka kohale turvapadjamoodulite peale või lähedale ei tohi panna esemeid, sest need võivad turvapatjade vallandumisel sõitjaid vigastada.

(jätkub)

(jätkub)

- Soovitame lasta täitunud turvapadjad uute vastu vahetada Kia volitatud esinduses.
- Ärge püüdke täiendava turvasüsteemi juhtmeid või muid osi ise lahti ühendada ega muul moel muuta. Niisuguse tegevuse tulemusena võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi vajadusel täituda, tuues kaasa vigastusi.
- Turvapadjasüsteemi osade või kogu auto kasutuselt kõrvaldamisel tuleb järgida teatavaid ettevaatusabinõusid. Iga Kia volitatud esindus on neist teadlik ning oskab teile anda vajalikku infot. Ettevaatusabinõude eiramine võib suurendada kehavigastuste riski.
- Kui auto on sattunud sügavasse vette ning salongi põrandamatid on vett täis imunud või põrand üle ujutatud, siis ärge püüdke mootorit käivitada. Soovitame teil võtta ühendust Kia volitatud esindusega.

Täiendavad ohutusnõuded

- **Ärge kunagi lubage reisijail sõita pakiruumis või kokkuklapitud tagaistme seljatoel.** Kõik reisijad peavad sõidu ajal istuma oma istekohtadel, jalad toetumas põrandale ja olema nõuetekohaselt turvavöödega kinnitatud.
- **Reisijad ei tohi sõidu ajal püsti tõusta ega kohti vahetada.** Kinnitamata turvavööga reisija võib õnnetuse või hädapidurduse korral põrkuda vastu auto sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.
- **Üks turvavöö on ette nähtud vaid ühele sõitjale.** Kui ühe ja sama turvavööga on korraga kinnitatud kaks või enam sõitjat, võivad nad kokkupõrkel väga tõsiselt või eluohtlikult vigastada.
- **Ärge paigaldage turvavöödele lisavarustust.** Sõidumugavuse parandamist taotlevad või turvavöö asendit muutvad vahendid vähendavad turvavöö kaitseomadusi ja suurendavad raskete vigastuste tekkimise tõenäosust õnnetuse korral.
- **Sõitjad ei tohi paigutada enda ja turvapadja vahel kõvu ega teravaid esemeid.** Niisuguste esemete süles või suus hoidmine võib turvapadja täitumisel põhjustada vigastusi.

- **Hoidke reisijad turvapadjade katest eemal.** Kõik reisijad peavad sõidu ajal istuma oma istekohtadel, jalad toetumas põrandale, ja olema nõuetekohaselt turvavöödega kinnitatud. Turvapadjakattete liiga lähedal istuv sõitja võib turvapadja täitumisel vigastada.
- **Ärge kinnitage ega pange esemeid turvapadjakattetele ega nende lähedale.** Turvapadjade vallandumistrajektoril olevad esemed võivad takistada turvapadjade nõuetekohast toimimist.
- **Ärge muutke esiistmete ehitust.** Nii võite takistada täiendava turvasüsteemi (SRS) andurite või külgturvapadjade toimimist.
- **Ärge pange esemeid esiistmete alla.** Istmete all hoitavad esemed võivad takistada täiendava turvasüsteemi andurite toimimist ning vigastada juhtmeid.
- **Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles.** Imik või laps võib õnnetuse korral väga raskelt või eluohtlikult vigastada. Kõik lapsed tuleb vastava lapse turvatooli või turvavööga korralikult tagaistmele kinnitada.

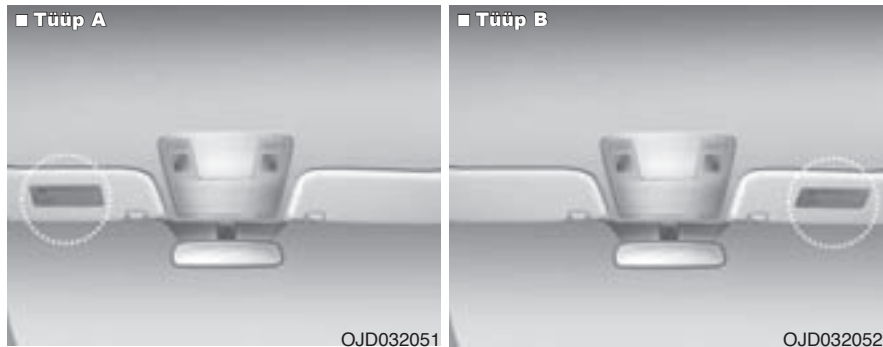


HOIATUS

- **Vales asendis istuv sõitja võib õnnetuse korral vallanduvale turvapadjale liiga lähedale liikuda, põrkuda vastu auto sisustust või autost välja paiskuda ning selle tulemusena väga tõsiselt või eluohtlikult vigastada.**
- **Istuge alati sirgelt istmepadja keskel toetudes püstisele seljatoele, turvavöö kinnitatud ning jalad toetumas põrandale.**

Turvapadjadega varustatud auto ümberehitamine või sellele lisavarustuse paigaldamine.

Sõiduki ümberehitamine - auto alusraami, kaitseraudade, esiosa, küljeplekkide või kere kliirensi konstruktsiooni muutmine võib mõjutada auto turvapadjasüsteemi toimimist.



Turvapatjade hoiatuskleebis (kui kuulub varustusse)

Turvapatjade hoiatuskleebiste ülesandeks on hoiatada juhti ja sõitjaid turvapatjade süsteemiga kaasnevate potentsiaalsete ohtude eest.

Pange tähele, et kuigi need seadusega ettenähtud hoiatused kehtivad eelkõige lastega seotud riskide kohta, peaksite olema teadlik ka täiskasvanuid varitsevatest ohtudest, mida on kirjeldatud eespool.

Võtmed	4-4	• Käsitsi avatavad aknad	4-27
• Tunnuskood	4-4	Kapott	4-28
• Võtme funktsioonid	4-4	• Kapoti avamine	4-28
• Immobilisaatorisüsteem	4-4	• Kapoti sulgemine	4-29
Kaugjuhtimisega võtmepult	4-6	Kütusepaagi täiteava luuk	4-30
• Võtmepuldi funktsioonid	4-6	• Luugi avamine	4-31
• Ohutusnõuded võtmepuldi kasutamisel	4-8	• Luugi sulgemine	4-32
• Patareide vahetamine	4-9	Katuseaken (panoraamkatus)	4-33
Tark võtmepult	4-11	• Lahtise katuselugi hoiatus	4-33
• Targa võtmepuldi funktsioonid	4-11	• Päikesevari	4-33
• Ohutusnõuded targa võtmepuldi kasutamisel	4-12	• Katuseakna liigutamine edasi-tagasi	4-34
• Uste lukustamine/avamine hädaolukorras	4-13	• Katuseakna kallutamine	4-34
Vargusevastane alarmsüsteem	4-14	• Katuseakna sulgemine	4-35
• Valveseisund	4-14	• Algasendi taastamine	4-36
• Häireseisund	4-15	Rool	4-37
• Väljalülitatud seisund	4-16	• Elektrooniline roolivõimendi	4-37
Ukselukud	4-17	• Reguleeritav roolisammas	4-38
• Uste avamine väljastpoolt	4-17	• Soojendusega rool	4-38
• Uste avamine seestpoolt	4-18	• Helisignaal	4-39
• Topeltlukustussüsteem	4-20	• Reguleeritava roolimisrežiimiga rool	4-40
• Ukselukkude lisafunktsioonid	4-20	Peeglid	4-42
• Lapse turvalukk tagaustel	4-21	• Salongi tahavaatepeegel	4-42
Tagaluuk	4-22	• Välimised küljepeeglid	4-43
• Tagaluugi avamine	4-22	Näidikuplokk (Tavataustvalgustusega	
• Tagaluugi sulgemine	4-22	näidikuplokk)	4-46
• Tagaluugi avamine hädaolukorras	4-23	• Armatuurlaua valgustus	4-47
Aknad	4-24	• Näidikud	4-47
• Elektriliste tõstukitega aknad	4-25	• Manuaalkäigukasti käiguvahtuse näidik	4-48

• Automaatkäigukasti käiguasendi näidik	4-49
• Topeltsiduriga käigukasti näidik	4-49
• Kiirusepiirangu märgutuli	4-49
• Läbisõidumõõdik	4-50
• Teekonnakompuuter	4-51
• LCD-ekraani info	4-71
• Hoiatus- ja indikaatorituled	4-77
Näidikuplokk (LED-taustvalgustusega	
näidikuplokk)	4-59
• Armatuurlaua valgustus	4-60
• Näidikud	4-60
• Manuaalkäigukasti käiguvahetuse näidik	4-61
• Automaatkäigukasti käiguasendi näidik	4-62
• Topeltsiduriga käigukasti käiguvahetuse näidik	4-62
• Kiirusepiirangu näidik	4-63
• Läbisõidumõõdik	4-63
• Teekonnakompuuter	4-64
• LCD ekraani info	4-71
• Hoiatus- ja märgutuled	4-77
LCD ekraani hoiatus- ja märgutuled	
(armatuurlaual)	4-88
Tagumine parkimisabi süsteem	4-90
• Kasutamine	4-90
• Tingimused, mille korral süsteem ei toimi	4-92
• Ohutusnõuded	4-92
• Enesediagnostika	4-93
Parkimisabi süsteem	4-94
• Parkimisandurid	4-94

• Tingimused, mille korral süsteem ei toimi	4-96
• Enesediagnostika	4-97
Tark parkimisabi süsteem (SPAS)	4-98
• Parkimisandurid	4-99
• Tingimused, mille korral süsteem ei toimi	4-99
• Kuidas süsteem töötab	4-102
• Lisajuhised	4-107
• Süsteemi tõrked	4-108
Tahavaatekaamera	4-109
Ohutuled	4-109
Tuled	4-110
• Akusäästmisfunktsioon	4-110
• Esilaternate kodutee valgustamise funktsioon	4-110
• Esilaternate (esitulede) tervitusfunktsioon	4-110
• Fikseeritud kurvitud	4-111
• Tulede kontrollimine	4-111
• Kaugtuled	4-113
• Suunatud	4-114
• Esiudutuli	4-115
• Tagaudutuli	4-115
• Päevasõidutuled	4-115
• Esitulede kõrguse regulaator	4-116
• AFLS (kohanduv esitulede süsteem)	4-117
Klaasipuhastid ja -pesurid	4-118
• Tuuleklaasi puhastid	4-118
• Tuuleklaasi pesurid	4-120
• Tagaakna klaasipuhasti ja -pesuri lüliti	4-121
Salongivalgustus	4-122

• Salongivalgustuse automaatne väljalülitus	4-122	Panipaigad	4-151
• Kaardilugemislamp	4-122	• Hoiulaegas keskkonsoolis	4-151
• Laevalgusti	4-123	• Liugkäetugi	4-151
• Tualettpeegli valgusti	4-123	• Kindalaegas	4-152
• Pagasiruumi valgusti	4-124	• Kindalaeka jahutus	4-152
• Kindalaeka valgusti	4-124	• Päikesepriillide hoidik	4-153
Mugavusvalgustus	4-125	• Pakiruumi panipaik	4-153
• Esitulede tervitusfunktsioon	4-125	Salongivarustus	4-154
• Salongivalgustus	4-125	• Sigaretisüütaja	4-154
• Lombivalgusti	4-125	• Tuhatoos	4-154
Klaasisoojendus	4-126	• Topsihoidja	4-155
• Tagaakna klaasi soojendus	4-126	• Pudelihooldja	4-156
Käsitsi reguleeritav kliimaseade	4-127	• Päiksesesirmid	4-156
• Kütte ja õhukonditsioneer	4-128	• Voolupesa	4-157
• Kasutamine	4-132	• Aux, USB ja iPod ühenduspesa	4-158
• Kliimaseadme õhufilter	4-134	• Riidenagi	4-158
• Õhukonditsioneer külmamine ja kompressori		• Põrandamattide kinnituspunkt	4-159
määrdeõli koguse kontroll	4-135	• Pagasivõrgu hoidik	4-159
Automaatne kliimaseade	4-136	• Pakiruumi kate	4-160
• Automaatne kütte ja õhukonditsioneerisüsteem ..	4-137	• Kotihoidik	4-161
• Käsitsi reguleeritav kütte ja		Välisvarustus	4-161
õhukonditsioneerisüsteem	4-139	• Katuseraami paigaldusklambrid	4-161
• Kliimaseadme kasutamine	4-144	Audiosüsteem	4-163
• Kliimaseadme õhufilter	4-146	• Antenn	4-163
• Õhukonditsioneer külmamine ja kompressori		• Audiosüsteemi kaugjuhtimine	4-164
määrdeõli koguse kontroll	4-147	• Audiosüsteemi tööpõhimõte	4-165
Tuuleklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine ..	4-148		
• Käsitsi reguleeritav kliimaseade	4-148		
• Automaatne kliimaseade	4-149		
Õhupuhastusfunktsioon	4-150		

VÕTMED

Tunnuskood



Võtmete tunnuskoode on kirjas võtmetega kaasas oleval triipkoodiga plaadil. Kui võti ära kaob, saab Kia volitatud teenindus koodi abil hõlpsasti võtmeduplikaadi valmistada. Eemaldage plaat võtmekomplektist ja hoidke seda kindlas kohas. Lisaks sellele kirjutage plaadil olev kood üles ja hoidke seda kindlas kohas (kuid mitte autos).

Võtme funktsioonid

Võtit kasutatakse:

- mootori käivitamiseks
- uste lukustamiseks ja lukust avamiseks



HOIATUS

Kui vajate uut võtit, kasutage ainult Kia algupäraseid võtmetoorikuid, selleks pöörduge Kia volitatud teenindusse. Vastasel korral ei pruugi süütelüliti pärast asendisse START keeramist asendisse ON naasta. Sel juhul jääb starter tööle, ning starterimootor võib viga saada või juhtmetes tekkiv ülekoormus võib põhjustada tulekahju.



HOIATUS - Süütevõti

Lapsi on ohtlik koos süütevõtmega omapead autosse jätta. Lapsed jälgendavad täiskasvanuid ja võivad võtme süütelukku pista. Süütevõti võimaldab lastel kasutada elektrilisi klaasitõstukeid ja muid seadmeid ning isegi auto liikuma panna, mis võib lõppeda tõsiste või eluohtlike vigastustega. Ärge kunagi jätke võtit autosse, kui seal on järelevalveta lapsi.

Immobilisaatorisüsteem

Ärandamisriski vähendamiseks ja loata kasutamise ärahoidmiseks on teie auto varustatud elektroonilise mootori immobilisaatori (käivitustõkesti) süsteemiga. Immobilisaator koosneb võtmes olevast väikesest saatjast ja autos asuvatest elektroonikaseadmetest.

Ilma targa võtmepuldita (võtmevaba käivitussüsteemita) mudelid

Iga kord kui sisestate võtme süütelukku ja keerate süütelüliti asendisse ON, kontrollib immobilisaator süütevõtme õigsust. Kui võti on õige, siis mootor käivitub. Kui võti on vale (nt jäljendatud), siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamiseks:

Sisestage võti süütelukku ja keerake süütelüliti asendisse ON.

Immobilisaatori sisselülitamiseks:

Keerake süütelüliti asendisse LOCK. Immobilisaatorisüsteem lülitub automaatselt sisse ega lase mootorit ilma õige võtmeta käivitada.

Targa võtmepuldiga (võtmevaba käivitussüsteemiga) mudelid

Iga kord kui valite süütelüliti režiimi ON, kontrollib immobilisaatorsüsteem elektroonilise võtmepuldi õigsust.

Kui võtmepult on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale (nt jäljendatud), siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatorsüsteemii väljalülitamiseks:

Valige süütelüliti asend ON.

Immobilisaatori sisselülitamiseks:

Valige süütelüliti asend OFF. Immobilisaatorsüsteem lülitub sisse ega lase mootorit ilma õige võtmeta käivitada.

**HOIATUS**

Auto ärandamise vältimiseks ärge jätke oma varuvõtmeid autosse. Immobilisaatori salasõnaks on unikaalne kood, mille peate jätma ainult enda teada. Ärge jätke seda autosse.

*** MÄRKUS**

Mootori käivitamisel ärge hoidke võtmepuldi lähedal teisi immobilisaatori saatjaga võtmeid. Vastasel juhul võib mootor mitte käivituda või võib seiskuda kohe pärast käivitumist. Et vältida häireid mootori käivitamisel, hoidke kõiki võtmeid eraldi.

**! ETTEVAATUST**

Ärge asetage süüteluku lähedale metallesemeid.

Metallesemed võivad takistada saatja signaale ning mootori käivitamine võib ebaõnnestuda.

*** MÄRKUS**

Kui vajate lisa- või asendusvõtmeid, siis pöörduge volitatud Kia teeninduse poole.

! ETTEVAATUST

Võtmesse monteeritud saatja on immobilisaatori oluline osa, mis peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita. Häirete vältimiseks immobilisaatorsüsteemi töös tuleks võtmeid siiski hoida niiskuse, staatilise elektri ja hoolimatu käsitlemise eest.

! ETTEVAATUST

Immobilisaatorsüsteemi rikete vältimiseks ärge püüdke seda ise muuta, täiustada ega reguleerida. Süsteemi soovitage lasta hooldada ainult Kia volitatud esinduses.

Tootja garantii ei kata rikkeid, mis on tingitud immobilisaatorsüsteemi lubamatust muutmisest või täiustamisest.

KAUGJUHTIMISEGA VÕTMEPULT (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

■ Tüüp A



OAM049096L

■ Tüüp B



OJD042002

Kaugjuhtimisega võtmepuldi funktsioonid

Tüüp A

- Võtme kasutamiseks vajutage nuppu. Võti tuleb automaatselt võtmepuldist välja.
- Pärast võtme kasutamist pöörake see, samaaegselt vabastusnuppu all hoides, käsitsi puldi tagasi.

! ETTEVAATUST

Ärge pöörake võtit puldist välja või sisse tagasi ilma nuppu sees hoidmata. Nii võite võtit kahjustada.

Tüüp B

- Tavavõtme puldist väljavõtmiseks vajutage vabastusnuppu, hoidke seda all ja tõmmake tavavõti puldist välja.
- Kui soovite tavavõtme puldi tagasi panna, pistke see avasse ja lükake puldi sisse kuni kostab klõpsatus.

■ Tüüp A



OXM049003

■ Tüüp B



OJD042001

Auto lukustamine (1)

1. Sulgege kõik ukсед.
2. Vajutage puldi lukustusnuppu.

3. Ohutuled vilguvad ühe korra, kinnitades, et kõik uksed on lukus (kapott ja tagaluuk peavad olema suletud). Samuti klapitakse automaatselt kokku ka välimised küljepeeglid, seda juhul kui küljepeeglite kokkuklappimise lüliti (tüüp B) on asendis AUTO (kui on varustuses).

* MÄRKUS

Autouksed ei lähe lukku, kui mõni udest on nupu vajutamise hetkel avatud.

Autouste lukkude avamine (2)

1. Vajutage avamisnuppu puldil.
2. Ohutuled vilguvad kaks korda, näidates, et kõik uksed on lukust avatud. Lisaks klapitakse automaatselt lahti (tagasi sõiduasendisse) ka välimised küljepeeglid, kui küljepeeglite kokkuklappimise lüliti (tüüp B) on asendis AUTO (kui on varustuses).

* MÄRKUS

Kui ühtegi ust 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest ei avata, lukustub auto automaatselt uuesti ning välimised küljepeeglid klapitakse kokku, kui küljepeeglite kokkuklappimise lüliti (tüüp B) on asendis AUTO (kui on varustuses).

Tagaluugi luku avamine (3)

1. Vajutage tagaluugi avamisnuppu ja hoidke seda all rohkem kui ühe sekundi jooksul.
2. Ohutuled vilguvad kaks korda, näidates, et tagaluuk on lukust lahti.

* MÄRKUS

- Pärast luku avamist läheb tagaluuk automaatselt uuesti lukku, kui seda 30 sekundi jooksul uuesti ei avata.
- Samuti lukustub tagaluuk automaatselt pärast seda, kui see avatakse ja siis uuesti suletakse.
- Tagaluugi avamisnupul on sõna HOLD, mis tuletab meelde, et peate nuppu vajutama ja seda seejärel all hoidma.

Ohutusnõuded võtmepuldi kasutamisel

* MÄRKUS

Kaugjuhtimisega võtmepult ei toimi järgmistel juhtudel:

- Süütevõti on süütelukus.
- Puldi kaugus autost ületab selle tööraadiust (umbes 10 m).
- Puldi patarei on tühi.
- Teised sõidukid või muud objektid takistavad puldi signaali levimist.
- Väljas on erakordselt külm.
- Lähedal on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis häirib puldi normaalset tööd.

Kui kaugjuhtimispult ei tööta korralikult, avage ja sulgege uks süütevõtmega. Probleemide korral pöörduge Kia volitatud esinduse poole.

(jätkub)

(jätkub)

- Juhul, kui võtmepult asub teie mobiiltelefoni või nutitelefoni vahetus läheduses, võib telefoni töö puldi signaali blokeerida. Seda on eriti oluline teada, kui te telefoni parajasti kas helistamiseks, kõnede vastuvõtmiseks, lühisõnumite ja/või emaili sõnumite saatmiseks/vastuvõtmiseks kasutate. Ärge hoidke võtmepulti ja telefoni ühes ja samas püksi- või jopetaskus ja säilitage nende seadmete vahel küllaldane vahemaa.

.! ETTEVAATUST

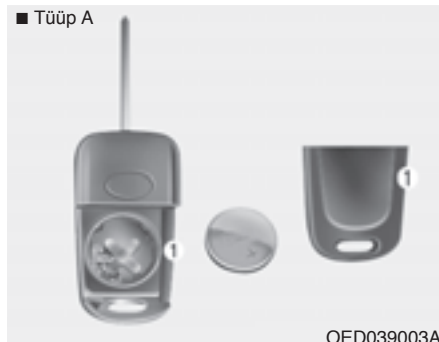
Hoidke kaugjuhtimispulti eemal veest ja muudest vedelikest. Tootjapoolne garantii ei kata distantljuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud puldi märjakssaamisest.

.! ETTEVAATUST

Distantljuhtimissüsteemi muudatused või modifikatsioonid, mida pädevad ametiasutused pole selgesõnaliselt tunnustanud, võivad tühistada tarbija õiguse vastava varustuse kasutamisele. Kui süsteem lakkab töötamast tehnilistele nõuetele mittevastavate ja pädevate ametiasutuste poolt selgesõnaliselt tunnustamata muudatuste läbiviimise tulemusel, siis tootjapoolne garantii seda ei hüvita.

Patarei vahetamine

Patarei peaks vastu pidama mitu aastat, kui aga leiate, et pult või võti enam normaalselt ei tööta, asendage selles olev patarei uuega. Kui te pole päris kindel, kuidas seda teha, soovitame pöörduda Kia volitatud teenindusse.



Tüüp A

1. Suruge puldi pilusse õhuke peene otsaga abivahend ja kangutage kaas (1) ettevaatlikult lahti.
2. Asendage patarei uuega (CR2032). Veenduge, et patarei plussklemm (+) jääb ülespoole, nagu joonisel näidatud.
3. Paigaldage tagakaas.

Kui soovite kaugjuhtimispulti uue vastu välja vahetada, soovitame pöörduda Kia volitatud teenindusse.



Tüüp B

1. Suruge puldi pilusse õhuke peene otsaga abivahend ja kangutage kaas ettevaatlikult lahti.

■ Tüüp A



OJD042004

■ Tüüp B



OJD042005

2. Võtke targa võtmepuldi võtmemoodul välja.
3. Pöörake targa võtmepuldi võtmemoodul ümber.



OJD042006

4. Suruge patareid patareihoidikust välja.
5. Asendage patareid uude patareiga (CR2032). Patareid vahetades veenduge, et selle plussklemm (+) jääks alla, tagakaane poole, nii nagu joonisel näidatud.
6. Paigaldage patareid teostades selle väljavõtmisel sooritatud operatsioone vastupidises järjekorras.

Kui tekkib vajadus kaugjuhtimispult või tark võtmepult uue vastu välja vahetada, soovime pöörduda volitatud Kia teenindusse.

! ETTEVAATUST

- *Kuigi kaugjuhtimispult või tark võtmepult on mõeldud kestma aastaid ilma ühegi probleemita, võivad niiskus ja staatiline elekter seda kahjustada. Kui te pole kindel, kuidas pulti kasutada või patareid vahetada, siis soovime pöörduda volitatud Kia teenindusse.*
- *Vale patareid võib pulti kahjustada. Kasutage kindlasti õiget patareid.*
- *Et kaugjuhtimispulti või tarka võtmepulti mitte kahjustada, ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks, ärge hoidke seda kuuma kohas ega päikese käes.*

! ETTEVAATUST

Valesti kasutuselt kõrvaldatud patareid võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist.

Vabaneged pruugitud patareid vastavalt kehtivatele seadustele ja eeskirjadele.

TARK VÕTMEPULT (VÕTMETA LUKUSTUS- JA KÄIVITUSSÜSTEEM) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



Targa võtmepuldi funktsioonid

1. Uste lukustamine
2. Uste avamine
3. Tagaluugi luku avamine

Targa võtmepuldi abil saate lukustada ja lukust lahti teha kõik autouksed ja tagaluugi ning käivitada mootori võtit süütelukku sisestamata.

Targa võtmepuldi nuppude funktsioonid sarnanevad kaugjuhtimispuldi funktsioonidega. (Vt "Kaugjuhtimisega võtmepult" käesolevas peatükis.)



Kui kannate kaasas, tarka võtmepuldi, siis saate selle abil lukustada ja lukust lahti teha kõik autouksed ja tagaluugi ning käivitada mootori. Järgnevalt kirjeldatakse, kuidas see täpselt käib.

Uste lukustamine

1. Kandke tarka võtmepuldi endaga kaasa.
2. Sulgege kõik uksed.
3. Vajutage nuppu välimisel ukselingil.
4. Ohutuled vilguvad üks kord (kapott ja tagaluuk peavad olema kinni). Sealjuures klapiakse automaatselt kokku ka välimised küljepeeglid, seda juhul kui küljepeeglite kokkuklappimise lüliti (tüüp B) on asendis AUTO (kui kuulub varustusse)
5. Välimist ukselinki tõmmates kontrollige üle, kas uksed on lukus.

* MÄRKUS

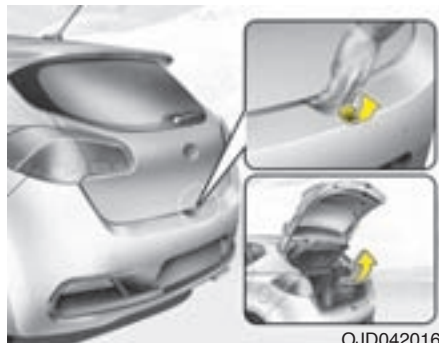
- Ukselingil asuv nupp toimib ainult juhul kui tark võtmepult on välimisel ukselingist vähem kui 0,7 m kaugusel.
- Uks ei lähe välimise ukselingi nupule vajutades lukku ning nupule vajutamisel kostab 3 sekundi pikkune hoiatussignaali kui:
 - tark võtmepult on jäänud autosse
 - mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON
 - mõni udest, välja arvatud tagaluuk, on avatud

Uste lukust lahtitegemine

1. Kandke tarka võtmepulti alati endaga kaasas.
2. Vajutage nuppu esiukse välimisel ukselingil.
3. Kõik ukSED tulevad lukust lahti ja ohutuled vilguvad kaks korda. Sealjuures klapiakse automaatselt sõiduasendisse tagasi ka välimised küljepeeglid, seda juhul kui küljepeeglite kokkuklapimise lüliti (tüüp B) on asendis AUTO (kui kuulub varustusse)

* MÄRKUS

- Ukselingil asuv nupp toimib ainult juhul, kui tark võtmepult on lingist vähem kui 0,7 m kaugusel.
- Kui süsteem tuvastab kuni 0,7 m raadiuses esiukse lingist targa võtmepudi, saab igaüks ilma võtit kaasas kandmata uksi avada.
- Kui 30 sekundi jooksul nupu vajutamisest ühtegi auto ust ei avata, lukustub auto automaatselt uuesti ja välimised küljepeeglid klapiakse kokku (tüüp B, küljepeeglite lüliti asendis AUTO – kui kuulub varustusse).



OJD042016

Tagaluugi lukust avamine

1. Kandke tarka võtmepulti alati endaga kaasas.
2. Vajutage nuppu tagaluugi käepidemel asuvat nuppu.
4. Tagaluuk tuleb lukust lahti.

* MÄRKUS

- Tagaluuk läheb automaatselt uuesti lukku, kui see on üks kord lahti tehtud ja siis taas suletud.
- Käepidemel asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub tagaluugi käepidemele lähemal kui 0,7 m.

Ohutusnõuded targa võtmepuldi kasutamisel

*** MÄRKUS**

- Kui tark võtmepult on ära kadunud, pole mootorit võimalik käivitada. Vajadusel laske auto pukseerida, soovitage ühendust võtta Kia volitatud esindusega.
 - Ühel autol võib olla kuni kaks tarka võtmepulti. Kui üks neist ära kaob, soovitage teil viivitamata ühendust võtta Kia volitatud esindusega.
 - Tark võtmepult ei toimi järgmistel juhtudel:
 - Lähedal on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab võtme tööd.
 - Võti on kaasaskantava raadiosaatja või mobiiltelefoni lähedal.
 - Teie auto lähedal kasutatakse mõne teise sõiduki võtmepulti.
- Kui tark võtmepult ei toimi laitmatult, siis kasutage uste lukust avamiseks ja lukustamiseks mehhaanilist võtit. Probleemide korral pöörduge Kia volitatud esindusse.

(jätkub)

(jätkub)

- Juhul, kui tark võtmepult asub teie mobiiltelefoni või nutitelefoni vahetus läheduses, võib telefoni töö selle signaali blokeerida. Seda on eriti oluline jälgida, kui te telefoni parajasti kas helistamiseks, kõnede vastuvõtmiseks, lühisõnumite ja/või emaili sõnumite saatmiseks/vastuvõtmiseks kasutate. Ärge hoidke võtmepulti ja telefoni ühes ja samas püksi- või jopetaskus ja säilitage nende seadmete vahel küllaldane vahemaa.

! ETTEVAATUST

Kaitske tarka võtmepulti vee ja muude vedelike eest. Tootjapoolne garantii ei kata võtmete lukustus- ja käivitussüsteemi rikkeid, mis on tingitud võtmete vee või muude vedelike poolt tekitatud kahjustustest.



OJD042002

Uste lukustamine/lukust lahti tegemine hädaolukorras

Kui tark võtmepult ei tööta normaalselt, saate uksi lukustada ja lukust lahti teha mehhaanilise võtmega (tavavõtmega).

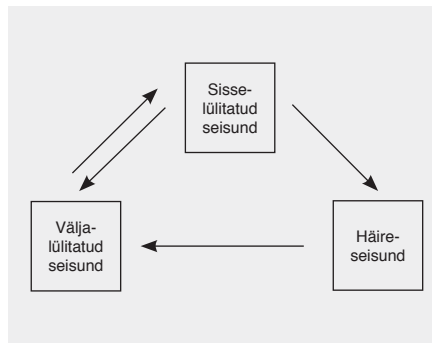
1. Vajutage ja hoidke all puldil olevat päästikunuppu (1) ning tõmmake mehhaaniline võti puldist välja (2)
2. Pistke võti välimisel ukselingil olevasse lukuauku. Uste lukust lahti keeramiseks pöörake võtit auto tagaosa suunas ning lukustamiseks sellele vastupidises (auto esiosa) suunas.
3. Kui soovite mehhaanilise võtme puldi sisse tagasi panna, pange võti avasse ja suruge seda puldi sisse kuni kostab klõpsatus.

ALARMSÜSTEEM (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



Vargusvastase alarmsüsteemiga (signaalisatsiooniga) varustatud mudelitel on kleebis järgmiste sõnadega:

1. WARNING (HOIATUS)
2. SECURITY SYSTEM (ALARMSÜSTEEM)



Vargusvastane alarmsüsteem kaitseb autot sissemurdmise eest. Süsteemil on kolm tööfaasi: esimene on sisselülitatud (valveseisund), teine - häireseisund ja kolmas – väljalülitatud seisund. Süsteemi töölerakendumisel käivitub alarmsireen ning auto ohutuled hakkavad vilkuma.

Valveseisund

Targa võtmepuldiga autod

Parkige auto ja seisake mootor. Lülitage süsteem järgmiste juhiste kohaselt valveseisundisse.

1. Lülitage mootor välja.
2. Veenduge, et kõik uksed, kapott ja tagaluuk oleksid korralikult suletud.
3. • Kontrollige, et teil oleks kaasas tark võtmepult. Lukustage autouksed, vajutades esiukse välimisel lingil asuvat nuppu.

Kui olete toiminud vastavalt neile juhistele, vilguvad ohutuled ühe korra, kinnitades süsteemi lülitumist valveseisundisse.

Juhul kui tagaluuk või kapott on lahti jäänud, ohutuled ei vilgu ning vargusvastane alarmsüsteem ei lülitu valveseisundisse. Kui tagaluuk ja kapott seejärel suletakse, vilguvad ohutuled ühe korra ja süsteem lülitub sisse.

- Lukustage auto uksed, vajutades lukustusnuppu targa võtmepuldil.

Kui olete toiminud vastavalt eeltoodud juhiste, vilguvad ohutuled ühe korra, kinnitades vargusvastase alarmsüsteemi lülitumist valveseisundisse.

Juhul kui tagaluuk või kapott on lahti jäänud, ohutuled ei vilgu ning süsteem ei lülitu valveseisundisse. Kui tagaluuk ja kapott seejärel suletakse, vilguvad ohutuled ühe korra ja süsteem lülitub sisse.

Kaugjuhtimispuldi kasutamine (Ilma targa võtmepuldita mudelid)

Parkige auto ja seisake mootor.

Lülitage alarmsüsteem sisse järgides alltoodud juhiseid:

1. Lülitage mootor välja ja eemaldage süütevõti süütelukust.
2. Veenduge, et kõik uksed, kapott ja tagaluuk oleksid korralikult suletud.
3. Lukustage auto, vajutades lukustusnuppu kaugjuhtimispuldil.

Kui olete toiminud vastavalt eeltoodud juhistele, vilguvad ohutuled ühe korra, kinnitades vargusvastase alarmsüsteemi lülitumist valveseisundisse.

Juhul kui tagaluuk või kapott on lahti jäänud, ohutuled ei vilgu ning süsteem ei lülitu valveseisundisse. Kui tagaluuk ja kapott seejärel suletakse, vilguvad ohutuled ühe korra ja süsteem lülitub sisse.

- **Ärge lülitage alarmsüsteemi valveseisundisse enne, kui kõik reisijad on autost väljunud. Vastasel korral võib alarm ülejäänud reisijate väljumisel käivituda. Kui mõni uks, tagaluuk või kapott avatakse 30 sekundi jooksul pärast süsteemi valveseisundisse lülitamist, lülitub süsteem asjatu alarmsireeni vältimiseks taas valveseisundist välja.**

Häireseisund

Kui alarmsüsteem on valveseisundis, käivitub alarmsireen järgmistel juhtudel.

- Mõni auto esi- või tagaustest avatakse kasutamata selleks kaugjuhtimispulti või tarka võtmepulti.
- Tagaluuk avatakse kasutamata selleks kaugjuhtimispulti või tarka võtmepulti.
- Avatakse kapott.

Sireen töötab ja ohutuled vilguvad jätkuvalt 27 sekundi jooksul. Süsteemi välja lülitamiseks tehke uksed võtmepuldi abil lukust lahti.

Väljalülitatud seisund

Alarmsüsteem lülitub välja, kui:

Kaugjuhtimispuldiga (tavalise võtmepuldiga) mudelitel

- Vajutatakse kaugjuhtimispuldil uste lukust avamise nuppu.
- Käivitatakse mootor.
- Süütelüliti on 30 sekundiks või kauemaks jäetud asendisse „ON“.

Targa võtmepuldiga mudelitel

- Vajutatakse uste lukust avamise nuppu võtmepuldil.
- Vajutatakse – targa võtmepuldi juuresolekul - esiukse välimisel lingil asuvat nuppu.
- Käivitatakse mootor.

Kui kõik ukSED on lukust lahti, vilguvad ohutuled kaks korda kinnitades alarmsüsteemi valveseisundist väljalülitumist. Kui ühtegi ust ega tagaluuki ei avata 30 sekundi jooksul lukust avamise nupu vajutamise hetkest puldil, lülitub alarmsüsteem uuesti valveseisundisse.

* MÄRKUS

- Targa võtmepuldita mudelid
Kui alarmsüsteemi ei lülitu kaugjuhtimispuldi abil välja, sisestage võti süütelülitisse ja käivitage mootor. Seejärel lülitub alarmsüsteem välja.
- Targa võtmepuldi süsteemiga mudelid
- Kui alarmsüsteemi ei õnnestu targa võtmepuldi abil välja lülitada, avage uks mehhaanilise võtmega ja käivitage mootor. Alarmsüsteem lülitub välja.
- Võtmete kaotamise korral soovitage nõu küsimiseks pöörduda Kia volitatud teeninduse poole.

. ! ETTEVAATUST

Rikete vältimiseks vargusvastase alarmsüsteemi töös ärge muutke, ehitage ümber ega reguleerige süsteemi omal käel. Soovitame alarmsüsteemi lasta hooldada ainult Kia volitatud teeninduses.

Sõiduki tootjagarantii ei kata vargusvastase alarmsüsteemi lubamatust muutmisest või täiustamisest tingitud rikete kõrvaldamise kahjusid.

UKSELUKUD



Ukselukude avamine ja uste lukustamine väljastpoolt

Kaugjuhtimispuldi/Targa võtmepuldi abil

- Uksi saab lukustada ja lukust lahti teha kaugjuhtimispuldi või targa võtmepuldi abil.
- Kui teil on kaasas tark võtmepult, saate uksi lukustada ja lukust lahti teha vajutades nuppu esiukse välimisel ukselingil (targa võtmepuldiga varustatud mudelid).

- Kui olete uksed lukust lahti teinud, saate need ukselingist tõmmates avada.
- Ukse sulgemiseks lükake see käega kinni. Veenduge, et uks oleks korralikult kinni.

Tavavõtmega (mehhaanilise võtmega)

- Kui kaugjuhtimispult või tark võtmepult normaalselt ei tööta, saate uksi lukustada ja lukust lahti teha tavavõtme abil.

Pistke võti välimisel ukselingil asuvasse lukuauku. Ukse avamiseks keerake võtit lukuaugus auto tagaosa ning ukse lukustamiseks auto esiosa poole.

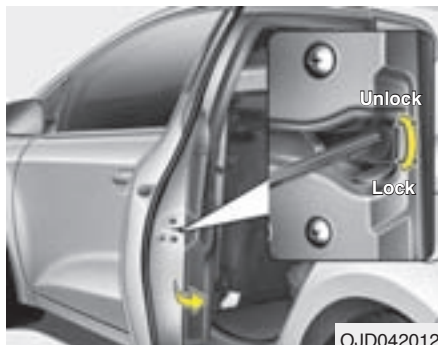
- Kui lukustate või avate juhiukse tavavõtmega juhul, kui elektriline uste lukustuslüliti ei tööta normaalselt, lukustub või läheb lukust lahti ainult juhiuks.
- Niipea kui uks on lukust lahti tehtud, saate selle ukselingist tõmmates avada.
- Ukse sulgemiseks lükake see käega kinni. Veenduge, et uks oleks korralikult kinni.

* MÄRKUS

- Väga külmas ja niiskes kliimas ei pruugi lukud ja uksemehhanismid jäätumise tõttu korralikult toimida.
- Kui uksi lukustatakse ja tehakse lukust lahti kas tavavõtme või ukse lukustuslüliti abil kiiresti mitu korda järjest, või kesklukustussüsteem ajutiselt blokeeruda, et kaitsta vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustumist.

⚠ HOIATUS

- Lohakalt suletud uks võib ise uuesti avaneda.
- Olge uste sulgemisel ettevaatlik, et reisijate käed ega muud kehaosad ei jääks suletava ukse vahele.



Hädaolukorras

Kui elektriline ukse lukustusnupp elektriliselt ei tööta, saab uksi lukustada ainult tavavõtmeaga, pöörates seda välimises lukuaugus.

Uksi, millel lukuauk väljaspool puudub, saate lukustada alljärgnevalt:

1. Avage uks.
2. Pange võti ukse varulukuauku ja ukse lukustamiseks keerake võti horisontaalasendisse.
3. Sulgege uks kindlalt.



Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt

Seesmise ukselingi abil

Juhiukse ja kaassõitja esiukse puhul (mõnel mudelil)

Lukustatud esiuks läheb lukust lahti ja avaneb seesmise ukselingi tõmbamisel.

Tagauksed (mõnel mudelil)

Kui uks on lukus ja tõmbate seesmist ukselinki üks kord, läheb uks lukust lahti.

Kui tõmbate seesmist ukselinki veelkord, uks avaneb.



Kesklukustuse lukustus- ja avamislüliti

Kesklukustuse kasutamiseks vajutage uste lukustus/avamislüliti.

- Kesklukustuslüliti vajutamise tagajärjel lukustuvad kõik sõiduki ukсед ja märgutuli lüliti süttib.
- Kui lüliti vajutamise hetkel on mõni udest avatud, kõik ukсед ei lukustu.
- Kui mõni udest jääb lukustamata või tehakse lukust lahti, märgutuli kesklukustuslüliti kustub.
- Kesklukustuslüliti veelkordsel vajutamisel lähevad kõik sõiduki ukсед lukust lahti.

* MÄRKUS

Kui uksed on lukustatud kaugjuhtimis-
puldil või targa võtmepuldiga, ei ole neid
võimalik kesklukustuslüliti abil lukust
lahti teha.

HOIATUS - Häired ukse- lukkude töös

Kui elektriline kesklukustus lakkab
toimimast ja te viibite sel ajal lukus-
tatud autos, siis püüdke ühel järg-
mistest viisidest autost väljuda:

- Püüdke ust lukust avada teiste
lukkude ja ukseinkide abil.
- Avage juhiukse aken ja püüd-
ke uks avada väljastpoolt võtme
abil.
- Ronige pagasiruumi ja avage
tagaluuk.

HOIATUS - Uksed

- Et vältida uste juhuslikku ava-
nemist sõidu ajal, peavad need
olema sõidu ajal alati korralikult
suletud ja lukustatud. Lukus
uksed takistavad ka võimalikke
sissetungijaid autosse pääse-
mast selle peatumisel või sõidu
aeglustumisel.
- Uste avamisel olge ettevaatlikult,
arvestades uste lähedale sattu-
vate sõidukite, mootorrataste,
jalgratturite ja jalakäijatega. Uste
hooletu avamine hetkel, kui mõni
sõiduk või inimene teie autole
läheneb, võib lõppeda inimvigas-
tuste või varalise kahju tekitami-
sega.

HOIATUS - Lukustamata sõidukid

Jättes auto lukustamata, meelitate
ligi autovargaid. Samuti võib keegi
end teie äraolekul autosse peita
ning hiljem teid ennast või kedagi
teist autos rünnata. Alati kui jätate
auto järelvalveta, eemaldage süü-
tevõti süütelukust ja võtke kaasa,
rakendage seisupidur, sulgege kõik
aknad ja lukustage kõik uksed.

HOIATUS - Järelevalveta lapsed

Suletud sõiduk võib muutuda seest
väga kuumaks ning seetõttu põh-
justada üliraskeid või eluohtlikke
tervisekahjustusi autosse järeleval-
veta jäetud lastele ja loomadele,
kes ei ole võimelised omal jõul
autost väljuma. Samuti võivad lap-
sed viga saada auto seadmetega
mängides või kellegi kuritegeliku
autosse tungimise tagajärjel. Ärge
kunagi jätke lapsi ega loomi autos-
se järelevalveta.

Topeltlukustus (kui kuulub varustusse)

Mõned mudelid on varustatud topeltlukustussüsteemiga. Kui aktiveerite selle kuritahtlike sissemurdjate vastu lisakaitset pakkuva täiendava turvameetme, ei lase see lukustatud uksi avada ei sõiduki seest- ega väljastpoolt.

Topeltlukustuse sisselülitamiseks lukustage auto kaugjuhtimispuldi või targa võtmepuldi abil. Topeltlukustuse väljalülitamisel peate taas kasutama kaugjuhtimispuldi või tarka võtmepuldi.

HOIATUS

Ärge lukustage autot kaugjuhtimispuldi või targa võtmepuldi abil, kui autos on inimesi, sest siis ei saa nad uksi seestpoolt lukust avada. Näiteks, kui lukustate auto puldiga, ei saa autosse jäänud reisija ust ilma puldita lukust lahti.

Ukselukkude lisafunktsioonid

Löögitundlik ukselukkude avamissüsteem

Juhul kui auto saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad, lähevad kõik ukсед automaatselt lukust lahti.

Kiirustundlik uste lukustussüsteem (kui kuulub varustusse)

Kui auto sõidukiirus tõuseb üle 15 km/h, lukustab see süsteem automaatselt kõik ukсед.

Mootori seiskamisel aktiveeritav ukselukkude avamissüsteem (kui kuulub varustusse)

Kõik ukсед lähevad automaatselt lukust lahti:

Targa võtmepuldita mudelid

kui süütevõti võetakse süütelukust välja.

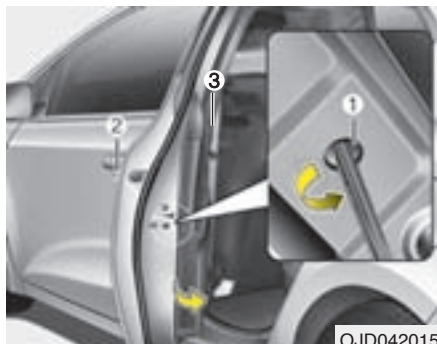
Targa võtmepuldiga mudelid

kui mootori start/stopp-lüliti on asendis OFF.

Käigukangiga aktiveeritav uste lukustus/avamissüsteem

- Kõik ukсед lukustuvad automaatselt, kui käigukang lükatakse parkimisasendist P mõnda teise asendisse.
- Kõik ukсед lähevad automaatselt lukust lahti, kui käigukang lükatakse parkimisasendisse P.

Ukselukkude automaatseid lisafunktsioone saate ise sisse ja välja lülitada. Vt. osa „Kasutaja seadistused“ käesolevas peatükis.



OJD042015

Lapse turvalukk tagauksel

Lapse turvalukk on tagauksel selleks, et laps ei saaks sõidu ajal tagaust kogemata seestpoolt avada. Lapselukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

1. Avage tagauks.
2. Sisestage võti (või kruvikeeraja) ukse servas olevasse avasse (1) ja keerake lukustatud asendisse (🔒). Kui lapse turvalukk on lukustatud asendis, siis ei ole võimalik tagaust seesmist ukselinki (3) tõmmates avada.

3. Sulgege tagauks.

Sel viisil lukustatud tagaukse saab avada vaid väljastpoolt, tõmmates välimist ukselinki (2).

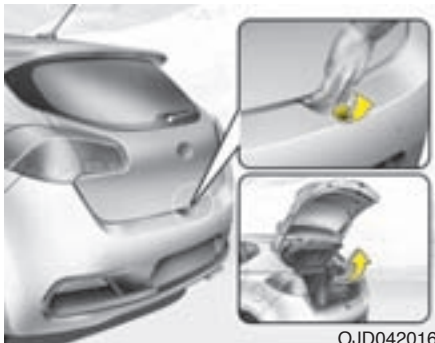
Lapselukuga lukustatud tagaust pole võimalik seesmist ukselinki (3) abil avada isegi siis, kui auto ukse ei ole lukus. Ukse saab seestpoolt ukselinki (3) tõmmates avada alles siis, kui tagaukse lapse turvalukk on taas lukustamata asendis.



HOIATUS - Tagauste lukud

Kui laps avab sõidu ajal kogemata tagaukse, võib ta autost välja kukkuda ja väga tõsiselt vigi saada või koguni hukkuda. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleb lapsi vedades alati kasutada lapse turvalukke.

TAGALUUK



Tagaluugi avamine

- Tagaluuk lukustatakse ja tehakse lukust lahti koos kõikide ustega, kui ukseid lukustatakse või avatakse võtme, erinevate võtmepultide või uste kesklukustuse lukustus/avamisülili abil.
- Kui hoiate võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu all vähemalt ühe sekundi jooksul, avatakse lukust ainult tagaluuk. Samuti läheb lukust lahti ainult tagaluuk, kui teil on kaasas tark võtmepult ja te vajutate tagaluugi käepidemel asuvat nuppu.
- Kui tagaluuk on lukust lahti tehtud, saate selle avada vajutades käepidemele ning seda seejärel ülespoole tõmmates.
- Tagaluuk lukustub taas automaatselt, kui see on kord avatud ning siis uuesti suletud. (Kõik ukseid peavad olema lukus.)

* MÄRKUS

Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja niiskes kliimas jäätumise tõttu korralikult toimida.

⚠ HOIATUS

Tagaluuk liigub avamisel hooga ülespoole. Enne tagaluugi avamist veenduge, et selle avamise hetkel ei oleks otse auto taga inimesi ega muid takistusi.

.! ETTEVAATUST

Enne sõidu alustamist kontrollige üle, kas olete tagaluugi kindlalt sulgenud. Kui tagaluuki enne sõidu alustamist ei suleta, võivad selle tõstesilindrid ja kinnitusdetailid viga saada.



Tagaluugi sulgemine

Tõmmake luuk allapoole ja vajutage tugevalt kinni. Kontrollige üle, kas tagaluuk on korralikult sulgunud.

⚠ HOIATUS

Tagaluugi sulgemisel olge ettevaatlik, et teie käed, jalad või muud kehaosad kogemata luugi vahele ei jääks.

.! ETTEVAATUST

Veenduge, et tagaluugi sulgemisel ei oleks luugi luku läheduses selle sulgemist takistavaid esemeid. Vastasel korral võite selle sulgemise käigus vigastada tagaluugi lukustusmehhanismi.

⚠ HOIATUS - Heitgaasid

Kui tagaluuk jääb sõidu ajaks lahti, pääsevad ohtlikud heitgaasid auto salongi ning võivad põhjustada autos viibijaile tõsiseid või eluohtlikke tervisekahjustusi.

Juhul kui peate sõitma avatud tagaluugiga, tehke ventilatsiooniavad ja kõik aknad lahti, et autosse pääseks värsket välisõhku.

⚠ HOIATUS - Pakiruum

Inimesed ei tohi kunagi reisida auto tagaosas asuvas pakiruumis, kus puudub igasugune turvavarustus. Et vältida liiklusõnnetuse või äkkpidurduse korral tekkida võivaid vigastusi, peavad sõitjad olema sõidu ajal alati turvavööga kinnitatud.



OJD042017

Tagaluugi avamine hädaolukorras

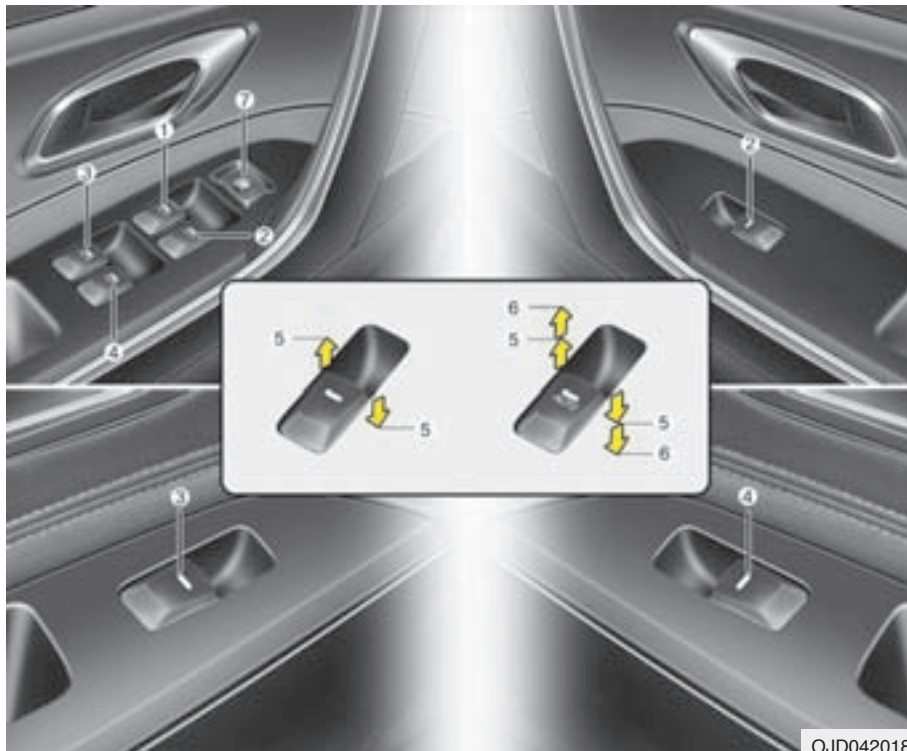
Teie auto on varustatud hädaolukordadeks mõeldud tagaluugi varuavajaga, mis asub pakiruumis tagaluugi alaserivas. Kui keegi jääb kogemata pakiruumi luku taha, saate tagaluugi avada vastavalt siintoodud juhistele:

1. Pange mehhaaniline võti varuavaja avasse.
2. Lükake võti avas paremale.
3. Suruge tagaluuki ülespoole ja avage see.

⚠ HOIATUS

- Jätke meelde, kus asub autos hädaolukordadeks mõeldud tagaluugi avamishoob ning kuidas seda kasutada, et saaksite pakiruumi luku taha jäädes tagaluugi avada.
- Ärge kunagi lubage inimestel reisisda pakiruumis. Pakiruumis on liiklusõnnetuse korral väga ohtlik viibida.
- Kasutage avamishooba ainult hädaolukorras. Olge selle kasutamisel äärmiselt ettevaatlik, eriti sõidu ajal.

AKNAD



- (1) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (2) Parempoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (3) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti*
- (4) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti*
- (5) Akna avamine ja sulgemine
- (6) Akna automaatne avamine* ja sulgemine*
- (7) Elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti (blokeerimislüliti)*

*: Kui kuulub varustusse

* MÄRKUS

Külmas ja niiskes kliimas võib jäätmise tõttu esineda häireid elektriliste aknatõstukite töös.

OJD042018

Elektriliste tõstukitega aknad

Elektrilised aknatõstukid töötavad süütelüliti asendis ON.

Igal uksele on vastava aknatõstuki lüliti, millega saab selle ukse akent avada ja sulgeda. Juhiuksel asuvad elektriliste aknatõstukite pealülitid, mille abil saab avada ja sulgeda kõiki auto aknaid. Juhiuksel on lisaks veel elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti, millega on võimalik blokeerida tagauste aknatõstukite lülitid.

Aknaid saab elektriliste aknatõstukite abil avada ja sulgeda veel umbes 30 sekundi jooksul pärast süütevõtme eemaldamist või selle keeramist asendisse ACC või LOCK. Samas, kui esiuksed on avatud, ei saa aknaid ka enam nimetatud 30 sekundi jooksul elektriliselt sulgeda ega avada.

* MÄRKUS

Tagauste avatud aknad või avatud (või osaliselt avatud) katuseluuk (kui kuulub varustusse) võivad sõidu ajal tekitada vibratsiooni ja pulseerivat tuulemüra. See on normaalne nähtus ja nimetatud müra saab vähendada või kõrvaldada järgmiste meetodite abil. Kui müra on tingitud sellest, et üks või mõlemad tagaukse aknad on avatud, siis avage mõlemad esiaknad ca 2-3 cm jagu üla-servast. Kui müra on tingitud avatud katuseluugist, siis tõmmake see veidi koomale.



Akende avamine ja sulgemine

Tüüp A

Akna avamiseks või sulgemiseks vajutage vastava akna lüliti esiserva alla või tõmmake seda üles esimesse lülitusasendisse (5).



Tüüp B - Automaatselt avanev/sulguv aken (kui kuulub varustusse)

Kui vajutate või tõmbate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (6), avaneb või sulgub aken isegi pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna peatamiseks soovitud kõrgusel klaasi liikumise ajal, tõmmake lüliti põgusalt ülespoole või suruge allapoole, akna liikumisele vastassuunas ja vabastage lüliti.

* MÄRKUS

Kui elektrilised aknatõstukid ei tööta normaalselt, tuleb elektriliste aknatõstukite süsteemi funktsioonide ennistamiseks teha järgmist:

1. Lülitage süide sisse (süütelüliti asend ON).
2. Sulgege aken ja tõmmake elektrilise aknatõstuki lüliti servast üles veel vähemalt 1 sekundi jooksul pärast akna täielikku sulgumist.



Automaatne avanemine takistuse tuvastamisel (vahelejäämiskaitse)

Kui mistahes ese või kehaosa takistab sulguva akna vahele jäädes selle ülespoole liikumist, tuvastab aken takistuse ja klaasi liikumine peatub. Seejärel liigub klaas umbes 30 cm tagasi allapoole, võimaldades eseme või kehaosa akna vahelt eemaldada.

Kui takistus tuvastatakse lüliti hoidmisel jätkuvalt kõige ülemises asendis, siis klaas peatub ning liigub umbes 2,5 cm tagasi allapoole. Kui tõmbate seejärel lüliti ülespoole veel jätkuvalt 5 sekundi jooksul pärast vahelejäämiskaitse rakendumist, lakkab takistuse tuvastusfunktsioon töötamast toimimast ning enam akna automaatset avanemist ei toimu.

*** MÄRKUS**

Aken avaneb takistuse tuvastamisel automaatselt vaid juhul, kui kasutatakse akna automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates aknalüliti lõpuni üles. Akna takistuse tuvastusfunktsioon ei rakendu, kui aknalüliti on akna sulgemiseks tõmmatud esimesse lülitusasendisse, vaid toimib ainult lüliti täielikul ülestõmbamisel.

⚠ HOIATUS

Vigastuste ja kahjustuste vältimiseks veenduge alati enne akende sulgemist, et nende vahele ei jääks mingeid takistusi. Kui aknaklaasi ja aknaraami ülemise soone vahele jääva takistuse läbimõõt on väiksem kui 4 mm, ei pruugi süsteem seda tuvastada ning klaas ei seisku ega muuda liikumissuunda.



Elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti (kui kuulub varustusse)

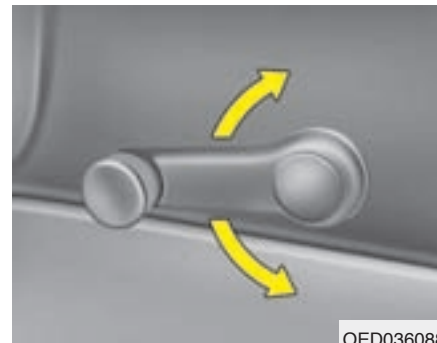
Juht saab blokeerida tagauste elektriliste aknatõstukite lülitid, vajutades juhiuksel asuva elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti blokeerimisasendisse LOCK (alla vajutatud).

! ETTEVAATUST

- Võimalike kahjustuste vältimiseks elektriliste aknatõstukite süsteemis ärge avage ega sulgege samaaegselt kahte ega enamat akent. Vastasel korral võib ka vastav kaitse varem läbi põleda.
- Püüdke vältida olukordi, mil juhiuk-
sel asuvat pealülitit ja mõnel teisel
uksel asuvat akna avamis/sulgemislülitit liigutatakse samaaegselt vastassuundades. Sel juhul klaas seiskub ning akna avamine või sulgemine võib osutuda võimatuks.

**HOIATUS - Aknad**

- ÄRGE MITTE KUNAGI jätke süütevõtit autosse.
- ÄRGE MITTE KUNAGI jätke lapsi autosse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad auto kogemata liikuma panna, jääda akna vahele või mõnel muul viisil ennast või teisi vigastada.
- Enne akna sulgemist veenduge alati, et klaasi liikumisteel ei oleks kellegi käsi, pead või muid takistusi.
- Ärge lubage lastel elektriliste aknatõstukitega mängida. Kui autos on lapsed, vajutage juhiuk-
sel asuv elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti alla ja hoidke see lukustatud asendis. Lapsed võivad end aknaid kogemata liikuma pannes nendega tõsiselt vigastada.
- Ärge sirutage nägu ega käsi sõidu ajal aknast välja.



OED036088

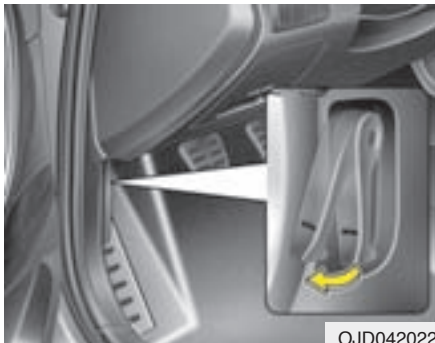
**Käsitsi avatavad aknad (kui kuu-
luvad varustusse)**

Akna sulgemiseks või avamiseks keera-
ke aknatõstuki käepidet kas päripäeva
või vastupäeva.

**HOIATUS**

Akende avamisel või sulgemisel
veenduge alati, et klaasi liikumis-
teel ei oleks reisijate käsi, pead või
muid kehaosi.

KAPOTT



Kapoti avamine

1. Kapoti avamiseks tõmmake salongis armatuurlaua all asuvat kapoti avamishooba. Kapott kerkib veidi ülepoole.



2. Minge auto ette, kergitage kapotti veidi, vajutage kapoti alaküljel auto keskjoonel asuvat tuuleriivi hooba ning tõstke kapott üles



3. Tõmmake tugivarras hoidikust välja.
4. Toetage avatud kapott tugivardale.

HOIATUS

Enne kapoti avamist peatage auto tasasel pinnal, jätke mootor seisma, lükake käigukang parkimisasendisse P (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene (1) või tagasikäik (R) (manuaalkäigukastiga autol) ning rakendage seiskupidur. Alles seejärel võite kapoti avada.

HOIATUS - Kuumad osad

Olge väga ettevaatlik, et te ei puutuks tugivarrast palja käega, kui mootor ja muud kapoti all asuvad osad on kuumad. Võite saada põletushaavu või end tõsiselt vigastada.

Kapoti sulgemine

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige:

- Et kõik täiteavade korgid mootoriruumis oleks korralikult omal kohal ja kinni.
 - Et mootoriruumi poleks ununenud kindaid, lappe ega muid kergestisüttivaid materjale, ning vajadusel eemaldage need sealt.
2. Kolina vältimiseks kinnitage tugivarras taas hoidikusse.
3. Langetage kapott allapoole, umbes 30 cm kõrgusele selle suletud asendist, ja laske see siis kinni langeda. Veenduge, et kapott lukustuks suletud asendisse.



HOIATUS - Kapott

- Enne kapoti sulgemist veenduge, et selle liikumisteelt ja mootoriruumist oleks eemaldatud kõik takistused. Esemete või kehaosade jätmine sulguva kapoti vahele võib kaasa tuua varalist kahju või raskeid vigastusi.
- Ärge jätke mootoriruumi kindaid, lappe ega muid kergestisüttivaid materjale. Need võivad kuumuse mõjul süttida ja tekitada tulekahju.



HOIATUS

- Kontrollige alati enne sõidu alustamist üle, kas kapott on korralikult suletud. Kui kapott ei ole suletud asendisse fikseeritud, võib see sõidu ajal ootamatult lahti paiskuda ning juhi vaatevälja varjata, mis võib saada ränga õnnetuse põhjuseks.
- Alati kui kontrollite mootoriruumi, lükake tugivarras korralikult selle toetamiseks ettenähtud avasse. Siis ei saa kapott ootamatult kinni langeda ja teid vigastada.
- Ärge kunagi sõitke avatud kapotiga autoga. Sel juhul on teie vaateväli piiratud, ning samuti võib kapott alla langeda või saada kahjustatud.

KÜTUSEPAAGI TÄITEAVA LUUK



OJD042025

Kütusepaagi täiteava luugi avamine

1. Kütusepaagi luugi avamiseks vajutage selle tagaservale, jälgige, et auto ukSED oleks lukust lahti.

* MÄRKUS

Kütusepaagi luuk avaneb ja sulgub vaid juhul kui kõik ukSED on lukust lahti.



OJD042026

2. Tehke kütusepaagi luuk lõpuni lahti (1).
3. Kütusepaagi korgi avamiseks pöörake seda vastupäeva (2).
4. Täitke kütusepaak kütusega vastavalt vajadusele.

* MÄRKUS

Kui kütusepaagi luuk on kinni külmunud, siis koputage sellele õrnalt või vajutage seda, et jää puruneks ja luuk vabaneks. Ärge püüdke luuki jõuga lahti kangutada. Vajaduse korral pihustage luugi servadele sobivat jääsulatusvahendit (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või sõitke autoga sooja kohta ja laske jääl ära sulada.

Kütusepaagi täiteava luugi sulgemine

1. Sulgege kütusepaagi kork, pöörates seda päripäeva. Kui kuulete klõpsatust, on kork korralikult suletud.
2. Sulgege luuk, vajutades selle servale, ning kontrollige, et luuk oleks korralikult kinni.

**HOIATUS - Tankimine**

- Rõhu all olev kütus võib kütusepaagi korgi eemaldamisel purskuda riieteile või nahale ning põhjustada riski põletushaavade tekkimiseks. Eemaldage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt imbub kütust või kuulete sisinat, siis oodake korgi täieliku lahtikeeramisega niikaua, kuni see lakkab, ning seejärel eemaldage kork.
- Lõpetage tankimine pärast tankimispüstoli automaatset väljalülitumist. Ärge lisage paaki rohkem kütust.
- Kontrollige alati, et kütusepaagi kork oleks korralikult suletud, et vältida kütuse paagist väljavoolamist liiklusõnnetuse korral.

**HOIATUS - Ohud tankimisel**

Mootorikütused on kergestisüttivad ja plahvatusohtlikud ained. Tankimisel järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid. Nende eiramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi, üliraskeid põletushaavu või hukkamist tulekahju või plahvatuse tagajärjel.

- Lugege läbi kõik tanklas olevad hoiatussildid ning järgige kõiki neil toodud juhiseid.
- Enne tankimist tehke kindlaks tankuri kütuse juurdevoolu avariikatkesti asukoht (selle olemasolul).
- Enne tankimispüstoli käsitlemist tuleks vabaneda ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades auto metalloosa, mis on kütusepaagi täiteavast, tankimispüstolist jm kütuseaurude allikatest piisavalt kaugel.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge istuge tankimise ajal tagasi autosse, sest nii võite saada uue staatilise elektri laengu, puudutades või libistades end vastu staatilist elektrit tekitavaid materjale (polüester, atlass või nailon jms). Sel moel tekkinud staatiline elekter võib süüdata kütuseaurud ning saada nii kiirelt leviva põlengu põhjustajaks. Kui peate pärast tankimise alustamist tingimata taas autosse sisenema, peaksite uuesti potentsiaalselt ohtlikust staatilisest elektrist vabanema, puudutades mõnda auto metalloosa, mis asub kütusepaagi täiteavast, tankimispüstolist jm kütuseaurude allikatest piisavalt kaugel.
- Kui tangite kütust kanistrisse, siis asetage see enne tankimist kindlasti maapinnale. Vastasel korral võib kanistrisse kogunenud staatiline elekter süüdata kütuseaurud ja põhjustada tulekahju. Autoga tuleks olla kokkupuutes kuni alanud tankimise lõpuni.

(jätkub)

(jätkub)

Kui tangite kütust plastkanistrisse, siis kasutage selleks ainult kütuse hoidmiseks ja transportimiseks ettenähtud kaasaskantavaid kanistreid.

- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Elektrivool ja/või mobiiltelefonidest tingitud elektoonilised häired võivad süüdata kütuseaurud ja põhjustada tulekahju.
- Alati jätke tankimise ajaks mootor seisma. Mootoriga seotud elektriseadmetest tingitud säde- med võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada. Kui olete tankimise lõpetanud, siis veenduge enne mootori käivitamist, et kütusepaagi kork ja tankeluuk on korralikult suletud.
- ÄRGE kasutage tanklas tikke või välgumihklit ning ÄRGE SUITSETAGE ega jätke põlevat sigaretti tankimise ajaks autosse. Mootorikütus on äärmiselt tuleohtlik ning võib süttimisel põhjustada tulekahju.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, eemalduge autost ja pöörduge otsekohe tankla töötaja poole. Seejärel kutsuge tuletõrje. Järgige kõiki tanklatöötajate ja tuletõrjujate poolt antud turvajuhtimiseid.

! ETTEVAATUST

- *Jälgige hoolega, et tangikssite oma autosse kütust vastavalt selle käsiraamatu 1. osas „Nõuded kütusele” antud juhiste.*
- *Kui tekib vajadus kütusepaagi kork uue vastu välja vahetada, kasutage ainult teie sõidukile mõeldud varuosi. Ebasobiva korgi kasutamisest tingituna võivad auto toitesüsteemid või heitgaaside kontrollsüsteemid saada tõsiselt kahjustatud. Täpsemate juhiste saamiseks soovitame pöörduda Kia volitatud esindusse.*
- *Ärge laske kütusel sattuda auto välispindadele. Igasugune auto värvkattele sattunud kütus võib seda kahjustada.*
- *Takistamaks kütuse paagist väljavoolamist õnnetuse korral, kontrollige pärast tankimist, et kütusepaagi kork oleks korralikult kinni.*

KATUSELUUK (PANORAAMKATUS) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



OJD042027

Kui teie auto varustusse kuulub katuseluuk, on saate seda laekonsoolis asuva katuseluugi juhthoova abil edasi-tagasi nihutada ja kallutada.

Katuseluuki on võimalik elektriliselt avada ja sulgeda või kallutada ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud (süütelüliti asendis ON).

- Külmas ja niiskes kliimas ei pruugi katuseluuk jäätumise tõttu korralikult toimida.
- Pärast auto pesemist või vihmase duši pühkige katuseluuk enne avamist kindlasti kuivaks.

! ETTEVAATUST - Katuse- luugi juhthoob

Kui katuseluuk on täielikult avanenud, sulgunud või lahti kallutatud, lõpetage katuseluugi juhthoova kasutamine. Vastasel korral võivad katuseluugi mootor või süsteemi osad viga saada.

■ Tavataustvalgustusega näidikuplokk



■ LED-taustvalgustusega näidikuplokk



OJD042078/OJD042215

Lahtise katuseluugi hoiatus (kui kuulub varustusse)

Kui juht eemaldab süütevõtme süütelukust (targa võtmepuldi puhul: seiskab mootori) ja avab juhipoolse esiukse, kusjuures katuseluuk ei ole päris kinni, kõlab umbes 7 sekundi vältel hoiatussignaal ja LCD-ekraanile ilmub hoiatusteade.

Enne autost lahkumist sulgege katuseluuk korralikult.



Päikesevari

- Päikesevarju avamiseks vajutage päikesevarju lülitit (1).
- Kui katuseluuk on suletud ja soovite päikesevarju sulgeda:
 - Vajutage päikesevarju lülitit (2).
 - Lükake katuseluugi juhthooba ette või tõmmake allapoole.

Päikesevarju peatamiseks soovitud asendis vajutage korra päikesevarju lülitit.



Katuseluugi edasi-tagasi liigutamine

Kui päikesevari on suletud

Kui tõmbate katuseluugi juhthooba tugevalt tahapoole, avaneb kõigepealt päikesevari ja seejärel liugub täielikult lahti ka katuseluuk. Katuseluugi peatamiseks soovitud asendis tõmmake või lükake korra katuseluugi juhthooba.

Kui päikesevari on avatud

Kui tõmbate katuseluugi lülitit tahapoole, liugub katuseluuk lõpuni lahti. Katuseluugi peatamiseks soovitud asendis tõmmake või lükake korra selle juhthooba.



Katuseluugi kallutamine

Kui päikesevari on suletud

Kui lükkate katuseluugi juhthooba ülespoole, avaneb kõigepealt päikesevari ja seejärel katuseluuk ning seejärel liigub katuseluuk edasi kallutatud asendisse.

Katuseluugi peatamiseks soovitud asendis tõmmake või lükake korra katuseluugi juhthooba.

Kui päikesevari on avatud

Kui lükkate katuseluugi juhthooba ülespoole, liigub katuseluuk lahti kallutatud asendisse.

Katuseluugi peatamiseks soovitud asendis tõmmake või lükake korra katuseluugi juhthooba.

Katuseluugi sulgemine

Katuseluugi klaasi sulgemine koos päikesevarjuga

Lükake katuseluugi juhthooba ettepoole või tõmmake allapoole.

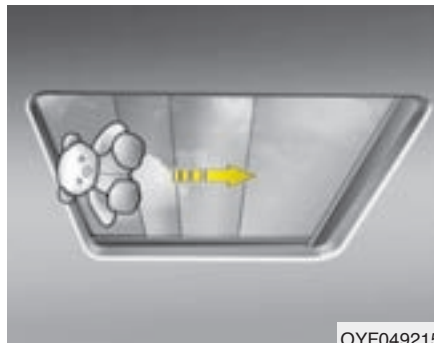
Katuseluuk sulgub.

Edasi, päikesevarju sulgemiseks

- Vajutage päikesevarju lülitit (2).

- Lükake katuseluugi juhthooba ettepoole või tõmmake allapoole.

Katuseluugi peatamiseks soovitud asendis tõmmake või lükake korra katuseluugi juhthooba.



OYF049215

Automaatne avanemine takistuse tuvastamisel (Vahelejäämiskaitse)

Kui mis tahes ese või kehaosa jääb automaatselt sulguva katuseluugi vahele, muudab katuseluuk liikumissuunda ja seejärel peatub.

See funktsioon ei toimi, kui kinni liuguva klaasi või päikesevarju ja luugi raami vahele on jäänud mõni väga väike või õhuke takistus. Enne katuseluugi sulgemist tuleb alati üle kontrollida, et keegi ega miski ei jääks luugi vahele.

⚠ HOIATUS - Katuseluuk

- Olge ettevaatlik, et ühegi sõitja pea, käed ega muud kehaosad ei jääks sulguva katuseluugi vahele.
- Ärge sirutage sõidu ajal käsi, nägu, kaela ega muid kehaosi katuseluugist välja.
- Veenduge, et teie nägu, kael, käed ja muud kehaosad ei jääks katuseluugi sulgumisel selle liikumisteele.
- Panoraamkatuseluuk on valmistatud klaasist, mistõttu võib õnnetuse korral puruneda. Juhul kui te ei ole turvavööga korralikult kinnitatud, võite läbi purunenud klaasi välja kukkuda ja saada raskeid või surmavaid kehavigastusi. Kõigi reisijate ohutuse tagamiseks kasutage selleks ettenähtud turvameetmeid (nt turvavööd, turvapadjad jne.)

! ETTEVAATUST

- *Puhastage regulaarselt katuseluugi juhtlatte sinna aja jooksul koguneda võivast mustusest.*
- *Kui püüate katuseluuki avada välis-temperatuuriga alla nulli või siis, kui katuseluuk on kaetud lume või jääga, võite kahjustada selle klaaspaneeli või reguleerimismootorit.*
- *Kui sõidate lahtise katuseluugiga kohe pärast autopesu või vihmahoo lõppemist, võib vesi sattuda sõidukisse.*

Katuseluugi algseisundi taastamine

Kui aku on olnud lahti ühendatud või tühi või vastav sulavkaitse on olnud eemaldatud või läbi põlenud, tuleb taastada katuseluugi algne töövalmidus:

1. Käivitage mootor ja sulgege täielikult nii katuseluuk kui päikesevari.
2. Vabastage katuseluugi juhthoob. .
3. Lükake katuseluugi juhthooba umbes 10 sekundi vältel ettepoole sulgemissuunas seni, kuni katuseluuk läbib järgnevad etapid

PÄIKESEVARJU AVAMINE →
KATUSELUUGI LAHTIKALLUTAMINE

Seejärel vabastage juhthoob.

4. Lükake juhthooba uuesti ettepoole sulgemissuunas ja hoidke seda selles asendis, kuni katuseluuk on sooritanud järgmise tsükli:

PÄIKESEVARJU JA KATUSELUUGI
ÜHEAEGNE AVANEMINE →
KATUSELUUGI KINNILIUGUMINE
PÄIKESEVARJU SULGUMINE

Seejärel vabastage juhthoob.

Nüüd on katuseluugi algseisund taastatud ja see on taas töövalmis.

Täpsemate juhiste saamiseks soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindusega.

* MÄRKUS

Kui katuseluugi algseisundi taastamine jäetakse läbi viimata, ei pruugi see töötada nii nagu ette nähtud.

ROOL

Elektrooniline roolivõimendi (EPS)

Elektrooniline roolivõimendi (EPS) kasutab roolimise hõlbustamiseks mootorit. Kui automootor ei tööta või roolivõimendi lakkab töötamast, on auto endiselt juhitav, kuid rooli keeramine nõuab rohkem jõudu.

Mootorajamiga roolivõimendi tööd juhib roolivõimendi juhtplokki, mis reguleerib mootorit olenevalt roolireduktorile avalduvast jõust ja auto sõidukiirusest.

Juhitavuse parandamiseks (optimaalse kontrolli saavutamiseks rooli liikumise üle) muutub rooli keeramine auto kiiruse kasvades raskemaks ja kiiruse vähenedes kergemaks.

Kui märkate normaalse autosõidu ajal, et rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, soovitage lasta roolivõimendi süsteemi kontrollida Kia volitatud teeninduses.

* MÄRKUS

Auto tavapärasel kasutamisel võite täheldada järgmist:

- Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli ei sütti.
- Rooli on vahetult pärast süüte sisselülitamist raske keerata. Seda põhjustab EPS-süsteemi enesekontrolli läbiviimine. Pärast selle diagnostika lõppu rooli normaalne võimendav toime taastub.
- Roolivõimendi (EPS) releest võib pärast süüte sisselülitamist (süütelüliti keeramist asendisse ON) või väljalülitamist (asend LOCK /OFF) kostuda klõpsuvat heli.
- Seisu ajal või aeglasel sõidul võite kuulda roolivõimendi mootori müra.
- Kui keerate seisu ajal korduvalt rooli, võib rool raskeks muutuda. Roolivõimendi võimendav toime taastub mõne minuti jooksul.

(jätkub)

(jätkub)

- Roolivõimendi rikke korral süttib näidikuplokis elektroonilise roolivõimendi hoiatustuli. Sel juhul võib rooli liikumine muutuda raskesti kontrollitavaks või rool ei pruugi normaalselt toimida. Laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud teeninduses kontrollida.
- Kui temperatuur on väga madal, võib EPS rooli keeramisel tekitada müra. See on normaalne. Temperatuuri tõustes müra kaob.

Rooli asendi reguleerimine

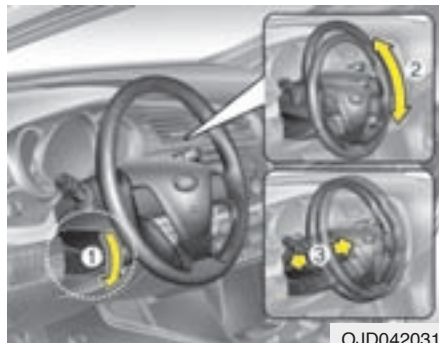
Tänu rooli reguleerimishoovale saate enne sõidu alustamist muuta rooli kallet. Et jalgadele jääks autost väljumisel ja autosse sisenemisel rohkem ruumi, saate rooliratast vastavalt vajadusele ka kõrgemale tõsta.

Rool peaks olema reguleeritud nii, et sõiduasend oleks mugav ning rool ei tohiks varjata armatuurlaua ja näidikuploki näidikuid ning hoiatus- ja märgutulesid.



HOIATUS

- Ärge kunagi reguleerige rooli asendit sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada raskete vigastustega või inimohvritega lõppeva liiklusõnnetuse.
- Proovige rooli pärast asendi reguleerimist üles- ja allapoole liigutada, et kontrollida, kas see on kindlalt oma kohale lukustunud.



OJD042031

Rooliratta kaldenurga reguleerimiseks tõmmake roolisamba vabastushoob alla (1), seadke rool teile soovitud asendisse, reguleerides rooli kallet (2) ja selle kõrgust (3) ning siis tõmmake hoob roolisamba lukustamiseks ja rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles. Reguleerige rooli asend endale sobivaks kindlasti enne sõidu alustamist.



OJD042083

Roolisoojendus (kui kuulub varustusse)

Rooliratta soojendamiseks vajutage süütelüliti asendis ON roolisoojenduse lülitit.

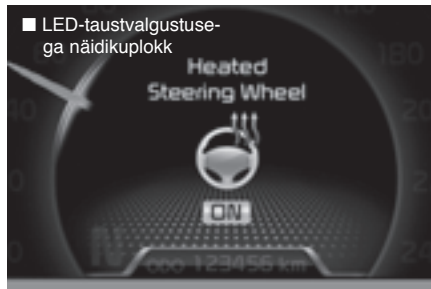
* MÄRKUS

Umbes 30 minuti pärast selle sisselülitamist lülitub roolisoojendus automaatselt välja.

■ Tavataustvalgustusega näidikuplokk



■ LED-taustvalgustusega näidikuplokk



OJD042165/OJD042166/OJD042189/OJD042190

Lülilil süttib märgutuli ja LCD -ekraanile ilmub vastav teade.

Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti. Märgutuli lülilil kustub ja ekraanile ilmub vastav teade.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage roolikatteid. Need võivad roolisoojendussüsteemi kahjustada.



OJD042032

Signaalilüliti

Signaali andmiseks vajutage rooliratta keskel asuvat signaalpasuna sümboliga tähistatud signaalilülitit. Kontrollige regulaarselt, et signaal töötaks korralikult.

* MÄRKUS

Signaali andmiseks vajutage rooliratta keskel asuvat signaalpasuna sümboliga tähistatud signaalilülitit (vt. joonis). Signaal kostab vaid siis, kui vajutatakse tähistatud piirkonda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge lööge signaalilülitit kõvasti ega pörutage sellele rusikaga. Ärge vajutage roolile teravate esemetega.

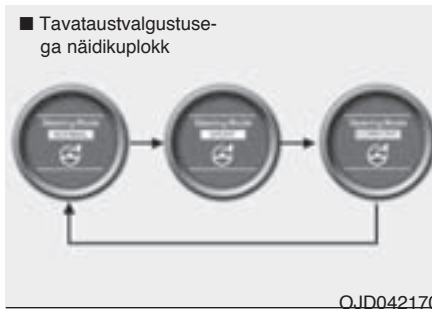


OJD042161

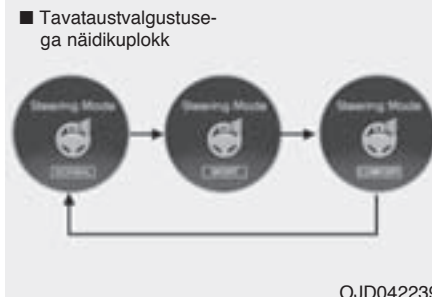
Reguleeritava roolimisrežiimiga rool (kui kuulub varustusse)

Reguleeritava roolimisrežiimiga rool võimaldab teil valida roolimisrežiimi vastavalt juhi eelistustele või teedoludele muutes rooli keeramist kergemaks või raskemaks.

Soovitud roolimisrežiimi saate valida vajutades vastavat lüliti roolil.



OJD042170

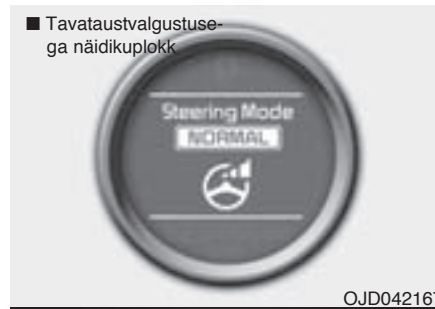


OJD042239

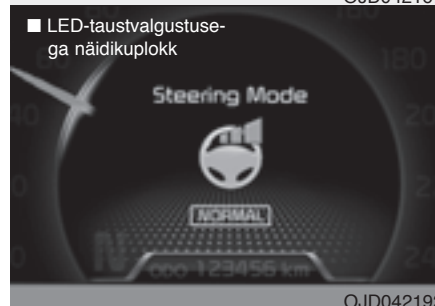
Kui vajutate roolimisrežiimi lüliti, kuvatakse LCD-ekraanile teie poolt valitud roolimisrežiimi tähistav märg.

Kui vajutate roolimisrežiimi lüliti 4 sekundi jooksul, muutub roolimisrežiim iga vajutusega ni, nagu ülaltoodud joonisel näidatud.

Kui roolimisrežiimi valiku lüliti umbes 4 sekundi jooksul ei vajutata, kuvatakse LCD-ekraanil eelmine valik.



OJD042167



OJD042192

Normaalrežiim (NORMAL)

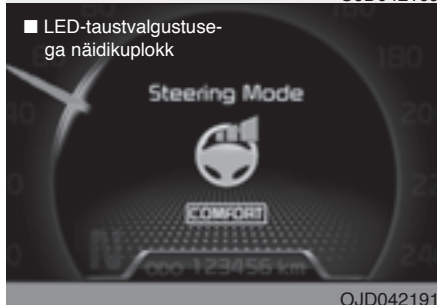
Normaalrežiimil on rooli keeramise raskusaste keskmine.

■ Tavataustvalgustuse-
ga näidikuplokk



OJD042169

■ LED-taustvalgustuse-
ga näidikuplokk



OJD042191

Mugavusrežiim (COMFORT)

Rool muutub kergemaks. Mugavusrežiimi kasutatakse tavaliselt linnasõidul või sõiduki manööverdamisel parkimiskohale.

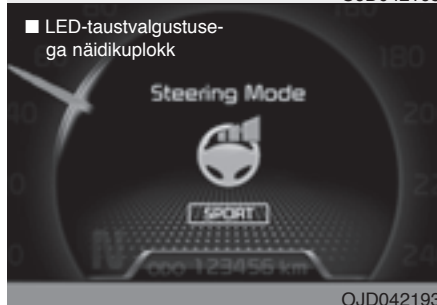
Samuti aitab mugavusrežiim nõrgematel juhtidel auto juhtimisega kergemini toime tulla.

■ Tavataustvalgustuse-
ga näidikuplokk



OJD042168

■ LED-taustvalgustuse-
ga näidikuplokk



OJD042193

Sportrežiim (SPORT)

Rooli keeramine muutub raskemaks. Sportrežiimi kasutatakse tavaliselt maanteesõidul.

! ETTEVAATUST

- Ohutuse tagamiseks, kui vajutate roolimisrežiimi lülit sõidu ajal, muutub küll LCD-ekraanil kuvatav näit, kuid roolimisrežiim koheselt ei muutu. Kui jätkate sõitu, läheb rool mõne aja pärast automaatselt üle valitud režiimile.
- Olge ettevaatlik sõidu ajal eelnevalt valitud režiimi muutes.
- Kui elektrooniline roolivõimendi ei tööta korralikult, siis roolimisrežiimide muutmise süsteem tööle ei hakka.

PEEGLID

Salongi tahavaatepeegel

Reguleerige tahavaatepeegel niisugusse asendisse, et näete sellest välja kogu tagaklaasi ulatuses. Reguleerige peeglit enne sõidu alustamist.



HOIATUS - Nähtavus taha
Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis võiksid piirata juhi vaatevälja läbi tagaakna.



HOIATUS
Ärge reguleerige tahavaatepeegli asendit sõidu ajal. Seetõttu võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada suurte varaliste kahjude, tõsiste kehavigastuste või inimohvritega lõppeva õnnetuse.



HOIATUS
Ärge muutke sisemist tahavaatepeeglit mingil moel ega paigaldage selle asemele panoraampeeglit. Õnnetuse korral või turvapatjade vallandumisel võib see põhjustada sõitjatele tõsiseid kehavigastusi.



Päevase/öise asendiga (sumeasendiga) tahavaatepeegel (kui kuulub varustusse)

Reguleerige peegel õigesse asendisse enne sõidu alustamist, nii et päevase/öise asendi ümberlülitushoob oleks päevases asendis.

Pimeda ajal sõites tõmmake hooba enda poole (sumeasendisse), et vähendada teie taga sõitvate sõidukite esitulede pimestavat peegeldust.

Pidage meeles, et kujutise peegelpilt on sumeasendis mõnevõrra tuhmim.

Elektriline isetumenev peegel (ECM) (kui kuulub varustusse)

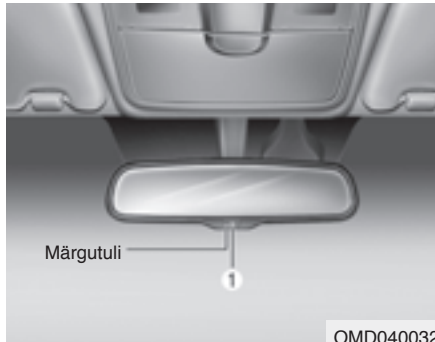
Elektriline pimestuskaitse funktsiooniga (ECM) tahavaatepeegel muudab pimedas või hämaras automaatselt peegelpildi eredust. Peeglisse paigaldatud andur hindab valgustingimusi ning leevendab automaatselt tagasõitjate tulede pimestavat toimet.

Kui automootor töötab, reguleerib peeglisse paigaldatud andur peegelpildi eredust automaatselt.

Tagasikäigu sisselülitamisel (R) seadistub peegel automaatselt ümber kõige heledamale peegeldusastmele, saavutades maksimaalse ereduse, et parandada nähtavust tagurdamisel.

! ETTEVAATUST

Puhastage peeglit pabersalvräti või muu sarnase materjaliga, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage puhastusvahendit otse peegli pinnale, sest nii võib puhastusvahend sattuda peegli korpusesse.



OMD040032

Isetumeneva tahavaatepeegli kasutamine:

- Automaatse tumenemise funktsiooni sisse lülitamiseks vajutage ON/OFF lüliti (1). Peegli märgutuli süttib.
- Kui soovite automaatse tumenemise funktsiooni välja lülitada, vajutage ON/OFF lüliti veelkord. Peegli märgutuli kustub.
- Iga kord kui süüde sisse lülitatakse, lülitub automaatne tumenemise funktsioon uuesti sisse.

Välimised küljepeeglid

Reguleerige peeglid õigesse asendisse kindlasti enne sõidu alustamist.

Teie auto on varustatud nii vasak- kui parempoolse välimise küljepeegliga. Küljepeeglite asendit saab elektriliselt reguleerida juhtlüliti abil kaugjuhtimise teel. Lisaks sellele on küljepeegleid võimalik vastu autokeret kokku klappida, et peeglid ei saaks viga automaatses autopesulas või läbisõidul eriti kitsastest kohtadest.



HOIATUS - Kumerpeeglid

- Tahavaate küljepeeglid on kumerpeeglid. Kumerpeeglist paistvad objektid on tegelikult lähemal, kui nad kumerpeeglist paistavad.
- Sõidurea vahetusel heitke tagasõitjate tegeliku kauguse hindamiseks pilk salongi tahavaatepeeglisse või üle õla taha.

! ETTEVAATUST

Ärge kraapige küljepeeglitelt jääd, sest nii võite nende peegelpindu kahjustada. Kui jää takistab peegli liikumist, siis ärge püüdke peeglit jõuga liigutada. Eemaldage jää spetsiaalse pihustatava jäasulataja abil või sooja veega niisutatud käsna või pehme riidelapiga.

! ETTEVAATUST

Kui küljepeegel on tekkinud jää tõttu kinni külmunud, siis ärge püüdke seda jõuga liigutada. Mehhanismi jääst vabastamiseks pihustage peeglile sobivat jäasulatusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või sõitke autoga sooja kohta ja laske jääl ära sulada.



HOIATUS

Ärge reguleerige küljepeeglite asendit ega klappige neid kokku sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada suure varaliste kahju, tõsiste kehavigastuste või inimohvritega lõppeva õnnetuse.



Kaugjuhtimine

Juhiuksel asuva peeglite elektrilise juhtlülitiga saab reguleerida nii parem- kui vasakpoolse välimise küljepeegli asendit. Küljepeeglite asendi muutmiseks lüka-ke esmalt valikulüliti (1) parempoolse või vasakpoolse küljepeegli valimiseks asendisse R (parem) või L (vasak), seejärel vajutage valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale kallutamiseks vastavat punkti juhtlülil.

Pärast peeglite reguleerimist pange valikulüliti tagasi (keskmisse) neutraalasendisse, et vältida peeglite asendi tahtmatut muutmist.

! ETTEVAATUST

- Kui peegel jõuab maksimaalse reguleerimiskaldeni, selle liikumine lakkab, kuid elektrimootor jätkab töötamist seni kuni vajutatakse vastavat lülitit. Ärge vajutage reguleerimislülitit kauem kui vaja, sest nii võib peegli mootor viga saada.
- Ärge proovige elektrilisi küljepeegleid käsitsi reguleerida, sest sel moel võite peeglite mehhanisme kahjustada.



Välimise küljepeegli kokkuklappimine

Käsitsi kokkuklapitav tüüp

Välimise küljepeegli kokkuklappimiseks võtke peegli korpusest kinni ja pöörake peegel vastu autokeret suunaga tahapoole.



OJD042035

Elektriliselt kokkuklapitav tüüp

Välimisi küljepeegleid saab kokku klappida ja tagasi sõiduasendisse keerata vajutades selleks mõeldud lüliti:

Lüliti ülemine pool (1): Peeglid klapi-takse lahti (tagasi sõiduasendisse)

Lüliti alumine pool (2): Peeglid klapi-takse kokku

Lüliti keskosa (AUTO,3):

Peeglite kokku- ja lahtiklappimine toimub nii:

- Ilma targa võtmepuldita mudelid
 - peeglid klapi-takse kokku või lahti, kui ukseid lukustatakse või tehakse lukust lahti võtmepuldiga.

- Targa võtmepuldiga mudelid
 - peeglid klapi-takse kokku või lahti, kui ukseid lukustatakse või tehakse lukust lahti targa võtmepuldiga.
 - peeglid klapi-takse kokku või lahti, kui ukseid lukustatakse või tehakse lukust lahti välisel ukseingil asuva nupu vajutusega.
 - peeglid klapi-takse lahti (keeratakse sõiduasendisse), kui lähenete autole (kõik ukseid on kinni ja lukus) ja teil on kaasas tark võtmepult.

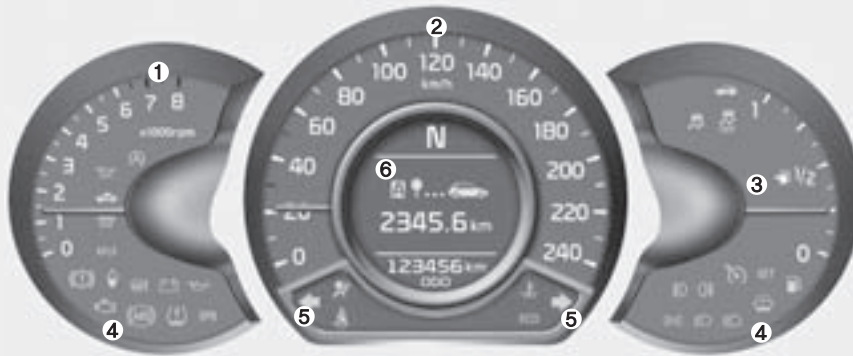
! ETTEVAATUST

Elektrilised küljepeeglid töötavad ka siis, kui süüde on välja lülitatud. Kui automootor ei tööta, ärge reguleerige peeglite asendit kauem kui vaja, et vältida aku tühjenemist.

! ETTEVAATUST

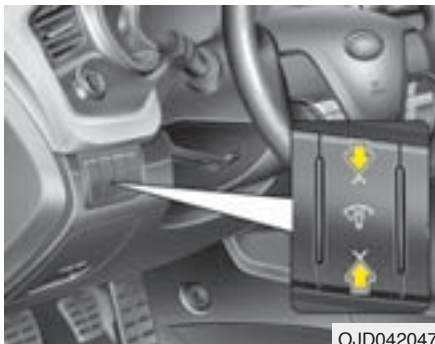
Ärge püüdke elektriliselt pööratavaid peegleid käsitsi kokku klappida. Niisugune tegevus võib kahjustada peegli reguleerimismehhanismi elektrimootorit.

NÄIDIKUPLOKK (TAVATAUSTVALGUSTUSEGA NÄIDIKUPLOKK)



1. Tahhomeeter
2. Spidomeeter
3. Kütusenäidik
4. Hoiatus- ja märgutuled (kui kuuluvad varustusse)
5. Suunatulede märgutuled
6. LCD- ekraan

* Teie auto näidikuplokk võib joonisel kujutatust erineda.
Lisateabe saamiseks vt osa "Näidikud" järgnevatel lehekülgedel.



OJD042047

Armatuurilaua valgustus

Armatuurilaua taustavalguse intensiivsuse reguleerimiseks:

- Süütelüliti on asendis ON
- Vajutage lüliti ülemist või alumist poolt

Valgustuse intensiivsuse taset on näha näidikuplokis asuval vedelkristallekraanil.



OJD042040

Näidikud

Spidomeeter

Spidomeeter näitab auto sõidukiirust.

Spidomeeter on kalibreeritud kiiruseühikule km/h ja/või miili tunnis.



OJD042044/OJD042045

Tahhomeeter

Tahhomeeter näitab mootori pöörlemis-sagedust, mille ühikuks on pöörde arv minutis (p/min).

Kasutage tahhomeetrit õige käiguvahtuse hetke valimiseks, et vältida mootori üle- ja/või alapöördeid (mootori ülekoormamise vältimiseks).

! ETTEVAATUST

Ärge laske mootori pööratel sattuda tahhomeetri skaala PUNASESSE (ülepöörde) piirkonda. See võib mootorit tõsiselt kahjustada.



OJD042046

Kütusenäidik

Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusekogust paagis.

* MÄRKUS

- Kütusepaagi maht on ära toodud käsi- raamatu 8. osas.
- Kütusenäidikut täiendab kütusetaseme hoiatustuli, mis süttib, kui paak saab peaaegu tühjaks.
- Kütusenäidiku näit võib kaldpinnal või kurvis kütuse loksumise tõttu paagis kõikuda ning kütusetaseme hoiatustuli võib süttida varem kui tavaliselt.



HOIATUS - Kütusenäidik

Kütuse lõppemine võib sõitjad ohtu seada.

Kui süttib kütusetaseme hoiatustuli või kütusenäidiku näit langeb märgi O (tühi) lähedale, siis peatuge ja tankige esimesel võimalusel.

! ETTEVAATUST

Vältige sõitmist väga väikese kütusevaruga. Kütuse otsasaamine võib põhjustada vahelejätte (mootori töötaktide vahelejäämist), mis kahjustavad katalüsaatorit.



OJD042231/OJD042232

Manuaalkäigukasti käiguvahetuse näidik (kui kuulub varustusse)

See näidik näitab, missugune käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.

Näited:

- ▲3: Soovitab kolmandale käigule üles vahetada (teiselt või esimeselt käigult).
- ▼3: Soovitab kolmandale käigule alla vahetada (neljandalt või viiendalt käigult).

Indikaatori saate välja lülitada. Vt „Kasutaja seadistused“ käesolevas osas.



OJD042233

Automaatkäigukasti käiguasendi näidik (kui kuulub varustusse)

Käiguasendi näidik näitab automaatkäigukasti käigukangi asendit antud hetkel.



OJD042234

Topeltsiduriga käigukasti (DS režiim) käiguvahetuse näidik

Näidik kuvab info topeltsiduriga käigukasti valitud käiguasendi kohta.

DS režiimis ilmub näiduploki ekraanile märged SPORTS. Üksikasjalikuma info saamiseks DS režiimi kohta vt. käesoleva käsiraamatu 5.osa.

! ETTEVAATUST - DCT (topeltsiduriga käigukast)

- kui käiguvahetussüsteemis tekib probleem, hakkab käiguvahetuse märgutuli vilkuma. Sõitjate ohutuse tagamiseks soovitame lasta süsteemi kontrollida volitatud Kia teeninduses.
- Siduri üleküümenemisel raken-
dub tööle turvakaitse režiim. Selles režiimis hakkab vilkuma käiguvahetuse märgutuli ning seda saadab summeri helisignaal. Summer piiksub kolm korda. Selle aja jooksul kuvatakse ka LCD-ekraanile turvakaitse režiimi hoiatus. Niisugune olukord võib mõjutada sõidu sujuvust. Kui ignoreerite seda hoiatust, muutvad juhtimistingimused raskemaks ja süsteemis võib tekkida probleem. Normaalse juhtimistingimuste taastamiseks rakendage jalgpidur ja enne sõidu jätkamist peatage sõiduk mõneks minutiks.

* DCT : Topeltsiduriga käigukast



OJD052031

Kiirusepiiraja märgutuli (kui kuulub varustusse)

See märgutuli süttib, kui lülitate roolil asuvat  lüliti ülespoole lükates sisse kiirusepiirangu kontrollsüsteemi.

Märgutuli kustub, kui vajutate kiirusepiirangu kontrollsüsteemi deaktiveerimiseks  lüliti veelkord.

Kui kiirusepiirangu kontrollsüsteemi töös tekib probleem, hakkab "---" märgutuli vilkuma.

Probleemide esilekerkimisel soovitage lasta süsteemi kontrollida Kia volitatud teeninduses.

Üksikasjalikuma info saamiseks vt. „Püsikiirusehoidja“ selle käsiraamatu 5.osas.

Kiirusepiiraja märgutuli süttib LCD-ekraanil.

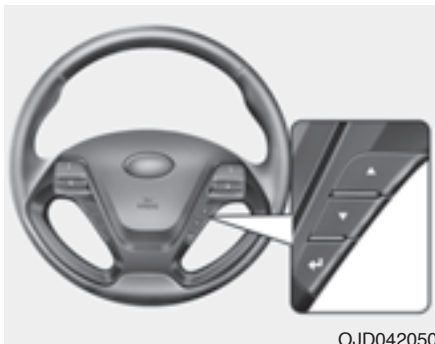


OJD042051

Odomeeter (läbisõidumõõdik) (km või miil)

Läbisõidumõõdik ehk odomeeter näitab auto poolt läbitud kogukilometraaži.

Samuti on odomeeter abiks regulaarse tehnohoolduse graafikust kinnipidamisel.

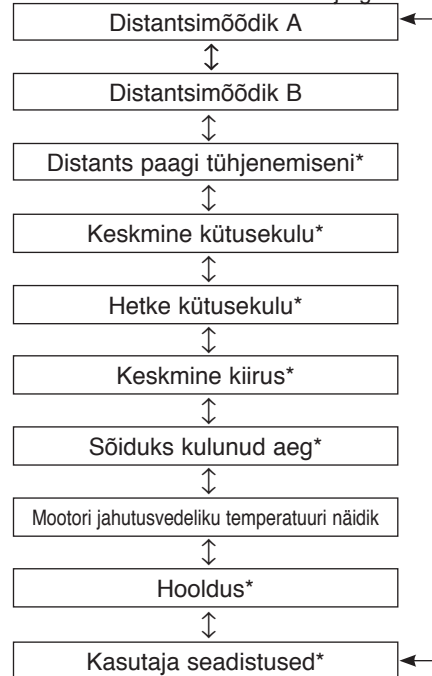


OJD042050

Teekonnakompuuter

Teekonnakompuuter on mikroarvuti poolt juhitud infosüsteem, mis kuvab juhi jaoks ekraanile sõitmisega seotud teavet, kui süüde on sisse lülitatud (süütelüliti asendis ON). Aku lahtiühendamisel kustub kogu salvestatud sõiduinfo (välja arvatud odomeetri näit, distants paagi tühjenemiseni ja hetke kütusekulu näit).

Vajutades ▲ või ▼ lülilit vähem kui 1 sekundi jooksul, saate teekonnakompuutri ühelt režiimilt teisele ümber lülitada alljärgnevalt:



* : kui kuulub varustusse



OJD042052

Distsantsimõõdik (km või miil)

Distsantsimõõdik näitab juhi poolt valitud üksikute sõitude teepikkusi alates mõõdiku viimasest nullimisest.

Mõõdiku arvutusvahemik on 0,0 kuni 9999,9 km (või 0,0 kuni 9999,9 miili). Distsantsimõõdiku näidu nullimiseks (0,0) vajutage ◀ lülilit üle 1 sekundi järjest.

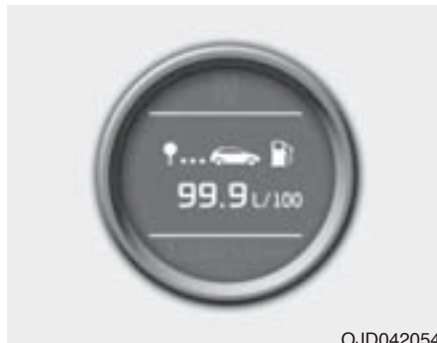


Distants paagi tühjenemiseni (km või miili)

Selles režiimis näete ekraanil arvestuslikku vahemaad, mida paagis oleva kütusekogusega on veel võimalik läbida.

Kui see vahemaa on väiksem kui 50 km (30 miili), ilmub ekraanile näit # .

Mõõdiku arvutusvahemik on 50 kuni 999 km (või 30 kuni 999 miili).



Keskmine kütusekulu (kui kuulub varustusse) (l/100 km või miili gallon kohta (MPG))

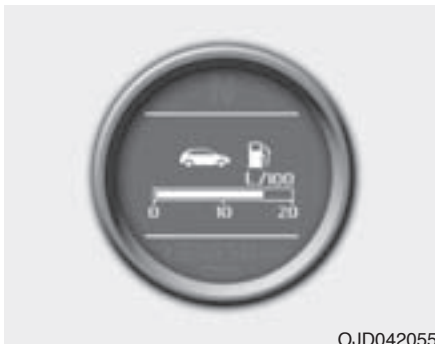
Sellel režiimil arvutatakse välja auto keskmine kütusekulu, võttes aluseks keskmise kütusekulu näidu viimasest nullimisest saadik läbitud vahemaa ja kütuse kogukulu. Kütuse kogukulu arvestuse aluseks on kütusekulu algsisestus . Täpse tulemuse saamiseks sõitke autoga rohkem kui 50m (0,03 miili). Keskmise kütusekulu näidu saate nullida (--.-) alljärgnevalt;

- Kui kasutaja seadistuste (“User Setting”) all on keskmise kütusekulu (“AVG Fuel Economy”) seadistuseks valitud automaatne nullimine (“Auto Reset”)

Keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt (--.-) siis, kui sõiduki kiirus kerkib kõrgemale kui 1 km/h pärast rohkem kui 6 liitri kütuse tankimist.

- Kui kasutaja seadistuste (“User Setting”) all on keskmise kütusekulu (“AVG Fuel Economy”) seadistuseks valitud käsitsi nullimine (“Manual Reset”)

Kui ekraanil on keskmise kütusekulu näit, vajutage selle nullimiseks  lülitit üle 1 sekundi (--.-).



OJD042055

Hetke kütusekulu (kui kuulub varustusse) (l/100 km või miili galloni kohta (MPG))

Sellel režiimil arvestatakse viimase paari sekundi kütusekulu.

* MÄRKUS

- Distsants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk asub ebatasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.

Kui lisatakse vähem kui 6 liitrit (1,6 gallonit) kütust, võib teekonnakompuuter lisakütust mitte registreerida.

- Kütusekulu ja paagi tühjenemiseni läbida jäänud distantsi väärtused võivad tulenevalt sõidutingimustest, juhi sõiduvilumust ning auto tehnilisest seisukorrast märkimisväärselt varieeruda.
- Distsants paagi tühjenemiseni kujutab endast arvestuslikku vahemaad, mis võib erineda tegelikkuses läbida jäänud teepikkusest.

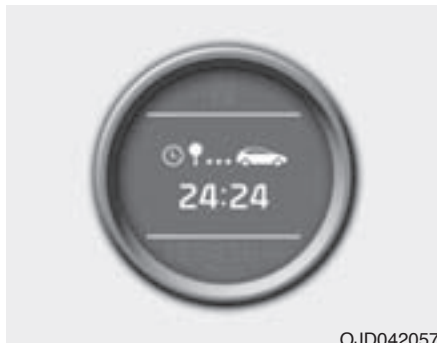


OJD042056

Keskmine sõidukiirus (km/h või miili/h)

Sellel režiimil arvutatakse välja auto keskmine sõidukiirus, alates keskmise sõidukiiruse näidu viimasest nullimisest. Töötava mootoriga auto keskmise sõidukiiruse arvutamine toimub ka siis kui auto paigast ei liigu.

Kui keskmise sõidukiiruse näit on ekraanil, saate selle nullida (---) vajutades lüliti kauem kui 1 sekund.



OJD042057

Sõiduks kulunud aeg

Selle režiimi puhul näete ekraanil näidu viimasest nullimisest alates sõiduks kulunud aega.

Kui auto mootor töötab, siis toimub sõiduks kulunud aja arvestus ka juhul, kui auto paigast ei liigu.

Mõõdik töötab vahemikus 0:00~99:59.

Kui sõiduks kulunud aja näit on ekraanil, saate selle nullida (0:00) vajutades  lüliti kauem kui 1 sekundi jooksul.



OJD042058

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik

See mõõdik näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri, kui süüde on sisse lülitatud (süütelüliti asendis ON).

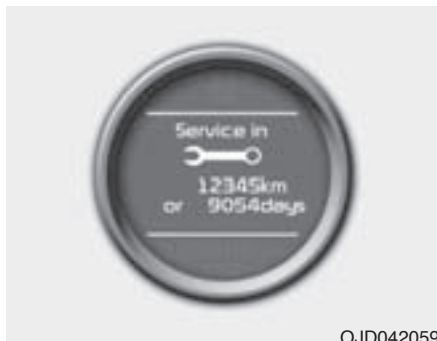
Ärge jätkake sõitu ülekuumenenud mootoriga. Kui sõiduki mootor kuumeneb üle, lugege läbi osa "Mootori ülekuumenemine" 6.peatükis.

! ETTEVAATUST

Kui mõõdiku näit kerkib normaalvahemikust kõrgemale, näidu "130°C" suunas, viitab see mootori ülekuumenemisele, mis võib mootorit kahjustada.

! HOIATUS

Ärge kunagi eemaldage radiaatori korki siis, kui motor on kuum. Mootori jahutusvedelik on rõhu all ja võib tekitada raskeid põletushaavu. Enne jahutusvedeliku lisamist oodake alati kuni mootor on jahtunud.



OJD042059

Hooldusrežiim

Sellel režiimil arvutatakse välja, millal on vaja läbi viia sõiduki regulaarne hooldus (läbisõidu või päevade arvu põhisel)

Kui soovite näha hooldusrežiimi näitu siis, kui ekraanil on teiste režiimide info, vajutage ▲ või ▼ lülitit vähem kui 1 sekundi jooksul.



OJD042061

Juhul, kui te ei lase oma sõidukit hooldada vastavalt LCD-ekraanil esitatud hooldusgraafikule, näitab ekraan edaspidi sellest tähtjast möödunud läbisõitu või päevade arvu.

Kui soovite sõiduki hooldust nõudva teate ilmumisel ekraanile hooldusgraafikut lähtestada nullistada, siis:

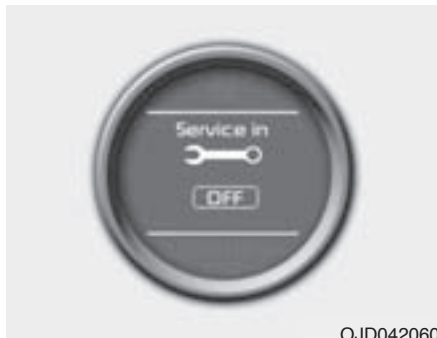
- Vajutage ◀ lülitit kauem kui 5 sekundit.
- LCD-ekraanile ilmub ◀ : Reset"
- Vajutage uuesti ◀ lülitit, seekord kauem kui 1 sekundi jooksul.

Juhul kui te ei vajuta "◀ : lülitit 5 sekundi jooksul, kaob ◀ : Reset" ekraanilt.

Kui soovite muuta hooldusgraafikuga reguleeritud hooldevälja, konsulteerige kindlasti Kia volitatud esindusega.

* MÄRKUS

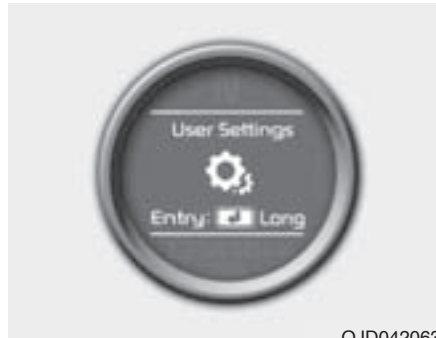
- Kui nullistate hooldusgraafiku siis, kui ekraanil esitatud hooldusgraafikuga reguleeritud tähtaeg ei ole veel möödunud, või on möödunud, ilma et hooldust oleks tegelikult läbi viidud, võib juhtuda, et LCD-ekraanil kuvatav hooldusgraafik ei vasta enam tegelikule hooldusgraafikule. Sõiduki hooldustööde läbiviimisel tuleb järgida LCD-ekraanil esitatavat hooldusgraafikut.
- Kui aku on olnud lahti ühendatud või tühjeneb, ei pruugi ekraanil kuvatav hooldusgraafik olla vastavuses tegelike hooldusandmetega.



OJD042060

Kui hooldusrežiimi ei aktiveerita, ilmub LCD-ekraanile siintoodud pildil esitatud kuvand.

Niisugusel juhul soovitame pöörduda Kia volitatud esindusse.



OJD042063

Kasutaja seadistused

Sellel režiimil on 3 alammenüüd.



OJD042064

1. Peatage auto, jätke süütelüliti asendisse ON või mootor tööle.
2. Vajutage ▲ või ▼ lülitit, kuni ekraanile ilmub kasutaja seadistuste režiimi tähistav kirje ("User setting mode").
3. Kui kasutaja seadistuste režiim on ekraanile kuvatud (" User setting mode"), vajutage ◀ lülitit kuni ekraaninäit muutub.
4. Menüüs liikumiseks vajutage ▲ või ▼ lülitit ja valikute tegemiseks ◀ lülitit.

Uksemenüü**• Auto Door Lock (Uste automaatne lukustamine)**

Off - Uste automaatne lukustumine on välja lülitatud.

Speed - Kõik ukSED lukustuvad kiiruse 15 km/h saavutamisel automaatselt.

Shift Lever - Kõik ukSED lukustuvad automaatselt, kui käigukang lükatakse parkimisasendist P asendisse R (tagasi-käik), N (neutraal) või D (sõit) (automaatkäigukastiga mudelitel)

• Auto Door Unlock (Uste automaatne lukust lahtiategemine)

Off - Ukselukkude automaatne avanemiskomplekt on välja lülitatud.

Key Out - Kõik ukSED lähevad automaatselt lukust lahti süütevõtme eemaldamisel süütelukust (või targa võtmepuldi režiimi OFF valimisel).

Shift Lever - ik ukSED lähevad automaatselt lukust lahti, kui käigukang lükatakse parkimisasendisse P (automaatkäigukastiga mudelitel)

Tulede menüü**• Headlamp delay (Esilaternate kodutEE valgustamise funktsioon) (kui kuulub varustusse)**

Esilaternate kodutEE valgustamise funktsiooni rakendamisel:

aktiveeritakse esilaternate kodutEE valgustamise ja esilaternate tervitusfunktsioon

• Welcome Light (Tervitusvalgus) (kui kuulub varustusse)

Tervitusvalguse funktsiooni rakendamisel:

aktiveeritakse tervitusvalgustus ja lombi-
valgustus.

• Auto Triple Turn (Ühe puudutusega käivitataV suunatudE kolmekordne vilkumine)

Ühe puudutusega käivitataV suunatudE kolmekordse vilkumise funktsiooni rakendamisel:

SuunatudE kangi kergel liigutamisel vilguvad suunatudE 3 korda.

Seadistusmenüü

- **Seat Easy Access (Hõlbus juurdepääs juhiistmele) ((juhiistme asendimälusüsteemiga varustatud mudelitele) (kui on varustuses)**

Kui on rakendatud hõlpsa juurdepääsu funktsioon:

Juhiiste liigub automaatselt ette- või tahapoole, võimaldades juhil mugavalt sõidukisse siseneda ja sellest väljuda.

- **Steering position (Roolimisasend) (kui kuulub varustusse)**

Kui on rakendatud roolimisasendi funktsioon:

Siis kui rool ei ole mootori käivitustüliti (ENGINE STRAT/STOP) ON-asendis paika seatud, süttib LCD-ekraanil hoia-tustuli.

- **Shift indicator (Käiguvahetuse näidik) (manuaalkäigukastiga autodele)**

Kui on rakendatud käiguvahetuse näidiku funktsioon:

Aktiveeritakse käiguvahetuse näidiku funktsioon.

Üksikasjalikuma info saamiseks vt. siin peatükis "Manuaalkäigukasti käiguvahetuse näidik".

- **AVG fuel ECO Reset (Säästliku sõidu keskmise kütusekulu näidu nullimine)**

Auto Reset - automaatne nullimine: keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt, kui alustate pärast tankimist uuesti sõitu.

Manual Reset - käsitsi nullimine: keskmise kütusekulu näitu ei nullita automaatselt, kui alustate pärast tankimist uuesti sõitu. Saate keskmise kütusekulu näidu nulli viia, vajutades roolil asuvat  lüliti üle 1 sekundi, kui samaaegselt kuvatakse ekraanil keskmise kütusekulu näit.

- **Language (Keel)**

Valige LCD-ekraanile kuvatavate tekstide jaoks endale sobivaim keel.

NÄIDIKUPLOKK (LED-TAUSTVALGUSTUSEGA NÄIDIKUPLOKK)



1. Tahhomeeter
2. Spidomeeter
3. Kütusenäidik
4. Hoiatus- ja märgutuled (kui kuuluvad varustusse)
5. Suunatulede märgutuled
6. LCD- ekraan

* Teie auto näidikuplokk võib joonisel kujutatust erineda.
Lisateabe saamiseks vt osa „Näidikud“ järgnevatel lehekülgedel.



OJD042047

Armatuurilaua valgustus

Armatuurilaua taustavalguse intensiivsuse reguleerimiseks:

- Süütelüliti on asendis ON
- Vajutage lüliti ülemist või alumist poolt

Valgustuse intensiivsuse taset on näha näidikuplokis asuval LCD- ekraanil.



OJD042042

Näidikud

Spidomeeter

Spidomeeter näitab auto sõidukiirust.

Spidomeeter on kalibreeritud kiiruseühikule km/h ja/või miili tunnis.



OJD042044/OJD042045

Tahhomeeter

Tahhomeeter näitab mootori pöörlemis-sagedust, mille ühikuks on pöörde arv minutis (p/min).

Kasutage tahhomeetrit õige käiguvahe-tusehetke valimiseks, et vältida mootori üle- ja/või alapöördeid (mootori ülekoormamise vältimiseks).

! ETTEVAATUST

Ärge laske mootori pöõretel sattuda tahhomeetri skaala PUNASESSE (ülepöõrete) piirkonda. See võib mootorit tõsiselt kahjustada.



OJD042046

Kütusenäidik

Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusekogust paagis.

* MÄRKUS

- Kütusepaagi maht on ära toodud käsi- raamatu 8. osas.
- Kütusenäidikut täiendab kütusetaseme hoiatustuli, mis süttib, kui paak saab peaaegu tühjaks.
- Kütusenäidiku näit võib kaldpinnal või kurvis kütuse loksumise tõttu paagis kõikuda ning kütusetaseme hoiatustuli võib süttida varem kui tavaliselt.



HOIATUS - Kütusenäidik

Kütuse otsalõppemine võib sõitjad ohtu seada.

Kui süttib kütusetaseme hoiatustuli või kütusenäidiku näit langeb märgi O (tühi) lähedale, siis peatuge ja tankige esimesel võimalusel.

! ETTEVAATUST

Vältige sõitmist väga väikese kütusevaruga. Kütuse otsasaamine võib põhjustada vahelejätte (mootori töötaktide vahelejäämist), mis kahjustavad katalüsaatorit.



OJD042236/OJD042237

Manuaalkäigukasti käiguvahetuse näidik (kui kuulub varustusse)

See näidik näitab, missugune käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.

Näited:

▲↗: Soovitab kolmandale käigule üles vahetada (teiselt või esimeselt käigult).

▼↘: Soovitab kolmandale käigule alla vahetada (neljandalt või viiendalt käigult).

Indikaatori saate välja lülitada. Vt „Kasutaja seadistused“ käesolevas osas.



Automaatkäigukasti käiguasendi näidik (kui kuulub varustusse)

Käiguasendi näidik näitab automaatkäigukasti käigukangi asendit antud hetkel.



Topeltsiduriga käigukasti (DS režiim) käiguvahetuse näidik

Näidik kuvab info topeltsiduriga käigukasti valitud käiguasendi kohta.

DS režiimis ilmub näiduploki ekraanile märged SPORTS. Üksikasjalikuma info saamiseks DS režiimi kohta vt. käesoleva käsiraamatu 5.osa.

! ETTEVAATUST - DCT (topeltsiduriga käigukast)

- Kui käiguvahetussüsteemis tekib probleem, hakkab käiguvahetuse märgutuli vilkuma. Sõitjate ohutuse tagamiseks soovitame lasta süsteemi kontrollida volitatud Kia teeninduses.
- Siduri üleküümenemisel raken-dub tööle turvakaitse režiim. Selles režiimis hakkab vilkuma käiguvahetuse märgutuli ning seda saadab summeri helisignaal. Summer piiksub kolm korda. Selle aja jooksul kuvatakse ka LCD-ekraanile turvakaitse režiimi hoiatus. Niisugune olukord võib mõjutada sõidu sujuvust. Kui ignoreerite seda hoiatust, muutvad juhtimistingimused raskemaks ja süsteemis võib tekkida probleem. Normaalsete juhtimistingimuste taastamiseks rakendage jalgpidur ja enne sõidu jätkamist peatage sõiduk mõneks minutiks.

* DCT : Topeltsiduriga käigukast



OJD052043

Kiirusepiiraja märgutuli (kui kuulub varustusse)

See märgutuli süttib, kui lülitate roolil asuvat  lülitit ülespoole lükates sisse kiirusepiirangu kontrollsüsteemi.

Märgutuli kustub, kui vajutate kiirusepiirangu kontrollsüsteemi deaktiveerimiseks  lülitit veelkord.

Kui kiirusepiirangu kontrollsüsteemi töös tekib probleeme, hakkab “---” märgutuli vilkuma.

Probleemide esilekerkimisel soovitage lasta süsteemi kontrollida Kia volitatud teeninduses.

Üksikasjalikuma info saamiseks vt. „Püsikiirusehoidja“ selle käsiraamatu 5.osas.

Kiirusepiiraja märgutuli süttib LCD-ekraanil.



OJD042173

Odomeeter (läbisõidumõõdik) (km või miil)

Läbisõidumõõdik ehk odomeeter näitab auto poolt läbitud kogukilometraaži.

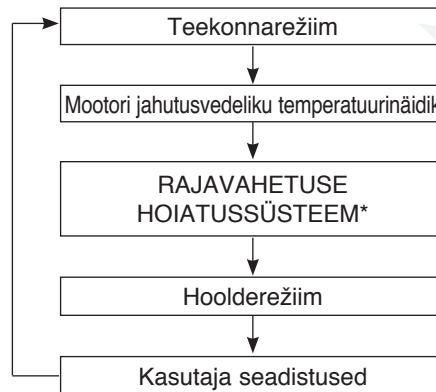
Samuti on odomeeter abiks regulaarse tehnohoolduse graafikust kinnipidamisel.



Teekonnakompuuter

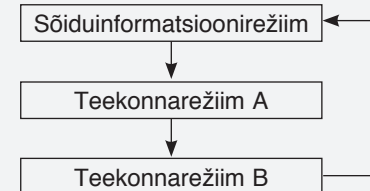
Teekonnakompuuter on mikroarvuti poolt juhitav infosüsteem, mis kuvab juhi jaoks ekraanile sõitmise seotud teavet, kui süüde on sisse lülitatud (süütelüliti asendis ON).

Vajutades lülitit vähem kui 1 sekundi jooksul, saate teekonnakompuutri ühelt režiimilt teisele ümber lülitada alljärgnevalt:



* : kui kuulub varustusse

Vajutades lülitit vähem kui 1 sekundi jooksul, saate "Teekonnarežiimi" grupi alt valida:





Sõiduinformatsioonirežiim

See režiim näitab 3 liiki sõiduinfot.

Kogu salvestatud sõiduinfo (välja arvatud odometri näit, kütuse lõppemiseni jäänud distantsi pikkus ja hetke kütusekulu näit) nullitakse aku lahtiühendamisel.

1. Distsants paagi tühjenemiseni (km või miili)

Selles režiimis näete ekraanil arvestuslikku vahemaad, mida paagis oleva kütusekogusega on veel võimalik läbida. Kui see vahemaa on väiksem kui 50 km (30 miili), ilmub ekraanile näit "---".

Mõõdiku töövahemik on 50 kuni 999 km (või 30 kuni 999 miili).

2. Keskmise kütusekulu (l/100 km või miili gallon kohta (MPG))

Sellel režiimil arvutatakse välja auto keskmise kütusekulu, võttes aluseks keskmise kütusekulu näidu viimasest nullimisest alates läbitud vahemaa ja kütuse kogukulu. Kütuse kogukulu arvestuse aluseks on on kütusekulu algsisestus. Täpse tulemuse saamiseks sõitke autoga rohkem kui 50m (0,03 miili). Keskmise kütusekulu näidu saate nullida (---), alljärgnevalt;

- Kui kasutaja seadistuste ("User Setting") all on keskmise kütusekulu ("AVG Fuel Economy") seadistuseks valitud automaatne nullimine ("Auto Reset")

Keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt (---) siis, kui sõiduki kiirus kerkib kõrgemale kui 1 km/h pärast rohkem kui 6 liitri kütuse tankimist.

- Kui kasutaja seadistuste ("User Setting") all on keskmise kütusekulu ("AVG Fuel Economy") seadistuseks valitud käsitsi nullimine ("Manual Reset")

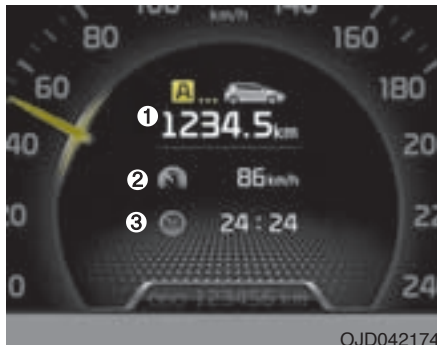
Kui ekraanil on keskmise kütusekulu näit, vajutage selle nullimiseks  lülitit üle 1 sekundi (---).

3. Hetke kütusekulu (l/100 km või miili gallonit kohta (MPG))

Sellel režiimil arvestatakse välja viimase paari sekundi kütusekulu.

* MÄRKUS

- Distsants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk asub ebatasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud. Kui lisatakse vähem kui 6 liitrit (1,6 gallonit) kütust, võib teekonnakompuuter lisakütust mitte registreerida.
- Kütusekulu ja paagi tühjenemiseni läbida jäänud distantsi väärtused võivad tulenevalt sõidutingimustest, juhi sõiduvilumust ning auto tehnilisest seisukorrast märkimisväärselt varieeruda.
- Distsants paagi tühjenemiseni kujutab endast arvestuslikku vahemaad, mis võib erineda tegelikkuses läbida jäänud teepikkusest.



Teekonnarežiim (A,B)

See režiim näitab 3 liiki sõiduinfot.

Kogu salvestatud sõiduinfo (välja arvatud odomeetri näit, kütuse lõppemiseni jäänud distantsi pikkus ja hetke kütusekulu näit) nullitakse aku lahtiühendamisel.

1. Distantsimõõdik (km või miil)

Distantsimõõdik näitab juhi poolt valitud üksikute sõitude teepikkusi alates mõõdiku viimasest nullimisest.

Mõõdiku arvutusvahemik on 0,0 kuni 9999,9 km (või 0,0 kuni 9999,9 miili),

Distantsimõõdiku näidu nullimiseks (0,0) vajutage  lülitit üle 1 sekundi järjest.

2. Keskmine sõidukiirus (km/h or miili/h)

Sellel režiimil arvutatakse välja auto keskmine sõidukiirus, keskmise sõidukiiruse näidu viimasest nullimisest alates.

Töötava mootoriga auto keskmise sõidukiiruse arvutamine toimub ka siis kui auto paigast ei liigu.

Kui keskmise sõidukiiruse näit on ekraanile kuvatud, saate selle nullida (---) vajutades  lülitit kauem kui 1 sekund.

3. Sõiduks kulunud aeg

Selle režiimi puhul näete ekraanil sõiduks kulunud aega, alates näidu viimasest nullimisest kuni käesoleva hetkeni.

Kui auto mootor töötab, siis toimub sõiduks kulunud aja arvestus ka juhul, kui auto paigast ei liigu.

Mõõdiku töövahemik on 0:00~99:59.

Kui sõiduks kulunud aja näit on ekraanile kuvatud, saate selle nullida (0:00) vajutades  lülitit kauem kui 1 sekundi jooksul.



OJD042176

Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik

Näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri, kui süüde on sisse lülitatud (süütelüliti asendis ON).

Ärge jätkake sõitu ülekuumenenud mootoriga. Kui sõiduki mootor kuumeneb üle, lugege läbi osa "Mootori ülekuumenemine" 6.peatükis.

! ETTEVAATUST

Kui mõõdiku näit kerkib normaalvahemikust kõrgemale, näidu "130°C" suunas, viitab see mootori ülekuumenemisele, mis võib mootorit kahjustada.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi eemaldage radiaatori korki siis, kui motor on kuum. Mootori jahutusvedelik on rõhu all ja võib tekitada raskeid põletushaavu. Enne jahutusvedeliku lisamist oodake alati kuni mootor on jahtunud.



OJD042180

Teejälgimissüsteem (LDWS) režiim (kui kuulub varustusse)

Sellel režiimil kuvatakse teejälgimissüsteemi (rajavahetuse hoiatussüsteemi) (LDWS) olek.

Üksikasjalikuma info saamiseks vt. "Rajavahetuse hoiatussüsteem" käsiraamatu 5.peatükis.



Hooldusrežiim

Sellel režiimil arvutatakse välja, millal on vaja läbi viia sõiduki regulaarne hooldus (läbisõidu või päevade arvu põhisel)

Kui soovite näha hooldusrežiimi näitu siis, kui ekraanil on teiste režiimide info, vajutage

 lülitit vähem kui 1 sekundi jooksul.



Juhul, kui te ei lase oma sõidukit hooldada vastavalt LCD-ekraanil esitatud hooldusgraafikule, näitab ekraan edaspidi sellest tähtajast möödunud läbisõitu või päevade arvu.

Kui soovite sõiduki hooldust nõudva teate ilmumisel ekraanile hooldusgraafikut nullistada, siis:

- Vajutage  lülitit kauem kui 5 sekundit.
- LCD- ekraanile ilmub " : Reset"
- Vajutage veelkord  lülitit, nüüd kauem kui 1 sekund.

Juhul, kui te ei vajuta  lülitit 5 sekundi jooksul, kaob " : Reset" ekraanilt.

Kui soovite muuta hooldusgraafikuga reguleeritud hooldevälja, konsulteerige kindlasti Kia volitatud esindusega.

* MÄRKUS

- Kui lähtestate (nullistate) hooldusgraafiku siis, kui ekraanil esitatud hooldusgraafikuga reguleeritud tähtaeg ei ole veel möödunud, või on möödunud, ilma et hooldust oleks tegelikult läbi viidud, võib juhtuda, et LCD-ekraanil kuvatav hooldusgraafik ei vasta enam tegelikule hooldusgraafikule.
Sõiduki hooldustööde läbiviimisel tuleb järgida LCD-ekraanil esitatavat hooldusgraafikut.
- Kui aku on olnud lahti ühendatud või tühjeneb, ei pruugi ekraanil kuvatav hooldusgraafik olla vastavuses tegelike hooldusandmetega.



Kui hooldusrežiimi ei aktiveerita, ilmub LCD-ekraanile ülaltoodud pildil esitatud kuvand.

Niisugusel juhul soovitame pöörduda Kia volitatud esindusse.



Kasutaja seadistused

1. Peatage auto, jätke süütelüliti asendis ON või mootor tööle.
2. Vajutage lüliti, kuni ekraanile ilmub kasutaja seadistuste režiimi tähistav kirje ("User setting mode").
3. Menüüs liikumiseks vajutage ▼ lüliti ja valikute tegemiseks lüliti.

Uksemenüü

• Auto Door Lock (Uste automaatne lukustumine)

Off - Uste automaatne lukustumine on välja lülitatud.

Speed - Kõik ukse lukustuvad kiiruse 15 km/h saavutamisel automaatselt.

Shift Lever - Kõik ukse lukustuvad automaatselt, kui käigukang lükatakse parkimisasendist P asendisse R (tagasikäik), N (neutraal) või D (sõit) (automaatkäigukastiga mudelitel)

• Auto Door Unlock (Uste automaatne lukust lahti tegemine)

Off - Ukselukkude automaatne avanemisfunktsioon on välja lülitatud.

Key Out - Kõik ukse lähevad automaatselt lukust lahti süütevõtme eemaldamisel süütelukust (või targa võtmepuldi režiimi OFF valimisel).

Shift Lever - Kõik ukse lähevad automaatselt lukust lahti, kui käigukang lükatakse parkimisasendisse P (automaatkäigukastiga mudelitel)

Tulede menüü

- **Headlamp delay (Esilaternate kodutee valgustamise funktsioon)** (kui kuulub varustusse)

Esilaternate kodutee valgustamise funktsiooni rakendamisel:

aktiveeritakse esilaternate kodutee valgustamise ja esilaternate tervitusfunktsioon

- **Auto Triple Turn (Ühe puudutusega käivitav suunatulede kolmekordne vilkumine)**

Ühe puudutusega käivitava suunatulede kolmekordse vilkumise funktsiooni rakendamisel:

Suunatulede kangi kergel liigutamisel vilguvad suunatud 3 korda.

- **Welcome Light (tervitusvalgus) (kui kuulub varustusse)**

Tervitusvalguse funktsiooni rakendamisel:

aktiveeritakse tervitusvalgustus ja lombivalgustus.

Seadistusmenüü

- **Seat Easy Access (hõlbus juurdepääs juhiistmele) ((juhiistme asendimälus-teemiga varustatud mudelitele) (kui on varustus)**

Kui on rakendatud hõlpsa juurdepääsu funktsioon:

Juhiiste liigub automaatselt ette- või tahapoole, võimaldades juhil mugavalt sõidukisse siseneda ja sellest väljuda.

- **Welcome Sound (Tervitussignaal)**

Kui tervitussignaal on sisse lülitatud :

Aktiveeritakse tervitussignaal.

- **Steering position (roolimisasend) (kui kuulub varustusse)**

Kui on rakendatud roolimisasendi funktsioon:

Siis kui rool ei ole mootori käivituslüli (ENGINE STRAT/STOP) ON-asendis paika seatud, süttib LCD-ekraanil hoiatustuli.

- **Shift indicator (Käiguvahetuse näidik) (manuaalkäigukastiga autodele)**

Kui on rakendatud käiguvahetuse näidiku funktsioon:

Aktiveeritakse käiguvahetuse näidiku funktsioon.

Üksikasjalikuma info saamiseks vt. siin peatükis "Manuaalkäigukasti käiguvahetuse näidik".

- **AVG fuel ECO Reset (Säästliku sõidu keskmise kütusekulu näidu nullimine)**

Auto Reset - automaatne nullimine: keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt, kui alustate pärast tankimist uuesti sõitu.

Manual Reset - käsitsi nullimine: keskmise kütusekulu näitu ei nullita automaatselt, kui alustate pärast tankimist uuesti sõitu. Saate keskmise kütusekulu näidu nulli viia, vajutades roolil asuvat  lülitit üle 1 sekundi, kui samaaegselt kuvatakse ekraanil keskmise kütusekulu näit.

- **Speed Gauge Scale (Kiirusenäidiku skaala)**

- 100% : Numbrid kiirusenäidiku skaalal on tavamõõdus.

- 110% : Kiirusenäidiku skaala numbrite kujutis muutub suuremaks.

- **Unit (Mõõtühik)**

Saate näidikuplokis kuvatavaks mõõtühikuks valida "km" või "mile" (miil).

- **Language (Keel)**

Valige LCD-ekraanile kuvatavate tekstide jaoks endale sobivaim keel.

■ Tavataustvalgustusega näidikuplokk



■ LED-taustvalgustusega näidikuplokk



OJD042078/OJD042215

LCD-ekraanil kuvatav info

Sunroof open (Katuseluuk avatud)

Kui juht eemaldab süütevõtme süütelukust (targa võtmepuldiga varustatud mudelite puhul: seiskab mootori) ja avab juhiukse, olles eelnevalt jätnud katuseluugi lõpuni sulgemata, ilmub ekraanile vastav hoiatus. Lisaks sellele kostub umbes 7 sekundi pikkune hoiatussignaal.

■ Tavataustvalgustusega näidikuplokk



■ LED-taustvalgustusega näidikuplokk



OJD042240/OJD042188

Illumination intensity (Armatuurlaua valgustuse intensiivsus)

Kui reguleerite armatuurlaua valgustuse intensiivsust valgustuse reguleerimise lüliti abil, ilmub ekraanile reguleerimist lihtsustav intensiivsustaseme skaala. Üksikasjalikuma info saamiseks vt. käesolev peatüki osa „Armatuurlaua valgustus“

■ Tavataustvalgustusega näidikuplokk



■ LED-taustvalgustusega näidikuplokk



OJD042079/OJD042214

Turn on fuse switch (Lülitage sisse kaitsmelüliti)

Teade ilmub ekraanile, et anda juhi-le märku rooli all armatuurlauas asuva kaitsmelüliti sisselülitamiseks.

Üksikasjalikuma info saamiseks vt. 7. peatüki osa „Kaitsmed“



Parkimisabi hoiatus (kui kuulub varustusse)

Kuvab ekraanile piirkonna, kus auto liikumis- või tagurdamisteel on tuvastatud takistus.

Üksikasjalikuma info saamiseks vt. 4. peatüki osa „Parkimisabi süsteem“.



Align steering wheel (Seadke rooli otse) (kui kuulub varustusse)

Kui käivitite mootori siis, kui rool on keeratud 90 kraadi vasakule või paremale, kuvatakse paari sekundi pärast LCD-ekraanile sellekohane hoiatus („Align steering wheel“). Keerake rooli paremale (või vasakule) ja jätke asendisse, kus see oleks pööratud vähem kui 30 kraadi vasakule või paremale.



Targa võtmepuldiga mudelitel

Key is not in vehicle (Võti ei asu autos)

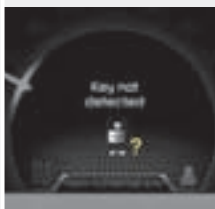
Hoiatus ilmub ekraanile siis, kui tarka võtmepulti pole autos ning mõni auto udest avatakse või suletakse samaaegselt kui mootori start/stopp lüliti on asendis ACC, ON või START. Kui tark võtmepult ei asu autos ning uks suletakse, kostub ka 5 sekundi pikkune helisignaal.

Kandke tarka võtmepulti alati endaga kaasas.

■ Tavataustvalgustusega näidikuplokk



■ LED-taustvalgustusega näidikuplokk



OJD042072/OJD042204

Key is not detected (Võtit ei tuvastatud)

Hoiatus ilmub ekraanile 10 sekundiks siis, kui tark võtmepult ei asu autos või süsteem ei suuda seda tuvastada kui vajutate mootori start/stopp- lüliti

Samuti vilgub 10 sekundi jooksul immobilisaatori märgutuli.

■ Tavataustvalgustusega näidikuplokk



■ LED-taustvalgustusega näidikuplokk



OJD042075/OJD042207

Press start with smart key (Vajutage start-lüliti targa võtmepuldiga)

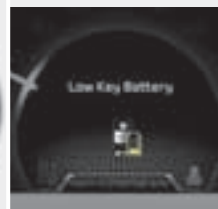
Kui vajutate mootori start/stopp- lüliti siis, kui ekraanil on hoiatus "Key is not detected" ("Võtit ei tuvastatud"), ilmub ekraanile 10 sekundiks teade "Press the start button with smart key" („Vajutage start-lüliti targa võtmepuldiga“).

Samuti vilgub 10 sekundi jooksul immobilisaatori märgutuli.

■ Tavataustvalgustusega näidikuplokk



■ LED-taustvalgustusega näidikuplokk



OJD042066/OJD042198

Low key battery (Võtmepuldi patarei tühjeneb)

Kui mootori start/stopp-lüliti läheb tagasi OFF- asendisse, kuna autosoleva targa võtmepult patarei on tühjaks saamas, ilmub LCD-ekraanile umbes 10 sekundiks hoiatus.

Lisaks kostub hoiatussignaal.

Asendage patarei uuega.



Press brake pedal to start engine

(Mootori käivitamiseks vajutage piduripedaali) (automaatkäigukastiga mudelid)

Kui mootori start/stopp-lüliti pöörduv pärast selle korduvalt vajutamist, ilma et oleksite piduripedaali alla vajutanud, kaks korda järjest tagasi asendisse ACC, ilmub see teade umbes 10 sekundiks LCD-ekraanile, tuletades teile meede, et mootori käivitamiseks tuleb piduripedaal alla vajutada.



Press clutch pedal to start engine

(Mootori käivitamiseks vajutage siduripedaali) (manuaalkäigukastiga mudelid)

Kui mootori start/stopp-lüliti pöörduv pärast selle korduvalt vajutamist, ilma et oleksite siduripedaali alla vajutanud, kaks korda järjest tagasi asendisse ACC, ilmub see teade umbes 10 sekundiks LCD-ekraanile, tuletades teile meede, et mootori käivitamiseks tuleb siduripedaal alla vajutada.



Shift to “P” position (Lükake käigukang asendisse P) (automaatkäigukastiga mudelid)

Kui proovite mootorit välja lülitada siis, kui käigukang ei ole parkimisasendis P, pöörduv mootori start/stopp lüliti tagasi asendisse ACC. Kui vajutate lüliti veelkord, lülitub sisse ON asend. See teade ilmub ekraanile umbes 10 sekundiks, osutades, et mootori väljalülitamiseks peate vajutama mootori start/stopp- lüliti siis, kui käigukang on viidud asendisse P.

Sealjuures kostub ka umbes 10 sekundi pikkune helisignaal (kui kuulub varustusse).



Press start button again

(Vajutage veelkord start-lülitit)

Kui mootori võtmevabas käivitussüsteemis esineb mingi probleem, mistõttu mootori start/stopp-lüliti kasutamine selleks ettenähtud otstarbel ei õnnestu, ilmub ekraanile 10 sekundiks see meeldetuletus, ja pidev helisignaal annab märku, et saate mootori käivitada, kui vajutate lülitit veelkord.

Helisignaal katkeb, kui võtmevaba käivitussüsteem hakkab taas normaalselt tööle, või kui vargusevastane alarmsüsteem lülitatakse valveseisundisse.

Kui teade kuvatakse ekraanile iga kord kui vajutate mootori start/stopp-lülitit, soovitage lasta süsteem Kia volitatud teeninduses üle kontrollida.



Shift to “P” or “N” to start the engine (Mootori käivitamiseks viige käigukang asendisse P või N)

Kui proovite käivitada mootorit, ilma et käigukang oleks parkimisasendis P või neutraalasendis N, ilmub LCD-ekraanile umbes 10 sekundiks sellekohane meeldetuletus.

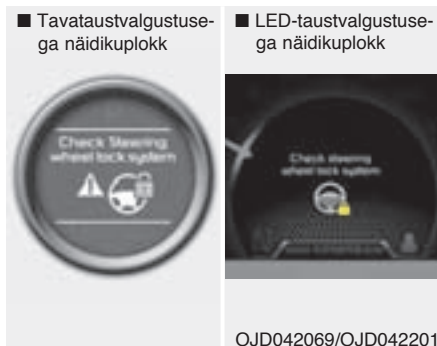
Kuigi mootorit on võimalik käivitada ka siis, kui käigukang on neutraalasendis N, käivitage mootor ohutuse tagamiseks käigukangi parkimisasendis P.



Press start button while turn steering (Vajutage start-lülitit rooli keeramise ajal) (kui on varustuses)

Kui rool ei tule peale mootori start/stopp-lüliti vajutamist normaalselt lukust lahti, ilmub LCD-ekraanile 10 sekundiks sellekohane teade. Sealjuures kostub ühekordne hoiatussignaal ja mootori start/stopp-lüliti tuli vilgub 10 sekundit.

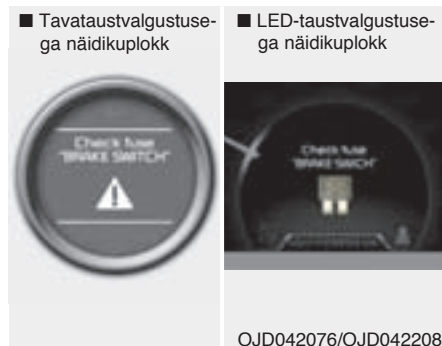
Selle teate ilmunisel vajutage mootori start/stopp-lülitit, keerates samaaegselt rooli paremale ja vasakule.



Check steering wheel lock system (Kontrollige rooli lukustussüsteemi) (kui kuulub varustusse)

Kui rool pärast mootori start/stopp-lüliti tagasipöördumist OFF asendisse normaalselt ei lukustu, ilmub LCD-ekraanile 10 sekundiks sellekohane hoiatus.

Kostub ka 3-sekundiline hoiatussignaal ja mootori start/stopp-lüliti tuli vilgub 10 sekundit.



Check brake switch fuse (Kontrollige pidurilüliti kaitset)

Kui pidurilüliti kaitse on läbi põlenud või oma kohalt eemaldatud, ilmub LCD-ekraanile 10 sekundiks sellekohane meeldetuletus.

Asendage kaitse uuega. Kui see pole hetkel võimalik, saate mootori käivitada vajutades mootori start/stopp-lüliti 10 sekundit asendis ACC.

Hoiatus- ja märgutuled (Näidikuplokk)

Kõiki hoiatustulesid saab kontrollida süütelüliti lülitamisel asendisse ON (ärge käivitage mootorit). Kui mõni tuledest ei sütti, soovime lasta süsteemi kontrollida Kia volitatud teeninduses.

Peale mootori käivitamist jälgige, et kõik hoiatustuled kustuksid. Kui mõni neist jääb põlema, tuleb välja selgitada põhjus.

Eelnevatel lehekülgedel on lähemalt tutvustatud järgnevaid hoiatus- ja märgutulesid:

- Automaatkäigukasti/Topeltsiduriga käigukasti käiguasendi näidik
- Manuaalkäigukasti käiguvahtuse näidik
- Parkimisabi süsteemi hoiatus (LCD-ekraanil)

Active ECO indicator (Säästliku sõidurežiimi märgutuli) (kui kuulub varustusse)

Kui säästlik sõidurežiim (active ECO) on sisse lülitatud, põleb selle roheline ECO märgutuli. Üksikasjalikuma info saamiseks vt. 5.peatüki osa „Säästlik sõidurežiim“.

Turvavöö hoiatustuli ja –signaal

Meeldetuletuseks juhile vilgub turvavöö hoiatustuli, või süttib ligikaudu 6 sekundiks iga kord kui lülitate süütelüliti asendisse ON, sõltumata sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte. Üksikasjalikuma info saamiseks vt. 3.peatüki osa „Turvavööd“.

ECO



Turvapadja hoiatustuli



See hoiatustuli süttib ligikaudu 6 sekundiks iga kord kui lülitate süütelüliti asendisse ON.

Samuti süttib see hoiatustuli juhul, kui täiendav turvasüsteem (SRS) ei tööta korralikult. Juhul kui turvapadja hoiatustuli ei sütti või jääb pärast süüte sisselülitamist või mootori käivitamist esialgse 6-sekundilise põlemise järgselt pidevalt põlema või süttib uuesti sõidu ajal, soovime süsteemi kontrollimiseks pöörduda Kia volitatud teenindusse.

Immobilsaatori märgutuli



Ilma targa võtmepuldita mudelitel

See märgutuli süttib kui süütelukku viiakse immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluv süütevõtivõti ja keeratakse mootori käivitamiseks asendisse ON.

Nüüd saate käivitada mootori. Märgutuli kustub peale mootori käivitumist.

Kui see märgutuli hakkab süüteasendis ON, enne mootori käivitamist, vilkuma, soovitame süsteemi kontrollimiseks pöörduda Kia volitatud teenindusse.

Targa võtmepuldiga modelid

Kui targa võtmepuldiga (võtmevaba süsteemiga) varustatud sõiduki puhul leiab aset üks siinkirjeldatud olukordadest, siis immobilisaatori märgutuli kas süttib, vilgub või kustub.

- Kui tark võtmepult asub autos ja mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON, süttib märgutuli umbes 30 sekundiks, andes märku, et saate käivitada mootori.

Kui tarka võtmepulti ei ole autos sel hetkel kui vajutatakse mootori start/stopp-lüliti, vilgub märgutuli mõne sekundi, andes teada, et mootorit ei ole võimalik käivitada.

- Kui märgutuli süttib vaid 2 sekundiks ja kustub siis, kui mootori start/stopp-lüliti viiakse asendisse ON, kusjuures tark võtmepult asub autos, soovitame süsteemi kontrollimiseks pöörduda Kia volitatud teenindusse.
- Kui sel ajal kui vajutatakse mootori start/stopp-lüliti, on puldi patarei peaaegu tühi, hakkab märgutuli vilkuma ja mootorit ei ole võimalik käivitada. Siiski saate niisugusel puhul mootori käivitada vajutades mootori start/stopp-lüliti targa võtmepuldiga.

Samuti vilgub see märgutuli sel juhul kui mõnes võtmevaba süsteemi osas ilmneb probleeme.

Lahtise tagaluugi hoiatus-tuli



See hoiatustuli süttib, kui tagaluuk ei ole korralikult kinni.

Kütuse lõppemise hoiatus-tuli



See hoiatustuli näitab, et kütusepaak on peaaegu tühi. Hoiatustule süttimisel peate tankima esimesel võimalusel. Sõidu jätkamine kütuse otsalõppemise hoiatustule süttimisel, või kui kütuse-mõõdiku näit on langenud allapoole O/E taset võib põhjustada mootoris süüte vahelejätte ja kahjustada katalüsaatorit (kui kuulub varustusse).

Elektroonilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatus-tuli (kui kuulub varustusse)



See märgutuli süttib peale süütevõtme keeramist asendisse ON ning seejärel kustub.

See tuli süttib ka siis kui EPS-süsteemis on tekkinud probleeme. Kui tuli süttib sõidu ajal, soovitage süsteemi kontrollimiseks pöörduda Kia volitatud teenindusse.

Suunatulede märgutuled



Näidikuplokis vilkuvad rohelised noolekujulised indikaatorid näitavad, missugune suunatuledest hetkel vilgub. Kui nool süttib, aga ei vilgu või vilgub tava-pärasest kiiremini, või ei sütti üldse, on see märguandeks häiretest suunatulede süsteemis. Pöörduge süsteemi kontrollimiseks ja rikete kõrvaldamiseks Kia volitatud teenindusse.

Põlevate tulede märgutuli



See indikaator põleb kui taga- või esituled on sisse lülitatud.

Lähitulede märgutuli (kui kuulub varustusse)



See indikaator põleb kui esilaternad on sisse lülitatud.

Kaugtulede märgutuli



See indikaator süttib kui esilaternad on lülitatud kaugtulede asendisse või kui tõmmatakse korra suunatulede kangi fikseerimata asendisse (tulede vilgutamiseks)

Kohanduva esitulede süsteemi talitlushäirete märgutuli (AFLS)
(kui kuulub varustusse)

AFLS

Kui süttib kohanduva esitulede süsteemi häire märgutuli, ei tööta AFSL-süsteem korralikult. Sõitke lähimasse ohutusse peatumiskohta, seisake mootor ja käivitage see uuesti. Kui märgutuli jääb ikka püsivalt põlema, soovitage süsteemi kontrollimiseks pöörduda Kia volitatud teenindusse.

Esiudutulede märgutuli
(kui on varustuses)

See märgutuli põleb siis, kui esiudutuled on sisse lülitatud.

Tagaudutulede märgutuli
(kui on varustuses)

See märgutuli põleb siis, kui tagumised udutuled on sisse lülitatud.



Seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli



Seisupiduri hoiatustuli

See tuli süttib, kui seisupidur on raken-datud süütelüliti asendis START või ON. Seisupiduri vabastamisel peab hoiatus-tuli kustuma.

Pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli

Kui hoiatustuli jääb põlema, võib see viidata pidurivedeliku madalale tasemele selle mahutis.

Kui hoiatustuli jääb põlema:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatuskohani ja peatage auto.
2. Kohe pärast mootori seiskamist kontrollige pidurivedeliku taset ja vajadusel lisage seda. Seejärel kontrollige võimalike lekete tuvastamiseks üle kõik pidurisüsteemi komponendid.
3. Ärge jätkake sõitu, kui avastate lekkeid, hoiatustuli jääb põlema või pidurid ei tööta korralikult. Soovitame süsteemi kontrollimiseks pöörduda Kia volitatud teenindusse.

Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, mille on kaks diagonaalset ajamihaaru. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta. Kui kahest ajamist töötab vaid üks, peate auto peatamiseks piduripedaali suurema jõuga ja sügavamale alla vajutama kui tavaliselt. Ühtlasi on vaid osalisel pidurisüsteemi töötamisel auto pidurdusteekond tavalisest pikem. Kui pidurid lakkavad töötamast sõidu ajal, pange mootoriga pidurdamiseks sisse madalam käik, ja peatage auto niipea, kui selleks saabub esimene ohutu võimalus. Hoiatustule pirni kontrollimiseks jälgige, kas seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli hakkab põlema, kui lülitate süütelüliti asendisse ON.

HOIATUS

Kui hoiatustuli põleb, on autoga sõita ohtlik. Kui pidurite hoiatustuli jääb püsivalt põlema, soovitage lasta pidurisüsteemi kontrollida Kia volitatud teeninduses.

Elektrilise seisupiduri (EPB) talitlushäire märgutuli (kui kuulub varustusse)

EPB

Elektrilise seisupiduri (EPB) talitlushäire märgutuli süttib süüte sisselülitamisel (süütelüliti asendis ON), kuid peaks siis umbes 3 sekundi pärast kustuma. Kui häire märgutuli ei sütti või jääb püsivalt põlema, soovitage lasta süsteemi kontrollida Kia volitatud teeninduses.

Samuti võib elektrilise seisupiduri (EPB) häire märgutuli süttida siis, kui süttib ESC märgutuli, mis viitab elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) tekkinud häiretele. Niisugusel puhul ei ole EPB-märgutule süttimine tingitud häirest elektrilise seisupiduri töös. Üksikasjalikuma info saamiseks vt.5.peatükis osa „EPB“.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli



See tuli süttib süüte sisselülitamisel (süütelüliti asendis ON) ning kui süsteem funktsioneerib normaalselt, kustub umbes 3 sekundi pärast.

Kui ABS-hoiatustuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti süüte sisselülitamisel (süütelüliti asendis ON), viitab see võimalikele probleemidele ABS-süsteemi töös.

Sel juhul soovitage lasta süsteemi kontrollida Kia volitatud teeninduses. Töötav sõiduki tavaline pidurdussüsteem, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli



Kui sõidu ajal põlevad need kaks hoiatustuld korraga, on see märguandeks võimalikest probleemidest sõiduki ABS- ja EBD- süsteemis.

Sel juhul võivad ABS- süsteem ja tavaline pidurdussüsteem olla lakanud normaalselt töötamast. Soovitame lasta süsteemi kontrollida Kia volitatud teeninduses.

* MÄRKUS

Kui ABS- või EBD-hoiatustuli süttib ja jääb püsivalt põlema, võib spidomeeter või odomeeter/distsantsimõõdik töötamast lakata. Lisaks võib süttida ka elektroonilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli ja rooli keeramine võib muutuda tavalisest raskemaks või kergemaks. Sel juhul soovitame lasta süsteemi kontrollida Kia volitatud teeninduses.

HOIATUS

Kui ABS-hoiatustuli ja pidurisüsteemi hoiatustuli põlevad korraga ega kustu, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Seetõttu võib äkkpidurdusel tekkida ootamatult väga ohtlik olukord. Niisuguse olukorra kujunemisel vältige suuri kiirusi ja järsku pidurdamist.

Soovitame lasta süsteemi kontrollida Kia volitatud teeninduses.

ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi) märgutuli (kui kuulub varustusse)



ESC-märgutuli süttib süüte sisselülitamisel (süütelüliti asendis ON) ning peaks siis umbes 3 sekundi pärast kustuma. Kui ESC-süsteem on sisse lülitatud, jälgib see sõidutingimusi. Normaalseste sõidutingimuste korral ESC-märgutuli ei sütti. Kui ESC-süsteem tööle rakendub – libedal või madala haarduvusega pinnasel – hakkab ESC-märgutuli vilkuma, andes märku, et stabiilsuskontrolli süsteem töötab. Kui aga ESC süsteemis on tekkinud häireid, siis märgutuli süttib ja jääb jätkuvalt põlema. Soovitame lasta süsteemi kontrollida Kia volitatud teeninduses.

ESC OFF-märgutuli (kui kuulub varustusse)



ESC OFF-märgutuli süttib süüte sisselülitamisel (asendisse ON), kuid peaks siis umbes 3 sekundi pärast kustuma. Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) väljalülitamiseks vajutage ESC OFF-lüliti. Süttib ESC OFF-märgutuli, andes märku et süsteem on välja lülitatud.

Mootori seiskamise märgutuli (kui kuulub varustusse)

See märgutuli süttib, kui mootor läheb üle ISG-süsteemi (Idle Stop and Go) tühikäigu stopprežiimile. Pärast mootori automaatset käivitamist hakkab mootori seiskamise märgutuli näidikuplokis vilkuma ja vilgub 5 sekundit.

Üksikasjalikuma info saamiseks vt.5.peatükis osa „ISG-süsteem“.

B-tüüpi näidikuplokiga varustatud mudelitel süttib märgutuli LCD-ekraanil.

*** MÄRKUS**

Kui mootor ISG-süsteemi poolt automaatselt uuesti käivitatakse, võivad mõned hoiatustuled (ABS, ESC, ESC OFF, EPS või seisupiduri hoiatustuli) mõneks sekundiks süttida. Selle põhjuseks on madal akupinge. See ei viita häiretele süsteemis.

Püsikiirushoidiku märgutuled (kui on varustuses)**Püsikiirushoidik**

See märgutuli süttib kui lülitate sisse püsikiirushoidiku.

Püsikiirushoidiku märgutuli süttib näidikuplokis hetkel, kui vajutatakse roolil asuvat  püsikiirushoidiku pealülitit (ON-OFF lülitit).

Märgutuli kustub, kui pealülitit  vajutatakse veelkord. Lisainfo saamiseks selle funktsiooni kohta vt.5.pt. „Püsikiirushoidik“

Püsikiiruse SET-märgutuli (määratud püsikiiruse märgutuli)**SET**

See tuli põleb, kui püsikiirus on lülititi (SET-või RES+ (asendis ON)) abil määratud. Püsikiiruse märgutuli SET süttib näidikuplokis siis, kui vajutatakse püsikiirushoidiku lülitit (SET-või RES+). Märgutuli kustub, kui vajutatakse püsikiiruse tühistuslülitit O või lülitatakse süsteem välja pealüliti abil.

Laadimissüsteemi hoiatustuli

See hoiatustuli viitab häiretele kas generaatori või elektrilise laadimissüsteemi tööös. Kui hoiatustuli süttib sõidu ajal:

1. Sõitke lähimasse turvalisse peatuskohta.
2. Lülitage mootor välja ja seejärel kontrollige generaatoririhma korrasolekut (rihm ei tohi olla lõtvunud ega kahjustatud).
3. Kui olete rihma nõuetega kooskõlla viinud, ja probleem ei kao, on probleem elektrilises laadimissüsteemis. Soovitame lasta süsteemi kontrollida Kia volitatud teeninduses.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) märgutuled (kui on varustuses)

Madala rehvirõhu hoiatustuli/rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) talitlushäirete märgutuli



Madala rehvirõhu hoiatustuli süttib peale süüte sisselülitamist (süütelüliti asendis ON) ja põleb 3 sekundit.

Kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi märgutuli.

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) töö esineb probleeme, jääb rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli pärast umbes üheminutilist vilkumist jätkuvalt põlema.

Sel juhul soovitame lasta süsteemi kontrollida Kia volitatud teeninduses.

Üksikasjalikumat teavet saate 6.pt. osast „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)”

Madala rehvirõhuga rehvi märgutuli süttib LCD-ekraanil.



HOIATUS - Ohutu peatumine

- Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) ei hoiata teid väliste tegurite mõjul tekkinud ootamatu ja tõsise rehvivigastuse eest.
- Kui märkate, et auto liikumine on muutunud ebastabiilseks, eemaldage jalg gaasipedaalilt, vajutage ettevaatlikult ja kerge survega piduripedaali, ja sõitke aeglaselt turvalisse peatumiskohta teeservas.

Mootori õilirõhu hoiatustuli



See hoiatustuli näitab, et mootori õilirõhk on madal.

Kui see hoiatustuli süttib sõidu ajal:

1. Sõitke ohutult teepeenrale ja peatuge.
2. Seisake mootor ja kontrollige mootoriõli taset. Kui õlitase on liiga madal, lisage vajalik kogus õli.

Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast õli lisamist, või kui teil ei ole õli käepärast, soovitame abi saamiseks helistada Kia volitatud teenindusse.

! ETTEVAATUST

Kui mootorit ei seisata kohe peale õilirõhu hoiatustule süttimist, võib see lõppeda tõsiste mootorikahjustustega .

! ETTEVAATUST

Kui mootori õilirõhu hoiatustuli jääb mootori töötamise ajal pidevalt põlema, võib see lõppeda tõsiste mootorikahjustustega. Õilirõhu hoiatustuli süttib alati kui õilirõhk on liiga madal. Kui kõik on korras, süttib mootori õilirõhu hoiatustuli peale süüte sisselülitamist ning kustub peale mootori käivitamist. Kui õilirõhu hoiatustuli jääb mootori töötamise ajal pidevalt põlema, on tegu tõsise talitlushäirega.

Sel juhul peatage auto niipea, kui selleks tekib esimene turvaline võimalus, seisake mootor ja kontrollige õlitaset. Juhul kui avastate, et õlitase on madal, lisage õli kuni ettenähtud tasemeni ja käivitage taas mootor. Kui tuli jääb töötava mootori puhul ikka põlema ega kustu, seisake mootor otsekohe. Juhul kui õilirõhu hoiatustuli jääb auto mootori töötades endiselt põlema, soovitage lasta süsteemi esimesel võimalusel kontrollida Kia volitatud teeninduses.

Mootori õlitaseme hoiatustuli (kui kuulub varustusse)



Mootori õlitaseme hoiatustuli süttib, kui tuleb kontrollida mootoriõli taset.

Kui see hoiatustuli süttib, kontrollige mootoriõli taset esimesel võimalusel ja lisage vajadusel puuduolev kogus õli.

Lisage soovitatud õli valades seda vähehaaval läbi leetri. (vajalik õlikogus: umbes 0,6 ~ 1,0 l)

Kasutage ainult selleks otstarbeks ettenähtud mootoriõli.

(Täpsem teave 8.pt. osas „Soovitatavad määrdeained ja täitemahud“)

Ärge lisage liiga palju õli – õlitase ei tohi ulatuda üle mõõtevarda F-tähise.

* MÄRKUS

- Kui läbite pärast õli lisamist ja mootori soojenemist umbes 50-100 km, hoiatustuli kustub.
- Kui lülitate süüte 3 korda järjest 10 sekundi jooksul välja (asend OFF) ja uuesti sisse (asend ON), kustub hoiatustuli otsekohe. Kui aga lülitate hoiatustule sel moel välja, ilma et oleksite mootoriõli lisanud, süttib hoiatustuli peale 50-100 km läbimist, kui mootor on soojenenud, uuesti.

! ETTEVAATUST

Kui tuli süttib ja jääb pidevalt põlema ka peale mootoriõli lisamist ja mootori soojenemist umbes 50 - 100 km läbimise järel, soovitage lasta süsteemi korrasolekut kontrollida Kia volitatud teeninduses.

Isegi juhul kui see tuli pärast mootori käivitamist ei sütti, tuleb mootoriõli taset regulaarselt kontrollida ja vajadusel õli lisada.

Talitlushäire märgutuli (MIL) („Kontrolli mootorit“ – märgutuli)



See märgutuli on üks osa mootori juhtsüsteemist, mis jälgib heitgaaside kontrollsüsteemi erinevate osade tööd. Kui tuli süttib sõidu ajal, näitab see, et kuskil heitgaaside kontrollsüsteemis on avastatud võimalik probleem.

See tuli süttib ka peale süüte sisselülitamist (asendisse ON) ning kustub mõne sekundi jooksul pärast mootori käivitamist. Kui see tuli põleb sõidu ajal, või ei sütti peale süüte sisselülitamist (asendisse ON) üldse, soovitame lasta süsteemi korrasolekut kontrollida Kia volitatud teeninduses.

Üldiselt on niisugusel puhul võimalik autoga sõitu jätkata, kuid esimesel võimalusel soovitame lasta süsteemi korrasolekut kontrollida Kia volitatud teeninduses.

.! ETTEVAATUST

Pikaajaline sõitmine põleva heitgaaside kontrollsüsteemi häire märgutulega võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi komponente, mis omakorda mõjutab auto sõiduomadusi ja/või kütusekulu.

.! ETTEVAATUST - Bensiinimootor

Kui heitgaaside kontrollsüsteemi talitlushäire märgutuli põleb, võib tegu olla katalüsaatori kahjustusega, mille tulemuseks võib olla mootori võimsuse langus. Soovitame lasta süsteemi korrasolekut kontrollida Kia volitatud teeninduses.

.! ETTEVAATUST -

**Diiselmootor (kui varustus-
se kuulub kübemefilter
(DPF))**

Kui talitlushäire märgutuli vilgub, võib see vilkumine lõppeda pärast seda, kui autoga sõidetakse teatud aja jooksul (umbes 25 minutit vältel) kiirusega üle 60 km/h (37m/h) või kõrgema kui teise käiguga mootoripööretel 1500 ~ 2000 p/min.

Kui häire märgutuli vilgub jätkuvalt ka pärast seda protseduuri, soovitame lasta süsteemi üle kontrollida Kia volitatud teeninduses.

Kui jätkate vilkuva märgutulega sõitmist pikka aega, võib DPF- süsteem kahjustuda ja kütusekulu suureneda.

.! ETTEVAATUST -

Diiselmootor

Kui heitgaaside kontrollsüsteemi häire märgutuli vilgub, on selle põhjuseks sissepritsekoguse seadistamisega seotud häired, mille tulemusena kahaneb mootori võimsus, tugevneb müra ja kasvab saasteainete kogus heitgaasides. Soovitame lasta süsteemi üle kontrollida Kia volitatud teeninduses.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri hoiatustuli (kui kuulub varustusse)



See hoiatustuli põleb, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kerkinud üle $120\pm 3^{\circ}\text{C}$ ($248\pm 5.4^{\circ}\text{F}$).

Ärge jätkake sõitmist ülekuumenenud mootoriga. Kui mootor kuumeneb üle, lugege läbi 6.peatüki osa „Ülekuumenemine“.

*** MÄRKUS**

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuuri hoiatustuli põleb, annab see märku mootori ülekuumenemisest, mis võib mootorit kahjustada.

Hõõgküünalde märgutuli (diiselmootor)



See tuli süttib süüte sisselülitamisel (asendisse ON). Mootori võib käivitada alles peale selle eelsoojenduse märgutule kustumist. Märgutule põlemise kestus sõltub veetemperatuurist, õhutemperatuurist ning aku seisundist.

*** MÄRKUS**

Kui mootor 10 sekundi jooksul peale eelsoojenduse lõppemist ei käivitu, keera ke süütevõti eelsoojenduse kordamiseks veelkord 10 sekundiks tagasi asendisse LOCK/OFF ja siis taas asendisse ON.

.! ETTEVAATUST

Kui hõõgküünalde märgutuli jääb põlema või vilkuma ka pärast mootori soojenemist või sõidu ajal, soovitame lasta süsteemi üle kontrollida Kia volitatud teeninduses.

Kütusefiltri hoiatustuli (diiselmootor)



See hoiatustuli süttib peale süüte sisselülitamist (asendisse ON) 3 sekundiks ja seejärel kustub otsekohe. Kui see tuli süttib siis, kui mootor töötab, näitab see, et kütusefiltrisse on kogunenud vett. Tühjendage filter veest. Üksikasjalikumad teavet saate 7. peatüki osast „Kütusefilter“.

.! ETTEVAATUST

Kui kütusefiltri hoiatustuli põleb, võib mootori võimsus kahaneda (langevad sõidukiirus ja tühikäigu pöörded). Kui jätkate sõitu vaata-mata põlevale hoiatustulele, võite kahjustada mootori osi ja ühisannu-maga sissepritsesüsteemi. Sellisel juhul soovitame lasta süsteemi üle kontrollida Kia volitatud teeninduses.

LCD - EKRAANI HOIATUS- JA MÄRGUTULED (ARMATUURLAUAL)



OJD042142



OJD042145

Kalender / Kell / Ümbritsev välistemperatuur Calendar / Clock / Outside ambient Temperature) (kui kuulub varustusse)

Monitorile ilmub välistemperatuuri näit, kuupäev ja kellaaeg.

Kuupäeva, kellaaja või temperatuuriühiku ($^{\circ}\text{C} \leftrightarrow ^{\circ}\text{F}$), muutmiseks vajutage SET-lüliti (2) kauem kui ühe sekundi vältel.

Siis olete seadistusrežiimil, ja saate vajutades SET-lüliti (2) iga kord vähem kui 1 sekundi vältel, sisse viia muudatused alljärgnevalt:

TUND (HOUR) → MINUT (MINUTE) → AASTA (YEAR) → KUU (MONTH)

→ PÄEV (DAY) → 12H/24H →

TEMPERATUUR (TEMPERATURE)

ÜHIKU MUUTMINE (UNIT CHANGE)

→ Väljumine seadistusrežiimist

Režiimi valimiseks ja andmete sisestamiseks vajutage SET-lüliti (2) vähem kui 1 sekundi vältel, kasutades UP (1, ^) ja DOWN (1, v) nuppu siis, kui valitud režiim vilgub.

SET UP-režiimist väljumine toimub, kui kasutate ühte kirjeldatud toimingutest:

- vajutage SET-lüliti vähem kui ühe sekundi jooksul temperatuuriühiku muutmise režiimis
- vajutage SET-lüliti kauem kui 1 sekundi jooksul ükskõik missuguses seadistusrežiimis
- kui te ei vajuta 15 sekundi jooksul mitte ühtegi lüliti
- seadistusrežiimis olles on süüde on asendis ON või OFF
- aku on lahti ühendatud



OJD042143

Lahtise ukse / lahtise tagaluugi hoiatuse kuvamine

Kui mõni udest või tagaluuk ei ole korralikult kinni, ilmub monitorile vastava ukse või tagaluugi kujutis.



OJD042144

TPMS (Madala rehvirõhu hoiatus) (kui kuulub varustusse)

Kui mõnes rehvidest on rõhk langenud allapoole nõutavat taset, ilmub monitorile vastava rehvi kujutis.

Täpsema teabe saamiseks vt. osa „Rehvirõhu kontrollsüsteem“ 6.peatükis.



OJD042146

Jäise tee hoiatustuli (kui kuulub varustusse)

See hoiatustuli hoiatab juhti võimaliku tee libeduse eest kui:

- süüde on asendis ON
- temperatuur on ligikaudu alla 4°C (39.2°F)

Hoiatustuli vilgub umbes 190 sekundit ja jääb siis põlema. Samuti kostub hoiatussignaal.

*** MÄRKUS**

Kui jäise tee hoiatustuli ilmub ekraanile sõidu ajal, peate olema tähelepanelikum ja kasutama ohutumaid sõiduvõtteid, hoiduma kiiruse ületamisest, vältima järsku kiirendamist, äkkpidurdust, järske pöördeid jne.

TAGUMINE PARKIMISABI SÜSTEEM (KUI ON VARUSTUSES)



Tagumine parkimisabi süsteem aitab juhil tagurdada, andes helisignaali märku, kui auto tagaosast 120 cm kaugusel või lähemal tuvastatakse mõni takistus. See süsteem on vaid üks abisüsteemidest, mis ei kõrvalda ega asenda juhi vajadust olla auto parkimisel eriti tähelepanelik ja ettevaatlik. Tagurdusandurite tööraadius ja nende poolt tuvastatavad objektid on piiratud. Seega – alati kui tagurdate, jälgi kõike autost tagapool asuvat täpselt sama hoolikalt, kui teeksite seda ilma tagumise parkimisabi süsteemita auto puhul.



HOIATUS

Tagumine parkimisabi süsteem on vaid üks lisafunktsioonidest. Tagumise parkimisabi süsteemi tööd võivad mõjutada mitmed tegurid (sealhulgas ka keskkonnatingimused). Ohutu tagurdamise eest vastutab alati juht, kelle kohustuste hulka kuulub autost tahapoole jääva ala ülekontrollimine nii enne tagurdama asumist kui selle käigus.



Tagumise parkimisabi süsteemi kasutamine

Süsteemi toimimine

- Süsteem hakkab tööle, kui tagumise parkimisabi süsteemi OFF- lüliti (väljalülituslülit) märgutuli ei ole põle. Kui soovite tagumise parkimisabi süsteemi välja lülitada, vajutage tagumise parkimisabi süsteemi OFF-lüliti (väljalülituslülit). (Märgutuli lülitil süttib.) Kui soovite süsteemi tagasi sisse lülitada, vajutage lüliti veelkord. (Märgutuli lülitil kustub.)
- Süsteem hakkab tööle, kui tagurdate ja süüde on sees (asendis ON) Kui auto liigub kiirusega üle 5 km/h, ei pruugi süsteem korralikult tööle rakenduda.

- Kui tagumine parkimisabi süsteem on sisse lülitatud ja töötab, on tagurdus-andurite tööraadius umbes 120 cm.
- Kui samaaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, reageerib süsteem esimese neist lähimale.

Hoiatussignaalide tüübid

- Kui objekt asub tagumisest kaitserauast 120-61 cm kaugusel: kostub katkendlik helisignaal.
- Kui objekt asub tagumisest kaitserauast 60-31 cm kaugusel: kostub lühema intervalliga katkendlik helisignaal.
- Kui objekt asub tagumisele kaitserauale lähemal kui 30 cm: kostub pidev helisignaal.

Hoiatusnäitude tüübid (kui on varustuses)

Kaugus objektist	Hoiatusnäit
61cm ~ 120 cm	 *1
31cm ~ 60 cm	 *1
Vähem kui 30 cm	 *1

*1: Sümbol näitab andurite tööraadiust takistuste tuvastamisel (vasak, keskmine, parem).

* Juhul, kui takistus asub kahe anduri vahel või neile väga lähedal, võib näit tabelis toodust erineda.

Tingimused, mille korral tagumine parkimisabi süsteem ei tööta

Tagumine parkimisabi süsteem ei pruugi normaalselt toimida, kui:

1. Andurile sattunud niiskus on jäätunud. (Süsteemi normaalne töö taastub, kui andur jääst ja niiskusest puhastatakse.)
2. Andur on millegagi kaetud, näiteks lume või veega, või blokeeritud. (Süsteemi normaalne töö taastub, kui andur puhastada, või siis, kui andur ei ole enam blokeeritud.)
3. Sõidetakse konarlikel või ebatasase kattega teedel, näiteks kõvakatteta teedel, kallakutel, kruusa- või metsateedel.
4. Andurite tööraadiuses on sõidukid, mis tekitavad valju müra (signaali andvad autod, mootorrataste tugev mootorimüra või veoautode õhkpidurid.)
5. Sajab tugevalt või pritsitakse suures koguses vett.
6. Andurite tööraadiuses asuvad raadiosideadmed või mobiiltelefonid.
7. Veetakse järelhaagist.

Süsteemi tööraadius võib väheneda, kui:

1. Andurid on määrdunud, näiteks lume või veega kaetud. (Tööraadius taastub, kui need puhastada.)
2. Välisõhu temperatuur on äärmiselt kõrge või madal.

Andurid ei pruugi tuvastada järgnevaid objekte:

1. Teravad või õhukesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
2. Objektid, mis võivad neelata anduri lainesagedusi, näiteks rõivad, poorsed materjalid või lumi.
3. Tuvastamatud objektid: läbimõõduga alla 14 cm ja kõrgusega alla 1 meetri.

Ohutusnõuded tagumise parkimisabi süsteemi kasutamisel

- Süsteemi hoiatussignaali võib mitte kostuda järjepidevalt – see sõltub sõidukiirusest ja tuvastatavate objektide kujust.
- Tagumise parkimisabi süsteemi töös võib esineda häireid juhul, kui auto kaitseraua kõrgust või andurite paigaldusasendit on muudetud, või need on viga saanud. Andurite toimimist võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.
- Andur ei pruugi tuvastada objekte, mis on sellele lähemal kui 30 cm, või võib eksida vahemaa tuvastamisel. Olge ettevaatlik.
- Kui andur on jääs või kaetud mustuse, lume või veega, ei pruugi see tööle hakata enne, kui on pehme riidelapiga puhastatud.
- Ärge suruge andureile, kraapige ega lööge neid. Andurid võivad puruneda.

* MÄRKUS

See süsteem suudab objekte tuvastada ainult andurite tööraadiuse piires, süsteem ei tuvasta objekte piirkondades, kuhu andureid ei ole paigaldatud. Samuti ei tuvasta süsteem alati väikseid ja õhukesi objekte, näiteks madalaid poste või kahe anduri vahele jäävaid objekte. Vaadake tagurdamisel auto taha jääv ala alati ise üle. Informeerige kindlasti ka kõiki teisi teie autoga sõitvaid juhte tagumise parkimisabi süsteemi funktsioonidest ja tööpiirangutest.



HOIATUS

Olge eriti ettevaatlik, kui sõidate autoga teel asuvate objektide, isearanis jalakäijate ja eriti laste vahetus läheduses. Pidage meeles, et andurid ei tuvasta alati kõiki objektide nende kaugusest, suurusest või materjalist tulenevalt ning kõik need tegurid vähendavad andurite usaldusväärsust. Enne autoga ükskõik missuguses suunas liikuma hakkamist veenduge isiklikult, et teele ei jääks mingeid takistusi.

Enesediagnostika

Kui tagasikäigu sisselülitamisel (asend R) esineb üks nimetatutest või mõlemad alltoodud tunnustest, võib tegu olla tagumise parkimisabi süsteemi rikkega.

- Te ei kuule hoiatussignaali või see kostub katkendlikult.

- Ekraanil vilgub



(kui kuulub

varustusse)

(vilgub)

Niisugusel puhul soovitame lasta süsteemi volitatud Kia teeninduses üle kontrollida.



HOIATUS

Teie uue auto tootjagarantii ei kata ühtegi avariid ega auto ja/või selles viibinud sõitjate vigastusi, mille põhjuseks on tagumise parkimisabi süsteemi töös esinenud häire. Autoroolis olge alati tähelepanelik ja sõitke ettevaatlikult.

PARKMISABI SÜSTEEM (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



Parkimisabi süsteem aitab juhil parkimiskohale manööverdada, andes tuvastatud takistusest märku helisignaaliga või selle asukoha näiduga näidikuplokis, kui tuvastatud takistus asub auto esiosast kuni 60cm või auto tagaosast kuni 120 cm kaugusel.

See süsteem on vaid üks abisüsteeme, mis ei asenda ega kõrvalda juhipoolset vajadust olla auto parkimisel eriti tähelepanelik ja ettevaatlik.

Andurite tööraadius ja nende poolt tuvastatavate objektide loetelu on piiratud.

Alati jälgige autot parkimisel kõike, mis võiks asuda selle ees ja/või taga täpselt niisama hoolikalt kui teeksite ilma parkimisabi süsteemita auto puhul.

HOIATUS

Parkimisabi süsteem on vaid üks lisafunktsioonidest. Juht peab auto ette ja taha jääva ala alati isiklikult üle kontrollima. Kuna parkimisabi süsteemi tööd võivad mõjutada mitmed tegurid, vastutab juht ohutu manööverdamise eest alati ja ainuiskuliselt.



Parkimisabi süsteemi kasutamine

Süsteemi töötamine

- Kui lükkate käigukangi tagasikäigu asendisse R, süttib automaatselt parkimisabi süsteemi lüliti olev märgutuli ja parkimisabi süsteem lülitub sisse. Süsteem lülitub automaatselt välja, kui vahetate käigu tagasikäigult R mõnda teise käiguasendisse ja sõidate kiirusega üle 10 km/h.
- Soovi korral saate süsteemi välja lülitada, vajutades parkimisabi süsteemi lüliti.

- Ettepoole liikumisel on andurite tööraadius umbes 60 cm, eeldusel, et auto liigub kiirusega alla 10 km/h.
- Kui samaaegselt tuvastatakse üle kahe objekti, reageerib süsteem esisena neist kõige lähemal asuvale.

* MÄRKUS

Süsteem võib mitte töötada, kui kaugus objektist on juba süsteemi sisselülitamise hetkel väiksem kui 25 cm.

Hoiatussignaalide ja – näitude tüübid

 : koos hoiatussignaaliga
 : ilma hoiatussignaalita

Kaugus objektist		Hoiatusnäit		Hoiatussignaal
		Ettepoole liikumisel	Tahapoole liikumisel	
100cm~61cm	Ees		-	-
120cm~61cm	Taga	-		Katkendlik helisignaal
60cm~31cm	Ees			Kiirem lühema intervalliga katkendlik helisignaal
	Taga	-		Kiirem lühema intervalliga katkendlik helisignaal
30cm	Ees			Pidev helisignaal
	Taga	-		Pidev helisignaal

* MÄRKUS

- Sõltuvalt objektidest ja anduri seisundist võivad tegelik hoiatussignaal ja –näit erineda tabelis toodust.
- Ärge peske auto parkimisandureid survepesuriga.

! ETTEVAATUST

- See süsteem suudab tuvastada ainult andurite tööraadiuse piires asuvaid objekte.

Süsteem ei tuvasta objekte piirkondades, kuhu andureid ei ole paigaldatud. Samuti ei tuvasta süsteem alati väikseid ja õhukesi objekte, näiteks madalaid poste või kahe anduri vahele jäävaid objekte.

Vaadake tagurdamisel auto taha jääv ala alati ise üle.

- Informeerige kindlasti ka kõiki teisi teie autoga sõitvaid juhte parkimisabi süsteemi funktsioonidest ja tööpiirangutest.

Tingimused, mille korral parkimisabi süsteem ei tööta

Parkimisabi süsteem ei pruugi normaalselt toimida, kui:

1. Andurile sattunud niiskus on jäätunud. (Süsteemi normaalne töö taastub, kui andur jääst ja niiskusest puhastatakse.)
2. Andur on millegagi kaetud, näiteks lume või veega, või blokeeritud. (Süsteemi normaalne töö taastub, kui andur puhastada, või siis, kui andur ei ole enam blokeeritud.)
3. Andurid on määrdunud, näiteks lume või veega kaetud. (Tööraadius taastub, kui need puhastada.)
4. Parkimisabi süsteemi lüliti on väljalülitatud.

Parkimisabi süsteemi töös võib esineda häireid, kui:

1. Sõidetakse konarlikel või ebatasase kattega teedel, näiteks kõvakatteta teedel, kallakutel, kruusa- või metsateedel.
2. Andurite tööd segavad on sõidukid, mis tekitavad valju müra, nagu näiteks signaali andvad autod, tugevat mootorimüra tekitavad mootorrattad või veoautode õhkipidurid.
3. Sajab tugevat vihma või pritsitakse suures koguses vett.
4. Andurite läheduses asuvad raadiosideseadmed või mobiiltelefonid.
5. Andur on kaetud lumega.

Süsteemi tööraadius võib väheneda, kui:

1. Välisõhu temperatuur on äärmiselt kõrge või madal.
2. Anduri tööraadiuses asuvad tuvastamatud objektid läbimõõduga alla 14 cm ja kõrgusega alla 1 meetri.

Andurid ei pruugi tuvastada järgnevaid objekte:

1. Teravad või õhukesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
2. Objektid, mis võivad neelata anduri lainesagedusi, näiteks rõivad, poorsed materjalid või lumi.

* MÄRKUS

1. Süsteemi hoiatussignaal võib mitte kostuda järjepidevalt – see sõltub sõidukiirusest ja tuvastatavate objektide kujust.
2. Parkimisabi süsteemi töös võib esineda häireid juhul, kui auto kaitseraua kõrgust või andurite paigaldusasendit on muudetud, või need on viga saanud. Andurite toimimist võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.
3. Andur ei pruugi tuvastada objekte, mis on sellele lähemal kui 30 cm, või võib eksida vahemaa tuvastamisel. Olge ettevaatlik.
4. Kui andur on jääs või kaetud mustuse, lume või veega, ei pruugi see tööle hakata enne, kui on pehme riidelapi-ga puhastatud.
5. Arge suruge andureile, kraapige ega lööge neid. Andurid võivad puruneda.

* MÄRKUS

See süsteem suudab tuvastada ainult andurite tööraadiuse piires asuvaid objekte, süsteem ei tuvasta objekte piirkondades, kuhu andureid ei ole paigaldatud. Samuti ei tuvasta süsteem alati väikseid ja õhukesi objekte, näiteks madalaid poste või kahe anduri vahele jäävaid objekte.

Vaadake tagurdamisel auto taha jääv ala alati ise üle.

Informeerige kindlasti ka kõiki teisi teie autoga sõitvaid juhte parkimisabi süsteemi funktsioonidest ja tööpiirangutest.



HOIATUS

Olge eriti ettevaatlik, kui sõidate autoga teel asuvate objektide, isearanis jalakäijate ja eriti laste vahetus läheduses. Pidage meeles, et andurid ei tuvasta alati kõiki objektide nende kaugusest, suurusest või materjalist tulenevalt ning kõik need tegurid vähendavad andurite usaldusväärsust. Enne autoga ükskõik missuguses suunas liikuma hakkamist veenduge isiklikult, et teele ei jääks mingeid takistusi.

Enesediagnostika

Kui tagasikäigu sisselülitamisel (asend R) esineb üks nimetatutest või mõlemad alltoodud tunnustest, võib tegu olla tagumise parkimisabi süsteemi rikkega.

- Te ei kuule hoiatussignaali või see kostub katkendlikult.

- Ekraanil vilgub  (kui kuulub varustusse) (blinks)

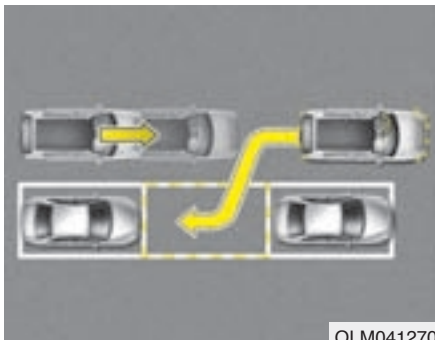
Niisugusel puhul soovitame lasta süsteemi volitatud Kia teeninduses üle kontrollida.



HOIATUS

Teie uue auto tootjagarantii ei kata ühtegi avariid ega auto ja/või selles viibinud sõitjate vigastusi, mille põhjuseks on tagumise parkimisabi süsteemi töös esinenud häire. Olge autoroolis alati tähelepanelik ja sõitke ettevaatlikult.

TARK PARKIMISABI SÜSTEEM (SPAS) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



OLM041270

Tark parkimisabi süsteem SPAS aitab juhil külgboksi tagurdada, mõõtes andurite abil parkimiskoha suurust ning kontrollides rooli võimaldades autot parkida pool-automaatselt, näidates samaaegselt LCD- ekraanil parkimisjuhiseid.

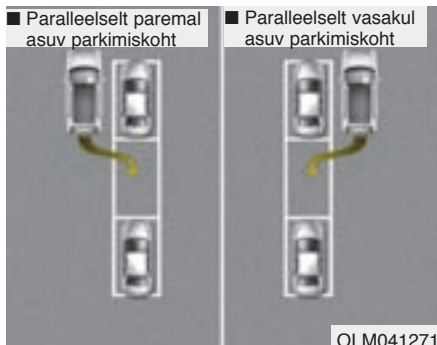
* MÄRKUS

- SPAS ei peata autot, kui selle liikumisele jääb jalakäija või muu takistus, seega peab juht manööverdamisel auto ümbrust jälgima.
- Kasutage seda süsteemi ainult parklates.
- SPAS ei toimi, kui parkimiskoha ees pole sõidukit, ega ka diagonaalselt paiknevale parkimiskohale manööverdamisel.
- SPAS ei pruugi parkida autot täpselt sinna, kuhu te soovite (nt auto ei pruugi jääda seinast soovitud kaugusele).
- Kui olukord ei võimalda süsteemi kasutamist, siis lülitage see välja ja parkige auto tavapärasel moel.
- Kui SPAS on aktiveeritud, siis töötavad ka esimeste ja tagumiste parkimisandurite helisignaalid.
- Kui lülitate parkimisandurid pärast parkimiskoha tuvastamist OFF-lüliti vajutusega välja, lülitub välja ka SPAS.



HOIATUS

- SPAS on ette nähtud ainult manööverdamise hõlbustamiseks. Juht peab veenduma, et auto ümber pole takistusi. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist veenduma manööverdamise ohutuses.
- Kui rattaseadenurgad pole õiged, ei pruugi SPAS laitmatult toimida. Vajaduse korral laske autot kontrollida Kia volitatud teeninduses.
- Kui kasutate rehve või velgi, mille mõõdud erinevad Kia volitatud teeninduse poolt soovitatavatest mõõtudest, ei pruugi SPAS laitmatult toimida. Kasutage alati ettenähtud mõõtu rehve ja velgesid.
- Kui kasutate lisaraami või –numbrimärki, võib SPAS anda ebanormaalse hoiatussignaali.



Kasutamise eeltingimused

SPAS aitab manööverdada kahe jadamisi parkiva sõiduki vahele või seisva sõiduki taha.

Kasutage süsteemi ainult siis, kui järgmised tingimused on täidetud.

- Parkimiskoht asetseb sigelt.
- Autot on võimalik parkida külgboksi tagurdamise teel.
- Parkimiskoha ees on sõiduk.
- Manööverdamiseks on piisavalt ruumi.

Olukorrad, kus SPAS-süsteem ei toimi

Ärge kunagi kasutage SPAS-parkimissüsteemi järgmistel tingimustel.

- Parkimiskoht ei asetse sirgelt
- Maapind on kaldu
- Veate koormat, mis ületab autost pik-kust või laiust
- Parkimiskoht paikneb diagonaalselt
- Parkimiskohal on praht, rohi või piir-ded
- Manööverdate tugevas lumesajus või vihmas
- Parkimiskoha servas on post
- Maapind on konarlik
- Autole on paigaldatud lumeketid või ajutine varuratas
- Rehvirõhk on nõutavast madalam või kõrgem
- Veate haagist
- Maapind on libe või ebatasane
- Parkimiskoha ette on pargitud buss või veok
- Andurid on lumised, määrdunud või märjad
- Andurid on jääs
- Parkimiskoha ees seisab mootor- või jalgratas
- Parkimiskoha lähedal on prügikast või muu takistus

- Puhub tugev tuul
- Kasutate ebasoovitavate mõõtudega rattaid
- Rattaseadenurgad on valed
- Parkimiskoha kõrval on aed või põõsas
- Andurite tuvastusvälja on paigaldatud lisaseadmeid (nt numbrihoidik)
- Sõiduk on tugevalt ühele küljele kaldu
- Intensiivse päiksevalguse või väga külma ilma korral
- Muude sõidukite ultraheliseadmete mõjualas. Näiteks teiste sõidukite helisignaale, mootorrataste mootorimüra, veoautode õhkpidurite müra ja teiste sõidukite parkimisabi süsteemide mõjupiirkonnas.

HOIATUS

Ärge kasutage süsteemi järgmistes olukordades, sest nii võib SPAS ootamatult käituda ja põhjustada raskete tagajärgedega õnnetuse.

1. Kaldpinnal parkimine



OJD042156

Juht peab kaldpinnal manööverdades gaasi- ja piduripedaali vajutama. Juhi eksimused võivad õnnetuse põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

2. Lumes parkimine



OJD042157

Lumi võib takistada andurite toimimist ning kui maapind on libe, võib SPAS välja lülituda. Samuti võivad juhi eksimused gaasi- ja piduripedaali vajutamisel põhjustada õnnetuse.

(jätkub)

(jätkub)

3. Kitsas kohas parkimine



OJD042158

Kui parkimiskoht on liiga väike, ei pruugi SPAS seda tuvastada. Isegi siis kui SPAS suudab parkimiskoha tuvastada, manööverdage ettevaatlikult.

(jätkub)

(jätkub)

4. Diagonaalselt parkimine

SPAS on mõeldud külgboksi tagurdamise hõlbustamiseks ega toimi diagonaalselt paiknevale parkimiskohale manööverdamisel. Ärge kasutage süsteemi diagonaalsel parkimisel, isegi kui auto mahuks parkimiskohale, sest SPAS püüab autoga külgboksi tagurdada.

(jätkub)

(jätkub)

5. Ebatasasel pinnal parkimine

Juht peab õigesti gaasi-, piduri- ja mõnel mudelil ka siduripedaali vajutama. Vastasel juhul võib SPAS auto libisemise korral välja lülituda ja põhjustada õnnetuse.

(jätkub)

(jätkub)

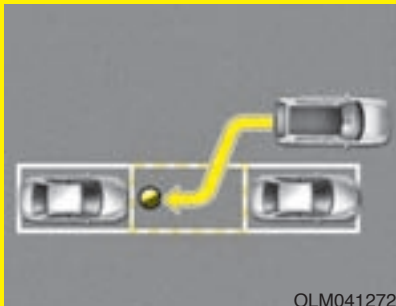
6. Suure sõiduki taga parkimine

Teie autost suurema sõiduki (nt bussi või veoki) taha manööverdamisel võib juhtuda õnnetus.

(jätkub)

(jätkub)

7. Takistus parkimiskohal



SPAS võib otsida parkimiskoha ka siis, kui sellel asub mõni takistus. Kui jätkate niisuguses olukorras SPAS- süsteemi abil parkimist, võib see saada õnnetuse põhjuseks.

Ärge jääge lootma ainuüksi SPAS-süsteemile.

Kasutamine

1. Lülitage SPAS sisse.
2. Valige parkimisabi režiim (kas soovite manööverdada paremal või vasakul asuvale parkimiskohale).
3. Sõitke parkimiskoha otsimiseks aeglaselt edasi.
4. SPAS tuvastab andurite abil automaatselt parkimiskoha.
5. Automaatne roolimine
 - (1) Liigutage käigukangi vastavalt LCD- ekraanil olevatele juhistele.
 - (2) Liikuge aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.
6. SPAS viib manööverdamise lõpule.
7. Korrigeerige vajaduse korral auto asendit.

* MÄRKUS

- Veenduge enne süsteemi kasutamist, et kõik selle eeltingimused oleksid täidetud.
- Turvalisuse tagamiseks hoidke seisu ajal piduripedaali all.



OJD042082

1. Süsteemi sisselülitamine

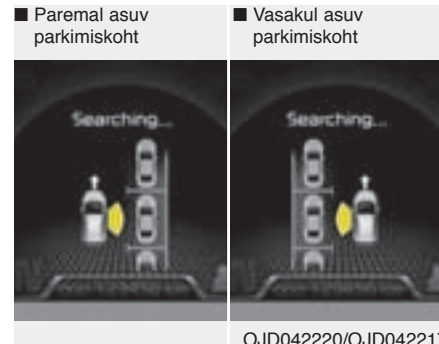
- Vajutage targa parkimisabi süsteemi lülitit (lülitil süttib märgutuli).
- Tark parkimisabi süsteem lülitub sisse (lülitil süttib märgutuli).
- Takistuse tuvastamisel kostub hoiatus-signaali.
- Süsteemi väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti ja hoidke seda all kauem kui 2 sekundit.
- SPAS on süüte sisselülitamisel alati välja lülitatud.



OJD042219/OJD042216

2. Paremal või vasakul asuva parkimiskoha valimine

- Veenduge, et käigukang on asendis N või D, vajutage piduripedaal alla ning valige, kas soovite manööverda paremal või vasakul asuval parkimiskohale.
- Süsteemi sisselülitamisel valitakse automaatselt paremal asuv parkimiskoht.
- Vasakul asuva parkimiskoha valimiseks vajutage targa parkimissüsteemi lülitit veelkord.
- Kui vajutate lülitit veelkord, lülitub SPAS välja.



OJD042220/OJD042217

3. Parkimiskoha otsimine

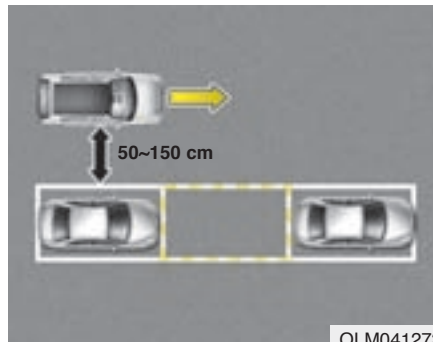
- Sõitke aeglaselt otse edasi, säilitades parkivate sõidukitega umbes 50–150 cm pikkuse vahemaa. SPAS otsib külgandurite abil parkimiskohta.
- Kui sõidate kiiremini kui 30 km/h, ilmub ekraanile teade, mis tuleb meelde, et peate kiirust vähendama.
- Kiirusel üle 40 km/h lülitub SPAS välja.

* MÄRKUS

- Tiheda liiklusega kohas lülitage sisse ohutuled.
- Kitsas parklas sõitke aeglaselt parkimiskohale lähemale.
- SPAS tuvastab parkimiskoha ainult siis, kui sinna tagurdamiseks on piisavalt ruumi.

* MÄRKUS

- Kui parklas pole teisi sõidukeid, ei pruugi SPAS parkimiskohta leida. SPAS lähtub parkimiskohast möödumisel kogutud andmetest.
- SPAS ei pruugi järgmistel tingimustel normaalselt toimida:
 - (1) Kui andurid on jääs.
 - (2) Kui andurid on määrdunud.
 - (3) Kui manööverdate tugevas lumesajus või vihmas.
 - (4) Kui parkimiskoha lähedal on piirdetulp või muu ese.



OLM041273

* MÄRKUS

Sõitke aeglaselt otse edasi, säilitades parkivate sõidukitega umbes 50–150 cm pikkuse vahemaa. Kui auto on neist kaugemal, ei pruugi SPAS parkimiskohta tuvastada.

! ETTEVAATUST

Kui SPAS on parkimiskoha tuvastanud, siis uurige enne süsteemi kasutamise jätkamist ümbrust.

- Paremal asuv parkimiskoht lülitage sisse tagasikäik R
- Vasakul asuv parkimiskoht lülitage sisse tagasikäik R



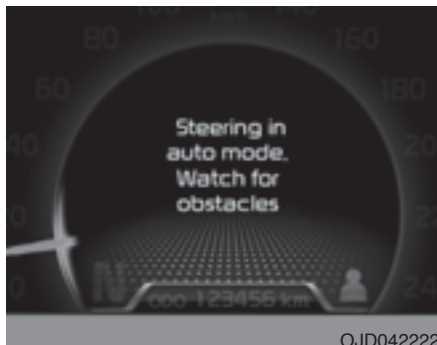
OJD042221/OJD042218

4. Parkimiskoha tuvastamine

Kui SPAS on tuvastanud parkimiskoha, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade ja kostab helisignaali. Peatuge ja lülitage sisse tagasikäik (R).

! ETTEVAATUST

- Sõitke alati aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.
- Kui parkimiskoht on liiga väike, võib SPAS automaatsel roolimisel välja lülituda. Ärge püüdke manööverdada liiga väikesele parkimiskohale.



5. Automaatne roolimine

- Kui tagasikäik (R) on sisse lülitatud, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade. SPAS hakkab automaatselt rooli keerama.
- Kui hoiate roolist manööverdamise ajal tugevasti kinni, lülitub SPAS välja.
- SPAS lülitub välja, kui sõiduki kiirus ületab 7 km/h.



HOIATUS

Ärge pange automaatse roolimise ajal kätt läbi rooliratta.

! ETTEVAATUST

- *Sõitke alati aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.*
- *Enne kohaltvõttu veenduge alati, et ümber auto ei oleks takistusi.*
- *Kui auto ei liigu, hoolimata sellest, et piduripedaal pole alla vajutatud, siis uurige enne gaasipedaali vajutamist auto ümbrust. Ärge liikuge kiiremini kui 7 km/h.*

* MÄRKUS

- Ekraanile ilmuvate juhiste eiramisel võib manööverdamine võib ebaõnnestuda.

Kui kostab pidev SPAS hoiatussignaal (auto on takistusest kuni 30 cm kaugusel), siis eemalduge ümbrust jälgides aeglaselt takistusest.

- Kui kostab pidev helisignaal (auto on takistusest kuni 30 cm kaugusel), uurige enne manööverdamise jätkamist kindlasti auto ümbrust.

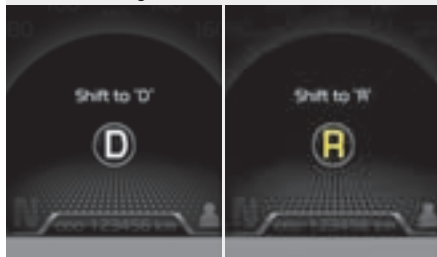
Süsteemi väljalülitamine manööverdamisel

Vajutage targa parkimissüsteemi lülitit või keerake rooli vasakule või paremale.

■ Manuaalkäigukast



■ Automaatkäigukast



OJD042224/OJD042225/OJD042223/OJD042225

Käigukangi liigutamine automaatsel roolimisel

Kui ekraanile ilmub joonisel näidatud teade ja kostub helisignaal, siis liigutage käigukangi vastavalt ekraanil olevatele juhistele ja reguleerige kiirust piduripeadaliiga.

Shift to '1st' Gear - Lülitage sisse esimene käik

Shift to 'D' - Lülitage sisse sõidurežiim

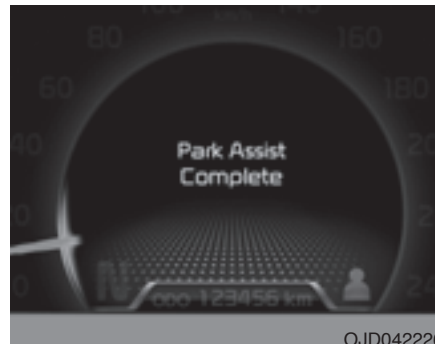
Shift to 'R' - Lülitage sisse tagasikäik

! ETTEVAATUST

Enne kui võtate jala piduripedaalilt, uurige kindlasti auto ümbrust.

! HOIATUS

Manööverdage alati ettevaatlikult, et mitte sõita otsa teistele sõidukitele või jalakäijatele.



6. Parkimise lõpuleviimine

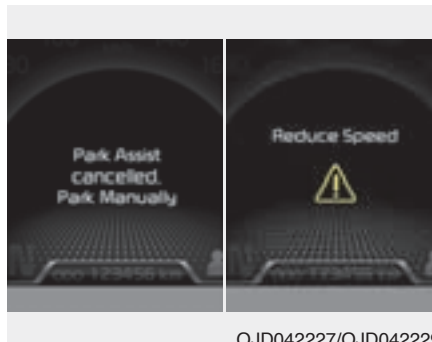
Laske süsteemil manööverdamine lõpule viia, järgides LCD-ekraanile ilmuvaid juhisteid. Vajaduse korral korrigeerige auto asendit rooli abil ise ja viige parkimine lõpule.

* MÄRKUS

Juht peab manööverdamisel piduripeadali vajutama.

Järgmistel juhtudel võib SPAS välja lülituda:

- Ignoreerite ekraanile ilmutat juhust käigukangi asendi muutmise kohta ja läbite seejärel umbes 150 cm.
- Eest- ja tagantpoolt kostab samaaegselt pidev parkimisabi hoiatussignaal (auto on takistustest kuni 30 cm kaugusel).
- Hetkest, mil SPAS sõiduki kontrollimise lõpetas, on möödunud 6 minutit.
- Lükkate käigukangi parkimiskoha otsimisel asendisse P või R.



Lisajuhised

SPAS töötamise ajal võivad ekraanile ilmuda lisateated.

Neid teateid näidatakse olenevalt olukorrast. Järgige SPAS töötamise ajal teadetes sisalduvaid juhiseid.

Park Assist cancelled - parkimisabi töö lõpetatud

Park manually - parkige käsitsi

Reduce speed - vähendage kiirust

* MÄRKUS

- Järgmistel juhtudel lülitub SPAS välja. Parkige auto käsitsi.
 1. Parkimiskoha otsimine
 - Kui rakendub ABS-pidur või stabiilsuskontroll (ESP)
 - Kui sõiduki kiirus ületab 40 km/h
 - Kui vajutate targa parkimissüsteemi SPAS lüliti (töötas esimese ja tagumise parkimisabi süsteem)
 - Kui lülitate sisse tagasikäigu R
 2. Automaatne roolimine
 - Kui rakendub ABS-pidur või stabiilsuskontroll (ESP)
 - Kui kiirus ületab 7 km/h.
 - Kui vajutate targa parkimissüsteemi SPAS lüliti (töötas esimese ja tagumise parkimisabi süsteem)
 - Kui lükkate käigukangi enne parkimiskohale sisenemist asendisse D
 - Kui hoiate tugevalt roolist kinni



Süsteemi rikked

- Kui süsteemi kasutamisel tuvastatakse probleem, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade. Lisaks sellele ei sütti targa parkimissüsteemi lüliti märgutuli ja kostab teade (Parkimisabi süsteemi tõrge) kolmekordne helisignaal.
- Kui probleem on ainult targas parkimissüsteemis, hakkavad parkimisanurid 2 sekundi pärast toimima. Probleemi korral laske autot esimesel võimalusel kontrollida Kia volitatud teeninduses.

TAHAVAATEKAAMERA (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



Tahavaatekaamera toimib süütelüliti asendis ON, kui tagasikäik on sisse lülitatud (asend R) ja tagurdustuled põlevad.

Tahavaatekaamera on juhi abisüsteem, mis näitab tagurdamisel navigatsioonisüsteemi ekraanil auto taha jääva piirkonna kujutist.

⚠ HOIATUS

- Tahavaatekaamera on ette nähtud ainult tagurdamise hõlbustamiseks. Juht peab alati enne tagurdamist veenduma selle ohutuses, kontrollides auto taha jäävat piirkonda nii peeglitest kui vahetult, sest kaamera vaateväli on piiratud.
- Veenduge alati, et kaamera objektiiv oleks puhas. Kui objektiiv on määrdunud, ei toimi kaamera normaalselt.

* Üksikasjalikuma info saamiseks vt. navigatsioonisüsteemiga kaasasolevaid juhiseid.

OHUTULED



Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui olete sunnitud ohtlikus kohas seisma. Peatuge kindlasti võimalikult tee servas.

Ohutulede sisselülitamiseks vajutage ohutulede lüliti. Kõik suunatud hõlmed hakkavad vilkuma. Ohutuled toimivad igas süütelüliti asendis, ka siis kui võtit ei ole süütelülitis.

Ohutulede väljalülitamiseks vajutage lüliti uuesti.

TULED

Akuvoolu säästmine

- Kui võtate võtme süütelukust või jätate võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga (targa võtmepuldiga mudelid) auto mootori seisma ning avate juhiukse, kustuvad parktuled automaatselt, et säästa akuvoolu.
- Selle funktsiooni tõttu kustuvad parktuled ka näiteks öösel tee ääres parkides.

Kui on vaja, et parktuled jääksid pärast süütevõtme eemaldamist või targa võtmepuldiga auto mootori seiskamist põlema, tehke järgmist:

- 1) Avage juhiuks.
- 2) Lülitage parktuled välja (OFF) ja uuesti sisse (ON), pöörates suunatulede hooval asuvat tulede lüliti.

Mugavusvalgustus autost väljumisel (Kodutee valgustamise funktsioon) (kui kuulub varustusse)

Kui eemaldate esitulede põledes võtme süütelukust või keerate ACC või LOCK asendisse, jäävad need (ja/või tagatuled) umbes 20 minutiks põlema. Juhiukse avamisel ja sulgemisel kustuvad tuled siiski 30 sekundi pärast.

Sel viisil põlema jäänud tulede kustutamiseks vajutage kaks korda kaugjuhtimispuldi või targa võtmepuldi lukustusnuppu või pöörake tulede lüliti väljalülitatud asendisse.

Mugavusvalgustuse funktsiooni on võimalik sisse ja väljalülitada. Vt. käesoleva peatüki osa „Kasutaja seadistused“

Esilaternate tervitusfunktsioon (kui kuulub varustusse)

Kui esilaternad on sisse lülitatud (lüliti asend ON) või lüliti on automaatlülituse asendis (AUTO) ja kõik ukSED (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud ning vajutate avamisnuppu võtmepuldil, süttivad tuled umbes 15 sekundiks

Kui esitulede lüliti on automaatlülituse asendis (AUTO), siis töötab see funktsioon ainult pimedas.

Kui vajutate pärast esilaternate süttimist avamisnuppu võtmepuldil või lukustusnuppu veelkord, esituled kustuvad. Soovi korral saate esitulede tervitusfunktsiooni välja ja uuesti sisse lülitada. Vt. käesoleva peatüki osa „Kasutaja seadistused“

! ETTEVAATUST

Kui juht väljub autost mõne teise ukse, mitte juhiukse kaudu, ei hakka aku säästmisfunktsioon tööle ja esitulede kodutee valgustamise funktsioon ei lülitu automaatselt välja. Selle tagajärjel hakkab aku tühjenema. Selle vältimiseks lülitage tuled enne autost lahkumist kindlasti välja.

Fikseeritud kurvituled (kui kuulub varustusse)

Kui läbite autoga kurvi või sooritate pöör, lülituvad ohutuse lisamiseks ja nähtavus parandamiseks automaatselt sisse fikseeritud kurvituled. Süsteem hakkab automaatselt tööle järgmistes olukordades:

- Kui auto liigub kiirusega alla 10 km/h ja rooli keeratakse umbes 80 kraadise nurga all.
- Kui auto liigub kiirusega üle 10 km/h ja rooli keeratakse umbes 35 kraadi.
- Kui auto seisab paigal.
- Kui tagurdatakse, kusjuures on täidetud üks ülalloodud tingimustest, valgustavad tuled vastassuunda.



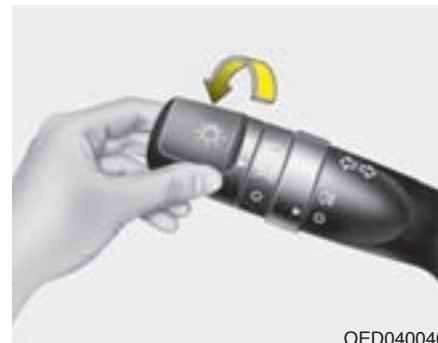
OED040045

Tulede lüliti

Tulede lülilil on kaks põhiasendit: esitulede ja parktulede asend.

Tulede lülitamiseks pöörake lüliti tulede lülitushoova otsal ühte järgnevatest asenditest:

- (1) Väljalülitus (O)
- (2) Parktuled
- (3) Esituled
- (4) Automaatlülitus (AUTO)
(kui kuulub varustusse)



OED040046

Parktulede asend (P)

Kui tulede lüliti on pööratud parktulede asendisse, siis põlevad tagatuled, parktuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus.



OED040800

Esitulede asend (D)

Kui tulede lüliti on pööratud esitulede asendisse, siis põlevad esituled, tagatuled ja parktuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus.

*** MÄRKUS**

Esitulede sisselülitamiseks peab süüde olema sisse lülitatud (asendis ON).



OYN049201

Tulede / AFLS-süsteemi automaatlülituse asend AUTO (kui kuulub varustusse)

Kui tulede lüliti on automaatlülituse asendis (AUTO), siis lülituvad esi- ja tagatuled vastavalt ümbritsevatele valgustustingimustele automaatselt sisse või välja.

Kui teie auto varustusse kuuluv kohanduv esitulede süsteem (AFLS), hakkab selles asendis tööle ka see, eeldusel, et esituled põlevad.

! ETTEVAATUST

- Tulede automaatlülituse süsteemi korrektse töökorralduse tagamiseks ärge kunagi katke kinni armatuurlaua asuvat valgusanduri (1).
- Ärge puhastage andurit aknapuhastusvahendiga, see võib jätta andurile õhukese kelme, mis võib häirida anduri tööd häirima.
- Kui teie autol on toonitud või mõne muu kattematerjaliga kaetud esiklaas, ei pruugi tulede automaatlülituse süsteem korralikult toimida.



OED040801

Kaughtuled

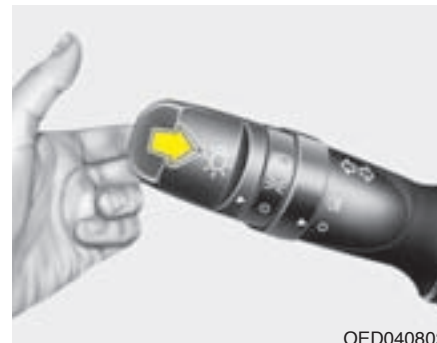
1. Pöörake tulede lüliti esitulede asendisse.
2. Lükake hooba endast eemale.

- Kui kaughtuled on sisse lülitatud, põleb näidikuplokis kaughtulede märgutuli.
- Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke mittetöötava mootoriga auto tulesid pikaks ajaks põlema.



HOIATUS

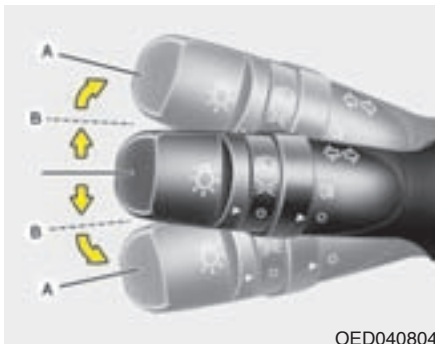
Ärge kasutage kaughtulesid olukorras kus need võivad teisi sõitjaid pimestada.



OED040802

Esitulede vilgutamine

Tõmmake hooba enda poole. Hoova vabastamisel läheb see tagasi normaalasendisse. Esitulede vilgutamiseks ei pea esitulede lüliti olema sisselülitatud asendis.



Suunatuled ja reavahetuse märguanded

Suunatuled toimivad, kui süüde on sisse lülitatud. Suunatulede sisselülitamiseks lükake suunatulede hooba üles või alla (A). Suuna näitamisel vilgub näidikuplokkis vastava külje suunatulede märgutuli (roheline nool).

Suunatuled lülituvad automaatselt välja, kui pööre on sooritatud.

Kui märgutuli vilgub edasi ka pärast seda, siis lükake hoob käega neutraalasendisse (OFF asendisse).

Reavahetusel hoidke hooba õrnalt vajalikus asendis (B). Kui lasete hoovast lahti, naaseb see automaatselt neutraalasendisse.

Kui märgutuli jääb püsivalt põlema või vilgub ebanormaalselt, võib mõni vastava külje suunatule pirn olla läbi põlenud. Vajaduse korral vahetage see välja.

Ühe puudutusega käivitatav rajavahe-tuse märguanne (suunatulede kolmekordne vilkumine)

Selle mugavusfunktsiooni kasutamiseks lükake suunatulede hooba põgusalt üles- või allapoole. Suunatuled vilguvad kolm korda.

Soovi korral saate suunatulede automaatse kolmekordse vilkumise funktsiooni ("Auto triple turn") kasutaja seadistuste alt välja lülitada Vt. osa "Kasutaja seadistused" käesolevas peatükis.

* MÄRKUS

Kui suunatulede märgutuli vilgub kiiremini või aeglasemalt kui tavaliselt, võib olla tegu läbipõlenud suunatulepirni või halva ühendusega.



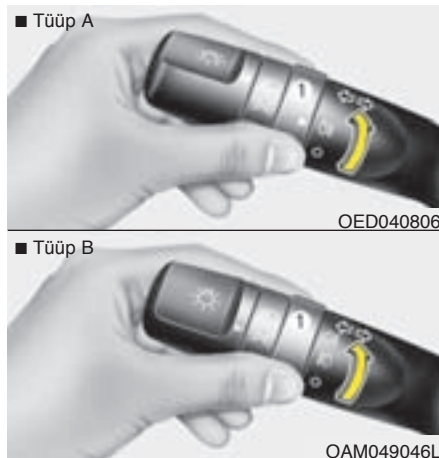
Esiudutuled (kui on varustuses)

Esiudutulesid kasutatakse nähtavuse parandamiseks udus, vihas, lumesajus jne. Esiudutulede sisselülitamiseks lülitage esmalt sisse parktuled, siis pöörake udutulede lüliti (1) üles, esiudutulede või esiudutulede ja tagumise udutule asendisse.

Udutulede väljalülitamiseks pöörake lüliti (1) alla, väljalülitatud asendisse (O).

! ETTEVAATUST

Esiudutuled tarbivad palju voolu. Akuvoolu säästmiseks kasutage neid ainult halva nähtavuse korral.



Tagumine udutuli

Tagumiste udutulede sisselülitamiseks pöörake tagumiste udutulede lüliti (1) sisselülitatud asendisse, kui esituled põlevad.

Tagumised udutuled hakkavad põlema ka siis, kui esiudutulede lüliti on parktulede asendis ning pärast esiudutulede lüliti (kui kuulub varustusse) sisselülitamist lülituvad sisse ka tagumised udutuled.

Tagumise udutule väljalülitamiseks pöörake lüliti veel kord üles sisselülitatud asendisse.

Päevasõidutuled (kui kuuluvad varustusse)

Päevasõidutuled (Daytime Running Lights DRL) muudavad teie auto esi-osa päevavalgel teiste liiklejate jaoks paremini nähtavaks. Päevasõidutuled võivad olla abiks erinevate sõidutingimuste puhul, kuid eriti suur abi on neist videvikus ja varahommikul vahetult peale päikesetõusu.

DRL-süsteem lülitub välja kui:

1. Parktuled või esituled (lähituled) on sisse lülitatud (lüliti asendis ON)
2. Mootor on välja lülitatud (asendis OFF)



Esitulede kõrguse regulaator (kui kuulub varustusse)

Käsiregulaator

Esitulede valgusvihi kõrguse reguleerimiseks vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake esitulede kõrguse regulaatorit.

Mida suurem on regulaatori asendi number, seda madalamale suunatakse esitulede valgusvihk. Reguleerige esitulede valgusvihk alati õigele kõrgusele, et mitte pimestada teisi liiklejaid.

Järgmises tabelis on toodud näited regulaatori õige kasutamise kohta. Tabelis loetlemata olukordades valige regulaatori asend, mis vastab kõige rohkem hetkel valitsevatele tingimustele.

Sõitjad ja pagas	Regulaatori asend
Ainult juht	0
Juht + kaassõitja esiistmel	0
Kõik istekohad täidetud (kaasa arvatud juht)	1
Kõik istekohad täidetud + suurim lubatud pagasikoormus	2
Juht + suurim lubatud pagasikoormus	3

Tulede korrektor

Tulede korrektor (automaatne esitulede kõrguse regulaator) reguleerib esitulede valgusvihi kõrgust vastavalt sõitjate arvule ja pagasikoormusele automaatselt.

See tagab esitulede valgusvihi õige kõrguse kõige erinevates tingimustes.



HOIATUS

Kui esitulede valgusvihi automaatregulaator ei tööta normaalselt, kuigi auto on mitme kaassõitja raskuse tõttu tahapoole kaldu, või on esitulede valgusvihk suunatud liiga kõrgele või liiga madalale, soovime lasta süsteemi Kia volitatud teeninduses üle kontrollida.

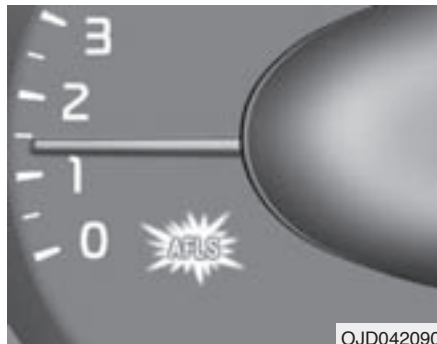
Rikete vältimiseks ärge püüdke süsteemi omal käel kontrollida ega juhtmeid ise lahti ühendada.



Kohanduv esitulede süsteem (AFLS) (kui kuulub varustusse)

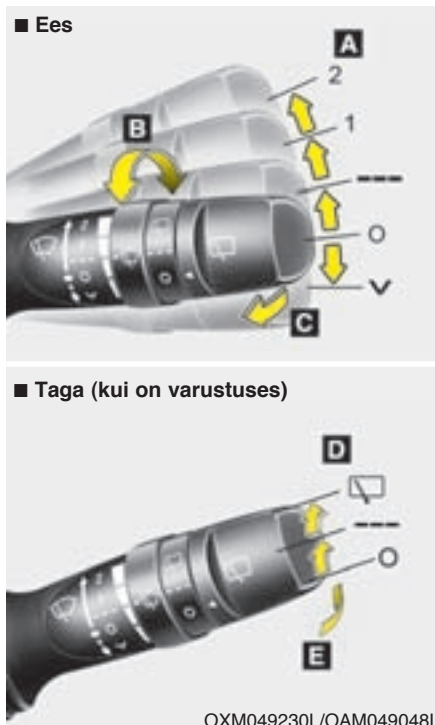
Kohanduv esitulede süsteem liigutab esitulesid vasakule-paremale ja üles-alla vastavalt rooli pöördenurgale ja auto sõidukiirusele, et kogu teie vaateväli oleks võimalikult hästi valgustatud.

Kui mootor töötab, pöörake tulede lüliti asendisse AUTO. Kohanduv esitulede süsteem hakkab tööle kohe, kui esituled põlema lülitatakse (lüliti asend ON). AFLS- süsteemi väljalülitamiseks pöörake tulede lüliti mõnda teise asendisse. Kui olete AFLS – süsteemi välja lülitanud, lakkab esilaternate vasakule-paremale pöördumine, kuid valgusvihi kõrguse reguleerimine jätkub.



Kui näidikuplokis süttib kohanduva esitulede süsteemi häire märgutuli, ei tööta AFLS-süsteem nii nagu peaks. Peatage auto lähimas ohutus peatumiskohas, seisake mootor ja käivitage siis uuesti. Kui märgutuli jääb ikka püsivalt põlema, soovitame lasta süsteemi Kia volitatud teeninduses üle kontrollida.

KLAASIPUHAŠTID JA -PESURID



■ Ees

A : Esiklaasi puhastite lüliti

- 2 — kiire pühkimine
- 1 — aeglane pühkimine
- --- — katkendlik pühkimine
- AUTO* — klaasipuhastite automaatjuhtimine
- O — välja lülitatud
- √ — ühekordne pühkimine

B : Klaasipuhastite intervalliregulaator

C : Esiklaasi pesur koos paari pühkimiskorraga

D : Tagaklaasi puhasti ja pesur

- — pidev pühkimine
- --- — katkendlik pühkimine
- O — välja lülitatud

E : Tagaklaasi pesu koos paari pühkimiskorraga

* : kui kuulub varustusse

Tuuleklaasi puhastid

Klaasipuhastid toimivad süütelüliti asendis ON juhthoova eri asendites järgmiselt:

√ : Ühekordseks pühkimistsükliks lüka-ke klaasipuhastite hoob sellesse asendisse ja seejärel vabastage. Klaasipuhastid töötavad seni, kuni hoiate hooba selles asendis.

O : Klaasipuhastid on välja lülitatud.

--- : Klaasipuhastid töötavad katkendlikult ühtlase intervalliga. Kasutage seda režiimi kerge vihmajärgi või udu korral. Pühkimisintervalli muutmiseks pöörake intervalliregulaatorit.

1 : Normaalkiirusega pühkimine

2 : Kiire pühkimine

* MÄRKUS

Kui esiklaasil on palju lund või jääd, siis klaasipuhastite normaalse töö võimaldamiseks soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni klaasil pole enam lund ega jääd.



Automaatne vihmaandur (AUTO) (kui kuulub varustusse)

Esiklaasi ülaosas asuv vihmaandur teeb kindlaks vihma tugevuse ja reguleerib vastavalt klaasipuhastite pühkimissagedust. Mida tugevam on vihm, seda tihemini klaasi pühitakse. Kui vihm lakkab, lõpetavad töö ka klaasipuhastid (kojahmed).

Pühkimiskiiruse reguleerimiseks pöörake regulaatorit (1).

Kui lukkate klaasipuhastite hoova sütelüliti asendis ON asendisse AUTO, sooritavad klaasipuhastid enesediagnostika eesmärgil ühe pühkimistsükli. Kui klaasipuhasteid pole hetkel tarvis, siis lülitage need välja (hoob asendis O).

.! ETTEVAATUST

Kui sütelüliti on asendis ON ja klaasipuhastite hoob on asendis AUTO, siis olge järgmistes olukordades ettevaatlik, et mitte vigastada käsi või muid kehaosi:

- **Ärge puudutage vihmaanduri vastas olevat tuuleklaasi ülaserava.**
- **Ärge pühkige esiklaasi ülaosa märja või niiske lapiga.**
- **Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.**

.! ETTEVAATUST

Lülitage klaasipuhastid auto pesemise ajaks välja, et klaasipuhastid ei saaks automaatselt tööle hakata.

Kui hoob jääb asendisse AUTO, võivad klaasipuhastid auto pesemisel automaatselt tööle hakata ja viga saada.

Ärge eemaldage tuuleklaasi ülaseravas kaassõitja poolel asuvat vihmaanduri katet, sest nii võib andur viga saada. Selliseid kahjustusi ei pruugi tootjagarantii katta.

Talvisel ajal lülitage klaasipuhastid enne mootori käivitamist välja. Vastasel korral võivad klaasipuhastid automaatselt tööle hakata ning jää võib nende harjakumme kahjustada. Enne klaasipuhastite kasutamist eemaldage klaasilt kogu lumi ja jää ning soojendage klaasi piisavalt.



Tuuleklaasi pesurid

Kui tõmbate klaasipuhastite hooba asendis O õrnalt tahapoole, pihustatakse esiklaasile pesuvedelikku ning klaasipuhastid sooritavad 1–3 pühkimistsükli.

Kasutage pesureid määratud klaasi puhastamiseks.

Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kuni vabastate hoova.

Kui pesur ei toimi, siis kontrollige pesuvedeliku taset. Kui vedelikutase on madal, siis valage pesuvedeliku anumasse sobivat mitteabrasiivset klaasipesuvedelikku.

Pesuvedeliku anuma täiteava asub mootoriruumi kaassõitja poolses esinurgas.

! ETTEVAATUST

Et pesurite pump ei saaks viga, ärge kasutage pesureid, kui pesuvedeliku anum on tühi.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesureid pakasega ilma klaasi eelnevalt soojendamata. Nii võib pesuvedelik klaasil külmuda ja piirata nähtavust.

! ETTEVAATUST

- Et mitte kahjustada klaasipuhastiteid või klaasi, ärge laske klaasipuhastitel töötada kuival klaasil.
- Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge laske neil kokku puutuda bensiini, petrooli, värvivedeldaja ega muude lahustitega.
- Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjahoobasid või muid osi, ärge püüdke klaasipuhasteid käsitsi liigutada.

Esilaternate pesurid (kui kuuluvad varustusse)

Kui teie auto esilaternad on varustatud pesuritega, hakkavad need tööle samaaegselt tuuleklaasi pesuriga. Esilaternate pesurid hakkavad tööle vaid juhul, kui esilaternate lüliti on esimeses või teises asendis ning süütelukk või mootori start/stipp lüliti on asendis ON.

Esilaternatele pihustatakse pesuvedelikku.

*** MÄRKUS**

Kontrollige regulaarselt, et esilaternate pesurid töötaksid laitmatult ja pesuvedelikku pihustataks nende klaasidele korralikult.



OXM049103E

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub klaasipuhastite ja -pesuri lülitushoova otsal. Tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks pöörake lüliti soovitud asendisse.



- normaalkiirusega pühkimine

--- - katkendlik pühkimine

O - klaasipuhasti on välja lülitatud



OXM049125L

Tagaklaasi pesuri kasutamiseks lüka-ke hooba endast eemale. Tagaklaasile pihustatakse pesuvedelikku ning klaasipuhasti pühib klaasi 1-3 korda. Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate hooba.

SALONGI VALGUSTUS

! ETTEVAATUST

Ärge jätke salongi tulesid kauaks põlema, kui auto mootor ei tööta. Selle tulemusel võib aku tühjene-
da.

⚠ HOIATUS

Pimedas sõites ärge pange auto salongis tulesid põlema. Sisevalgustus võib pimedas takistada juhti normaalselt autost välja näha ja nii saada õnnetuse põhjuseks.

Salongi valgustuse automaatne väljalülitus

- Kui sulgete kõik ukсед ja lukustate auto kaugjuhtimispuldi või targa võtmepuldiga, kustub valgus mõne sekundi jooksul.
- Kui te pärast mootori seiskamist autos enam ühtegi seadet ei kasuta, kustub valgus 20 minuti möödudes alates mootori seiskamisest.



Kaardilugemislambid

Kaardilugemislampide sisse- ja väljalülitamiseks vajutage katteklaasi (1).

- ☹ /OFF (2) : Kui lüliti on selles asendis, ei sütti lambid isegi juhul kui mõni uks avatakse.

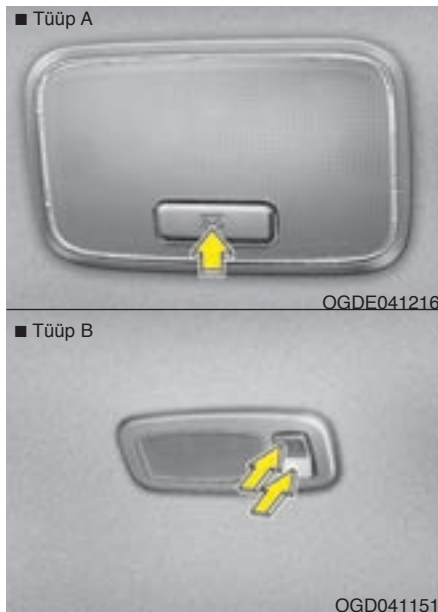
- ☹ /DOOR (3) :

- Kui lüliti on selles asendis, süttib valgus juhul, kui mõni udest avatakse. Kui ukse sulgete, kustuvad tuled umbes 30 sekundi möödudes.
- Kui ukсед tehakse lukust lahti võtmepuldi abil, süttivad kaardilugemislambid umbes 30 sekundiks, eeldusel, et ühtki ust ei ole veel avatud.
- Kui avate mõne ukse süütelüliti asendis ACC või LOCK/OFF, jääb valgus umbes 20 minutiks põlema.
- Kui aga mis tahes uks avatakse süütelüliti asendis ON, jääb valgus püsivalt põlema.
- Kaardilugemislambid kustuvad otsekohe, kui süüde lülitatakse sisse (asendisse ON) või kui kõik ukсед lukustatakse.

- ☹ /ON (4) : Kui lüliti on selles asendis, põlevad kaardilugemislambid pidevalt.

* MÄRKUS

Kui kaardilugemislamp lülitatakse tule katteklaasi (1) vajutades sisse, ei lülitu see välja isegi siis kui lüliti on väljalülitatud (OFF) asendis (2).



Laevalgusti

Tüüp A

Laevalgusti sisse- ja väljalülitamiseks vajutage laevalgusti lülitit.

Kui kaardilugemislambid on lülitiga sisse lülitatud, hakkab põlema ka laevalgusti.

Tüüp B

Laevalgusti sisselülitamiseks vajutage



lülitit.

Laevalgusti väljalülitamiseks vajutage O lülitit.



Tualettpeegli valgusti

(kui on varustuses)

Peepli valgustuse sisse- või väljalülitamiseks vajutage vastavat lülitit.

-  : Valgus süttib kui vajutate lüliti seda poolt.
- ○ : Valgus kustub kui vajutate lüliti seda poolt.

! ETTEVAATUST

- tualettpeegli valgusti

Lülitage tualettpeegli tuli enne päikesesirmi tagasi üles pööramist alati välja. Vastasel korral võib aku tühjeneda või päikesesirm viga saada.



Pakiruumi valgusti (kui kuulub varustusse)

Valgus süttib pakiruumi kaane avamisel.



Kindalaeka valgusti (kui kuulub varustusse)

Valgus süttib kindalaeka avamisel.

MUGAVUSVALGUSTUS AUTOSSE SISENEMISEL (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Esilaternate tervitusfunktsioon

Kui esilaternad on sisse lülitatud (tulede lüliti on esitulede või automaatlülituse asendis AUTO) ja kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja auto lukustatud, süttivad esilaternad, parktuled ja tagatuled järgmistel juhtudel umbes 15 sekundiks.

- Ilma targa võtmepuldita mudelid
 - Kui vajutate kaugjuhtimispuldi uste lukust lahtitegemise nuppu.
- Targa võtmepuldiga mudelid
 - Kui vajutate uste lukust lahtitegemise nuppu targa võtmepuldil.

Kui vajutate pärast tulede süttimist võtmepuldi kaugjuhtimispuldi või targa võtmepuldi lukustusnuppu, kustuvad tuled otsekohe.

Salongi valgustus

Kui salongi tulede lüliti on asendis DOOR (keskmises asendis) ja kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukus, süttivad laetuled 30 sekundiks põlema järgmiste tegevuste tulemusel.

- Ilma targa võtmepuldita mudelid
 - Kui vajutatakse kaugjuhtimispuldi uste lukust lahtitegemise nuppu.
- Targa võtmepuldiga mudelid
 - Kui vajutatakse uste lukust lahtitegemise nuppu targa võtmepuldil.
 - Kui vajutatakse nuppu välimisel ukse-lingil.

Kui vajutate pärast tulede süttimist uste lukustusnuppu, kustuvad tuled otsekohe.

Lombivalgustus (kui kuulub varustusse)

Kui kõik uksed on suletud ja lukustatud, süttib lombivalgustus 15 sekundiks põlema järgmiste tegevuste tulemusel.

- Ilma targa võtmepuldita mudelid
 - Kui vajutatakse kaugjuhtimispuldi uste lukust lahtitegemise nuppu.
- Targa võtmepuldiga mudelid
 - Kui vajutatakse uste lukust lahtitegemise nuppu targa võtmepuldil.
 - Kui vajutatakse nuppu välimisel ukse-lingil.
 - Kui autole läheneb inimene, kellel on kaasas tark võtmepult.

Kui vajutate pärast tulede süttimist uste lukustusnuppu, kustuvad tuled otsekohe.

KLAASISOOJENDID

! ETTEVAATUST

Et mitte kahjustada tagaklaasi siseküljel olevaid tagaklaasisoojendi kütteniite, ärge kunagi puhastage tagaklaasi seestpoolt terava tööriista (nt jääkaabitsa) ega abrasiiv- osakesi sisaldava klaasipuhastus- vahendiga.

* MÄRKUS

Esiklaasi udust või jääst vabastamiseks vt “Esiklaasi puhastamine udust või jääst” käesolevas peatükis.



Tagaklaasisoojendi

Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib mootori töötades.

- Tagaklaasisoojendi sisselülitamiseks vajutage tagaklaasisoojendi lüliti kesk-konsooli lülituspaneelil. Kui tagaklaasisoojendi on sisse lülitatud, põleb lülilil märgutuli.
- Kui soovite klaasisoojendi välja lülitada, vajutage uuesti tagaklaasisoojendi lüliti.

* MÄRKUS

- Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.
- Tagaklaasisoojendi lülitub välja umbes 20 minutit peale sisselülitamist või süüte väljalülitamisel. Tagaklaasisoojendi varasemaks väljalülitamiseks vajutage lüliti uuesti.

Küljepeeglite soojendi (kui kuulub varustusse)

Küljepeeglite soojendi toimib koos tagaklaasisoojendiga.

Esiklaasi puhastite jäasulataja (kui kuulub varustusse)

Kui autol on klaasipuhastite jäasulataja, lülitub see sisse koos tagaklaasisoojendiga.

KÄSITSI REGULEERITAV KLIIMASEADE (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

1. Ventilaatori kiiruse regulaator
2. Konditsioneerilüliti
3. Tagaklaasisoojendi lüliti

4. Õhuvoolu suuna režiimi valikulüliti
5. Õhuvoolu allika lüliti
6. Temperatuuriregulaator

Salongi kütmine ja jahutamine

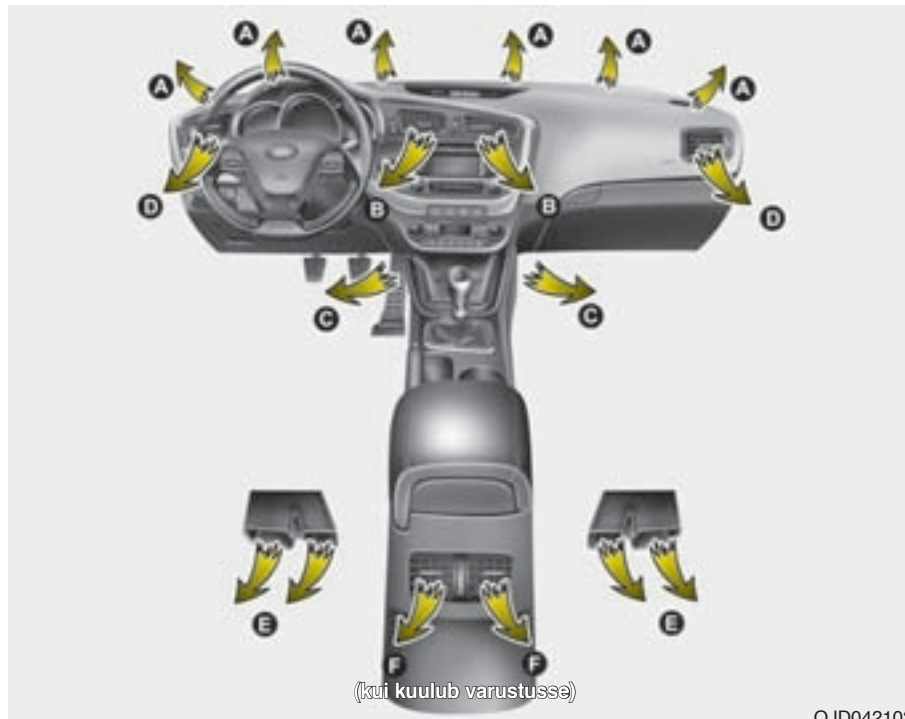
1. Käivitage mootor.
2. Vajutage soovitud õhuvoolu suuna lülitit.

Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:

- Kütmine: 

- Jahutamine: 

3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhuvoolu allika valikulülitiga välisõhk (värske) õhk.
5. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
6. Kui soovite salongi jahutada, lülitage sisse konditsioneer (kui kuulub varustusse).



OJD042102



OJD042104

Õhuvoolu suuna valimine

Õhuvoolu suuna valiku lülitiid ja esiklaasisoojenduse lüliti võimaldavad valida, kuhu ventilatsioonisüsteemist väljuv õhuvool suunatakse. Kui vajutate soovitud valiku lülitiit üks kord, lülitub sisse vastav režiim, kui vajutate sedasama lülitiit veelkord, lülitub see välja.

Õhku on võimalik suunata põrandale, ventilatsiooniavadesse esipaneelis või tuuleklaasile. Õhuvoolu suunamiseks erinevates suundades kasutatakse kuut sümbolit.



Suund näo tasandile (B, D, F)

Õhuvool suunatakse näole ja ülakehale. Lisaks saab kõiki armatuurlaua ventilatsiooniavasid sellest väljuva õhu täpsemaks suunamiseks reguleerida eraldi.



Suund näo ning põranda tasandile (B, D, C, E, F)

Õhuvool on suunatud nii näo- kui põranda suunas.



Suund põranda tasandile (A, C, D, E)

Põhiosa õhuvoolest suunatakse põrandale. Osa õhust suunatakse ka esiklaasile ja külgakende soojenduseks.



Suund nägu/ põrand/ klaasisoojendi (A, B, C, D, E, F)

Põhiosa õhuvoolest suunatakse näkku, põrandale ja esiklaasile. Väike osa õhust suunatakse külgakende soojenduseks.



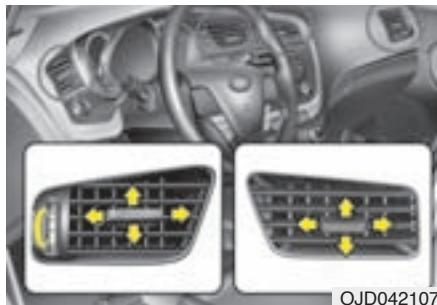
Suund põrand/ klaasisoojendi (A, C, E, D)

Õhk suunatakse peamiselt salongi alla- ja esiklaasile. Väike osa õhust suunatakse ka külgakende soojenduseks.



Suund klaasisoojendi (A, D)

Põhiosa õhuvoolest suunatakse esiklaasile. Väike osa õhust suunatakse külgakende soojenduseks.



Armatuurilaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniavasid saab ükshaaval avada ja sulgeda, kasutades selleks nende juures asuvaid regulaatorkettaid ja õhuvoolu suuna reguleerimise nuppu.

Samuti saate muuta ventilatsiooniavast väljuva õhuvoolu suunda, selleks lükake selle juhtnuppu soovitud suunas, nagu joonisel näidatud.



Temperatuuri reguleerimine

Ventilatsiooniavadest salongi puhuva õhu temperatuuri saate muuta temperatuuriregulaatoriga.

Salongi õhutemperatuuri muutmiseks:

- Temperatuuri tõstmiseks keerake regulaatorit paremale
- Temperatuuri langetamiseks keerake regulaatorit vasakule.



Õhuvoolu allika valimine

Õhuvoolu allika lülitiga saate valida välisõhu (värske õhu) ja siseõhu tsirkulatsiooni vahel.

Ühelt võimaluselt teisele lülitamiseks vajutage lülitit vastavalt vajadusele.

Siseõhu tsirkulatsioon

Kui on valitud siseõhu ringlus, võtab kliimaseade õhku salongist ning soojendab või jahutab seda.

Värske õhk

Kliimaseade võtab õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda vastavalt valitud funktsioonile.

*** MÄRKUS**

Kui küttesüsteem töötab pikka aega järjest ringleva siseõhu režiimil (ja konditsioneer ei tööta), võivad esiklaas ja külgaknad uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet auto salongis võib langeda.

Kui aga kasutate siseõhu ringlust (tsirkulatsiooni) kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib tõsta õhu niiskusesisaldust auto salongis. Niiskus võib akendel kondenseeruda ja piirata nähtavust.
- Ärge magage autos, kui konditsioneer või küttesüsteem töötab. See võib õhu hapnikusisalduse või kehatemperatuuri languse tõttu saada üliraskete tervisekahjustuste põhjuseks.
- Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust või väsimust, mille tulemusel võite auto üle kontrolli kaotada. Kasutage sõidu ajal võimalikult palju värske õhu režiimi.



OJD042101

Ventilaatori kiiruse reguleerimine

Ventilaator töötab, kui süüde on sisse lülitatud (süütelüliti asendis ON).

Ventilaatori kiiruse regulaatoriga saate muuta ventilaatori pöörlemiskiirust ja seega ka ventilatsiooniavade salongi suunatava õhuvoolu tugevust. Ventilaatori kiiruse suurendamiseks pöörake regulaatorit paremale ja vähendamiseks vasakule.

Kui keerate regulaatori asendisse „0“, lülitub ventilaator välja.



Konditsioneer (kui kuulub varustuse)

Konditsioneer sisselülitamiseks vajutage konditsioneer A/C-lülitit (lülitil süttib märgutuli). Konditsioneer väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.

Kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige režiimi valiku lülitiga .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värsket õhu sissevõtt.
3. Keerake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud ventilaatorikiirus.

Kütmine

1. Valige režiimi valiku lülitiga .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värsket õhu sissevõtt.
3. Keerake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud ventilaatorikiirus.
5. Kui soovite kütmise ajal õhuniiskust vähendada, siis lülitage sisse konditsioneer.

- Kui esiklaas tõmbub uduseks, valige vastavat lülitit vajutades režiim .

Nõuandeid

- Et tolm ja ebameeldivad lõhnad ei pääseks salongi, lülitage süsteem õhuvoolu allika lülitiga ajutiselt ümber siseõhu ringlusele. Kui jõuate puhtasse keskkonda, vajutage lülitit uuesti, et õhk autos püsiks värsket. Nii püsib juhi pea selge ning sõitjatel on mugav reisida.
- Kütte- ja jahutussüsteemi jaoks võetakse õhku esiklaasi ees asuvate õhuvõrede kaudu. Õhuvõred ei tohi olla lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistunud.
- Et esiklaasi sisekülg ei tõmbuks uduseks, valige õhuvoolu allika lülitiga värsket õhku, pöörake ventilaatori kiiruse regulaator soovitud asendisse, lülitage sisse konditsioneer ja reguleerige temperatuur enda jaoks sobivaks.

Konditsioneeriga jahutamine

Kõigis Kia konditsioneerisüsteemides kasutatakse keskkonnasõbralikku külmaainet*, mis ei kahjusta osoonikihti.

1. Käivitage mootor. Vajutage konditsioneerilülitit.
2. Valige režiimi valiku lülitiga .
3. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk või siseõhu ringlus.
4. Muutke olukorrast sõltuvalt vastavate lülitite abil ventilaatori kiirust ja temperatuuri.

*: Teie auto konditsioneer on vastavalt seadustele, mis kehtisid teie riigis auto tootmise ajal, täidetud kas külmaainega R-134a või R-1234yf. Enne auto konditsioneerilülitite hooldustöid kontrollige külmaaine tüüpi riigis kehtivatest seadustest lähtuvalt.

! ETTEVAATUST

- *Süsteemi parima töökorralduse ja kasutusohutuse tagamiseks peavad konditsioneerilülitid olema ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.*
- *Konditsioneerilülitite külmaainesüsteemiga seotud hooldustöid võib läbi viia ainult hästi ventileeritud kohas.*
- *Konditsioneerilülitite jahutuselementi (aurustit) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiliselt sõidukilt pärinevaga, samuti ei tohi selle remondiks kasutada niisuguste seadmete osi. Uued asendamiseks kasutatavad MAC aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) vastavalt standardile SAE J2842.*

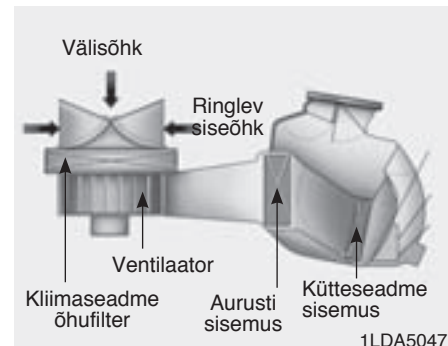
*** MÄRKUS**

- Kui kasutate konditsioneerilülitit väga palava ilmaga mähkesõidul või tihedas liikluses, siis jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidikut. Konditsioneerilülitite kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise. Kui temperatuurinäidik näitab mootori ülekuumenemist, jätke kliimaseadme ventilaator tööle, kuid lülitage konditsioneer välja.
- Kui aknad on niiske ilmaga avatud, võivad konditsioneerilülitite kasutamise tagajärjel salongis moodustuda veetilgad. Kuna kondenseerunud vesi võib kahjustada elektriseadmeid, tuleks konditsioneerilülitit kasutada ainult suletud akendega.

Nõuandeid konditsioneeride kasutamiseks

- Kui auto on palava ilmaga pargitud päikese kätte, avage korra aken, et kuum õhk pääseks salongist välja.
- Et akende siseküljed ei tõmbuks niiske või vihmase ilmaga uduseks, kasutage õhu kuivatamiseks konditsioneeride.
- Mootori pöörlemissagedus võib konditsioneeride sisse- või väljalülitamisel veidi muutuda. See on normaalne konditsioneeride töötamisega kaasnev nähtus, kuna konditsioneeride kompressor lülitub tööle tsükliliselt.
- Et konditsioneer toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.

- Pärast konditsioneerisüsteemi kasutamist võite auto all maas kaassõitja pooltel märgata puhta vee tilku või loiku. See on normaalne konditsioneeride töötamisega kaasnev nähtus.
- Siseõhu ringluse režiimil jahutab konditsioneer salongi kõige tõhusamalt, kuid õhu kvaliteet võib pikaajalisel siseõhu ringluse režiimi kasutamisel langeda.
- Salongi kiirel jahutamisel niiske ilmaga võib ventilatsiooniavade mõnikord auru tulla. See kuulub süsteemi normaalse töötamise juurde, põhjuseks on sissevõetava niiske õhu kiire jahtumine.



Kliimaseadme õhufilter

Kindalaeka taga asuv filter eemaldab kliimaseadme kaudu salongi sisenevast õhust tolmu ja muud saasteained. Kui tolm ja muud saasteained kogunevad aja jooksul filtrisse, võib ventilatsiooniavadest hakata vähem õhku puhuma ning selle tagajärjel võib esiklaasi siseküljel muutuda uduseks, isegi siis kui valite värske õhu režiimi. Sel juhul laske filter Kia volitatud teeninduses uuega asendada.

* MÄRKUS

- Vahetage kliimaseadme õhufiltrit vastavalt auto hooldusgraafikule. Kui sõidate rasketes tingimustes, näiteks konarlikel tolmustel teedel, tuleb filtrit tihemini vahetada.
- Kui kliimaseadme õhuvoolu tugevus järsult nõrgeneb, soovitage lasta kliimaseadet kontrollida Kia volitatud teeninduses.

Konditsioneer külmaga ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, ei toimi konditsioneer tõhusalt. Ka ületäitmine mõjub konditsioneerile halvasti.

Kui teile tundub, et konditsioneer ei tööta normaalselt, soovitage lasta seda kontrollida Kia volitatud teeninduses.



HOIATUS - R-134a* külma- ainega varustatud sõidukid



Kuna külmaaine on väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneerisüsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Oluline on, et kasutatakse õiget tüüpi ja õiges koguses õli ja külmaainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.



HOIATUS - R-1234yf* külma- ainega varustatud sõidukid



Kuna külmaaine on tuleohtlik ja väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneerisüsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Oluline on, et kasutatakse õiget tüüpi ja õiges koguses õli ja külmaainet.



Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

*: Teie auto konditsioneer on vastavalt seadustele, mis kehtisid teie riigis auto tootmise ajal, täidetud kas külmaainega R-134a või R-1234yf. Info teie autos kasutatud külmaaine kohta on kirjas kapoti siseküljel asuval kleebisel. Üksikasjalikuma info saamiseks selle teema kohta vt. käesoleva käsiraamatu 8.peatükk osa „Konditsioneer külmaaine kleebis“.

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



1. Juhitsooni temperatuuriregulaator
2. AUTO (automaatjuhtimise) lüliti
3. Ventilaatori kiiruse regulaator (suurem kiirus)
4. Ventilaatori kiiruse regulaator (väiksem kiirus)
5. Kliimaseadme ekraan
6. Õhukonditsioneeri lüliti
7. Õhuvoolu allika lüliti

8. Kaassõitja tsooni temperatuuriregulaator
9. Kahetsoonilise töörežiimi lüliti (DUAL)
10. Pealüliti (OFF)
11. Esiklaasisoojendi lüliti
12. Režiimivaliku lüliti (temperatuuritsoonid)
13. Tagaklaasisoojendi lüliti

Automaatne kütte ja õhukonditsioneerisüsteem

Automaatrežiimis piisab vaid soovitud temperatuuri valimisest.



OJD042110



OJD042119

Ventilaatori kiiruse valimisel võite valida madalama või suurema kiirusega õhuvoolu režiimi vahel:

Mahe režiim: õhuvool on nõrk

Kiire režiim: õhuvool on tugevam kui eelmise režiimi puhul, et saavutada kiiremini soovitud temperatuur.

Igakord kui vajutate AUTO lülitit, muutub režiim järgmiselt:

Mahe režiim ↔ kiire režiim

Täisautomaatne temperatuuri reguleerimise süsteem (FATC) kontrollib kütte- ja jahutussüsteemi automaatselt:

1. Vajutage lülitit AUTO. Kliimaseade reguleerib õhuvoolu suunda, ventilaatori kiirust, õhuvoolu allikat (siseõhu ringlus või värske õhk) ning konditsioneerit olekut (sisse või välja lülitatud) automaatselt, olenevalt valitud temperatuurist.



OJD042230

2. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.

* MÄRKUS

- Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage ükskõik missugust järgmist lülitit:
 - Režiimivaliku lüliti
 - Esiklaasisoojendi lüliti
 - Ventilaatori kiiruse reguleerimise lüliti

Kui vajutate ühte eelpool loetletud lülititest, saate vastavat funktsiooni edaspidi ainult käsitsi juhtida. Ülejäänud funktsioone juhitakse endiselt automaatselt.

- Sõitjate mugavuse ja kliimaseadme tõhususe tagamiseks kasutage automaatrežiimi AUTO lülitit, valides temperatuuri 22 °C (23 °C - välja arvatud Euroopa)



OGD041120

* MÄRKUS

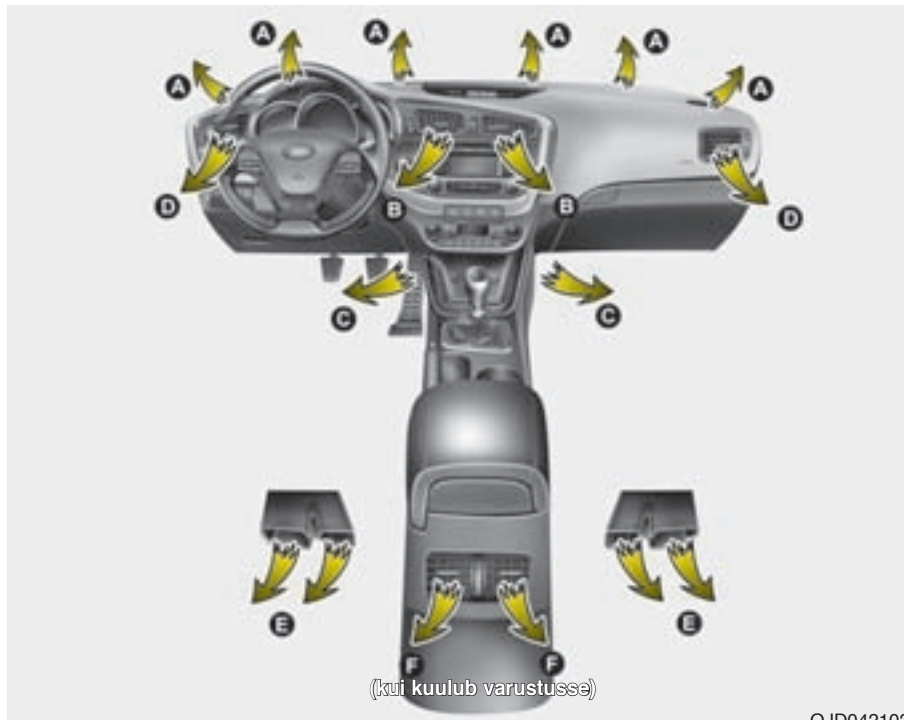
Et kliimaseade toimiks tõhusalt, ärge kunagi katke kinni armatuurlaual asuvat andurit.

Poolautomaatne kasutamine

Kliimaseadme funktsioonide käsitsi juhtimiseks vajutage vastavaid lüliteid või pöörake nuppe, välja arvatud AUTO-lüliti. Neid funktsioone on siis võimalik edaspidi ainult käsitsi juhtida ja süsteem töötab vastavalt valitud lülite või nupudega antud käsklustele.

1. Käivitage mootor.
2. Valige soovitud õhuvoolu suund.
Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:
- Kütmine: 
- Jahutamine: 
3. Valige soovitud temperatuur.
4. Valige värske õhu režiim.
5. Valige soovitud ventilaatorikiirus.
6. Konditsioneereri kasutamiseks lülitage see sisse.

Kliimaseadme täisautomaatseks kasutamiseks vajutage lüliti AUTO.



OJD042102

Õhuvoolu suuna valimine

Õhuvoolu suuna lüliti võimaldab valida, kuhu ventilatsioonisüsteemist väljuv õhuvool suunatakse.

Kui vajutate soovitud valiku lüliti üks kord, lülitub sisse vastav režiim, kui vajutate sedasama lüliti veelkord, lülitub see välja.



OJD042116



Suund näo tasandile (B, D, F*)

Õhuvool suunatakse näole ja ülakehale. Lisaks saab kõiki armatuurlaua ventilatsiooniasid sellest väljuva õhu täpsemaks suunamiseks reguleerida eraldi.



Suund põranda tasandile (A, C, D, E)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse põrandale.



Suund klaasisoojendi (A, D)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse esiklaasile.

Lisaks saate valida 2-3 režiimi samaaegselt:

- nägu () + põrand () režiim
- nägu () + klaasisoojendi () režiim
- põrand () + klaasisoojendi () režiim
- nägu () + põrand () + klaasisoojendi () režiim

* : kui kuulub varustusse



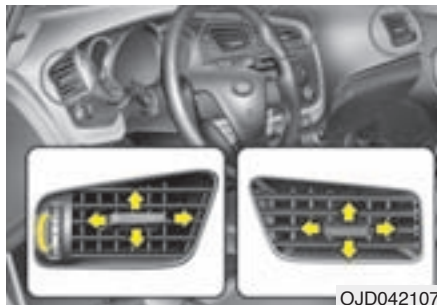
OJD042122

Maksimaalne (MAX) klaasisoojendi režiim

Kui valite MAX- klaasisoojendi režiimi, hakkab automaatselt tööle järgmine süsteem:

- Õhukonditsioneerisüsteem lülitatakse sisse.
- Valitakse välisõhu (värske) õhu asend.
- Ventilaatori režiimiks valitakse kiire

MAX -klaasisoojendi režiimi väljalülitamiseks vajutage režiimivaliku lülitit või vajutage veelkord MAX -klaasisoojendi režiimi lülitit või AUTO lülitit.



Armatuurilaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniavasid on võimalik avada ja sulgeda nende juures asuvate regulaartorketaste abil.

Ühtlasi saate õhuvoolu suunata ventilatsiooniava keskel asuva juhtnupuga, nagu joonisel näidatud.



Temperatuuri valimine

Temperatuuri tõstmiseks maksimaalsel kõrgusele (HI) keerake regulaator lõpuni paremale.

Temperatuuri langetamiseks miinumumini (Lo) keerake regulaator lõpuni vasakule. Regulaatorinupu keeramisel ühe asendi võrra muutub temperatuur 0,5 °C/ 1°F võrra.

Kui valite madalaima temperatuuri, jääb konditsioneer pidevalt tööle.

Juhitsooni temperatuuri reguleerimiseks kasutage juhipoolset temperatuuri reguleerimise lüliti.

Kaasreisija tsooni temperatuuri reguleerimiseks kasutage kaasreisijapoolset temperatuuri reguleerimise lüliti.



Juhitsooni ja kaasõitja tsooni temperatuuri individuaalne reguleerimine

1. Juhitsooni ja kaasõitja tsooni temperatuuri individuaalseks reguleerimiseks vajutage DUAL -lüliti. Ka kaasõitja tsooni temperatuuriregulaatori kasutamine viib süsteemi automaatselt DUAL -režiimi.
2. Juhitsooni temperatuuri muutmiseks pöörake juhipoolset temperatuuriregulaatorit ja kaasõitja tsooni temperatuuri muutmiseks kaasõitja poolset temperatuuriregulaatorit.

Kui valite juhitsooni temperatuuriregulaatoriga kõrgeima (HIGH) või madalaima (LOW) temperatuuri, hakkab kliimaseade maksimaalseks kütmiseks või jahutamiseks mõlema tsooni temperatuuri ühiselt reguleerima.

Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri ühine valimine

1. Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri ühiseks valimiseks vajutage uuesti lülitit DUAL (süsteemi deaktiveerimiseks). Kaassõitja tsooni temperatuur ühtlustatakse juhitsooni temperatuuriga.
2. Reguleerige salongi temperatuuri juhitsooni temperatuuriregulaatoriga. Kliimaseade reguleerib mõlema tsooni temperatuuri ühiselt.

Temperatuuriühiku valimine

Ühiku (°C või °F) muutmiseks tehke järgmist:

Vajutage DUAL -lülitit, hoides samal ajal näo-tasandi režiimi lülitit  all vähemalt 3 sekundit.

Näit ekraanil muutub °C-lt °F-le või vastupidi.

* MÄRKUS

Kui aku on olnud lahti ühendatud või tühi, valib kliimaseade temperatuuriühikuks °C.



Õhuvoolu allika valimine

Õhuvoolu allika lülitiga saate valida värse õhu sissevõtu ja siseõhu ringluse vahel.

Õhuvoolu allika muutmiseks vajutage lülitit.

Siseõhu ringlus (tsirkulatsioon)



Sellel positsioonil võtab kliimaseade õhku salongist ning soojendab või jahutab seda vastavalt valitud funktsioonile.

Värsk õhk



Sellel positsioonil võtab kliimaseade õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda vastavalt valitud funktsioonile.

* MÄRKUS

Kui küttesüsteem töötab pikka aega järjest ringleva siseõhu režiimil (ja konditsioneer ei tööta), võivad esiklaas ja külgaknad uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet auto salongis võib langeda.

Kui aga kasutate tsirkulatsiooni kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib tõsta õhu niiskusesisaldust auto salongis. Niiskus võib akendel kondenseeruda ja piirata nähtavust.
- Ärge magage autos, kui konditsioneer või küttesüsteem töötab. See võib õhu hapnikusisalduse või kehatemperatuuri languse tõttu saada üleraskete tervisekahjustuste põhjuseks.
- Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust või väsimust, mille tulemusel võite auto üle kontrolli kaotada. Kasutage sõidu ajal võimalikult palju värske õhu režiimi.



Ventilaatori kiiruse valimine

Ventilaatori pöörlemiskiiruse muutmiseks vajutage ventilaatori kiiruse reguleerimislüliti.

Ventilaatori pöörlemiskiiruse muutmiseks vajutage ülemist nuppu () selle kiirendamiseks ja alumist nuppu () selle aeglustamiseks.

Kui vajutate lüliti OFF, lülitub ventilaator välja.



Õhukonditsioneeri sisse- või väljalülitamine (kui kuulub varustusse)

Konditsioneeri sisselülitamiseks vajutage konditsioneerilüliti (lüliti süttib märgutuli).

Konditsioneeri väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.



OJD042118

Kliimaseadme väljalülitamine

Kogu kliimaseadmesüsteemi väljalülitamiseks vajutage lülitit OFF. Siiski on teil ka siis veel võimalik valida õhuvoolu allikat, seda juhul kui süütelüliti asub asendis ON.

Kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige režiimi valiku lülitiga .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhu sissevõtt.
3. Keerake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud ventilaatorikiirus.

Kütmine

1. Valige režiimi valiku lülitiga .
 2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhu sissevõtt.
 3. Keerake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
 4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud ventilaatorikiirus.
 5. Kui soovite kütmise ajal õhuniiskust vähendada, siis lülitage sisse konditsioneer.
- Kui esiklaas tõmbub uduseks, valige vastavat lülitit vajutades režiim  või .

Nõuandeid

- Et tolm ja ebameeldivad lõhnad ei pääseks salongi, lülitage süsteem õhuvoolu allika lülitiga ajutiselt ümber siseõhu ringlusele. Kui jõuate puhtasse keskkonda, vajutage lülitit uuesti, et õhk autos püsiks värske. Nii püsib juhi pea selge ning sõitjatel on mugav reisida.
- Kütte- ja jahutussüsteemi jaoks võetakse õhku esiklaasi ees asuvate õhuvõrede kaudu. Õhuvõred ei tohi olla lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistunud.
- Et esiklaasi sisekülg ei tõmbuks uduseks, valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk, pöörake ventilaatori kiiruse regulaator soovitud asendisse, lülitage sisse konditsioneer ja reguleerige temperatuur enda jaoks sobivaks.

Konditsioneeriga jahutamine (kui kuulub varustusse)

Kõigis Kia konditsioneerisüsteemides kasutatakse keskkonnasõbralikku külmaainet*, mis ei kahjusta osoonikihti.

1. Käivitage mootor. Vajutage konditsioneerilüliti.
2. Valige režiimi valiku lülitiga  asend.
3. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk või siseõhu ringlus.
4. Muutke olukorrast sõltuvalt vastavate lülitite abil ventilaatori kiirust ja temperatuuri.

*: Teie auto konditsioneer on vastavalt seadustele, mis kehtisid teie riigis auto tootmise ajal, täidetud kas külmaainega R-134a või R-1234yf. Enne auto konditsioneerilüliti hooldustöid kontrollige külmaaine tüüpi riigis kehtivatest seadustest lähtuvalt.

! ETTEVAATUST

- **Süsteemi parima töökorralduse ja kasutusohutuse tagamiseks peavad konditsioneeril hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.**
- **Konditsioneeril külmaainesüsteemiga seotud hooldustöid võib läbi viia ainult hästi ventileeritud kohas.**
- **Konditsioneeril jahutuselementi (aurustit) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiliselt sõidukilt pärinevaga, samuti ei tohi selle remondiks kasutada niisuguste seadmete osi. Uued asendamiseks kasutatavad MAC aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) vastavalt standardile SAE J2842.**

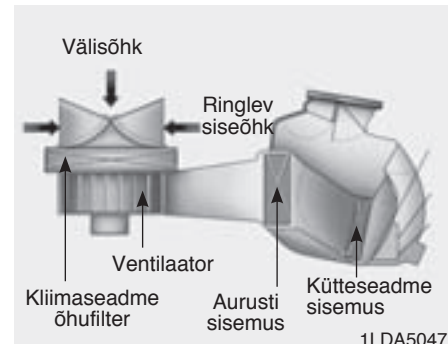
*** MÄRKUS**

- Kui kasutate konditsioneeril väga palava ilmaga mäkkesõidul või tihedas liikluses, siis jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidikut. Konditsioneeril kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise. Kui temperatuurinäidik näitab mootori ülekuumenemist, jätke kliimaseadme ventilaator tööle, kuid lülitage konditsioneer välja.
- Kui aknad on niiske ilmaga avatud, võivad konditsioneeril kasutamise tagajärjel salongis moodustuda veetilgad. Kuna kondenseerunud vesi võib kahjustada elektriseadmeid, tuleks konditsioneeril kasutada ainult suletud akendega.

Nõuandeid konditsioneeride kasutamiseks

- Kui auto on palava ilmaga pargitud päikese kätte, avage korra aknad, et kuum õhk pääseks salongist välja.
- Et akende siseküljed ei tõmbuks niiske või vihmase ilmaga uduseks, kasutage õhu kuivatamiseks konditsioneeride.
- Mootori pöörlemissagedus võib konditsioneeride sisse- või väljalülitamisel veidi muutuda. See on normaalne konditsioneeride töötamisega kaasnev nähtus, kuna konditsioneeride kompressor lülitub tööle tsükliliselt.
- Et konditsioneer toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.

- Pärast konditsioneerisüsteemi kasutamist võite auto all maas kaassõitja pooltel märgata puhta vee tilku või loiku. See on normaalne konditsioneeride töötamisega kaasnev nähtus.
- Siseõhu ringluse režiimil jahutab konditsioneer salongi kõige tõhusamalt, kuid õhu kvaliteet võib pikaajalisel siseõhu ringluse režiimi kasutamisel langeda.
- Salongi kiirel jahutamisel niiske ilmaga võib ventilatsiooniavadest mõnikord auru tulla. See kuulub süsteemi normaalse töötamise juurde, põhjuseks on sissevõetava niiske õhu kiire jahtumine.



Kliimaseadme õhufilter

Kindalaeka taga asuv filter eemaldab kliimaseadme kaudu salongi sisenevast õhust tolmu ja muud saasteained. Kui tolm ja muud saasteained kogunevad aja jooksul filtrisse, võib ventilatsiooniavadele hakata vähem õhku puhuma ning selle tagajärjel võib esiklaasi siseküljel muutuda uduseks, isegi siis kui valite värske õhu režiimi. Sel juhul laske filter Kia volitatud teeninduses uuega asendada.

* MÄRKUS

- Vahetage kliimaseadme õhufiltrit vastavalt auto hooldusgraafikule. Kui sõidate rasketes tingimustes, näiteks konarlikel tolmustel teedel, tuleb filtrit tihemini vahetada.
- Kui kliimaseadme õhuvoolu tugevus järsult nõrgeneb, soovitage lasta kliimaseadet kontrollida Kia volitatud teeninduses.

Konditsioneeride külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, ei toimi konditsioneer tõhusalt. Ka ületäitmine mõjub konditsioneerile halvasti.

Kui teile tundub, et konditsioneer ei tööta normaalselt, soovitage lasta seda kontrollida Kia volitatud teeninduses.



HOIATUS - R-134a* külmaaineaga varustatud sõidukid



Kuna külmaaine on väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneerisüsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Oluline on, et kasutatakse õiget tüüpi ja õiges koguses õli ja külmaainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.



HOIATUS - R-1234yf* külmaaineaga varustatud sõidukid



Kuna külmaaine on tuleohtlik ja väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneerisüsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Oluline on, et kasutatakse õiget tüüpi ja õiges koguses õli ja külmaainet.



Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

*: Teie auto konditsioneer on vastavalt seadustele, mis kehtisid teie riigis auto tootmise ajal, täidetud kas külmaainega R-134a või R-1234yf. Info teie autos kasutatud külmaaine kohta on kirjas kapoti siseküljel asuval kleebisel. Üksikasjalikuma info saamiseks selle teema kohta vt. käesoleva käsiraamatu 8.peatükk osa „Konditsioneeride külmaaine kleebis“.

ESIKLAASI PUHAŠTAMINE JÄÄST JA UDUST

HOIATUS - Esiklaasi soojendus

Ärge valige õhuvoolu suunda salongi jahutamisel väga niiske ilmaga. Nii võib esiklaasi väliskülge välisõhu ja klaasi temperatuuri erinevuse tõttu uduseks tõmbuda ja nähtavust piirata. Sel juhul valige õhuvoolu suund ja madal ventilaatori kiirus.

- Et esiklaas saaks võimalikult kiiresti jääst puhtaks, valige maksimaalne temperatuur ja ventilaatori kiirus.
- Kui soovite udu või jää eemaldamise ajal jalgu soojendada, siis valige õhuvoolu suunaks "põrand -klaasisoojendi".
- Eemaldage enne sõidu alustamist esiklaasilt, tagaklaasilt, küljepeeglitelt ja külgakendelt kogu lumi ja jää.
- Et võimaldada kliimaseadmel tõhusalt töötada ning vältida udu tekkimist esiklaasi siseküljele, eemaldage kapotilt ja esiklaasi ees asuvalt restilt kogu lumi ja jää.



OJD042123

Manuaalne kliimaseade

Esiklaasi sisekülje udust vabastamine

1. Keerake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Valige lülilil asend.
4. Kliimaseade valib automaatselt värske õhu sissevõtu ning konditsioneer (kui kuulub varustusse) hakkab tööle.

Kui kliimaseade ei vali automaatselt värsket õhku ja konditsioneer ei hakka tööle, siis vajutage ise vastavaid lüliteid.



OJD042124

Esiklaasi väliskülje jääst vabastamine

1. Keerake ventilaatori regulaator maksimumasendisse.
2. Valige kõige kõrgem temperatuur.
3. Vajutage lülilil asend.
4. Kliimaseade valib automaatselt värske õhu ning konditsioneer hakkab tööle.



OJD042125

Automaatne kliimaseade

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt

1. Valige soovitud ventilaatori kiirus.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Vajutage lülitit.
4. Konditsioneer hakkab olenevalt ümbritseva keskkonna temperatuurist automaatselt tööle ning kliimaseade valib automaatselt värsket õhu sissevõtu.

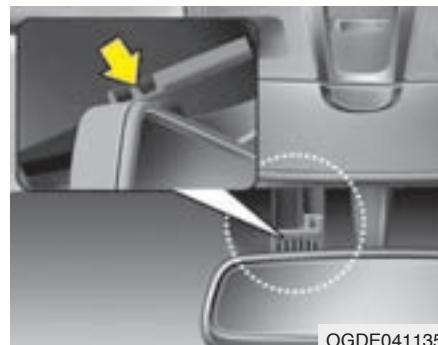
Kui konditsioneer ei hakka automaatselt tööle ja kliimaseade ei vali värsket õhu sissevõtu režiimi, vajutage vastavaid lüliteid ise. Lülitit asendi valimisel suurendab kliimaseade automaatselt ventilaatori kiirust.



OJD042126

Jää sulatamine esiklaasi välispinnalt

1. Valige suurim ventilaatori kiirus.
2. Valige kõige kõrgem temperatuur (HIGH).
3. Vajutage lülitit.
4. Konditsioneer hakkab olenevalt ümbritseva keskkonna temperatuurist automaatselt tööle ning kliimaseade valib värsket õhu sissevõtu režiimi.



OGDE041135

Automaatne udu eemaldamise süsteem (ainult automaatse kliimaseadmega mudelitel, kui on varustuses)

Automaatne udu eemaldamise süsteem vähendab udu tekkimise võimalust esiklaasi sisepinnale, tuvastades automaatselt niiskuse esiklaasi sisepinnal.

Automaatne udu eemaldamise süsteem töötab siis, kui kliimaseade on sisse lülitatud.

* MÄRKUS

Automaatne udu eemaldamise süsteem ei pruugi normaalselt funktsioneerida, kui välisõhu temperatuur on alla -15°C



Kui automaatne udu eemaldamise süsteem on tuvas-
tanud esiklaasi sisepinnale
kogunenud niiskuse ja süs-
teem parajasti töötab, süttib
see märgutuli.

Kui õhuniiskuse tase autos on kõrge,
käivitab süsteem järk-järgult üha tõhusa-
mad tööetapid.

- 1.etapp : konditsioneer lülitatakse sisse
- 2.etapp : valitakse välisõhu sissevõtt
- 3.etapp : õhuvool suunatakse esiklaasile
- 4.etapp : esiklaasile suunatud õhuvool
tugevneb

Kui teie auto varustusse kuulub auto-
maatne udu eemaldamise süsteem, lüli-
tub see automaatselt sisse, kui kõik
eeltingimused on täidetud. Kui soovite
automaatse udu eemaldamise süsteemi
siiski välja lülitada, vajutage esiklaa-
si soojenduse lüliti 2 sekundi jooksul
4 korda järjest, hoides samal ajal all
AUTO-lüliti. Märgutuli vilgub 3 korda,
andes märku süsteemi väljalülitamisest.
Kui soovite automaatse udu eemaldami-
se süsteemi taas sisse lülitada, korra-
ke sama protseduuri.

Pärast aku tühjenemist või lahtiühenda-
mist lülitub automaatne udu eemalda-
mise süsteem automaatselt uuesti sisse.

* MÄRKUS

Kui vajutate automaatse udu eemalda-
mise süsteemi töötamise ajal konditsio-
neeri väljalülitamiseks A/C lüliti, vil-
gub automaatse udu eemaldamise süs-
teemi märgutuli 3 korda, andes märku,
et konditsioneer pole hetkel võimalik
välja lülitada.

! ETTEVAATUST

**Ärge eemaldage esiklaasi juhipool-
ses ülemises osas asuvat konden-
satsioonandiuri katet. Sel juhul
võite vigastada süsteemi elemente
ja teie auto tootjagarantii ei pruugi
seda katta.**

ÕHUPUHASTUSFUNKTSIOON (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



Süüte sisselülitamisel (asendisse ON)
lülitub õhupuhastusfunktsioon automaat-
selt sisse.

Õhupuhastusfunktsioon lülitub auto-
maatselt välja, kui süüde välja (OFF)
lülitatakse.

PANIPAIGAD

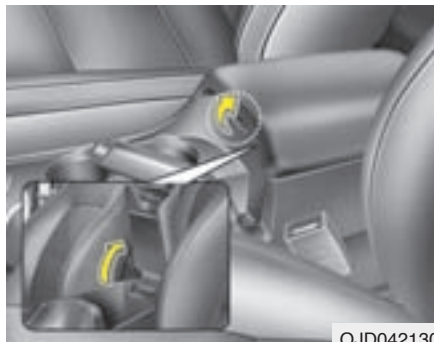
! ETTEVAATUST

- Varguse ennetamiseks ärge jätke panipaikadesse hinnalisi esemeid.
- Jälgige alati, et panipaikade kaaned oleksid sõidu ajal suletud. Ärge pange neisse niipalju asju, et nende täielik sulgumine oleks takistatud.



HOIATUS - kergestisüttivad materjalid

Ärge hoidke autos välgumihkleid, gaasiballoone ega muid kergestisüttivaid/ plahvatusohtlikke materjale. Need võivad auto pikaajalisel jätmisel kõrge temperatuuri mõju alla süttida ja/või plahvatada.



OJD042130

Keskkonsooli laegas

Keskkonsooli laeka avamiseks vajutage selle hooba ja tõstke kaas üles.



OJD042131

Liugkäetugi (kui kuulub varustusse)

Käetoe tõmbamine ettepoole

Võtke liugkäetoe esiosast kinni (1) ja tõmmake käetuge ettepoole.

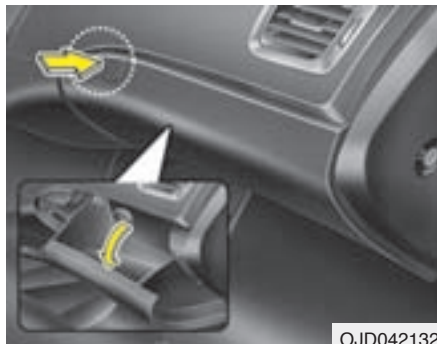
Käetoe lükkamine tahapoole

Lükake liugkäetugi peopesaga tahapoole algasendisse tagasi.



HOIATUS

Kui lükkate liugkäetuge tagasi tahapoole, siis ärge hoidke selle esiosa (1) ümbert kinni. Nii võite sõrmed serva vahel jätta ja viga saada.



Kindalaegas

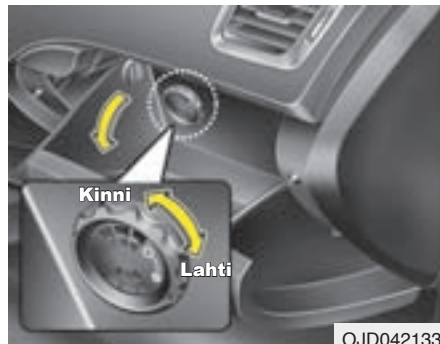
Kindalaeka avamiseks vajutage nuppu. Kindalaegas avaneb automaatselt. Sulgege kindalaegas pärast kasutamist.

HOIATUS

Et vähendada vigastuste tekkimise tõenäosust õnnetuse või äkkpidurduse korral, hoidke kindalaegas sõidu ajal suletuna.

ETTEVAATUST

Ärge jätke toiduaineid pikaks ajaks kindalaekasse.



Kindalaeka jahutus (kui kuulub varustusse)

Soovi korral saate kindalaegas joogipurke või muud vajalikku jahedas hoida.

1. Lülitage konditsioneer sisse. Kindalaeka temperatuur muutub kliimaseadme temperatuurile vastavalt.
2. Avage kindalaegas asuv õhuava.
3. kindalaegast pole vaja jahutada, siis sulgege ava.

* MÄRKUS

Kui esemed katavad õhuava kinni, ei jahuta konditsioneer kindalaegast tõhusalt.

HOIATUS

Ärge hoidke kindalaekas kergesti riknevaid toiduaineid, sest kindalaeka jahutus ei pruugi garanteerida nende säilitamiseks vajaminevat stabiilset temperatuuri.



OGD041139

Päikesepriillide hoidik

Prillihoidiku avamiseks vajutage selle kaanele. Prillitoos avaneb aeglaselt. Asetage prillid hoidikusse nii, et klaasid jääksid väljapoole. Prillitoosi sulgemiseks lükake see kinni.

⚠ HOIATUS

- Ärge hoidke prillitoosis midagi muud peale päikesepriillide. Muud esemed võivad äkkpidurdusel või õnnetuse korral hoidikust välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.
- Ärge avage prillihoidikut sõidu ajal. Lahtine päikesepriillide hoidiku kate võib blokeerida vaate tahavaatepeeglisse.



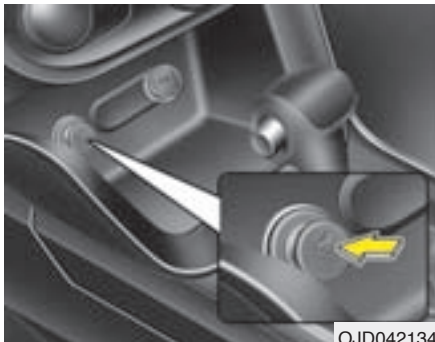
OJD042153

Panipaik pakiruumis (kui kuulub varustusse)

Saab kasutada väikeste esemete hoidmiseks.

- Pakiruumi kate avamiseks tõmmake käepidet ja tõstke kate üles.

SALONGI MUGAVUSVARUSTUS



OJD042134

Sigaretisüütaja (kui kuulub varustusse)

Sigaretisüütaja toimib süütelüliti asendis ACC või ON.

Sigaretisüütaja kasutamiseks vajutage selle nupp põhjani sisse. Kui küttekeha on piisavalt kuumenenud, kerkib nupp ise välja.

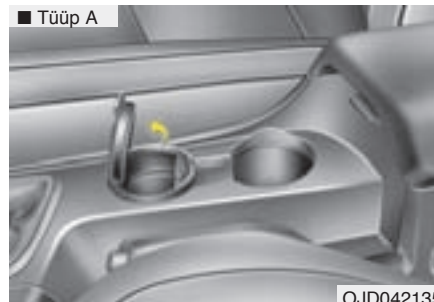
Kasutage sigaretisüütaja väljavahetamisel ainult Kia algupärast sigaretisüütajat.

⚠ HOIATUS

- Ärge hoidke sigaretisüütaja nuppu sees, kui küttekeha on juba piisavalt kuum, sest nii võib sigaretisüütaja üle kuumeneda.
- Kui sigaretisüütaja nupp ei kerki välja 30 sekundi jooksul, siis tõmmake see ülekuumenemise vältimiseks käega välja.

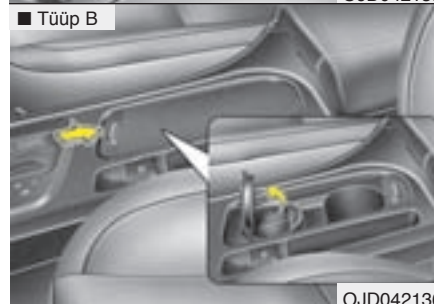
⚠ ETTEVAATUST

Pardlite, käsitolmuimejate, kohvimasinade jm lisaseadmete kasutamine võib sigaretisüütaja pesa kahjustada või põhjustada elektrikatkestuse.



■ Tüüp A

OJD042135



■ Tüüp B

OJD042136

Tuhatoos (kui kuulub varustusse)

Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kaas (Tüüp B).

Tuhatoosi puhastamiseks või tühjendamiseks tõmmake see hoidikust välja.

HOIATUS - Tuhatoosi kasutamine

- Ärge kasutage tuhatoosi prügi-kastina.
- Pannes tuhatoosi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite põhjustada tulekahju.

ETTEVAATUST

Topsihoidja puhastamisel mahaloksunud vedelikust ärge kuivatage seda kõrgele temperatuuril. See võib topsihoidja kroomitud osa kahjustada.

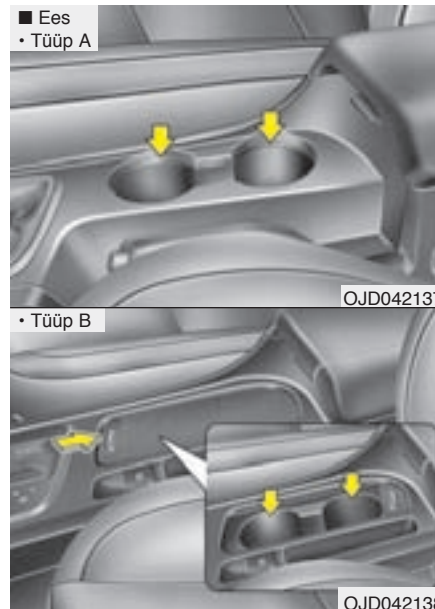
Topsihoidja

HOIATUS - Kuumad vedelikud

- Ärge hoidke sõidu ajal topsihoidjates ilma kaaneta joogitopse, milles on kuum vedelik. Üle serva loksuv kuum jook võib sõitjaid põletada. Kui jook põletab juhti, võib ta auto üle kontrolli kaotada.
- Et vältida vigastuste tekkimise riski äkkpidurdusel või kokkupõrkel, ärge hoidke sõidu ajal topsihoidjates klaase, ilma korgi või kaaneta pudeleid või joogitopse ega joogipurke.

HOIATUS

Et joogipurgid ja -pudelid ei puruneks, ärge jätke neid päikese kätte ega kuumenenud autosalongi.



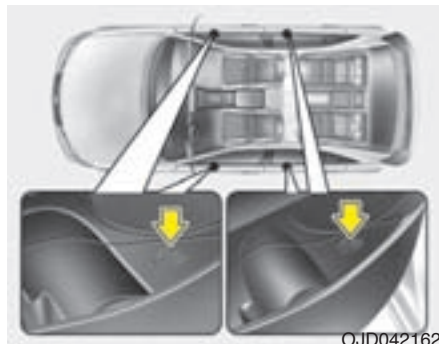
Topsihoidjates saate hoida joogitopse ja väikseid joogipurke.

Tüüp B
Topsihoidja kasutamiseks avage selle kaas.



Taga

Topsihoidja kasutamiseks tõmmake käetugi alla.

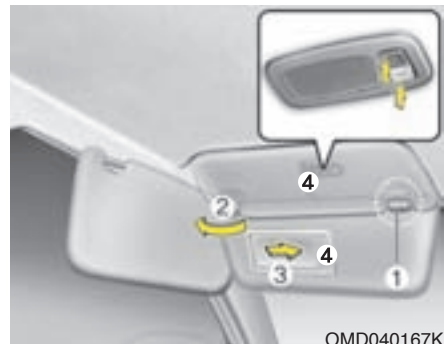


Pudeliholdja

Pudelikid võite panna pudeliholdjasse.

* MÄRKUS

Nagu hoidikul kirjas „AINULT PUDELITE JAOKS“ - tohib hoidjasse panna ainult pudeleid



Päikesesirimid

Päikesesirimid ei lase läbi esiklaasi või külgakna paistval päikesel eesistujaid pimestada.

Päikesesirimi kasutamiseks esiklaasil pöörake see alla.

Päikesesirimi kasutamiseks külgaknal pöörake see alla, võtke klambri (1) vahelt välja ja pöörake külgaknale (2).

Tualettpeegli kasutamiseks pöörake päikesesirm alla ja avage peegli kaas (3).

Tualettpeegli valgusti kasutamiseks lülitage see sisse. (kui kuulub varustusse)

Päikesesirmil on ka piletiholdja (4). (kui kuulub varustusse)

* MÄRKUS

Pärast kasutamist sulgege tualettpeegli kaas korralikult ja viige päiksesirm tagasi algasendisse.

! ETTEVAATUST -

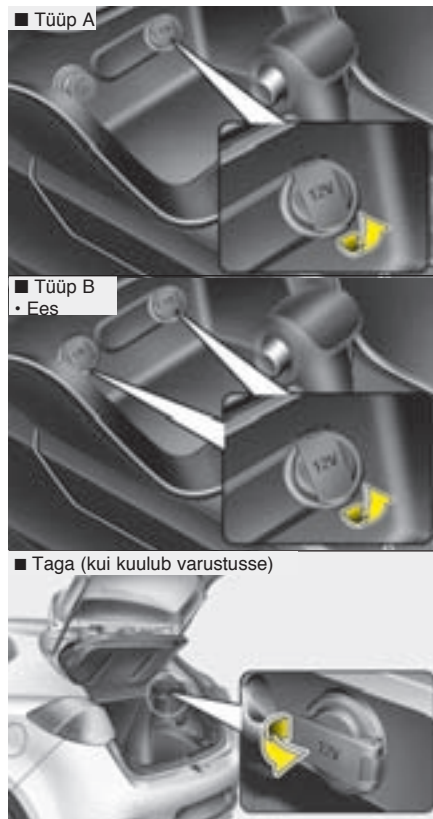
Tualettpeegli valgusti (kui kuulub varustusse)

Alati kui te peeglit ei kasuta, lülitage tuli välja. Kui päiksesirm on algasendis, aga tuli põleb, tühjeneb aku või päiksesirmile tekib kahjustusi.

! HOIATUS

Ärge laske päiksesirmidel nähtavust piirata.

* Tualettpeegli valgusti kasutamise juhised leiate käesoleva peatüki osas "Salongivalgustus"



OJD042140/OJD042154/OJD042155

Voolupesa

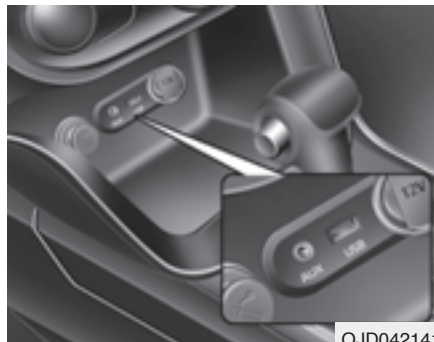
Voolupesa on võimalik kasutada mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemiga ühilduvate seadmete toitevooluga varustamiseks. Voolupesaga tuleks ühendada kuni 10 A elektriseadmeid ning nende kasutamise ajal peaks mootor töötama.

! ETTEVAATUST

- *Kasutage voolupesa ainult mootori töötades. Tõmmake pistik pärast elektriseadme kasutamist pesast välja. Kui kasutate voolupesa kaua aega järjest mootori seistes, võib aku tühjaks saada.*
- *Kasutage ainult elektriseadmeid, mis tarbivad pingel 12V alla 10 A elektrit.*
- *Reguleerige kliimaseadme või küte voolupesa kasutamise ajal kõige madalamale võimsustasemele.*
- *Kui voolupesa pole kasutusel, siis sulgege see kaanega.*
- *Mõned voolupesaga ühendatud elektroonikaseadmed võivad põhjustada häireid auto elektroonikaseadmetes või teistes autos kasutatavates seadmetes*

HOIATUS

Ärge toppige voolupessa sõrmi ega esemeid (nõelu jms) ning ärge puudutage voolupesa märgade kätega. Nii võite saada elektrilöögi või tekitada tulekahju.



OJD042141

Aux, USB ja iPod ühenduspesad

Aux, USB ja iPod'i ühendust saate kasutada vastavate audioseadmete, USB-seadmete ning iPod'i ühendamiseks.

* MÄRKUS

Voolupessa ühendatud mobiilsete audioseadmete kasutamisel võib tekkida segav taustaheli. Kui see peaks juhtuma, kasutage mobiilse audioseadme vooluallikat.

* iPod® kaubamärk kuulub Apple Korporatsioonile

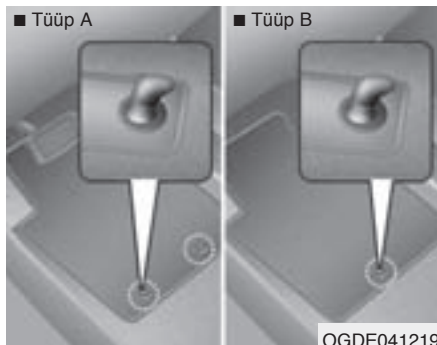


OED040354

Riidenagi

. ! ETTEVAATUST

- *Ärge riputage naggisse raskeid rõivaid, need võivad nagikonksu kahjustada.*
- *Olge uste avamisel ja sulgemisel ettevaatlik. Rõivad jms võivad jääda ukse vahele.*



Põrandamattide kinnituskonksud (kui kuuluvad varustusse)

Kui kasutate eesistujate jalaruumis põrandamatte, siis veenduge, et need kinnituvad põranda külge. Kinnituskonksud ei lase mattidel ettepoole libiseda.

HOIATUS

IGASUGUSTE põrandamattide paigaldamisel järgige siintoodud juhi-seid.

- Enne sõidu alustamist veenduge, et põrandamatid oleksid konksu(de) abil korralikult põranda külge kinnitatud.
- Ärge kasutage ÜHTEGI põrandamatti, mida pole võimalik korralikult sõiduki põrandamatikonksude külge kinnitada.
- Ärge asetage olemasolevatele põrandamattidele lisamatte (nt tekstiilmattidele kummist porimatte). Kummagi eesistuja jalaruumis tuleks kasutada ainult ühte põrandamatti.

NB! Teie autol on juhi pool põrandamattide konksud, mis hoiavad matte kindlalt paigal. Et matt ei takistaks pedaalide vajutamist, soovitame kasutada juhi jalaruumis ainult Kia põrandamatti, mis on ette nähtud teie auto jaoks.



Pagasivõrk (kui kuulub varustusse)

Et pagas pakiruumis paigast ei nihkuks, saate selle nelja pakiruumis asuva kinnituse abil pagasivõrguga fikseerida.

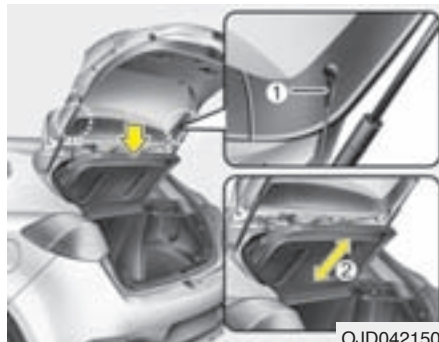
Täiendava varustuse ostusoovi korral soovitame teil pöörduda Kia volitatud teenindusse.

! ETTEVAATUST

Et pagas või auto ei saaks viga, vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult.

⚠ HOIATUS

Et kaitsta silmi, ÄRGE pagasivõrku liialt venitage. Et mitte vigastada end puruneva pagasivõrguga, hoidke oma nägu ja muud kehaosad ALATI pagasivõrgust eemal. ÄRGE kasutage pagasivõrku, mis on silmnähtavalt kulunud või vigastatud.



Pakiruumi kate (kui kuulub varustusse)

Kasutage pakiruumi katet pakiruumis hoitavate esemete varjamiseks võõraste pilkude eest.

Tagaluugi avamisel tõstetakse pakiruumi kate koos tagaluugiga üles. Kui soovite kate algasendisse tagasi panna, võtke kate rihtm (1) luugil oleva hoidiku küljest lahti. Kui soovite pakiruumi kate täielikult eemaldada, tõmmake seda servast ülespoole, kuni see on umbes 43-kraadise nurga all ja tõmmake siis tervenisti välja (2). Kate tagasipanemiseks toimige eemaldamisele vastupidises järjekorras.

! ETTEVAATUST

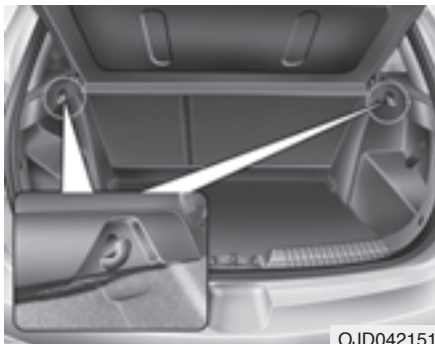
- Kui panete pakiruumi katet algasendisse tagasi, hoidke sellest kinni ja laske kate sujuvalt alla.
- Ärge sõitke autoga, kui pakiruumi kate on oma kohalt eemaldatud. See võib katet kahjustada.
- Tagaluugi avamisel tõstetakse pakiruumi kate tavaliselt koos tagaluugiga üles. Seepärast pange kattele asetatud esemed enne luugi avamist kindlasse kohta hoiule.

Ärge pange pakiruumi kattele raskeid esemeid ega vajutage seda liiga jõuliselt, kate võib selle tulemusena deformeeruda või puruneda.

⚠ HOIATUS

- Ärge pange sõidu ajaks pakiruumi kate peale esemeid. Äkkpidurduse või kokkupõrke korral võivad need paiskuda ettepoole ning vigastada sõitjaid.
- Ärge lubage kunagi kellelgi sõita pakiruumis. See on mõeldud vaid pagasi transportimiseks.
- Hoolitsege tasakaalustatud koormusjaotuse eest ning paigutage pagas pakiruumis alati võimalikult kaugele taha.

VÄLISVARUSTUS



OJD042151

Ostukoti hoidja

! ETTEVAATUST

- Ärge riputage ostukoti hoidja külge üle 3 kg kaaluvat kotti. See võib ostukoti hoidjat kahjustada.
- Ärge riputage ostukoti hoidja külge hapraid esemeid kui sõidate konarlikel viletse kattega teedel, see võib neid esemeid kahjustada.



OED046090

Katuseraami paigaldusklambrid
(kui kuuluvad varustusse)

Katetega kaetud katuseraami paigaldusklambrid, on mõeldud katuseraami paigaldamiseks.

Katuseraami paigaldamisel toimige nii.

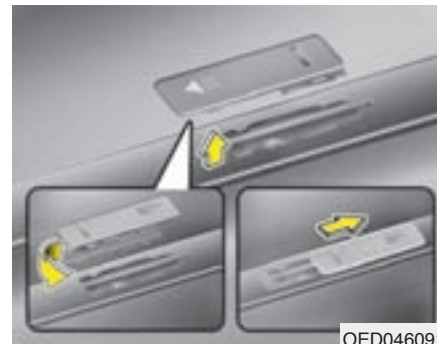
1. Pistke sobiv õhuke abivahend (nt lapik kruvikeeraja või metallmünt) kattel olevasse pilusse ja lükake katet sellele oleva noole suunas.



HOIATUS

Kasutage katuseraami paigaldusklambri kate eemaldamiseks lapikut kruvikeerajat või väikest metallmünti.

Ärge kasutage selleks sõrmeküünt, küüs võib murduda.



OED046091

2. Kui olete kate eemaldanud, pöörake selle tagumine serv ette ja kinnitage see uuesti katusel olevasse avasse, nii nagu joonisel näha.

* MÄRKUS

Detaili kaotsimineku vältimiseks kinnitage see enne katuseraami paigaldamist kindlasti uuesti paigaldusavasse.

3. Peale katuseraami eemaldamist pange kate õigesti paigalduskoha peale tagasi, tegutsedes vastupidises järjekorras.

* MÄRKUS

Kui teie autol on katuseluuk, ärge paigutage pagasit katusele nii, et see segaks katuseluugi kasutamist.

! ETTEVAATUST

- *Vedades pagasit auto katusel, võtke kasutusele vajalikud ettevaatusabinõud, et pagas ei kahjustaks mingil moel auto katust.*
- *Suurte esemete vedamisel jälgige, et need ei ulatuks üle katuseserva auto taha või külgedele.*



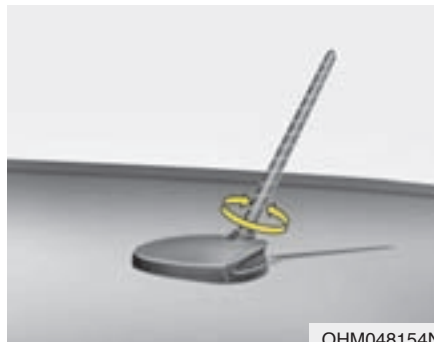
HOIATUS

- Kui pagas on paigutatud auto katusele, on auto raskuskese kõrgemal kui tavaliselt. Vältige järske paigaltvõtte, äkkpidurdusi, äkilisi manöövreid, järske pööreid ning suuri kiirusi, mis võiksid põhjustada auto juhitavuse kaotuse või ümberpaiskumise.
- Kui veate katusel pagasit, sõitke alati aeglaselt ja sooritage pööreid eriti ettevaatlikult. Mõõduvat sõidukite poolt tekitatud tugevad tuulehood või põhjustavad ilmaolud, võivad katusel laaditud esemeid ootamatult üles kergitada. Eriti esineb seda just suuremõõduliste ja lamedate esemete, näiteks puitplaatide või madratsite vedamisel. Kui niisugused esemed tuule alla võtavad, võivad need katuselt maha lennata ning vigastada autot või teisi juuresviibijaid ja sõidukeid.
- Et vältida koorma kadumist või kahjustumist sõidu ajal, kontrollige nii enne sõidu alustamist kui selle vältel hoolikalt, et pagas oleks kindlalt katusele kinnitatud.

AUDIOSÜSTEEM

* MÄRKUS

Mittealgupäraste kõrgrõhulahendusega (HID) põhitulede paigaldamine võib kaasa tuua audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikkeid.



OHM048154N

Antenn

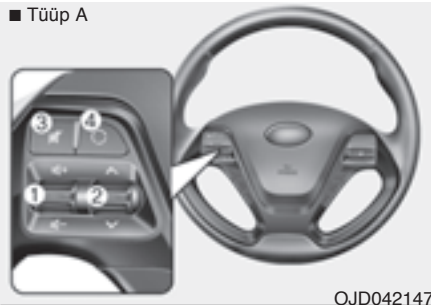
Katuseantenn

Teie autol on eemaldatav katuseantenn, mis võtab vastu nii AM- kui FM-signaale. Antenni eemaldamiseks pöörake seda vastupäeva ja paigaldamiseks päripäeva.

! ETTEVAATUST

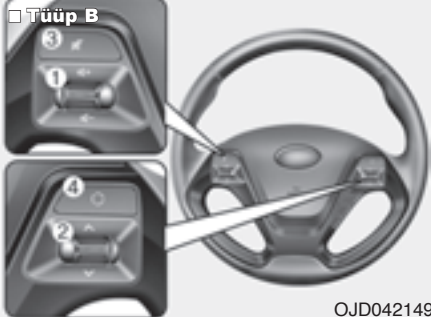
- *Et antenn ei saaks viga, tuleb see enne piiratud kõrgusega kohta või automaatsesse autopesulasse sõitmist eemaldada.*
- *Antenni paigaldamisel keerake see hea raadiovastuvõtu tagamiseks tugevalt kinni ja pöörake üles. Parkimisel või katusekoorma vedamisel võite antenni eemaldada või alla pöörata.*
- *Kui veate katusekoormat, siis ärge laadige pagasit antenni lähedale, sest nii võib vastuvõtukvaliteet langeda.*

■ Tüüp A



OJD042147

□ Tüüp B



OJD042149

Kaugjuhtimisnupud (kui kuuluvad varustusse)

Ohutu juhtimise tagamiseks on audiosüsteemi kaugjuhtimisnupud paigaldatud roolile.

! ETTEVAATUST

Ärge käsitsege kahte või rohkemat kaugjuhtimisnuppu samaaegselt.

Helitugevuse nupp (1)

- Helitugevuse suurendamiseks lükake nuppu ülepoole (+).
- Helitugevuse vähendamiseks lükake nuppu allapoole (-).

Valimisnupud (2)

Nende nuppude funktsioonid olenevad valitud heliallikast. Järgmise funktsioonide kasutamiseks hoidke nupu üla- või alaosa vähemalt 0,8 sekundit sees.

Raadio

Järgmise või eelmise tugeva signaaliga jaama otsimine

CDP

Edasi- või tagasikerimine

Järgmise funktsioonide kasutamiseks vajutage nupu üla- või alaosa pöngusalt, hoides seda sees vähem kui 0,8 sekundit.

Raadio

Järgmise või eelmise talletatud jaama valimine

CDP

Järgmise või eelmise pala või faili valimine

Lisateavet audiosüsteemi nuppude kohta leiate järgmistelt lehekülgedelt.

Vaigistusnupp (3)

- Vajutage seda nuppu heli vaigistamiseks
- Heli taastamiseks vajutage nuppu uuesti

Heliallika nupp (4)

Vajutage seda nuppu, et valida raadio või CD-plaat.

FM-vastuvõtt

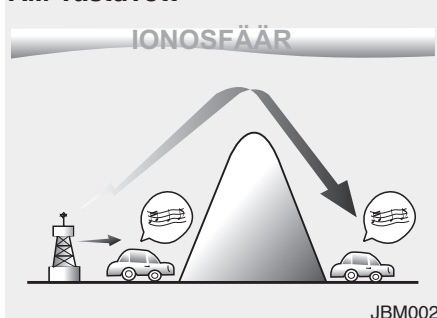


Autoraadio iseärasused

Mastidele paigaldatud raadiosaatjad edastavad AM- (MW- ja LW-) ning FM-signaale, mis jõuavad auto antenni kaudu raadiosse ja sealt kõlaritesse.

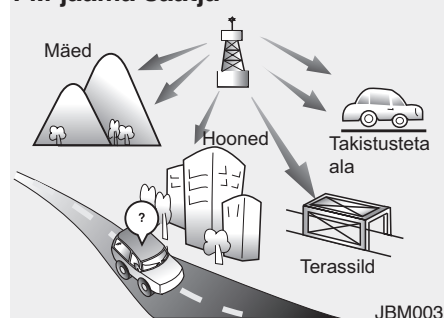
Kui autoni jõuab tugev ja selge signaal, tagab teie hoolikalt väljatöötatud audiosüsteem parima võimaliku helikvaliteedi. Mõnikord aga ei pruugi signaal piisavalt tugev või puhas olla. Seda võivad põhjustada mitmed tegurid, näiteks saatja kaugus, teiste saatjate lähedus ning hoonete, sildade ja muude suurte takistuste olemasolu.

AM-vastuvõtt

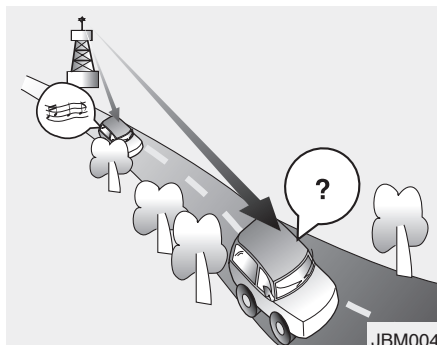


AM-jaamade saateid on võimalik vastu võtta kaugemalt kui FM-jaamade saateid. See on tingitud asjaolust, et AM-raadiolaineid edastatakse madalal sagedusel. Need pikad raadiolained järgivad pigem maakera kumerust, kui levivad atmosfääris sirgjooneliselt. Lisaks sellele pääsevad need mööda takistustest, tagades parema levi.

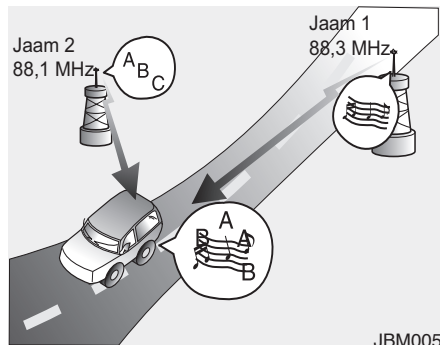
FM-jaama saatja



FM-jaamade saateid edastatakse kõrgel sagedusel ning need ei suuda järgida maapinna reljeefi. Seepärast hääbub FM-signaal juba üsna saatja lähedal. FM-signaale mõjutavad suurel määral ka hooned, mäed ja muud objektid, jättes mulje, nagu viga oleks raadios. Järgmised olukorrad on normaalsed ega tähenda radio riket:



- Signaali hääbumine saatjast kaugenemisel – Kui sõidate saatjast eemale, muutub signaal nõrgaks ja hääbub. Sel juhul soovitame valida tugevama signaaliga jaama.
- Nõrk signaal või suured takistused – Nõrk FM-signaali ning suured takistused saatja ja raadio vahel võivad signaali vastuvõttu häirida, põhjustades müra (nt kahinat) või võbelevat heli. Sel juhul soovitame reguleerida tämbrit nii, et kõrge sagedusega helide osakaal on väike.



- Tugevama signaaliga jaam sarnasel sagedusel – Kui FM-signaali nõrgeneb, võib raadio hakata vastu võtma sarnasel sagedusel edastatavat võimsama jaama signaali. See on tingitud sellest, et teie raadio valib alati puhtaima signaali. Sel juhul valige mõni muu tugeva signaaliga jaam.
- Mitu signaali korraga – Samaaegselt mitmest suunast saabuval signaalil võivad heli moonutada või panna selle võbelema. Seda võivad põhjustada sama jaama otse leviv ja peegelduv signaal ning sarnase sagedusega jaamade signaalid. Sel juhul valige ajutiselt mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või raadiosaatja kasutamine

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib audiosüsteem müra tekitada. See ei tähenda riket. Sel juhul kasutage mobiiltelefoni audiosüsteemist piisavalt kaugel.

! ETTEVAATUST

Kui autos kasutatakse sideseadet (nt mobiiltelefoni või raadiosaatjat), tuleks autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui kasutate selliseid sideseadmeid ainult nende endi sissehitatud antennide abil, võivad need auto elektrisüsteemi häirida ja auto ebaturvaliseks muuta.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage mobiiltelefoni sõidu ajal. Peatuge enne mobiiltelefoni kasutamist ohutus kohas.

Plaatide käsitlemine

- Kui autos on liiga palav, siis avage enne audiosüsteemi kasutamist aknad.
- MP3- ja WMA-faile on ebaseaduslik ilma loata kopeerida ja kasutada. Kuulake ainult plaate, mis on salvestatud seaduslikult.
- Ärge laske plaatidel kokku puutuda lenduvate ühenditega (nt benseeni või värvivedeldajaga) ega puhastusvahenditega (sh vinüülplaatide puhastamiseks ettenähtud vahenditega).
- Et plaate mitte kahjustada, hoidke neid ainult servadest.
- Puhastage plaate enne kuulamist puhta ja pehme riidelapiga, pühkides neid keskest välisserva suunas.
- Ärge plaate kriimustage ning ärge kleepige neile kleeplinti ega paberit.
- Ärge sisestage CD-mängijasse midagi peale ettenähtud plaatide. (Ärge sisestage CD-mängijasse kahte plaati korraga.)
- Pange plaadid pärast kuulamist ümbrisesse, et kaitsta neid kriimustuste ja mustuse eest.
- Mõni CD-R- või CD-RW-plaat ei pruugi olenevalt valmistajast või salvestusmeetodist laitmatult toimida. Selliste plaatide jätkuv kasutamine võib audiosüsteemi kahjustada.

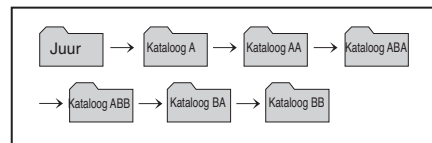
* MÄRKUS - mitteühilduvad kopeerimiskaitstud plaadid

Teie CD-mängija ei pruugi mängida mõnda kopeerimiskaitstud plaati, mis ei vasta rahvusvahelisele audio-CDde standardile ("punasele raamatule"). Pange tähele, et kui püüate kuulata kopeerimiskaitstud plaati ja CD-mängija ei mängi seda laitmatult, ei pruugi viga olla CD-mängijas.

MÄRKUS:

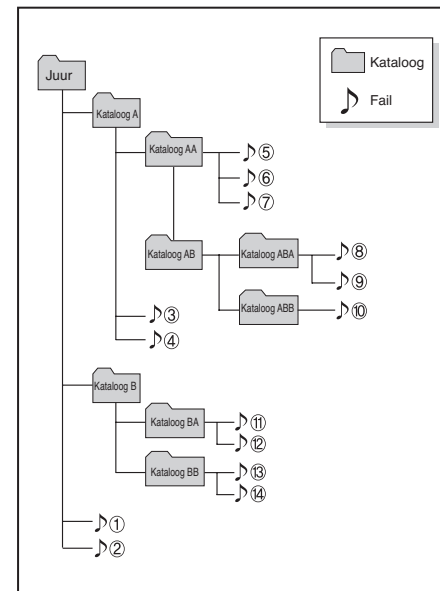
Failide ja kataloogide mängimisjärjekord :

1. Failide mängimisjärjekord : ① - ⑭.



2. Kataloogide mängimisjärjekord :

* Kui kataloogis pole ühtegi faili, siis kataloogi ei näidata.



USB SEADME KASUTAMINE

- Ühendage väline USB-seade (nt mälupulk) audiosüsteemiga pärast mootori käivitamist.
- USB-seade võib mootori käivitamise ajal audiosüsteemiga ühenduses olles viga saada. (USB-seadmed on voolukõikumiste suhtes tundlikud.)
- USB-seade, mis on mootori käivitamisel või seiskamisel audiosüsteemiga ühendatud, võib lakata toimimast.
- Audiosüsteem ei pruugi sobimatuid MP3- või WMA-faile mängida. Audiosüsteem mängib ainult MP3- ja WMA-faile, mille bitikiirus on 8–320 kilobitti sekundis.
- Vältige USB-seadme kokku- ja lahtiühendamisel staatilist elektrit.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada krüpteeritud MP3-mängijat.
- Audiosüsteem ei pruugi mõnda USB-seadet tuvastada.
- Audiosüsteem suudab tuvastada ainult 512- ja 2048-baidiseid USB-seadmeid.
- Kasutage ainult failisüsteemiga FAT 12/16/32 ühilduvaid USB-seadmeid.
- Audiosüsteem ei pruugi tuvastada ilma USB I/F autentimiseta USB-seadmeid.
- Ärge puudutage USB-sisendit käega ühegi esemega.
- USB-seade võib korduval kokku- ja lahtiühendamisel rikneda.
- Audiosüsteem võib USB-seadme kokku- või lahtiühendamisel ebaharilikku heli tekitada.
- USB-seadme lahtiühendamine selle kuulamise ajal võib seda kahjustada. Seepärast ühendage seade lahti siis, kui audiosüsteem on väljalülitatud või muule heliallikale (nt raadiole) lülitatud.
- USB-seadme tuvastamiseks kuluv aeg võib olenevalt seadme tüübist või mahutavusest või failide tüübist varieeruda.
- Kasutage USB-seadet ainult helifailide kuulamiseks.
- USB-sisend ei toeta videot.
- USB I/F laadijate, soojendite jms kasutamine võib probleeme põhjustada.
- Kui kasutate USB-seadet eraldi soetatud lisatarviku (nt jagaja) vahendusel, ei pruugi audiosüsteem seadet tuvastada. Sel juhul ühendage seade otse USB-sisendiga.
- Kui USB-seade on jagatud draivideks, suudab audiosüsteem tuvastada ainult kõige prioriteetsema draivi helifaile.
- Audiosüsteem ei pruugi tuvastada USB I/F MP3-mängijaid, mobiiltelefone, digikaameraid jms

(jätkub)

(jätkub)

- USB-sisend ei pruugi mõnda seadet vooluga varustada.
- Audiosüsteem ei pruugi tuvastada ebastandardseid USB-seadmeid.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada mõnda väikmäluga (nt CF, SD või microSD) või kõvakettaga USB-seadet.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada digitaalse autorikaitsega (DRM) faile.

* MÄRKUS - USB liidese kahjustamine

- USB-seadme andmed võivad audiosüsteemi kasutamisel kustuda. Soovitame teha olulistest andmetest varukoopia.
- Vältige USB-seadmeid, mida on võimalik kasutada võtmehoidjana, ning mobiiltelefoni lisatarvikuid, sest need võivad USB-sisendit kahjustada. Kasutage ainult joonisel näidatud pistikuga seadmeid.



■ CD-mängija: AC110A2EE/AC100A2EE



*Bluetooth®-liidesega audiosüsteemi juhtpaneelil on logo  Bluetooth .



PÕHIFUNKTSIOONID

* Ekraaninäidud ja seaded olenevad mudelist.

Juhtpaneel

1. **POWER/VOL**

- Plaadi väljastamine

2. **RADIO**

- Raadio sisselülitamine ja FM- või AM-laineala valimine
- Lainealad vahelduvad nupu RADIO korduval vajutamisel järgmiselt: FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

* Kui heliallikate hüpikakende näitamine on sisselülitatud, ilmub ekraanile aken, kus saate nupuga **TUNE** või **1** ~ **6** soovitud laineala valida.

3. **MEDIA**

- Audiosüsteemi lülitamine CD-mängijale, USB MP3-seadmele, iPodile, kaasas kantavale mängijale, fonoteegile või Bluetooth®-seadmele
- Heliallikad vahelduvad korduval nupu-vajutusel järgmiselt: CD-mängija, USB-seade, iPod, kaasaskantav mängija, fonoteek ja Bluetooth®-seade.

* Kui heliallikate hüpikakende näitamine on sisse lülitatud, ilmub ekraanile aken, kus saate nupuga **TUNE** või **1** ~ **5** soovitud heliallika valida.

4. **PHONE**

- Telefoni kasutamine

* Kui mobiiltelefon pole audiosüsteemiga ühendatud, ilmub ekraanile aken, kus saate seda teha.

5. **SEEK / TRACK**

- Raadio: jaamade otsimine
- CD-mängija, USB-seade, iPod ja fonoteek
 - Põgus nupuvajutus (hoides nuppu sees vähem kui 0,8 sekundit): järgmise või eelmise pala või faili valimine
 - Nupu seeshoidmine (vähemalt 0,8 sekundit): edasi- või tagasikerimine.



6. **POWER/VOL**

- POWER: audiosüsteemi sisse- ja välja lülitamine (vajutades)
- VOL: helitugevuse reguleerimine (pöörates)

7. **FM**

- Lülitumine FM- sagedusele
- Lainealad vahelduvad nupu FM korduval vajutamisel järgmiselt: FM1 → FM2 → FMA.

8. **AM**

- Lülitumine AM- sagedusele
- Lainealad vahelduvad nupu AM korduval vajutamisel järgmiselt: AM → AMA.



9. 1 ~ 6

- Raadio: jaamade talletamine ja talletatud jaamade valimine
- CD-mängija, USB-seade, iPod ja fonoteek
 - 1 RPT : palade või failide kordamine
 - 2 RDM : palade või failide pisteline mängimine
- Menüü: menüüelementide valimine

10. PTY ^, FOLDER v

- MP3, CD-mängija ja USB-seade: kataalogide valimine
- Raadio FM-laineala: programmitüüpide valimine

11. <

- Ekraan lülitub igal põgusal nupuvajutusel (nupu seeshoidmisel vähem kui 0,8 sekundi jooksul) sisse või välja.
- * Selle nupuga on võimalik välja lülitada ainult ekraani, mitte kogu audiosüsteemi. Ekraani sisselülitamiseks vajutage mis tahes nuppu.

12. TA/SCAN

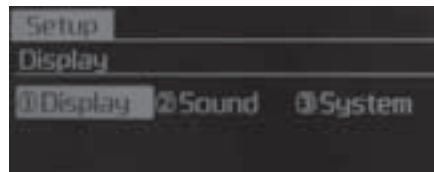
- Raadio
 - Nupu seeshoidmine (vähemalt 0,8 sekundit): jaamade sirvimine 5 sekundi kaupa
- CD-mängija, USB-seade ja iPod
 - Nupu seeshoidmine (vähemalt 0,8 sekundit): palade või failide sirvimine 10 sekundi kaupa
- * Leitud pala või faili kuulamiseks vajutage nuppu TA/SCAN (kauem kui 0,8 sekundit).

13. MENU

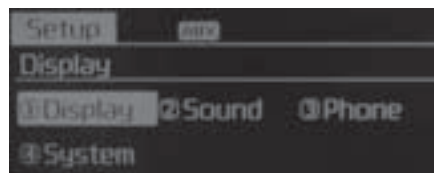
Menüüsse sisenemine

14. SETUP

- vajutades SETUP saab valida ekraani (Display), heli (Sound), telefoni (Phone) ja süsteemiseadeid (System)



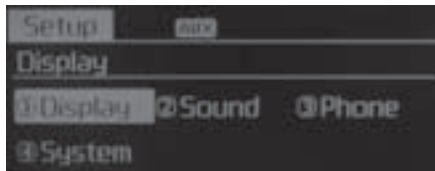
- * juhul, kui Bluetooth®-seade on varustuses



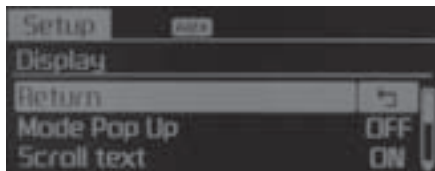
15. TUNE

- Raadio: sageduse muutmise (vasakule või paremale pöörates)
- CD, USB, iPod: lugude valik (vasakule või paremale pöörates)
- * kui soovitud lugu on leitud, saab seda nupule vajutades kuulata
- saab valida menüüsid ning teha menüüsiseseid valikuid

EKRAANISEADED



Vajutage nuppu **SETUP**, valige nupuga ► või "Display" ning valige nupuga ► (ENTER)) soovitud seade.



"Mode Pop Up"

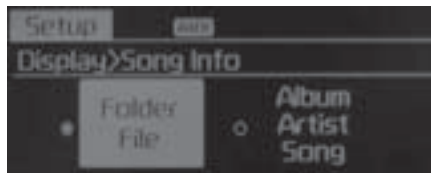
Heliallikate hüpikteadete näitamise sisse- ja väljalülitamine

- Kui funktsioon on sisselülitatud, ilmub nupu **RADIO** või **MEDIA** vajutamisel ekraanile aken, kus saate raadio laineala või heliallikat valida.

"Text Scroll"

Tekstiandmete kerimise sisse- ja väljalülitamine

- Sisselülitatud: faili tekstiandmeid keritakse ekraanil pidevalt.
- Väljalülitatud: andmeid keritakse ainult üks kord.

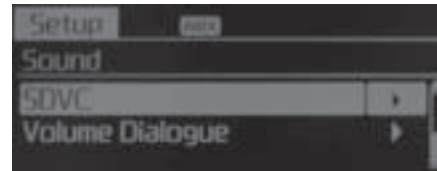
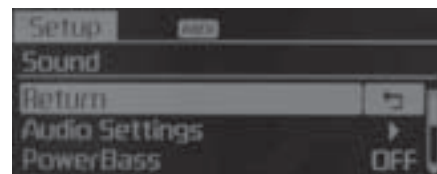


"Song Info"

Kataloogi ja faili nime (Folder/File) või albumi nime, esitaja nime ja pala pealkirja (Album/Artist/Song) näitamise valimine

HELISEADED

Vajutage nuppu **SETUP** valige nupuga ► või **2 RDM** "Sound" ning valige nupuga ► soovitud menüüelement.



„Audio settings“

Madala, keskmise ja kõrge helisageduse (tämbri) ning esi- ja tagakõlarite ning parem- ja vasakpoolsete kõlarite helijaotuse reguleerimine

Valige „Sound Settings“, valige nupuga ▶ soovitud seade ning pöörake seade muutmiseks nuppu ▶ (ENTER).

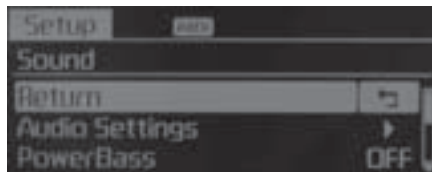
- Bass, Middle, Treble: tämbri reguleerimine
- Fader, Balance: helijaotuse reguleerimine
- Default: tehaseseadete taastamine
- ✳ Return: menüü eelmisele tasandile naasmine



„Power Bass“

Madala helisageduse võimendamine.

Valige „Power Bass“, valige nupuga ▶ Set ☐ On / ☐ Off ☒ TUNE nupu abil.



“SDVC” (Speed Dependent Volume Control)

Sõidukiirusest sõltuva automaatse müra kompenseerimise määra valimine ja kiirustundliku helitugevuse (SDVC) väljalülitamine

Valige “SDVC” ning valige nupuga ▶ soovitud seade.



„Volume dialogue“

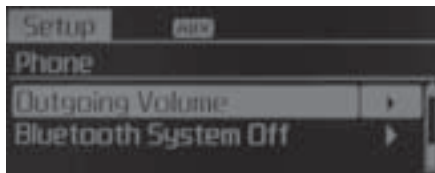
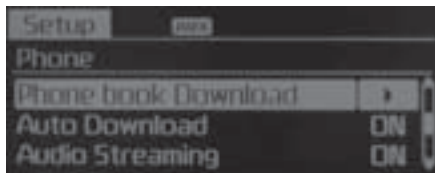
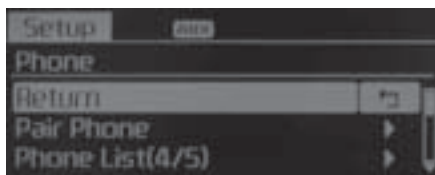
Vastuvõetava heli teravuse reguleerimine.

Valige „Volume dialogue“ ▶ (Set) volume of ☒ TUNE nupu abil



TELEFONISEADED

Vajutage nuppu **SETUP**, valige nupuga ► või **3** “Phone” ning valige nupuga ► soovitud menüüelement.

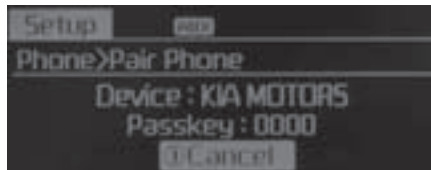


“Pair Phone”

Mobiiltelefoni pole võimalik sõidu ajal audiosüsteemiga siduda. Telefoni sidumiseks süsteemiga jääge kõigepealt seisma.

Valige “Pair Phone” ning käsitsege nuppu ► (ENTER).

- ① Valige mobiiltelefonist ekraanil olev seadme nimi (Device).
- ② Sisestage ekraanil olev parool (Passkey) mobiiltelefoni.



* Seadme nime ja parooli näidatakse ekraanil kuni 3 minutit. Kui mobiiltelefoni ei õnnestu selle aja jooksul audiosüsteemiga siduda, siis telefoni sidumine süsteemiga katkeb.

③ Ekraanil teavitatakse telefoni sidumise lõpuleviimisest.

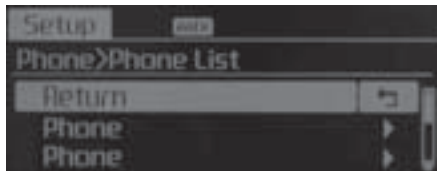
* Mõni mobiiltelefon seotakse audiosüsteemiga automaatselt.

* Audiosüsteemiga saate siduda kuni viis Bluetooth®-tehnoloogiat toetavat mobiiltelefoni.

“Phone List”

Ekraanil näidatakse audiosüsteemiga seotud mobiiltelefonide loendit.

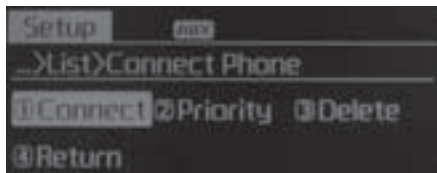
Audiosüsteemiga ühendatud mobiiltelefoni ees on ►.



Mõne muu mobiiltelefoni ühendamiseks valige loendist soovitud telefon.

• Ühenduse loomine

Valige “Phone List”, valige nupuga ► soovitud mobiiltelefon ning valige “Connect Phone”.



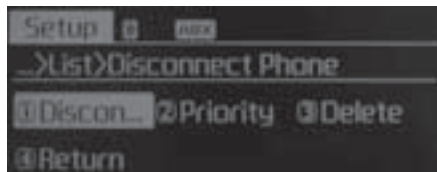
- ① Valige mobiiltelefon, mis pole audiosüsteemiga ühendatud.
- ② Ühendage valitud mobiiltelefon audiosüsteemiga.

③ Ekraanil teavitatakse ühenduse loomisest.

* Kui üks (soovimatu) mobiiltelefon on juba audiosüsteemiga ühendatud, siis katkestage ühendus ning valige ühenduse loomiseks teine (soovitud) telefon.

• Ühenduse katkestamine

Valige “Phone List”, valige nupuga ► soovitud mobiiltelefon ning valige “Disconnect Phone”.



- ① Valige mobiiltelefon, mis on audiosüsteemiga ühendatud.
- ② Katkestage ühendus valitud mobiiltelefoni ja audiosüsteemi vahel.
- ③ Ekraanil teavitatakse ühenduse katkemisest.

• Prioriteetse mobiiltelefoni valimine
Te saate valida mobiiltelefoni, mis ühendatakse audiosüsteemiga eeljärgjekorras.

Valige “Phone List”, valige nupuga ► (ENTER) “Priority” ning valige prioriteetne mobiiltelefon.

- ① Valige “Priority”.
- ② Valige audiosüsteemiga seotud mobiiltelefonide seast soovitud telefon.
- ③ Ekraanil näidatakse uut mobiiltelefoni-de ühendamise järjekorda.

* Prioriteetse mobiiltelefoni valimisel ühendatakse see audiosüsteemiga.

- Kui prioriteetset telefoni pole võimalik ühendada: süsteem püüab automaatselt ühendada viimati ühendatud telefoni.
- Kui viimati ühendatud telefoni pole võimalik ühendada: süsteem püüab automaatselt ühendada süsteemiga seotud telefonide loendi järgmist telefoni.

- Mobiiltelefoni kustutamine

Valige “Phone List”, valige nupuga ► soovitud mobiiltelefon ning valige “Delete”.

- ① Valige soovitud mobiiltelefon.
 - ② Kustutage valitud mobiiltelefon.
 - ③ Ekraanil teavitatakse mobiiltelefoni kustutamisest.
- ✱ Kui püüate kustutada audiosüsteemiga ühendatud mobiiltelefoni, katkestatakse kõigepealt ühendus telefoni ja süsteemi vahel.
- Mobiiltelefoni kustutamisel (audiosüsteemist eemaldamisel) kustuvad ka kõik telefonist süsteemi kopeeritud andmed (kontaktid ja kõneregistrid).
 - Laitmatu Bluetooth®-side tagamiseks kustutage ka süsteem mobiiltelefonist.

“Phone Book Download”

Kontakte ja kõneregistrit on võimalik mobiiltelefonist audiosüsteemi kopeerida.

Valige “Phone Book Downl...” ning käsitsege nuppu ► (ENTER).

- Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada.
- Kui sooritate andmete kopeerimise ajal mõne muu toimingut, siis kopeerimine katkeb. Andmed, mis jõuti kopeerida enne katkestust, talletatakse audiosüsteemi.
- Kustutage enne uute andmete kopeerimist kõik varem talletatud andmed.

“Auto Download”

Kontakte ja kõneregistrit on võimalik mobiiltelefoni ühendamisel automaatselt audiosüsteemi kopeerida.

Valige “Auto Download” ning lülitage see funktsioon nupuga ► sisse või välja.

“Audio Streaming”

Mobiiltelefoni talletatud muusikat on võimalik audiosüsteemi abil kuulata.

Valige “Audio Streaming” ning lülitage see funktsioon nupuga ► sisse või välja.

- Mõni mobiiltelefon ei pruugi muusika kuulamist võimaldada.

“Outgoing Volume”

Oma hääle valjust kõne ajal on võimalik reguleerida.

Valige “Outgoing Volume” ning reguleerige nupuga ► helitugevust.

“Bluetooth System Off”

Bluetooth®-liidest on võimalik välja lülitada.

Valige “Bluetooth System Off” ning käsitsege nuppu ► (ENTER).

* Kui mobiiltelefon on audiosüsteemiga ühendatud, siis katkestage enne liidese väljalülitamist ühendus.

Bluetooth®-liidese sisselülitamine

Väljalülitatud Bluetooth®-liidest on võimalik järgmiselt sisse lülitada.

• Nupuga **PHONE**.

Vajutage nuppu **PHONE**.

* Järgige ekraanile ilmuvaid juhiseid.

• Nupugae **SETUP**.

Vajutage nuppu **SETUP** ning valige nupuga ► või **3** “Phone”.

① Ekraanil küsitakse, kas soovite liidese sisse lülitada.

② Valige **YES**.

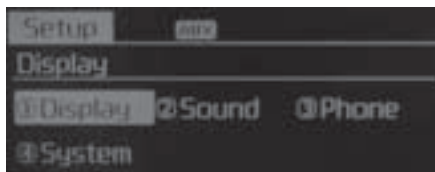
* Pärast liidese sisselülitamist püüab audiosüsteem ühendada viimati süsteemiga ühendatud mobiiltelefoni.

Ühenduse loomine ei pruugi mõne mobiiltelefoni puhul õnnestuda. Sel juhul tehke järgmist. Wireless Technology function within the mobile phone ON/OFF and try to connect again.

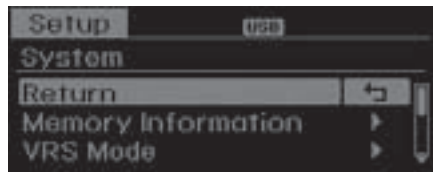
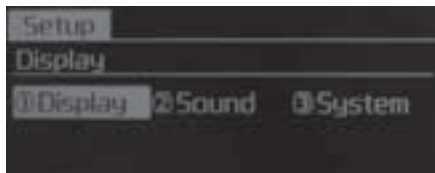
- 1) Lülitage mobiiltelefoni enda Bluetooth®-liides välja ja uuesti sisse ning püüdke telefoni veel kord ühendada.
- 2) Lülitage mobiiltelefon välja ja uuesti sisse ning püüdke telefoni veel kord ühendada.
- 3) Eemaldage mobiiltelefoni aku, paigaldage see uuesti ning püüdke telefoni veel kord ühendada.
- 4) Lülitage audiosüsteem välja ja uuesti sisse ning püüdke telefoni veel kord ühendada.
- 5) Kustutage mobiiltelefonist ja audiosüsteemist kõik Bluetooth®-seadmed, siduge telefon uuesti süsteemiga ning püüdke telefoni veel kord ühendada.

SÜSTEEMISEADED

Kui varustus toetab Bluetooth®- tehnoloogiat, vajutage nuppu **SETUP** valige nupuga ▶ või **4** "System" ning valige nupuga ▶ soovitud menüüelement.



Kui varustus ei toeta Bluetooth®- tehnoloogiat, vajutage nuppu **SETUP**, valige nupuga ▶ või **3** "System" ning valige nupuga ▶ soovitud menüüelement.

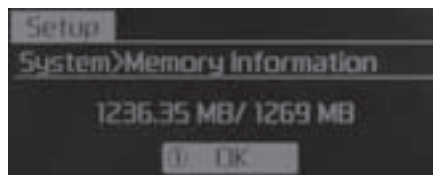


"Memory Information"

Kasutusel oleva mälu ja kogu mälu mahtu on võimalik ekraanilt vaadata.

Valige "Memory Information" ja "OK".

Vasakul näidatakse kasutusel oleva mälu mahtu ja paremal kogu mälu mahtu.



"VRS"

Hääljuhtimise valik: eksperttase/ tavatase

Valige „VRS Mode“ ▶ SET **⊙** TUNE nupu abil

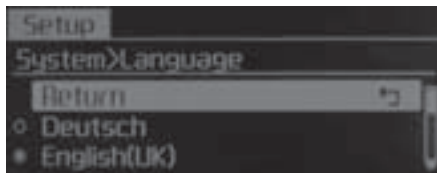


- tavatase: algajatele, annab detailsed juhised häälkäskluste kohta
- eksperttase: kogenud kasutajale, annab pögusa info (rohkem informatsiooni leiab seda taset kasutades käskluste „help“ või „menu“ abil)

“Language”

Ekraani töökeelt ja hääljuhtimise (kõnetuvastuse) keelt on võimalik valida.

Valige “Language” ning käsitsege nuppu ► (ENTER).



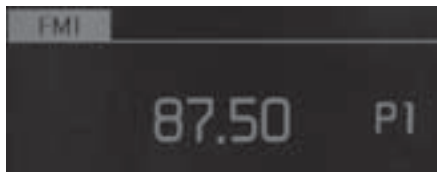
* Audiosüsteem lülitub pärast keele valimist välja ja uuesti sisse.

* Keeled:

- Saksa, inglise, prantsuse, itaalia, hispaania, hollandi, rootsi, taani, vene ja poola

RAADIO

Lainealad



Lainealad vahelduvad nupu **RADIO** korduval vajutamisel järgmiselt: FM1 ➔ FM2 ➔ FMA ➔ AM ➔ AMA, nupu **FM** vajutamisel järgmiselt: FM1 ➔ FM2 ➔ FMA ning nupu **AM** vajutamisel järgmiselt: AM ➔ AMA

• Kui heliallikate hüpikakende näitamine on sisselülitatud, ilmub ekraanile aken, kus saate nupuga **▶** või **1** ~ **5** soovitud laineala valida.

Helitugevus

Helitugevuse suurendamiseks pöörake nuppu **⊙** VOL paremale ja vähendamiseks vasakule.

Otsing

Vajutage või hoidke sees **RADIO** (**FM**, **AM**) või **▶** **^ SEEK**, **▽ TRACK**

- Põgus nupuvajutus (hoides nuppu sees vähem kui 0,8 sekundit): kõrgema või madalama sageduse valimine
- Nupu seeshoidmine (vähemalt 0,8 sekundit): järgmise või eelmise tugeva signaaliga jaama otsimine

Eelhäälestus

Vajutage või hoidke sees **RADIO** (**FM**, **AM**) nuppu **1** ~ **6**

- Põgus nupuvajutus (hoides nuppu sees vähem kui 0,8 sekundit): vastavale eelhäälestusnupule talletatud jaama kuulamine
- Nupu seeshoidmine (vähemalt 0,8 sekundit): kuulatava jaama talletamine vastavale eelhäälestusnupule. Kostab helisignaali.

Sirvimine

Vajutage või hoidke sees **RADIO** (**FM**, **AM**) nuppu **▶** **TA/SCAN**

- Nupu vajutamine ja sees hoidmine (hoides nuppu sees kauem kui 0,8 sekundit): jaamade sirvimine 5 sekundi kaupa. Kui kõik jaamad on läbi sirvitud, jätkab raadio viimati valitud sageduse vastuvõttu.

Jaama manuaalne valik

Pöörake **⊙**TUNE nuppu vasakule/ paremale sageduse muutmiseks

- FM : sagedus muutub 50KHz kaupa
- AM : sagedus muutub 9khz kaupa

Liiklusinfo

Nupu **TA/SCAN** pögis vajutamine (hoides nuppu sees vähem kui 0,8 sekundit): automaatse liiklusinfo vastuvõtu sisse- ja väljalülitamine.

Programmitüüp

- RDS-jaamade programmitüübi (PTY) valimiseks vajutage nuppu **PTY** või **FOLDER** .

MENÜÜ

Vajutage nuppu **MENU**. Funktsioone on kirjeldatud allpool.



“AST”

Vajutage nuppu **MENU** ning valige nupuga või **[1]AST**.

Kasutage automaatvalikut (AST) tugeva signaaliga jaamade automaatseks talletamiseks nuppudele **1** ~ **6**. Kui ühtegi sellist jaama ei leita, jätkab raadio viimati kuulatud sageduse vastuvõttu.

* Automaatvalik toimib ainult lainealadel FMA ja AMA.

“AF”

Vajutage nuppu **MENU** ning valige nupuga TUNE või **[2]AF**.

Alternatiivsagedust (AF) on võimalik sisse ja välja lülitada.

“Region”

Vajutage nuppu **MENU** ning valige nupuga TUNE või **[3]Region**.

Piirkondlike jaamade vastuvõttu on võimalik sisse ja välja lülitada.

“News”

Vajutage nuppu **MENU** ning valige nupuga TUNE või **[4]News**.

Automaatset uudiste vastuvõttu on võimalik sisse ja välja lülitada.

* AF, Region ja News on raadioteksti (RDS) funktsioonid.

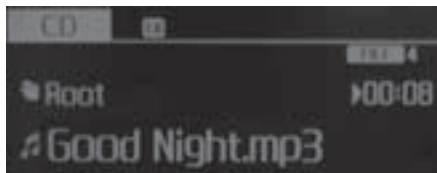
Liiklusinfo ja uudiste helitugevus

Automaatse liiklusinfo ja uudiste vastuvõtu helitugevust on võimalik reguleerida.

Selleks pöörake liiklusinfo või uudiste vastuvõtul nuppu VOL.

KASUTAMINE: CD-MÄNGIJA, USB-SEADE, IPOD JA FONOTEK

CD-mängija, välised heliallikad ja fonoteek vahelduvad nupu **MEDIA** korduval vajutamisel järgmiselt: CD ➔ USB (iPod) ➔ AUX ➔ My Music ➔ BT Audio.



- * Audiosüsteem hakkab plaadi sisestamisel seda automaatselt mängima.
- * Audiosüsteem hakkab USB-seadme ühendamisel selle faile automaatselt mängima.

Pala/ helilõigu informatsioon

Vajutage nuppu **SETUP**, valige nupuga **TUNE** või **[Display]** ning valige "Song Info".

- Song Info: võimaldab näha ekraanil albumi nime, esitaja nime ja pala pealkirja.



Palade või failide kordamine

Vajutage või hoidke sees nuppu **1 RPT** (RPT).

"RPT" (CD-mängija, USB-seade, iPod või fonoteek):

- Kuulatava pala või faili kordamine: vajutage nuppu pala või faili kuulamise ajal põgusalt, hoides seda sees vähem kui 8 sekundit.

"FLD.RPT" (CD-mängija või USB-seade):

- Kogu kuulatava kataloogi failide kordamine: hoidke nuppu faili kuulamise ajal vähemalt 8 sekundit sees.

- * Kordamise lõpetamiseks vajutage nuppu **1 RPT**.

Palade või failide pisteline mängimine

Vajutage või hoidke sees nuppu **2 RDM** (RDM).

"RDM" (CD-mängija ja fonoteek):

- Kõigi palade või failide pisteline mängimine: vajutage nuppu pala või faili kuulamise ajal põgusalt, hoides seda sees vähem kui 8 sekundit.

"FLD.RDM" (CD-mängija ja USB-seade):

- Kuulatava kataloogi failide pisteline mängimine: vajutage nuppu faili kuulamise ajal põgusalt, hoides seda sees vähem kui 8 sekundit.

"ALB RDM" (iPod):

- Kuulatava kategooria albumite failide pisteline mängimine: vajutage nuppu faili kuulamise ajal põgusalt, hoides seda sees vähem kui 8 sekundit.

"ALL RDM" (CD-mängija, USB-seade ja iPod):

- Kõigi failide pisteline mängimine: hoidke nuppu faili kuulamise ajal vähemalt 8 sekundit sees.

- * Pistelise mängimise lõpetamiseks vajutage nuppu **2 RDM**.

Palade või failide valimine ja kerimine

Vajutage või hoidke sees nuppu

▼TRACK.

- Põgus nupuvajutus (hoides nuppu sees vähem kui 0,8 sekundit): audiosüsteem naaseb kuulatava pala või faili algusesse.
- * Eelmise pala või faili algusesse naasmiseks vajutage nuppu **▼TRACK** sekundi jooksul uuesti.
- Nupu seeshoidmine (vähemalt 0,8 sekundit): kuulatavat pala või faili keritakse tagasi.

Vajutage või hoidke sees nuppu

^ SEEK.

- Põgus nupuvajutus (hoides nuppu sees vähem kui 0,8 sekundit): audiosüsteem siirdub järgmise pala või faili algusesse.
- Nupu seeshoidmine (vähemalt 0,8 sekundit): kuulatavat pala või faili keritakse edasi.

Palade või failide sirvimine

Vajutage pala või faili kuulamise ajal nuppu **TA/SCAN**.

- Audiosüsteem toob kuuldavale iga järgmise pala või faili esimesed 10 sekundit. Hoidke nuppu **TA/SCAN** pala või faili kuulamise ajal vähemalt 0,8 sekundit sees.
- Audiosüsteem toob kuuldavale iga järgmise pala või faili esimesed 10 sekundit.
- * Sirvimise lõpetamiseks vajutage nuppu **#** või **#**.
- * iPodi faile pole võimalik sirvida.

Kataloogide valimine (CD-mängija ja USB-seade)

Vajutage faili kuulamise ajal nuppu

PTY ^.

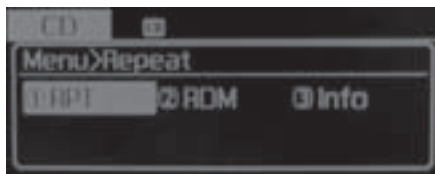
- Audiosüsteem siirdub alamkataloogi.
- Vajutage faili kuulamise ajal nuppu **FOLDER▼**.
- Audiosüsteem naaseb kõrgema tasandi kataloogi.
- * Kui valite kataloogi nupuga **◎TUNE**, ilmub ekraanile kataloogi esimene fail.
- * iPodi kuulamisel naaseb audiosüsteem kõrgema tasandi kataloogi.

Palade või failide valimine

- Nupu **◎TUNE** pööramine: pala või faili valimine
- Nupu **◎TUNE** vajutamine: valitud pala või faili kuulamine

MENÜÜ: CD-mängija

Vajutage nuppu **MENU**. Funktsioone on kirjeldatud allpool.

**“RPT”**

Kuulatava pala kordamiseks vajutage nuppu **MENU** ning valige nupuga **TUNE** või **[F]RPT**.

* Kordamise lõpetamiseks valige see uuesti.

“RDM”

Palade pisteliseks mängimiseks vajutage nuppu **MENU** ning valige nupuga **TUNE** või **[F]RDM**.

* Pistelise mängimise lõpetamiseks valige see uuesti.

“Info”

Pala tekstiandmete nägemiseks vajutage nuppu **MENU** ning valige nupuga **TUNE** või **[F]Info**.

* Andmete kaotamiseks ekraanilt vajutage nuppu **MENU**.

MENÜÜ: CD-mängija ja USB-seade

Vajutage nuppu **MENU**. Funktsioone on kirjeldatud allpool.

**“RPT”**

Kuulatava faili kordamiseks vajutage nuppu **MENU** ning valige nupuga **TUNE** või **[F]RPT**.

“F.RDM”

Palade pisteliseks mängimiseks vajutage nuppu **MENU** ning valige nupuga **TUNE** või **[F]F.RDM**.

“F.RPT”

Kuulatava kataloogi failide kordamiseks vajutage nuppu **MENU** ning valige nupuga ► või [**F.RPT**].

“A.RDM”

Kõigi failide pisteliseks mängimiseks vajutage nuppu **MENU** ning valige nupuga ► või [**A.RDM**].

“Info”

Faili tekstiandmete nägemiseks vajutage nuppu **MENU** ning valige nupuga ► või [**Info**].

* Andmete kaotamiseks ekraanilt vajutage nuppu **MENU**.

“Copy”

Vajutage nuppu **MENU** ning valige nupuga ► või [**Copy**].

• Seda funktsiooni kasutatakse kuulatava faili salvestamiseks fonoteeki. Salvestatud failide kuulamiseks lülitage audiosüsteem fonoteegile.

* Kui vajutate faili salvestamise ajal mis tahes nuppu, küsitakse ekraanil, kas soovite salvestamise katkestada.

* Kui sisestate faili salvestamise ajal plaadi või ühendate audiosüsteemiga USB-seadme, iPodi või kaasaskantava mängija, siis salvestamine katkeb.

* Salvestamise ajal faili ei mängita.

MENÜÜ: iPod

Vajutage nuppu **MENU**. Funktsioone on kirjeldatud allpool.



“RPT”

Kuulatava faili kordamiseks vajutage nuppu **MENU** ning valige nupuga ► või [**RPT**].

“Alb...”

Vajutage nuppu **MENU** ning valige nupuga ► või [**Alb...**].

Audiosüsteem hakkab kuulatava kategooria albumite faile pisteliselt mängima.

“A.RDM”

Vajutage nuppu **MENU** ning valige nupuga ► või [A.RDM].

Audiosüsteem hakkab kuulatava kategooria kõiki faile pisteliselt mängima.

“Info”

Vajutage nuppu **MENU** ning valige nupuga ► või [Info].

Ekraanile ilmuvad kuulatava faili tekstiandmed.

„Search“

Vajutage nuppu **MENU** ning valige nupuga **TUNE** või [Search].

- Mõned iPodid ei pruugi selle audiosüsteemi sideprotokolli toetada ning audiosüsteem ei pruugi nende faile mängida.

Ühilduvad iPodid:

- iPod mini
- iPod 4th (photo) – 6th (classic) generation
- iPod nano 1st–4th generation
- iPod touch 1st–2nd generation

- Failide järjekord audiosüsteemis võib erineda failide järjekorrast iPodis.
- Kui faile pole võimalik kuulata iPodi enda probleemi tõttu, siis taasaktiveerige iPod (vt iPodi kasutusjuhend).
- iPod ei pruugi tühja aku korral laitmatult toimida.
- Mõnda Bluetooth®-seadet (nt iPhone'i) on võimalik audiosüsteemiga ühendada ka Bluetooth®-liidese abil. Selliseid seadmeid pole siiski võimalik audiosüsteemi nuppudega juhtida.
- Et iPodi funktsioone oleks võimalik audiosüsteemi vahendusel kasutada, ühendage see audiosüsteemiga iPodi originaaljuhtme abil.
- iPodi või iPhone'i kasutamisel võib ette tulla vahelejätte ja muid probleeme.
- iPhone, mis on ühendatud audiosüsteemiga nii USB-sisendi kui Bluetooth®-liidese abil, ei pruugi laitmatult toimida. Valige iPhone'i menüüst soovitud väljud.
- iPodi ühendamisel audiosüsteemiga sisestage iPodi juhtme pistik korralikult auto sisendisse. iPodi ja audiosüsteemi vaheline side võib halva ühenduse korral katkeda.
- Reguleerides nii iPodi kui audiosüsteemi heli, võivad nende seaded kattuda ja helikvaliteeti rikkuda (nt heli moonutada).
- Reguleerige ainult iPodi või audiosüsteemi tämbrit, mitte mõlemat.
- Kui iPod pole kasutusel, siis ühendage see iPodi kaitsmiseks lahti.

MENÜÜ: fonoteek

Vajutage nuppu **MENU**. Funktsioone on kirjeldatud allpool.



“RPT”

Vajutage nuppu **MENU** ning valige nupuga ▶ või [RPT].

Audiosüsteem jääb kuulatavat faili kordama.

“RDM”

Vajutage nuppu **MENU** ning valige nupuga TUNE või [RDM].

Audiosüsteem hakkab kuulatava kata-
loogi faile pisteliselt mängima.

“Info”

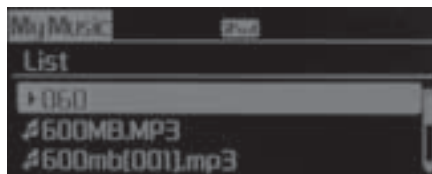
Vajutage nuppu **MENU** ning valige nupuga TUNE või [Info].

Ekraanile ilmuvad kuulatava faili tekstiandmed.

* Andmete kaotamiseks ekraanilt vajutage nuppu **MENU**.

“Delete”

Vajutage nuppu **MENU** ning valige nupuga TUNE või [Delete].



• Kuulatava faili kustutamine
Valige faili kuulamise ajal “Delete”.

• Faili kustutamine loendist

① Valige nupuga TUNE soovitud fail.

② Vajutage nuppu **MENU** ja valige “Delete”.

“Del. All”

Vajutage nuppu **MENU** ning valige nupuga ▶ või [Del.All].

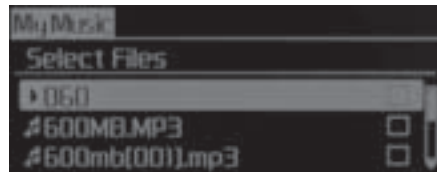
Fonoteegist kustutatakse kõik failid.

“Del. Sel”

Vajutage nuppu **MENU** ning valige nupuga ▶ või [Del.Sel].

Fonoteegist kustutatakse valitud failid.

① Valige loendist soovitud failid.



② Vajutage nuppu **MENU** ja valige “Delete”. z



* MÄRKUS - fonoteek (My Music)

- Kõvakettale pole võimalik salvestada üle 6000 faili, isegi vaba mälu olemasolul.
- Ühte faili on võimalik kõvakettale salvestada kuni 1000 korda.
- Kasutusel oleva mälu ja kogu mälu mahtu on võimalik ekraanilt vaadata.

Kaasaskantav mängija

Kaasaskantavaid mängijaid on võimalik audiosisendi abil audiosüsteemiga ühendada.

Audiosüsteem lülitub kaasaskantava mängija ühendamisel automaatselt kaasaskantavale mängijale.

Kui kaasaskantav mängija on juba ühendatud, siis vajutage selle valimiseks nuppu **PHONE**.



- * Audiosüsteemi pole võimalik kaasaskantavale mängijale lülitada, kui kaasaskantav mängija pole audiosüsteemiga ühendatud.

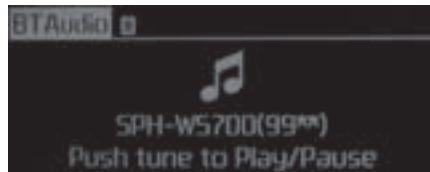
MUUSIKA KUULAMINE MOBIILTELEFONIST

Enne Bluetooth®-liidese kasutamist

- Mõni mobiiltelefon ei pruugi muusika kuulamist võimaldada.
- Mobiiltelefon tuleb enne muusika kuulamist audiosüsteemiga siduda ja ühendada.
- Mobiiltelefoni talletatud muusikat on võimalik audiosüsteemi vahendusel kuulata ainult juhul, kui heli voogedastus (audio streaming) on sisselülitatud.
- * Heli voogedastuse sisselülitamine: Vajutage nuppu **SETUP**, valige nupuga ▶ või [PHONE], valige nupuga ▶ "Audio Streaming" ning lülitage see sisse.

Muusika kuulamise alustamine

- Heliallikad vahelduvad nupu **MEDIA** korduval vajutamisel järgmiselt: CD ➔ USB ➔ AUX ➔ My Music ➔ BT Audio.
- "BT Audio" valimisel hakkab audiosüsteem mobiiltelefoni talletatud muusikat mängima.
- * Audiosüsteem ei pruugi mõne mobiiltelefoni puhul automaatselt mängimist alustada.



Funktsioonid

- Mängimise alustamine ja muusika pausile jätmine
- Vajutage nuppu **TUNE**.
- * Mõni mobiiltelefon ei pruugi kõiki funktsioone (nt failide valimist) võimaldada

Pala/ faili vahetamine

Vajutage faili/ pala kuulamise ajal nuppu **TRACK**.

- nupu vajutamisel algab lugu taas algusest

* kui nuppu **TRACK** vajutada uuesti 1 sekundi jooksul, alustab mängimist eelmine fail/ pala

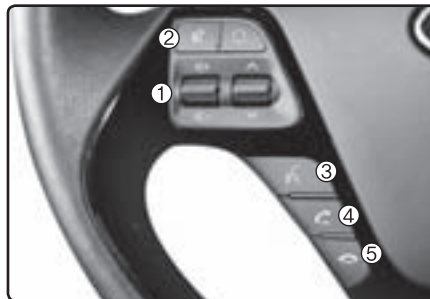
Pala/ faili kuulamise ajal **SEEK** nupu vajutamine: mängima hakkab järgmine pala/ fail

HELISTAMINE (kui süsteem kuulub varus- tusse)

Enne Bluetooth®-liidese kasutamist

- Mobiiltelefon tuleb enne helistamist audiosüsteemiga siduda ja ühendada.
- Kui mobiiltelefon pole audiosüsteemiga seotud ja ühendatud, siis Bluetooth®-liides ei toimi. Telefoni sidumisel ja ühendamisel ilmuvad ekraanile juhised.
- Kui olete valinud prioriteetse mobiiltelefoni, ühendatakse see süüte sisselülitamisel automaatselt audiosüsteemiga. Telefon ühendatakse süsteemiga ka siis, kui see on väljaspool autot, kuid auto lähedal. Seda funktsiooni on võimalik välja lülitada.

Roolinupud



1. Helitugevus: reguleerib kõlaritest kostva heli tugevust
2. MUTE- nupp: heli väljalülitamine kõne ajal
3. nupp: lülitab hääletuvastuse sisse
4. nupp: võtab kõnesid vastu ning suunab edasi
5. nupp: lõpetab kõned või tühistab funktsioonid

- Kõneregistri vaatamine ja telefoninumbri valimine kõneregistrist

- ① Vajutage põgusalt roolinuppu , hoides seda sees vähem kui 0,8 sekundit.
- ② Ekraanile ilmub kõneregister.

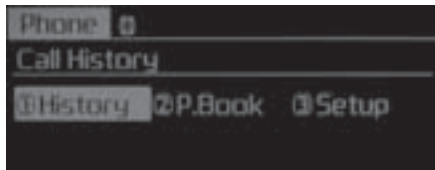
- ③ Valige kõneregistrist telefoninumber ja vajutage sellele helistamiseks uuesti nuppu .

- Kordusvalimine

- ① Hoidke roolinuppu vähemalt 0,8 sekundit sees.
- ② Süsteem helistab viimati valitud telefoninumbri.

Menüü

Vajutage nuppu **PHONE**. Funktsioone on kirjeldatud allpool.



“Histo...”

Vajutage nuppu **PHONE** ning valige nupuga **TUNE** või [**H**] “Histo...”.

Ekraanile ilmub kõneregister, kust saate helistamiseks telefoninumbri valida.

Kui kõneregister puudub, küsitakse ekraanil, kas soovite selle audiosüsteemi kopeerida. (Mõni mobiiltelefon ei pruugi seda võimaldada.)

“P.Book”

Vajutage nuppu **PHONE** ning valige nupuga **TUNE** või [**P**] P. Book].

Ekraanile ilmuvad telefoniraamatu kontaktid, kellele on võimalik helistada.

* Kui kontakti alla on talletatud rohkem kui üks telefoninumber, näidatakse ekraanil mobiil-, kodu- ja/või töötelefoni numbrit. Valige helistamiseks soovitud number.

* Kui telefoniraamat puudub, küsitakse ekraanil, kas soovite kontaktid audiosüsteemi kopeerida. (Mõni mobiiltelefon ei pruugi seda võimaldada.)

“Setup”

Vajutage nuppu **PHONE** ning valige nupuga **TUNE** või [**S**] Setup].

Ekraanile ilmuvad seaded. Lisateabe saamiseks vt “Telefoniseaded”.

MÄRKUS:

Lisateavet Kia Bluetooth®-tehnoloogia kohta saate aadressilt www.kia.com (OWNERS > General Info > BLUETOOTH wireless technology).

Mis on Bluetooth®?

Bluetooth® on väikese tööulatusega juhtmeta tehnoloogia, mis võimaldab paljusid väikese võimsusega seadmeid omavahel ühendada. Lisateabe saamiseks külastage veebisaiti www.Bluetooth.com

- Bluetooth®-liides toimib ainult siis, kui mobiiltelefon on audiosüsteemiga seotud ja ühendatud. Lisateabe saamiseks telefoni sidumise ja ühendamise kohta vt "Telefoniseaded".
- Kui mobiiltelefon on audiosüsteemiga ühendatud, on ekraani ülaosas ■ . Kui seda sümbolit pole ekraanil, ei ole telefon süsteemiga ühendatud. Sel juhul looge telefoni ja süsteemi vahele ühendus. Lisateabe saamiseks vt "Telefoniseaded".
- Mobiiltelefoni on võimalik audiosüsteemiga siduda ja ühendada ainult juhul, kui telefoni enda Bluetooth®-liides on sisselülitatud. (Liidese sisselülitamise moodus oleneb telefonist.)
- Kui lülitate süüte sisse kõne ajal, võib telefoniühendus mõne mobiiltelefoni puhul katkeda. (Sel juhul lülitage kõne süüte sisselülitamise ajaks vabakäesüsteemilt mobiiltelefonile.)
- Mõni mobiiltelefon ei pruugi kõiki funktsioone toetada.
- Bluetooth®-liides ei pruugi ebasoodsates tingimustes laitmatult toimida.
- Ärge käsitsege mobiiltelefoni ega sooritage Bluetooth®-toiminguid (nt telefoni sidumist audiosüsteemiga) sõidu ajal.
- Audiosüsteem ei pruugi mõnda Bluetooth®-telefoni tuvastada või sellega täielikult ühilduda.
- Lisateabe saamiseks mobiiltelefoni Bluetooth®-funktsioonide kohta lugege enne Bluetooth®-liidese kasutamist telefoni kasutusjuhendit.
- Mobiiltelefon tuleb enne Bluetooth®-liidese kasutamist audiosüsteemiga siduda.
- Audiosüsteem ei võimalda helistada, kui mobiiltelefon on levist väljas (nt tunnelis või mägedes).

(jätkub)

(jätkub)

- Kui mobiiltelefoni levi on puudulik või salongis on palju müra, ei pruugi te vestluspartneri häält kuulda.
 - Et mitte häirida sidet mobiiltelefoni ja audiosüsteemi või mobiiltelefoni ja saatja vahel, ärge pange telefoni metallesemete sisse ega lähedale.
 - Mobiiltelefoni aku võib Bluetooth®-liidese kasutamisel kiiremini tühjaks saada.
 - Mõned mobiiltelefonid ja muud seadmed võivad tekitada müra või takistada audiosüsteemi toimimist. Probleemi võib lahendada telefoni või muu seadme ümberpaigutamine.
 - Talletage mobiiltelefoni nimi inglise keeles. Vastasel korral ei pruugi audiosüsteem seda õigesti näidata.
 - Kui olete valinud prioriteetse mobiiltelefoni, ühendatakse see süüte sisselülitamisel automaatselt audiosüsteemiga. Telefon ühendatakse süsteemiga ka siis, kui see on väljaspool autot, kuid auto lähedal.
- Seda funktsiooni on võimalik välja lülitada.

Hääljuhtimine (kui kuulub varustusse)

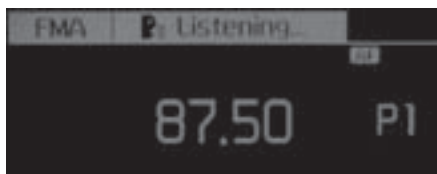
- kõnetuvastuse funktsioon tuvastab käesolevas juhendis toodud käsklusi
- kõnetuvastuse ajal roolijuhtimisele üle minnes peatub kõnetuvastuse funktsioon automaatselt ning kasutaja saab edasi manuaalselt funktsioone valida
- mikrofon asub juhiistme ülal
- väline müra võib kõnetuvastust häirida, eriti järgmised tegurid:
 - lahtised aknad/ katus
 - õhutemperatuuri soojendus- või jahutussüsteemi toimimine
 - tunneli läbimine
 - kehvades teeoludes sõitmine
- peale Bluetooth®-liidese telefoniraamatu allalaadimist ei pruugi kõnetuvastuse süsteem kohe täielikult toimida, kuna selle peab järk-järgult häälinfoks konverteerima.
- telefoniraamatu sisestamisel ei ole hääle kaudu võimalik tuvastada sümboleid nagu „%“, „&“, näiteks „%John Doe&“ tuvastatakse vaid „John Doe“-na.

Hääljuhtimise alustamine

- vajutage roolijuhtimisel nuppu 
- kui hääljuhtimine on režiimil „Normal Mode“, palub süsteem käskluse sisestada („*Please say a command. Piiks.*“)
- ✱ kui kasutusel on režiim „Expert Mode“, käib vaid piiks
- ✱ Hääljuhtimise režiimide valimiseks vajutage nuppu **SETUP** ning valige nupu  TUNE abil või 4 ► Select (Prompt Feedback)  TUNE abil ► Set (Normal Mode) / (Expert Mode) abil.
- öelge häälkäsklus
- häälkäsklus tuleb öelda peale juhtsõnumit ja sellele järgnevat piiksu.

Juhtsõnumi vahele jätmine

Vajutage põgusalt juhtsõnumi ajal  (vähem kui 0,8 sekundit), et juhtsõnumist loobuda. Õelge käsklus peale piiksu.

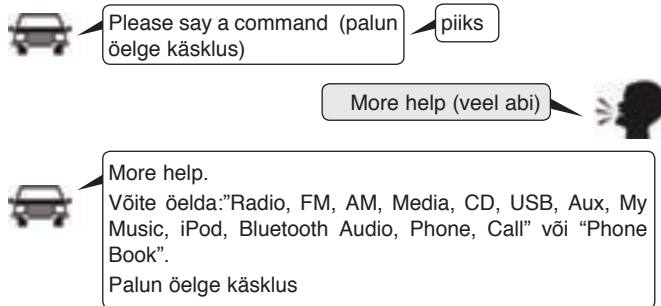


Häälkäskluse lõpetamine

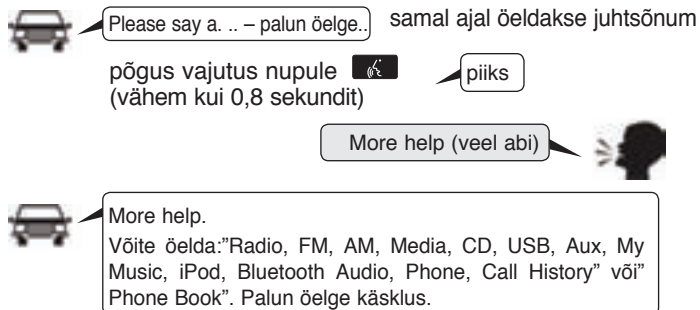
- vajutage ja hoidke nuppu  (kauem kui 0,8 sekundit)
- häälkäskluse kasutamise ajal vajutage kaugjuhtimise nuppu roolil või mõnda muud nuppu, see lõpetab häälkäsklused
- kui süsteem ootab teiepoolset häälkäsklust, õelge "cancel" ("tühista") või "end" ("lõpp") häälkäskluse lõpetamiseks
- kui süsteem ootab teiepoolset häälkäsklust, vajutage korra  (vähem kui 0,8 sekundit)

* hääljuhtimise näide

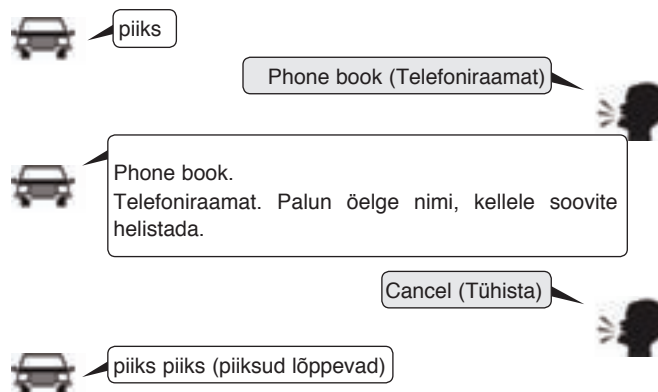
- hääljuhtimise alustamine
nupu põgus vajutus (vähem kui 0,8 sekundit)



- kõnetuvastuse vahele jätmine
nupu põgus vajutus (vähem kui 0,8 sekundit)



- hääljuhtimise lõpetamine
põgus vajutus nupule [icon] (vähem kui 0,8 sekundit)



Häälkäskluste loend

- tavapärased käsklused: neid käsklusi saab kasutada igas olukorras (siiski on hetki, mil kõik käsklused ei toimi)

Käsklus	Funktsioon
More Help	Juhendab käskluste suhtes, mida süsteemis kasutada saab
Help	Juhendab käskluste suhtes, mida antud režiimis kasutada saab
Call<Name>	Helistab nimele, mis telefoniraamatus salvestatud on
Phone	Juhendab telefoniga seotud käsklustes. Peale seda käsklust õelge vastavate funktsioonide aktiveerimiseks "Call history" (kõnede loend), "Phone book" (telefoniraamat), "Dial number" (vali number)
Call History	Ekraanile ilmub toimunud kõnede loend
Phone book	Ekraanile ilmub telefoniraamat. Pärast selle korralduse ütlemit õelge telefoniraamatusse salvestatud nimi ja automaatselt valitakse number.
Dial Number	Ekraanile ilmub numbri valimise näidik. Peale seda käsklust saab kasutaja õelda numbri, millele soovib helistada
Redial	Ühendab viimatalivalitud numbriga
Radio	- Raadio kuulamisel ilmub ekraanile järgmine sagedus (FM1 ➔ FM2 ➔ FMA ➔ AM ➔ AMA) - kuulates teisel režiimil, ilmub ekraanile hiljuti kuulatud raadio

Käsklus	Funktsioon
FM	- raadio kuulamisel olukord säilib - kuulates teisel režiimil, ilmub ekraanile viimati kuulatud raadio
FM1(FM One)	Ekraanile ilmub FM1
FM2(FM Two)	Ekraanile ilmub FM2
FMA	Ekraanile ilmub FMA
AM	Ekraanile ilmub AM
AMA	Ekraanile ilmub AMA
FM Preset 1~6	Mängib FM 1-6 seadistatud viimati kuulatud saade
AM Preset 1~6	Mängib AM 1-6 seadistatud viimati kuulatud saade
FM 87.5~107.9	Mängib vastav FM sagedus
AM 530~1710	Mängib vastav AM sagedus
TA on	Liiklusinfo sees
TA off	Liiklusinfo väljas
News on	Uudised sees
News off	Uudised väljas

Käsklus	Funktsioon
Media	Viimati mängitud meedia
Play Track 1~30	Kui plaat on sisestatud, mängib valitud pala
CD	Mängib CD
Search CD	Saab valida pala CD- plaadilt öeldes pala numbri või MP3 CD valikust manuaalselt pala valida
USB	Mängib muusikat USB-lt
Search USB	Saab manuaalselt otsida USB ning sellelt muusikat kuulata
iPod	Mängib iPod
Search iPod	Saab manuaalselt valides muusikat kuulata
My Music	Mängib fonoteek
Search My Music	Saab manuaalselt otsida fonoteek ning sellelt muusikat kuulata

Käsklus	Funktsioon
AUX (Auxiliary)	Mängib kaasaskantavalt mängijalt
Bluetooth Audio	Mängib Bluetooth-seadmelt
Mute	Vaigistab heli
Pardon?	Kordab viimatist kommentaari
Cancel (Exit)	Lõpetab hääljuhtimise

- FM/AM raadio käsklused, mida saab kasutada FM/AM raadiot kuulates

Käsklus	Funktsioon
Preset 1~6	Mängib seadistatud 1-6
Auto Store	Valib automaatselt hea vastuvõtukvaliteediga jaamad ning salvestab need seadistatud 1-6 režiimi
Save Preset 1~6	Salvestab kuulatava positsioonile 1-6
Seek up	Mängib järgmise vastuvõttu toetava jaama
Seek down	Mängib eelmise vastuvõttu toetava jaama
Next Preset	Valib järgmise seadistatud jaama
Previous Preset	Valib eelmise seadistatud jaama
Scan	Valib toetava sageduse ja mängib iga jaama 10 sekundit
Preset Scan	Valib seadistatud sageduse ja mängib iga jaama 10 sekundit
AF on	AF lülitub sisse
AF off	AF lülitub välja
Region	Regiooni funktsiooni sisse lülitamine

- CD käsklused, mida saab kasutada CD-sid kuulates

Käsklus	Funktsioon
Region off	Lülitab regiooni funktsiooni välja
Program Type	Kuvab programmitüübi valiku ekraanil, saad manuaalselt valikuid teha
Random	Lülitab pistelise lugude mängimise sisse.
Random Off	Lülitab pistelise lugude mängimise välja
Repeat	Lülitab korduse sisse
Repeat Off	Lülitab korduse välja
Next Track	Mängib järgmise pala
Previous Track	Mängib eelmise pala
Scan	Mängib järgmisest palast kõiki 10 sekundit
Track 1~30	Mängib soovitud pala
Search Tracks	Kuvab pala valimise ekraanil. Selle kuulamiseks õelge pala pealkiri
Information	Info kuvamine ekraanil

- MP3 CD/ USB käsklused, mida saab kasutada neid kuulates

Käsklus	Funktsioon
Random	Lülitab pistelise lugude mängimise sisse
All Random	Lülitab pistelise lugude mängimise sisse kõiki-dest kaustadest
Random Off	Lülitab pistelise lugude mängimise välja
Repeat	Lülitab korduse sisse
Folder Repeat	Lülitab kuulatava kausta korduse sisse
Repeat Off	Lülitab korduse välja
Next File	Mängib järgmise pala
Previous File	Mängib eelmise pala
Scan	Mängib järgmisest palast kõiki 10 sekundit
Search Files	Kuvab failivaliku ekraanil
Search Folders	Kuvab kausta valiku ekraanil
Information	Info kuvamine ekraanil
Copy	Kopeerib käimasoleva faili fonoteeki

- iPod'i käsklused, mida saab kasutada iPod'i kuulates

Käsklus	Funktsioon
All Random	Mängib kõik salvestatud palad
Random	Lülitab pistelise lugude mängimise sisse
Random Off	Lülitab pistelise lugude mängimise välja
Repeat	Lülitab korduse sisse
Repeat Off	Lülitab korduse välja
Next Song	Mängib järgmise pala
Previous Song	Mängib eelmise pala
Search Song	Kuvab pala valiku ekraanil
Information	Info kuvamine ekraanil

- fonoteegi käsklused, mida saab fonoteegi kuulamisel kasutada

Käsklus	Funktsioon
Random	Lülitab pistelise lugude mängimise sisse
Random Off	Lülitab pistelise lugude mängimise välja
Repeat	Lülitab korduse sisse
Repeat Off	Lülitab korduse välja
Next File	Mängib järgmise pala
Previous File	Mängib eelmise pala
Scan	Mängib alates järgmisest palast kõiki palasid 10 sekundit
Search Files	Kuvab palade valiku ekraanil
Information	Kuvab ekraanil hetkel esitatava pala info
Delete	Kustutab mängiva pala. Vajalik on lisakinnitus
Delete All	Kustutab kogu fonoteegi. Vajalik on lisakinnitus

- Bluetooth®- liidese käsklused, mida saab kasutada telefonist muusika kuulamisel

Käsklus	Funktsioon
Play	Mängib edasi pausile jäänud pala
Pause	Teeb palas pausi

Monday		esmaspäev
Tuesday		teisipäev
Wednesday		kolmapäev
Thursday		neljapäev
Friday		reede
Saturday		laupäev
Sunday		pühapäev
Use tune knob		kasuta „Tune“ nuppu
Volume		helitugevus
Max		Maksimaalne helitugevus
Min		Minimaalne helitugevus
AST (Auto store)		Leiab ja salvestab automaatselt kanaleid
No Media		Tühi CD/USB fail
No File		Tühi CD/USB fail
Empty File		Tühi fonoteegi fail
Info (Information)		Mängivate failide info
Artist		Esineja nimi
Title		Pala pealkiri
Album		Albumi nimetus
Genres		Võtmemõiste iPod'i listile režiimi leidmiseks
Composers		Võtmemõiste iPod'i listile režiimi leidmiseks

Playlists		Võtmemõiste iPod'i listile režiimi leidmiseks
Songs		Võtmemõiste iPod'i listile režiimi leidmiseks
Audiobooks		Võtmemõiste iPod'i listile režiimi leidmiseks
Podcasts		Võtmemõiste iPod'i listile režiimi leidmiseks
RPT (Repeat)		Lülitab korduse sisse
F.RPT (Folder Repeat)		Lülitab kausta korduse sisse
RDM (Random)		Lülitab pistelise esitamise sisse
F.RDM(Folder Random)		Lülitab kausta pistelise esitamise sisse
A.RDM (All Random)		Lülitab kõikide lugude pisteliselt esitamise sisse
COPY		MP3 faili kopeerimine fonoteegi tarbeks mäluulgalale
Cancel copy		Tühista koopia
File copied		Fail kopeeritud
Free		Vaba mälu maht
Copy failed		Koopia ebaõnnestus
Search		Otsi
Loading CD		CD sisestamine
Reading CD		CD lugemine
Reading Error		Viga lugemisel
Mechanism Error		Mehhanismi viga
Ejecting CD		CD väljastamine

Audio CD		Audio CD
Track		Audio CD lugude järjestus
Reading Media		Loen meediat
Not supported		Faili formaati ei toetata
Empty iPod		Tühi iPod
Communication Error		Kommunikatsiooniviga audio ja iPod'i või USB vahel
Delete		Kustuta fonoteegi failid või ühendatud telefon
Del.All		Kustuta kõik failid
Del.Sel		Vali failid, mida kustutada
Return		Tagasi menüüsse
List		Loetelu failidest või telefonidest
Select Files		Vali failid
Memory is full, Delete files		Mälu täis, kustuta faile
Over 6000 files. can not be copied		Rohkem kui 6000 faili, ei saa kopeerida
Over 1000 same files can not be copied		Rohkem kui 1000 sama faili, ei saa kopeerida
System will automati cally switchoff after 1 hour with ignition off		Süsteem lülitub automaatselt tunni pärast välja, kui süüdet ei ole sees
Battery discharge Start the engine		Aku tühi, käivita mootor
Setup		Seadistus
Display		Seadista ekraaninäit

Mode Pop up		Hüpikakende sisse- ja väljalülitamine
Scroll text		LCD ekraanidest pikemate tekstide kuvamiseks ekraanil
Song Info		Pala info
Folder/File		Kuulatava faili/kausta nime kuvamine ekraanil
Album/Artist/Song		Kuulatava albumi/artisti/pala nime kuvamine ekraanil
Sound		Helirežiimi seadistamine
Audio Settings		Seadete sättimine
PowerBass		Madala sagedusega heli kvaliteedi parandamiseks
Speed Dependent Vol.		Helitugevuse reguleerimine arvestades auto kiirust
Volume Dialogue		Heliteravuse reguleerimine
Bass		Kasutajapoolne seadistamine
Middle		Kasutajapoolne seadistamine
Treble		Kasutajapoolne seadistamine

Fader		Esi- ja tagakõlarite helijaotus. Kasutajapoolne võimalus seadistamiseks
Balance		Vasak- ja parempoolsete kõlarite helijaotus. Kasutajapoolne võimalus seadistamiseks
Default		Tehaseseadete taastamiseks
System		Süsteemi või selle info seadistamine
Memory Information		Kuvatakse kasutatud mälumaht
VRS Mode		Hääljuhtimise seadistusrežiim
Normal		Vaikimisi väärtused kõnetuvastusseadmele
Expert		Nõudlikumad väärtused kõnetuvastusseadmele
Language		Kasutaja keele valik
Deutsch		Saksa
English(UK)		Inglise (UK)
Français		Prantsuse
Italiano		Itaalia
Español		Hispaania
Nederlands		Hollandi
Svenska		Rootsi

Dansk		Taani
Русский		Vene
Polski		Poola
The system will be rebooted		Süsteem taaskäivitub
Please change language when ignition ON		Palun vahetage keelt, kui süüde on sisse lülitatud
Bluetooth not ready Please wait		Bluetooth ei ole valmis
Add a new Bluetooth device from your phone		Lisa uus Bluetooth- vahend oma telefonist
Processing Bluetooth Please try later		Bluetooth ei ole valmis
Incoming Call		Sissetulev kõne
Call Ended		Kõne lõppenud
Call Rejected		Kui kõne ei ole soovitud, saab roolil vastavat nuppu vajutada
Unknown		Helistaja on teadmata
Call is not possible		Kõne ei ole võimalik
MIC Mute		Mikrofon on vaigistatud (<i>mute</i>)
Activate Bluetooth System?		Bluetooth- süsteemi aktiveerimine
Bluetooth System activated		Bluetooth- süsteem on aktiveeritud

No phone paired. Pair a phone?		Tühi telefon on seotud. Kas seon telefoni?
No connected phone. Connect a phone?		Telefoni ei ole ühendatud. Kas ühendan telefoni?
Phone book is empty. Download?		Telefoniraamat on tühi
Available only when vehicle is stationary		Hoiatus – sisene BT seadete menüüsse vaid ajal, mil sõiduk seisab.
Listening...		Kuula audio õpetust
Phone book Download		Telefoniraamatu telefonist alla laadimine
Auto Download		Peale telefoni ühendamist lae- takse telefoniraamat automaat- selt alla
Audio Streaming		Kui telefon on seotud, aitab audio Bluetoothil andmeid paremini üle kanda
Outgoing Volume		Vali 0-5
Bluetooth System Off		Bluetooth- süsteem väljas
Bluetooth System ON		Bluetooth- süsteem sees
Device :		Bluetooth- seadme nimetus
Passkey		Telefoni sidumiseks
Pairing complete		Telefoni sidumine lõppenud

Pairing failed		Audio ja telefoni sidumine eba- õnnestus
Already 5 devices paired. Delete a paired phone?		Juba 5 vahendit seotud. Kustutame ühe telefonidest, et uusi lisada.
Connection complete		Ühendus õnnestus
Connection failed. Retry?		Ühendus ebaõnnestus.
Priority changed		Seotud telefonide prioriteedi muutmine
Overwrite previous phone book?		Eelmise telefoniraamatu info üle kirjutamine
Phone does not support Phone book download		Telefon ei toeta telefoniraamatu alla laadimist
No connected Bluetooth device		Puudub ühendatud Bluetooth- seade
Phone does not support Bluetooth audio		Telefon ei toeta Bluetooth audi- oheli
Downloading stopped		Allalaadimine lõpetatud

Auto juhtimine

Enne sõidu alustamist	5-4
• Enne autosse istumist	5-4
• Vajalikud vaatlusobjektid	5-4
• Enne sõidu alustamist	5-4
Võtme asendid	5-5
• Valgustatud süütelukk	5-5
• Süütelüliti asendid	5-6
• Mootori käivitamine	5-7
Süütelüliti	5-9
• Valgustatud süütelüliti	5-9
• Süütelüliti asendid	5-9
• Mootori käivitamine	5-12
ISG-süsteem (Idle Stop and Go)	5-15
• Mootori automaatne seiskamine	5-15
• Automaatne käivitamine	5-17
• ISG-süsteemi eeltingimused	5-18
• ISG-süsteemi väljalülitamine	5-18
• Häired ISG-süsteemi töös	5-19
Manuaalkäigukast	5-20
• Manuaalkäigukasti kasutamine	5-20
• Näpunäiteid kasutamiseks	5-22
Automaatkäigukast	5-23
• Automaatkäigukasti kasutamine	5-23
• Näpunäiteid kasutamiseks	5-30

Säästliku sõidu süsteem	5-32
• Säästliku sõidurežiimi kasutamine	5-32
• Säästliku sõidurežiimi tööpiirangud	5-32
Pidurisüsteem	5-33
• Võimendiga pidurid	5-33
• Seisupidur - käsipidur	5-35
• Elektriline seisupidur (EPB)	5-37
• Pidurdamine hädaolukorras seisupiduri abil	5-41
• Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	5-41
• Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)	5-44
• Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)	5-47
• Nõlvaltstardi abi (Sõidu alustamine järsul tõusul) (HAC)	5-48
• Avariipidurdamise hoiatus (ESS)	5-48
• Näpunäiteid kasutamiseks	5-49
Püsikiirushoidik	5-51
• Püsikiirushoidiku lülitid	5-52
• Püsikiiruse kindlaksmääramine	5-52
• Püsikiiruse suurendamine	5-53
• Püsikiiruse vähendamine	5-53
• Lühiajaline kiirendamine, kui püsikiirushoidik on sisse lülitatud	5-53
• Püsikiiruse tühistamise meetodid	5-54
• Püsikiirusele naasmine kiiremal kiirusel kui 30 km/h	5-54
• Püsikiirushoidiku väljalülitamise meetodid	5-55

Kiirusepiiraja	5-56
• Kiirusepiiraja lülitid	5-56
• Kiirusepiirangu salvestamine	5-56
• Kiirusepiirangu väljalülitamise meetodid	5-58
Teejälmissüsteem	5-59
• Hoiatusindikaator	5-61
• LDWS ei tööta kui	5-61
• LDWS ei pruugi teid hoiatada kui sõiduk kaldub sõidurajalt kõrvale, või hoiatab kui sõiduk püsib sõidurajal kui	5-61
Ökonoomne sõit	5-62
Ranked sõidutingimused	5-64
• Ohtlikud teeolud	5-64
• Auto edasi-tagasi kiigutamine	5-64
• Kurvid	6-65
• Pimedus	5-65
• Vihm	5-65
• Üleujutatud teed	5-66
• Metsateed	5-66
• Maanteeõit	5-66
Talvesõit	5-67
• Lumised ja jäised teed	5-67
• Kasutage kõrgkvaliteetset jahutusvedelikku	5-69
• Kontrollige akut ja juhtmeid	5-69
• Kui vajalik, kasutage talveõli	5-69

• Kontrollige süüteküünlaid ja süütesüsteemi	5-69
• Lukkude jäätumise vältimine	5-70
• Kasutage sobivat klaasipesuvedelikku ja antifriisi .	5-70
• Ärge laske seisupiduril jääda	5-70
• Ärge laske jääl ja lumel auto põhja alla koguneda .	5-70
• Kandke kaasas avariikomplekti	5-70
Haagise vedamine	5-71
• Konksud	5-72
• Julgestustrossid	5-72
• Haagise pidurid	5-73
• Haagisega sõitmine	5-73
• Hooldus	5-76
• Kui olete otsustanud haagist vedama hakata	5-77
Sõiduki mass	5-80

HOIATUS - OHTLIKUD HEITGAASID!

Mootori heitgaasid on äärmiselt ohtlikud. Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis avage viivitamata aknad.

- **Ärge hingake heitgaase sisse**

Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatud süsinikmonoksiidi, mis võib põhjustada teadvusekaotuse ja surmava mürgituse.

- **Veenduge, et väljalaskesüsteem ei leki.**

Väljalaskesüsteemi tuleks kontrollida alati, kui auto tõstetakse õli vahetamiseks või muul põhjusel üles. Kui summuti heli on muutunud või olete sõitnud üle takistuse, mis võis auto põhjaaluseid detaile vigastada, siis laske väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel Kia volitatud teeninduses kontrollida.

- **Ärge laske mootoril töötada suletud ruumis.**

Tühikäigul töötav mootor võib garaažis ohtliku olukorra tekitada, isegi siis kui garaažiuks on lahti. Ärge kunagi laske mootoril töötada kauem, kui on vaja garaaži või sellest välja sõitmiseks.

- **Ärge laske mootoril kaua tühikäigul töötada, kui autos on inimesi.**

Kui mootoril on vaja lasta pikka aega tühikäigul töötada ja inimesed peavad sel ajal autos viibima, siis tehke seda ainult vabas õhus, lastes kliimaseadmel autosse värsket õhku puhuda ja valides suure ventilaatori kiiruse.

Kui olete sunnitud suuri esemeid vedades pakiruumi avatuna hoidma, siis:

1. Sulgege kõik aknad.
2. Avage armatuurlaua külgmised ventilatsioonivad.
3. Valige kliimaseadmega värsket õhu režiim, suunake õhuvool salongi alla (suund "Põrand") või ülaossa (suund "Nägu") ning suur ventilaatori kiirus.

Et ventilatsioonisüsteem toimiks laitmatult, ärge laske tuuleklaasi ees asuval restil lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.

ENNE SÕITU

Enne autosse istumist

- Veenduge, et kõik aknad, peeglid ja tuled on puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Otsige auto alt märke võimalikest leketest.
- Kui peate tagurdama, siis veenduge, et auto taga pole takistusi.

Olulised vaaltusobjektid

Selliste vedelike nagu mootoriõli, jahutusvedeliku ja aknapesu vedeliku koguseid tuleb kontrollida regulaarselt; erinevate vedelike kontrollimise intervall võib olla erinev. Rohkem infot selle kohta on 7. peatükis, "Hooldus".



HOIATUS

Juht, kes ei suuda keskenduda auto juhtimisele, võib kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii. Juht vastutab ainuisikuliselt auto ohutu juhtimise eest kooskõlas kõikide asjakohaste seadustega. Igasuguseid käes hoiatavaid seadmeid, lisavarustust või auto süsteeme, mille kasutamisel juht pilgu ära pöörab ning oma tähelepanu auto juhtimiselt mujale suunab, või mille kasutamine autoroolis on seadusega keelatud, ei tohi auto juhtimise ajal kunagi kasutada.

Enne sõidu alustamist

- Sulgege ja lukustage kõik ukсед.
- Pange iste asendisse, milles ulatute mugavalt kõikide vajalike juhtseadmete ja -lülititeni.
- Sättige paika sisemine tahavaatepeegel ja küljepeeglid.
- Veenduge, et kõik tuled töötavad.
- Vaadake üle kõik mõõdikud.
- Kontrollige näidikuploki hoiatustulede töökorda kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON).
- Vabastage seisupidur ning kontrollige, kas pidurite hoiatustuli kustus.

Turvalise sõidu tagamiseks peate oma auto ja kogu selle varustusega põhjalikult tuttav olema.



HOIATUS

Alati kui auto liigub peavad kõik kaassõitjad olema korralikult turvavöödega kinnitatud. Turvavööde õige kasutamise kohta saate lisainfot 3. peatüki osas "Turvavööd".



HOIATUS

Alati kui alustate sõitu või tagurdamist, kontrollige hoolikalt auto ümbrus üle, et keegi (eriti lapsed) auto ette ei jää.

**HOIATUS - Alkohol, narkootikumid ja ravimid**

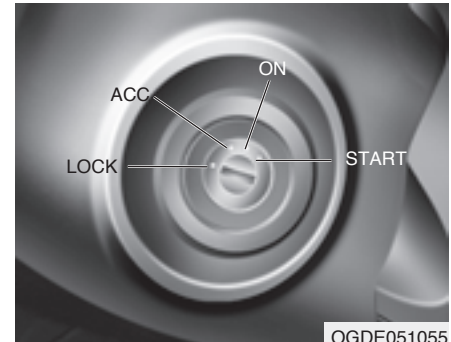
Alkoholijoobes juhtimine on ohtlik ning põhjustab igal aastal kõige rohkem inimohvritega liiklusõnnetusi. Isegi tühine kogus alkoholi mõjutab teie reflekse, tajusid ja otsustusvõimet. Narkojoobes või teatavate ravimite mõju all juhtimine võib olla sama ohtlik või veelgi ohtlikum.

Juhtides autot alkoholi- või narkojoobes või teatavate ravimite mõju all, satute palju tõenäolisemalt raske avariisse.

Ärge juhtige autot, kui olete joonud alkoholi või tarvitate juhtimisvõimet pärssivaid ravimeid. Samuti ärge laske seda teha kellelgi teisel, kes on sarnases seisundis. Leidke kaine autojuht või kutsuge takso.

**HOIATUS**

- Ärge hoidke gaasipedaali kaua all, kui auto seisab ja mootor töötab. Nii võivad mootor ja väljalaskesüsteem üle kuumeneda ja tulekahju põhjustada.
- Lahtised esemed võivad järsul pidurdusel või pöördel pörandale kukkuda, pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada. Veenduge, et kogu pagas püsib kindlalt paigal.
- Kui te ei keskendu juhtimisele, võite õnnetuse põhjustada. Käsitsege ettevaatlikult kõike, mis võib teie tähelepanu hajutada (nt audiosüsteemi ja kliimaseadet). Juht vastutab alati sõiduohutuse eest.

VÕTME ASENDID

OGDE051055

Valgustatud süütelukk

Iga kord kui esiuks avatakse, süttib mugavuse lisamiseks süüteluku valgustus, eeldusel, et süütevõti selles ei ole asendis ON. Kui uks suletakse, kustub valgustus umbes 30 sekundi möödudes; kui süüde keeratakse sisse, kustub valgustus kohe.

Süütelüliti asendid

LOCK

Selles asendis on rool kaitseks auto ärandamise eest lukustatud. Süütevõtme saab süütelukust eemaldada ainult siis kui ta on asendis LOCK. Võtme keeramiseks asendisse LOCK suruge võti asendis ACC veidi sissepoole ja keerake siis asendisse LOCK.

ACC (Accessory - lisaseadmed)

Rool ei ole lukus ning kõik elektriseadmed on kasutamiseks valmis.

* MÄRKUS

Kui süütelüliti on raske asendisse ACC keerata, siis pöörake rooli võtme keeramise ajal paremale-vasakule ja proovige võtit uuesti keerata.

ON

Kui süütevõti on selles asendis, saate enne mootori käivitamist kontrollida, kas näidikuploki hoiatustuled põlevad. Pärast käivitamist püsib süütelukk mootori töötamise ajal selles asendis. Selles asendis saate enne mootori käivitamist märgutulesid kontrollida. Pärast mootori käivitumist on see normaalne süütelüliti asend.

Ärge hoidke süütelüliti kaua asendis ON, kui mootor seisab, sest nii võib aku tühjaks saada.

START

Mootori käivitamiseks keerake süütelüliti sellesse asendisse. Starter töötab kuni võtme vabastamiseni. Kui lasete võtmest lahti, naaseb süütelüliti asendisse ON. Asendis START on võimalik kontrollida seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuld.



HOIATUS - Süütelüliti

- Ärge kunagi keerake süütelüliti sõidu ajal asendisse LOCK või ACC. Nii võite õnnetuse põhjustada, sest rooli- ja pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Roolilukk ei hoia autot paigal. Enne kui tõusete juhiistmelt, lülitage sisse esimene käik (manuaalkäigukastiga autol) või lükake käigukang asendisse P (automaatkäigukastiga autol), rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.
- Ärge kunagi sirutage kätt sõidu ajal läbi rooliratta (nt süütelüliti keeramiseks). Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, juhtimist takistada ja õnnetuse põhjustada (nt süütevõtmega kokku puutudes).

MOOTORI KÄIVITAMINE

HOIATUS

Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalanõusid. Kotsakingad, suusasaapad jms võivad segada piduri-, siduri,- (kui see on varustuses) ja gaasipedaali normaalset kasutamist.

* MÄRKUS - Sundkäigu- vahetuse mehhanism

Mõnel mudelil on mehhanism, mis ras-
kendab gaasipedaali täielikku allavaju-
tamist, et pedaali poleks võimalik sõidu
ajal kogemata põhja vajutada. Kui
aga vajutate gaasipedaali rohkem kui
umbes 80% ulatuses selle liikumisteest,
on pedaali pärast takistuse ületamist
jälle kergem vajutada. See on normaals-
ne ega tähenda gaasipedaali riket.

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, kas seisupidur on korrali-
kult rakendatud.
2. **Manuaalkäigukast** - Vajutage sidur-
pedaal täielikult alla ning lükake käi-
gukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja
piduripedaali kogu käivitamise ajal
all.

Automaatkäigukast / DCT* - Pange
käigukang parkimisasendisse P.
Hoidke piduripedaali kogu käivitamise
ajal all.

*Mootorit on võimalik käivitada ka siis
kui käigukang on neutraalasendis N.*

* DCT: Topeltsiduriga käigukast

3. Keerake süütelüliti asendisse START
ja laske mootori käivitumisel (või kui
mootor ei käivitu, siis 10 sekundi möö-
dudes) võtmest lahti.
4. Kui väljas on väga külm (alla $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$)
või mootorit pole mitu päeva käivita-
tud, siis laske mootoril ilma gaasipe-
daali vajutamata soojeneda.

*Nii külma kui sooja mootorit tuleks käivi-
tada ilma gaasipedaali vajutamata.*

. ! ETTEVAATUST

*Kui automaatkäigukastiga auto
mootor seiskub sõidu ajal, siis ärge
püüdke lükata käigukangi parki-
misasendisse P. Kui liiklustingimu-
sed ja teeolud võimaldavad, võite
lükata käigukangi liikumise pealt
asendisse N ja keerata süütelüliti
mootori taaskäivitamiseks asendis-
se START.*

. ! ETTEVAATUST

*Ärge laske starteril üle 10 sekundi
järjest töötada. Kui mootor seiskub
või ei käivitu, siis oodake enne järgi-
mist käivituskatset 5–10 sekundit.
Starter võib pikaajalisel ebaõigel
kasutamisel kahjustuda.*

Diiselmootori käivitamine

Hõõgküünaldel tuleb lasta enne külma mootori käivitamist eelsoojeneda. Samuti tuleks külmal mootoril lasta enne sõidu alustamist soojeneda.

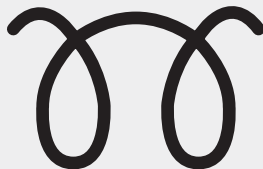
1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.

2. **Manuaalkäigukast** - Vajutage siduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Automaatkäigukast - Vajutage piduripedaal täielikult alla ja kontrollige, kas käigukang on asendis P. Hoidke piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Mootorit on võimalik käivitada ka käigukangi asendis N.

Hõõgküünalde märgutuli



W-60

3. Keerake mootori eelsoojendamiseks süütelüliti asendisse ON. Süttib hõõgküünalde märgutuli.

4. Kui märgutuli kustub, keerake süütelüliti asendisse START ja laske mootori käivitumisel (või kui mootor ei käivitu, siis 10 sekundi möödudes) võtmest lahti.

* MÄRKUS

Kui mootor ei käivitu (või seda ei käivitata) 10 sekundi jooksul alates hõõgküünalde märgutule kustumisest, siis keerake süütelüliti asendisse LOCK ja seejärel hõõgküünalde kuumutamiseks uuesti asendisse ON.

Turbomootor

1. Ärge laske mootoril kohe pärast käivitumist kõrgetel pööretel töötada.

Kui mootor on külm, siis laske sellel turboülelaaduri piisavaks õlitamiseks mõne sekundi jooksul tühikäigul töötada.

2. Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada.

Nii jõuab turboülelaadur enne mootori seiskamist jahtuda.

! ETTEVAATUST

Ärge seisake mootorit kohe pärast väga koormavat sõitu kuna võite sel moel mootorit või turbolaadurit tõsiselt kahustada.

SÜÜTELÜLITIGA (VÕTMETA LUKUSTUS- JA KÄIVITUSSÜSTEEMIGA AUTOD)



OJD052001

Süütelüliti valgustus

Iga kord kui esiuks avatakse, süttib mugavuse lisamiseks süüteluku valgustus, eeldusel, et süütevõti selles ei ole asendis ON. Kui uks suletakse, kustub valgustus umbes 30 sekundi möödudes; kui süüde keeratakse sisse, kustub valgustus kohe.

Süütelüliti režiimid

OFF



Valge

Manuaalkäigukastiga autod

Mootori seiskamiseks või süüte väljalülitamiseks peatuge ja vajutage mootori süütelüliti.

Automaatkäigukastiga autod

Mootori seiskamiseks või süüte väljalülitamiseks lükake käigukang asendisse P ja vajutage süütelüliti. Kui vajutate süütelüliti muus käigukangi asendis kui P, valitakse režiimi OFF asemel režiim ACC.

Roolilukuga autod

Režiimis OFF on rool varguse ennetamiseks lukus. Rool lukustub ukse avamisel.

Kui rool ei ole juhiukse avamise ajal korralikult lukus, kostub hoiatussignaal. Püüdke rooli uuesti lukustada. Kui probleem ei lahene, siis laske auto Kia volitatud teeninduses üle vaadata.

Lisaks ei lähe rool lukku ka juhul kui mootori süütelüliti lükatakse OFF asendisse pärast juhiukse avamist. Ka sel juhul kostub hoiatussignaal. Kui nii juhtub, sulgege uks, rool läheb lukku ja hoiatussignaal lõpeb.

* MÄRKUS

Kui rool lukust ei avane, ei hakka mootori süütelüliti tööle. Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.

! ETTEVAATUST

Mootori seiskamine (START/RUN) või süüte väljalülitamine (ON) on võimalik ainult seisu ajal. Hädalukorras saab mootori välja lülitada ja süütelüliti ACC asendisse lülitada ka siis kui auto liigub: selleks hoidke mootori süütelüliti üle 2 sekundi all või vajutage 3 sekundi jooksul järjest kolm korda. Kui auto ikka veel liigub, saate mootori uuesti käivitada miduripe-daali vajutamata kui panete käigukangi neutraalasendisse N ja seejärel vajutate mootori süütelüliti.

ACC (Accessory - lisa-seadmed)



Põleb oranžilt

Manuaalkäigukastiga autod

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis OFF süütelüliti, hoidmata all siduripe-daali.

Automaatkäigukastiga autod/ DCT

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis OFF süütelüliti, hoidmata all piduripe-daali.

Rool läheb lukust lahti (kui on varustatud ärandamisvastase roolisamba lukuga) ning kõik elektriseadmed on valmis kasutamiseks.

Kui süütelüliti jääb rohkem kui tunniks ajaks režiimi ACC, lülitatakse see aku tühjenemise vältimiseks automaatselt välja.

ON



Põleb roheliselt

Manuaalkäigukastiga autod

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis ACC süütelüliti, hoidmata all siduripe-daali.

Automaatkäigukastiga autod / DCT

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis ACC süütelüliti, hoidmata all piduripe-daali.

Selles režiimis on võimalik märgutulesid kontrollida. Ärge jätke süütelüliti kauaks režiimi ON, sest selles režiimis ei tööta mootor ning aku võib tühjaks saada.

START/RUN

Ei ole valgustatud

Manuaalkäigukastiga autod

Mootori käivitamiseks vajutage vabakäigul süütelüliti, hoides all siduri- ja piduripedaali.

Automaatkäigukastiga autod / DCT

Mootori käivitamiseks vajutage käigukangi asendis P või N süütelüliti, hoides all piduripedaali. Turvalisuse tagamiseks käivitage mootor käigukangi asendis P.

*** MÄRKUS**

Kui vajutate süütelüliti ilma siduripedaali (manuaalkäigukastiga autol) või piduripedaali (automaatkäigukastiga autol) all hoidmata, vahetub mootori käivitumise asemel süütelüliti režiim. Režiimide järjekord:

OFF ⇒ ACC ⇒ ON ⇒ OFF or ACC

*** MÄRKUS**

Kui jätate süütelüliti kauaks režiimi ACC või ON, võib aku tühjaks saada.

**HOIATUS**

- Ärge kunagi vajutage süütelüliti sõidu ajal. Selle tulemusel võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle, ning võib juhtuda avarii
- Ärandamisvastane roolilukk (kui see on varustuses) ei asenda seisupidurit. Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati, et käigukang oleks parkimisasendis P; seejärel rakendage korralikult seisupidur ja seisake mootor. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, või auto ootamatult liikuma hakata.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kunagi sirutage kätt sõidu ajal läbi rooliratta (nt süütelüliti vajutamiseks). Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, juhtimist takistada ja õnnetuse põhjustada (nt süütelülitiga kokku puutudes).

Mootori käivitamine



HOIATUS

Juhtige autot alati sobivate jalanõudega. Kontsakingad, suusasaapad jms võivad pedaalide vajutamist takistada.

* MÄRKUS - Sund- käiguvahetuse mehhanism (kui kuulub varustusse)

Kui teie auto on varustatud gaasipedaali sundkäiguvahetuse mehhanismiga, ei lase see juhil kogemata sõita täisgaasiga, muutes gaasipedaali allavajutamise tema jaoks raskemaks. Siiski, kui vajutate gaasipedaali alla umbes rohkem kui 80% ulatuses, muutub gaasipedaali vajutamine taas kergemaks ja autoga saab sõita täisgaasiga. See ei ole süsteemi häire, vaid selle normaalne seisund.

Bensiinimootori käivitamine

1. Võtke tark võtmepult endaga kaasa või jätke see autosse.
2. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
3. **Manuaalkäigukast** - Vajutage siduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.
Automaatkäigukast - Vajutage piduripedaal täielikult alla ja kontrollige, kas käigukang on asendis P. Hoidke piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Mootorit on võimalik käivitada ka käigukangi asendis N.

4. Vajutage süütelüliti.
5. Kui väljas on väga külm (alla $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$) või mootorit pole mitu päeva käivitatud, siis laske mootoril ilma gaasipedaali vajutamata soojeneda.

Nii külma kui sooja mootorit tuleks käivitada ilma gaasipedaali vajutamata.

Diiselmootori käivitamine

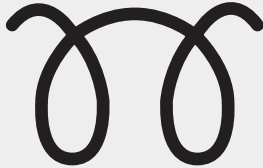
Hõõgküünaldel tuleb lasta enne külma mootori käivitamist eelsoojeneda. Samuti tuleb külmal mootoril lasta enne sõidu alustamist soojeneda.

1. Kontrollige, et seisupidur oleks korralikult rakendatud.
2. **Manuaalkäigukast** - Vajutage siduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Automaatkäigukast - Vajutage piduripedaal täielikult alla ja kontrollige, kas käigukang on asendis P. Hoidke piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Mootorit on võimalik käivitada ka käigukangi asendis N.

Hõõgküünalde märgutuli



W-60

3. Vajutage süütelüliti, hoides samal ajal piduripedaali all.
4. Süttib hõõgküünalde märgutuli (umbes 5 sekundiks).
5. Starter hakkab tööle siis, kui märgutuli kustub.

* MÄRKUS

Kui vajutate hõõgküünalde kuumenemise ajal veel kord süütelüliti, võib mootor käivituda.

Turbomootor

1. Ärge laske mootoril kohe pärast käivitumist kõrgetel pööretel töötada.
Kui mootor on külm, siis laske sellel turboülelaaduri piisavaks õlitamiseks mõne sekundi jooksul tühikäigul töötada.
2. Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada..
Nii jõuab turboülelaadur enne mootori seiskamist jahtuda.

! ETTEVAATUST

Ärge jätke mootorit seisma kohe pärast suure koormuse avaldumist. Nii võite mootorit või turboülelaadurit tõsiselt kahjustada.

- Kui tark võtmepult on autos, kuid asub liiga kaugel, ei pruugi mootor käivituda.
- Kui mis tahes uks avatakse süütelüliti režiimis ACC, ON või START/ RUN, püüab võtmeta lukustus- ja käivitus-süsteem leida tarka võtmepulti. Kui tarka võtmepulti ei ole autos, ilmub LCD-ekraanile teade "Key is not in vehicle". Ja kui samaaegselt on kõik ukSED suletud kostab 5 sekundi pikune helisignaali. Märgutuli kustub või teade kaob ekraanilt sõidu alustamisel. Kandke tarka võtmepulti alati kaasas.



HOIATUS

Mootor käivitub vaid juhul kui tark võtmepult on autos.

Ärge lubage lastel ega täiskasvanutel, kes teie autot ei tunne kunagi mootori süütelüliti ega muid võtmevaba käivitus-süsteemiga seotud nuppe puudutada.

! ETTEVAATUST

Kui automaatkäigukastiga auto mootor seiskub sõidu ajal, siis ärge püüdke käigukangi asendisse P lükata. Kui liiklustingimused ja teeolud võimaldavad, võite lükata käigukangi liikumise pealt asendisse N ja vajutada mootori taaskäivitamiseks süütelüliti.



OJD052002

* MÄRKUS

- Kui targa võtmepuldi patarei hakkab tühjenema või see korralikult ei tööta, saate mootori käivitada, kui kui vajutate mootori süütelüliti (start/stopp lüliti) targa võtmepuldiga. Võtmepult peab olema otseses kontaktis lülitiga.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui piduritulede sulavkaitse põleb läbi, pole mootorit võimalik tavapärasel viisil käivitada. Vahetage kaitse välja. Kui see on võimatu, siis hoidke süütelüliti mootori käivitamiseks režiimis ACC 10 sekundi vältel all. Sel juhul käivitub mootor ka ilma piduripedaali all hoidmata, kuid turvalisuse tagamiseks vajutage piduripedaal enne mootori käivitamist kindlasti alla.

! ETTEVAATUST

Ärge vajutage mootori süütelüliti üle 10 sekundi järjest, v.a kui piduritulede sulavkaitse on läbipõlenud.

AUTOMAATNE SEISKUMINE JA KÄIVITUMINE (ISG) (KUI ON VARUSTUSES)

Idle Stop and Go (ISG) on süsteem, mis säästab kütust, jättes peatumisel (nt foori taga või liiklusummikus) mootori automaatselt seisma.

Kui teatavad eeltingimused on täidetud, käivitub sel viisil seiskunud mootor automaatselt.

ISG lülitub sisse mootori käivitamisel.

* MÄRKUS

Mootori automaatsel käivitumisel võivad mõneks sekundiks süttida ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise roolivõimendi ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuled.

Seda põhjustab madal akupinge. Tegu pole rikkega.



OJD052026

Mootor seiskub ning näidikuplokis süttib roheline märgutuli (A).

Automaatne seiskumine

Mootori automaatne seiskumine

1. Aeglustage, kuni sõidukiirus on väiksem kui 5 km/h.
2. Lükake käigukang vabakäigule.
3. Võtke jalg siduripedaalilt.



Lisaks ilmub LCD ekraanile teade “Auto Stop”

* MÄRKUS

Pärast mootori eelmist automaatseiskamist peab auto sõidukiirus kerkima vähemalt 10 km/h.



* MÄRKUS

Kui avate pärast mootori automaatset seiskamist turvavöö või juhiukse (või kapoti), siis:

- ISG-süsteem lülitub välja (tuli ISG süsteemi väljalülitamise kohta süttib) ja

(jätkub)



(jätkub)

- LCD-ekraanile ilmub teade “Auto Start Deactivated Start Manually” (Automaatne taaskäivitatus välja lülitatud, käivitage käsitsi). Keerake süütelüliti asendisse START, et käivitada mootor käsitsi.



Automaatne käivitamine

Mootori taaskäivituseks tühikäigu stopprežiimil

- Vajutage siduripedaali vabakäigul N.
- LCD-ekraanile ilmub teade “Press Clutch Pedal for Auto Start” (Vajutage automaatseks taaskäivituseks siduripedaali).
- Mootor käivitub ning roheline AUTO STOP märgutuli (A) kustub.

Lisaks taaskäivitab süsteem mootori automaatselt ilma juhupoole sekumiset järgmistel juhtudel.

- Käsitsi reguleeritava kliimaseadme ventilaatoriregulaator pööratakse vähemalt neljandasse asendisse, kui konditsioneer on sisse lülitatud.
- Automaatse kliimaseadmega valitakse kuuendast kõrgem ventilaatori kiirus, kui konditsioneer on sisse lülitatud.
- Auto on seismas teatud aja töötava kliimaseadmega
- Klaasisoojendi on sisse lülitatud
- Pidurite vaakumvõimendi rõhk on madal
- Aku laetuse tase on madal
- Auto hakkab liikuma kiiremini kui 5 km/h.



Roheline märgutuli (A) vilgub 5 sekundi jooksul, LCD-ekraanile ilmub teade “Auto Start” (automaatkäivitus).

ISG toimimise eeltingimused

ISG toimib järgmistel tingimustel:

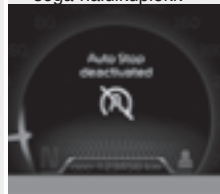
- Juhi turvavöö on kinnitatud.
- Juhiuks ja kapott on suletud.
- Pidurivõimendi hõrendusevaru on piisav.
- Aku on piisavalt laetud.
- Välistemperatuur on -2 kuni 35 °C.
- Jahutusvedeliku temperatuur on piisav.



■ Tava- taustvalgustusega näidikuplokk



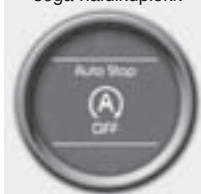
■ LED-taustvalgustusega näidikuplokk



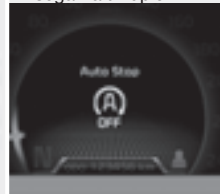
OJD052003/OJD052039/OJD052052



■ Tava- taustvalgustusega näidikuplokk



■ LED-taustvalgustusega näidikuplokk



OJD052003/OJD052038/OJD052051

* MÄRKUS

- Kui ISG-süsteemi töötamise eeltingimused ei ole täidetud, lülitub ISG-süsteem välja. Tuli ISG-süsteemi väljalülituslülil (OFF) süttib ja LCD-ekraanile ilmub teade “Aut Stop Deactivated” (Automaatne seiskamine välja lülitatud).
- Kui tuli lülil süttib või teade ilmub ekraanile pidevalt, kontrollige süsteemi korrasolekut.

ISG-süsteemi väljalülitamine

- Kui soovite ISG-süsteemi välja lülitada, vajutage ISG-süsteemi väljalülituslülit. Tuli ISG-süsteemi väljalülituslülil süttib ja LCD-ekraanile ilmub teade “Auto Stop Off” (Automaatne seiskamine välja lülitatud).
- Kui vajutate ISG-Süsteemi väljalülituslülit veelkord, lülitub süsteem uuesti sisse ja tuli väljalülituslülil kustub.



OJD052003

Häired ISG-süsteemi töös

Süsteem võib mitte töötada, kui:

esineb viga ISG-süsteemiga seotud andurite töös või süsteemis on tekkinud rike.

Probleemi esinemisest annavad märku järgnevad tundemärgid:

- Näidikuplokis hakkab vilkuma kollane mootori seiskamise indikaatorituli ja jääb pärast 5-sekundilist vilkumist püsivalt põlema.
- Tuli ISG-süsteemi väljalülituslülilil süttib.

* MÄRKUS

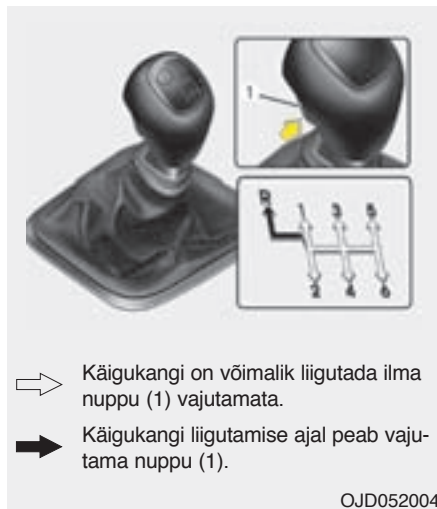
- Kui automaatse seiskumise ja käivitumise lüliti märgutuli ei kustu lüliti vajutamisel või ISG ei toimi laitmatult, siis pöörduge esimesel võimalusel Kia volitatud teenindusse.
- Lüliti märgutuli võib kustuda, kui sõidate kuni 2 tundi kiirusega umbes 80 km/h ja valite minimaalse ventilaatori kiiruse või lülitate ventilaatori välja. Kui märgutuli ei kustu ka pärast nende toimingute sooritamist, siis pöörduge esimesel võimalusel Kia volitatud teenindusse.

⚠ HOIATUS

Tühikäigu stoppreziimil (ISG) automaatselt seiskunud mootor võib iseenesest, ilma juhipoolse sekkuamiseta, uuesti käivituda.

Enne autost lahkumist, mootoriruumi kontrollimist, keerake süütelüliti asendisse LOCK/ OFF või eemaldage süütevõti.

MANUAALKÄIGUKAST (KUI ON VARUSTUSES)



Kasutamine

- Sellel käigukastil on kuus edasisuunalist käiku. Käiguvahetuskeem on käigukangi pidemel. Kõik edasisuunalised käigud on sujuva käiguvahetuse tagamiseks sünkroniseeritud.

- Vajutage siduripedaal enne käigu vahetamist alla ja laske sellel pärast käiguvahetust sujuvalt üles kerkida. Kui autol on süütelüliti, käivitub mootor ainult siduripedaali allhoidmisel.
- Käigukangil tuleb lasta enne tagasikäigu (R) sisselülitamist neutraalasendisse naasta.
- Tagasikäigu R sisse lülitamiseks tuleb käigukangi liigutamise ajal R-asendisse suruda otse käigukangi pideme all asuvat nuppu ülespoole.
- Jääge enne tagasikäigu sisselülitamist kindlasti täielikult seisma. Ärge kunagi laske tahhomeetri osutil skaala punasesse (ülepöõrete) piirkonda sattuda.

! ETTEVAATUST

- Ärge viiendalt käigult neljandale alla vahetades kogemata teist käiku sisse lülitage (käigukangi kogemata külgsuunas lükates). Sellisel järsul mootoriga pidurdamisel võib tahhomeetri osuti skaala punasesse piirkonda liikuda. Selline mootori ülekoormus võib mootorit ja käigukasti kahjustada.
- Ärge vahetage alla rohkem kui kahe käigu võrra ega siis, kui mootor töötab kõrgetel pööretel (üle 5000 p/min). Selline allavahtamine võib mootorit kahjustada.
- Kui vahetate viiendalt käigult kuuendale käigule, peate alati liigutama käigukangi nii kaugele paremale kui võimalik. Muidu võib juhtuda, et lülitate kogemata sisse kolmanda või neljanda käigu ja kahjustate käigukasti.

- Käigud võivad külma ilmaga kuni käigukasti õli soojenemiseni raskesti sisse lülituda. See on normaalne ega kahjusta käigukasti.
- Kui esimene või tagasikäik ei lülitu sisse, hoolimata sellest, et auto seisab, siis lükake käigukang neutraalasendisse, võtke jalg siduripedaalilt, vajutage siduripedaal uuesti alla ja püüdke käiku uuesti sisse lülitada.

! ETTEVAATUST

- *Et sidur ei kuluks enneaegselt läbi või ei saaks viga, ärge toetage jalga sõidu ajal siduripedaalile. Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal siduri abil paigal (nt foori taga seistes).*
- *Ärge toetage kätt sõidu ajal käigukangile, sest nii võivad käigukasti lülitushargid enneaegselt läbi kuluda.*



HOIATUS

- **Enne kui tõusete juhiistmelt, rakendage kindlasti seisupidur ja jätke mootor seisma. Seejärel kontrollige, kas käigukast on esimesel käigul (kui auto seisab rõhtsal pinnal või tõusul) või tagasikäigul (kui auto seisab langusel). Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.**

Kui teie autol on ilma süüteluku lülitita manuaalkäigukast, võib auto liikuma hakata ja põhjustada raske õnnetuse, kui mootor käivitatakse siduripedaali all hoidmata olukorras, kus seisupidur on vabastatud ja käigukang ei ole neutraalasendis.

Sidurdamine

Vajutage siduripedaal enne käigu vahetamist täielikult alla ja laske sellel pärast käiguvahetust sujuvalt üles kerkida. Siduripedaal peaks olema sõites alati vabastatud (v.a käiguvahetusel). Ärge toetage jalga sõidu ajal siduripedaalile, sest nii võib sidur enneaegselt läbi kuluda. Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal siduri abil paigal (sidurit libistades). Ka see põhjustab tarbetut kulumist. Kasutage auto paigalhoidmiseks sõidu või seisupidurit. Ärge vajutage siduripedaali kiiresti ega korduvalt.

! ETTEVAATUST

Siduri kaitsmiseks ja müra vältimiseks vajutage siduripedaal täielikult alla.

Käigu allavahetus

Kui olete sunnitud tihedas liikluses või järsul langusel aeglustama, siis valige madalam käik enne, kui mootor hakkab tööle alapööretel. Allavahetamine väldib mootori seiskumist ning tagab parema kiirenduse, kui peate pärast aeglustamist uuesti kiirust suurendama. Järsust nõlvast laskumisel aitab allavahetamine sõidukiirust ohjeldada ja säästab pidureid.

Näpunäiteid kasutamiseks

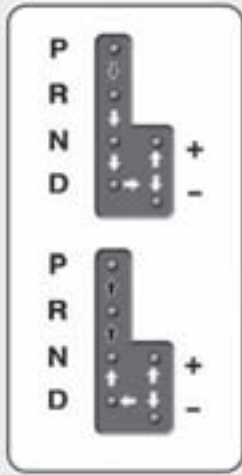
- Ärge kunagi sõitke mäest alla nii, et siduripedaal on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on äärmiselt ohtlik. Käik peab olema mäest laskumisel alati sisselülitatud.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koorake. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Valige selle asemel madalam käik. Nii saate pidurdada ka mootoriga.
- Aeglustage enne allavahetamist. Nii väldite mootori ülepöördeid, mis võivad mootorit kahjustada.
- Tugeva külgtuule korral aeglustage sõitu. See tagab teile parema kontrolli auto üle.
- Jälgige, et auto oleks enne tagasikäigu sisselülitamist täielikult seiskunud. Vastasel korral võib käigukast viga saada. Tagasikäigu R sisselülitamiseks vajutage siduripedaal alla, pange käigukang neutraalasendisse, oodake 3 sekundit ja pange sisse tagasikäik R.
- Sõitke libedal pinnasel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnasel pidurdades, kiirendades ja käiku vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul kiiruse muutmisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib kaotada juhitavuse.



HOIATUS

- Kinnitage alati turvavööd! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui õigesti kinnitatud turvavööga sõitja.
- Vältige suuri kiirusi pööretel ja kurvides.
- Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).
- Üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate auto üle kontrolli sõites maanteekiirusel.
- Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui osa ratastest satub teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.
- Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.
- Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.

AUTOMAATKÄIGUKAST/ DCT (KUI ON VARUSTUSES)



Kasutamine

Sellel käigukastil on kuus edaspidi käiku ja tagasikäik. Käigukast valib käike automaatselt, olenevalt käigukangi asendist.

* DCT: Topeltsiduriga käigukast

* MÄRKUS

Kui auto on uus ja aku on olnud lahtiühendatud, võivad mõned esimesed käiguvahetused järsud olla. See on täiesti normaalne. TCM (käigukasti juhtmoodul) või PCM (mootori ja käigukasti juhtmoodul) kõrvaldab selle puuduse niipea, kui kõik käigud on olnud mõned korrad sisse lülitatud.



Vajutage käigukangi liigutamiseks piduripedaali ja lukustuse vabastusnuppu (Kui käigukastil ei ole käigukangi lukustussüsteemi, pole vaja piduripedaali vajutada. Sellegi poolest on soovitatav käigukangi liigutamise ajal piduripaali vajutada, sest see hoiab ära auto soovimatu kohalt liikumise.)



Liigutage käigukangi, hoides nuppu seels.



Liigutage käigukangi.

OJD052005

* MÄRKUS

- Topeltsiduriga käigukast tekitab tunde nagu sõidaks manuaalkäigukastiga autoga, kuid siiski on see sama mugav kui automaatkäigukastiga sõites. Erinevalt tavapärasest automaatkäigukastis on sellise süsteemiga käiguvahtetus tuntav (ja kuuldav).
 - See on kui automaatselt toimiv manuaalkäigukast.
 - Lükake käigukang asendisse D, ning tunnetage ja vaadake, kuidas käiguvahtamine käib.
- Kuiv sidur muudab väändemomenti teisiti kui tavalise automaatkäigukasti puhul. Eriti hästi on seda tunda paigaltvõtul ja madalal kiirusel sõites.
- Topeltsiduriga käigukastiga on kiirendus sujuvam, kuid paigaltvõtt võib olla natuke aeglasem kui automaatkäigukasti puhul.

(jätkub)

(jätkub)

- Kiire kiirenduse puhul madalalt kiiruselt võib mootor olenevalt autost kõrgetel pööretel kummalist häält teha.
- Sujuvaks paigaltvõtuks tõusul vajutage gaasipedaal just niipalju alla nagu konkreetse auto jaoks tarvis.
- Kui võtate jala gaasipedaalilt siis kui auto liigub madalal kiirusel võite tunda tugevat mootoripidurdust, mis tavaliselt on omane manuaalkäigukastiga autole.
- Juhul, kui soovite mäest allasõidul pidurdada, võite soovitud aeglustuse saavutamiseks lisaks piduripedaalile pidurdada ka mootoriga.
- Süüte sisse ja välja lülitamisel võite kuulda käigukasti elektromagneteid sisse ja välja lülitumas. Tegemist on automaatse kontrolliga ja heli on topeltsiduriga käigukasti puhul tavaline.

Kangi sujuvamaks liigutamiseks käiguvahtemisel neutraalasendist (N) edasi- või tagasikäigule käigule vajutage piduripedaal alla.z



HOIATUS - Automaatkäigukast

- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse D või R, et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).
- Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse P, raken-dage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.

! ETTEVAATUST - DCT

- Ärge hoidke autot kaldpinnal mootori abil paigal. Nii kahjustate käigukasti ja sidurit. Kasutage selleks jalg- või seisupidurit.
- Ülekoormatud sidurist annab märku kestev võdin ja vilkuv märgutuli. Siduri säästmiseks tuleb ta rahulikult vabastada. Kui sidur on lahti lastud, vajutage pidurit see oodake mõni minut enne kui uuesti sõitma hakkate.
- Hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi ja rikkeid.
- Kui LCD hoiatustuli põleb, tuleb kasutada jalgpidurit.
- Kui käigukastis on mingi rike hakkab vastav märgutuli põlema. Teie enda turvalisuse huvides soovime teil sellisel juhul pöörduge volitatud Kia esindusse ja laske oma auto üle vaadata.

(jätkub)

(jätkub)

- Ülekuumenenud siduri puhul hakkab tööle kaitseriim. Käigukasti tuli vilgub ja kostub hoiatussignaali. Signaal kostub kolm korda.
Sellisel juhul on vastav märgutuli LCD-ekraanil. Sellistel tingimustel ei ole sujuv sõit garanteeritud. Kui te hoiatust eirate võivad sõidutingimused muutuda veel halvemaks ja süsteemis võib ilmuda rike. Normaalsete sõidutingimuste taastamiseks vajutage pidurit ja peatage auto mõneks minutiks.
- Kui lasta autol käike automaatselt vahetada võib käiguvahetus tuntuks olla. Tegemist ei ole rikkega.

! ETTEVAATUST

- Et mitte kahjustada käigukasti, ärge vajutage korraga gaasi- ja piduripedaali, kui käigukang on mis tahes sõiduasendis.
- Kui peatute ülesmäge kallakul, ärge hoidke autot paigal mootorijõuga. Kasutage sõidupidurit või seisupidurit.
- Kui mootori pöörded on kõrgemad tühikäigupööretest, ärge pange käigukangi neutraal- (N) või parkimisasendist (P) asendisse D (sõit) või R (tagasikäik).

Käigukangi asendid

Näidikuplokis asuv käigukasti märgutuli näitab käigukangi asendit süütelüliti asendis ON.

P (Park)

Jääge enne käigukangi lükkamist sellesse asendisse kindlasti seisma. Selles asendis on käigukast ja seega ka vedavad rattad blokeeritud.

HOIATUS

- Kui lükkate käigukangi asendisse P sõidu ajal, siis vedavad rattad blokeeruvad ning te võite auto üle kontrolli kaotada.
- Ärge kasutage käigukangi asendit P seisupiduri asemel. Veenduge alati, et käigukang on asendis P, ning rakendage korralikult seisu- pidur.
- Ärge kunagi jätke lapsi omapead autosse.

.! ETTEVAATUST

Kui lükkate käigukangi sõidu ajal asendisse P, võib käigukast viga saada.

R (tagasikäik)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

.! ETTEVAATUST

Enne käiguvahetust tagasikäigule E või tagasikäigult R mõnele muule käigule, laske autol alati täielikult peatuda. Kui panete käigukangi asendisse R auto liikumise ajal, võite käigukasti kahjustada (v.a olukorras, mida kirjeldatakse käesoleva peatüki osas "Auto edasi-tagasi kiigutamise").

N (neutraal)

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud. Kui autot ei hoita sõidu- või seisupiduriga paigal, hakkab see vähimagi kalde korral veerema.

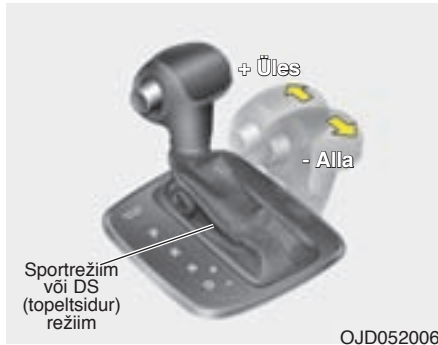
D (sõit)

See on sõidu ajal tavaline käigukangi asend. Käigukast valib automaatselt kuue käigu vahel, võimaldades väiksemat kütusekulu ja parimat suutlikkust.

Võimsuse suurendamiseks möödasõidul või tõusul, vajutage gaasipedaal täielikult alla (rohkem kui 80% pedaali kogu liikumisulatuselt), kuni sundkäiguvahetuse mehhanism kuulda plõksatusega tööle rakendub ning käigukast automaatselt ühe võrra madalamale käigule lülitub.

* MÄRKUS

- Auto peab käigukangi lükkamisel asendist N asendisse D kindlasti seisma.
- Plõksatus, mis kostub sundkäiguvahetuse mehhanismi töölerakendumisel pärast gaasipedaali põhjavajutamist, on täiesti normaalne ega viita mingile rikkele.



Sportrežiim

Olenemata sellest, kas auto liigub või on paigal, saab sportrežiimi valida liigutades käigukangi positsioonist D üles manuaalasendisse. Automaatrežiimi sisse lülitamiseks tõmmake käigukang alla tagasi.

Sportrežiimis saate ise kiiresti käiku vahetada.

Käigu vahetus

Üles (+) : Ühe käigu võrra üles vahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.

Alla (-) : Ühe käigu võrra alla vahetamiseks tõmmake käigukangi üks kord tahapoole.

DS režiim (Drive Sporty - sportlik sõit)

DS režiim toetab juhi sõidustiili. DS - DCT režiimi sisse lülitamiseks viige käigukang DS asendisse. Kui vahetate käiku üles või alla, siis ongi sportrežiim sisse lülitatud. Käik vahetub automaatselt sõltuvalt pöörete suurusest, juhi sõidustiilist ja sõiduki seisukorrast.

DS režiimil allamäge sõites mootoriga pidurdamist ei toimu.

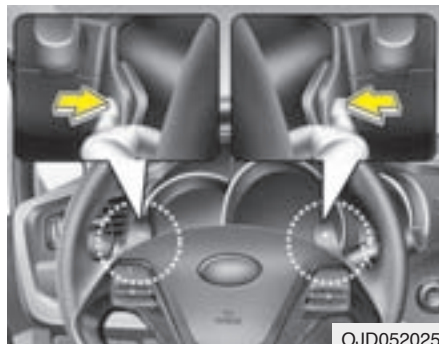
DS režiimil käike vahetades lülitute DS režiimilt sportrežiimile. Kui käigukang on asendis D, lülitutakse tavalisse automaatkäiguvahetusrežiimi.

* MÄRKUS

Kui peatate auto nii, et käigukang on asendis D ja rakendate seisupiduri, ei pruugi auto uuesti liikuma hakata ka siis, kui te seisupiduri lahti lasete. Sellisel juhul saate taas sõitma hakata kui vajutate korraks pidurit ja lasete selle lahti, vajutate korraks gaasipedaali või liigutate käigukangi (D→N→D).

* MÄRKUS

- Juht peab sportrežiimis vastavalt teeoludele käike üles vahetama, hoides tahhomeetri osutit allpool skaala punast piirkonda.
- Sportrežiimis on võimalik valida ainult 6 edasisuunalise käigu vahel. Tagurdamiseks või parkimiseks lükkake käigukang asendisse R või P.
- Manuaalrežiimis vahetab käigukast aeglustamisel käigu automaatselt allapoole. Peatumisel valitakse automaatselt esimene käik.
- Kui tahhomeetri osuti jõuab skaala punase piirkonnani, vahetab käigukast automaatselt üles.
- Käigukast ei pruugi valitud käiku suutlikuse või turvalisuse tagamiseks sisse lülitada.
- Libedal teel sõitu alustades lükake käigukangi teise käigu valimiseks üks kord ettepoole. Teise käiguga on lihtsam libedal pinnal kohalt võtta. Esimesele käigule naasmiseks lükake käigukangi tahapoole.



Käiguvahetushoovad (kui on varustuses)

Käiguvahetushoovad toimivad käigukangi asendis D ja sportrežiimis.

Käiguvahetushoovad toimivad kiirusel üle 10 km/h.

Ühe käigu võrra üles- või allavahetamiseks tõmmake vastavat käiguvahetushooba (+ või –). Käigukast lülitub sportrežiimi.

Kui auto kiirus on alla 10 km/h ja kui vajutate gaasipedaali kauem kui 7 sekundi jooksul, ja kui lükkate käigukangi asendist D sportrežiimile ja sportrežiimilt tagasi asendisse D või kui lükkate käigukangi [+] suunas kauem kui ühe sekundi, lülitub sportrežiim režiimi D või eelnevasse DS režiimi.

Sportrežiimis

Ühe käigu võrra üles- või allavahetamiseks tõmmake vastavat käiguvahetushooba (+ või –).

* MÄRKUS

- Kui tõmbate mõlemat käiguvahetushooba (+ ja –) korraga, siis käiguvahetust ei toimu.
- Kui soovite DS režiimist manuaalrežiimile lülitada või kui soovite taas DS režiimi kasutada, lükake käigukang asendisse D ja süsteem lülitub ümber DS režiimi.

Käigukangi lukustus (kui on varustus)

Käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist P asendisse R lükata.

Käigukangi lükkamiseks asendist P asendisse R:

1. Vajutage piduripedaali ja hoidke seda all.
2. Lülitage mootor tööle või keerake võti asendisse ON.
3. Liigutage käigukangi.

Kui vajutate asendis P korduvalt piduripedaali, võite käigukangi juurest lõginat kuulda. See on normaalne.

**HOIATUS**

Käigukangi parkimisasendist P mõnda teise asendisse liigutades hoidke piduripedaali täielikult all, et auto ei saaks ootamatult liikuma hakata ja juuresviibijaid vigastada.



OJD052007

Käigukangi lukust vabastamine

Kui käigukangi pole võimalik piduripedaali all hoides asendist P või N asendisse R lükata, siis hoidke piduripedaali endiselt all ja tehke järgmist:

1. Vajutage käigukangi lukust vabastamise nuppu.
2. Liigutage käigukangi
3. Soovitame lasta süsteemi üle kontrollida Kia volitatud teeninduses.

Süüteluku blokeering (kui kuulub varustusse)

Võtit on võimalik süütelukust välja võtta ainult käigukangi asendis P.

Näpunäiteid kasutamiseks

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist P või N mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse P.
- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse R või D, et auto seisab täielikult paigal.
- Ärge kunagi lükake käigukangi mäest laskudes asendisse N. See on väga ohtlik. Hoidke käigukangi sõidu ajal alati sõiduasendis.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koorake. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Selle asemel aeglustage sõitu ja vahetage käik allapoole. Nii saate pidurdada ka mootoriga.
- Aeglustage enne allavahetamist. Vastasel korral ei pruugi madalam käik sisse lülituda.
- Kasutage parkides alati seisupidurit, et auto ei pääseks paigalt liikuma. Ärge jääge lootma ainult käigukastile.

- Sõitke libedal teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja käiku allapoole vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul pöörlemiskiiruse muutumisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotada.
- Kui vajutate ja vabastate gaasipedaali sujuvalt, on auto kõige suutlikum ja säästlikum.



HOIATUS

- Kinnitage alati turvavöö! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.
- Vältige suuri kiirusi pööretel ja kurvides.
- Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).
- Üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate auto üle kontrolli sõites maanteekiirusel.
- Kontrolli auto üle kaob sageli just siis, kui osa ratastest satub teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.
- Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.
- Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.

 HOIATUS

Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanedes ootamatult ette- või tahapoole sõosta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

Sõidu alustamine järsul tõusul

Automaatkäigukastiga ja topeltsiduriga (DCT) mudelid

Sõidu alustamiseks järsul tõusul vajutage alla piduripedaal, lükake käigukang asendisse D, vabastage seisupidur ning vajutage vähehaaval gaasipedaali, lastes piduripedaalil samal ajal ülespoole kerkida.

Auto võib tõusul kohalt võttes tahapoole veereda. Selle vältimiseks valige teine käik.

SÄÄSTLIKU SÕIDU SÜSTEEM (KUI ON VARUSTUSES)



Säästliku sõidurežiimi kasutamine

Säästlik sõidurežiim (Active ECO) aitab vähendada kütusekulu, kontrollides mootori ja käigukasti tööd. Sõltuvalt juhi sõidumaneerist ja teeoludest võib auto kütusekulu aga sellest hoolimata suureneda.

- Kui vajutatakse säästliku sõidurežiimi lüliti (Active ECO), süttib roheline säästliku sõidurežiimi indikaatorituli ECO, mis näitab, et säästlik sõidurežiim on sisse lülitatud ja töötab.
- Kui säästlik sõidurežiim on sisse lülitatud, ei lülitu see välja isegi pärast mootori seiskamist ja uuesti käivitamist. Kui soovite säästliku sõidurežiimi välja lülitada, vajutage säästliku sõidurežiimi lüliti veel kord.
- Kui säästlik sõidurežiim lülitatakse välja, taastub normaalne sõidurežiim.

Säästliku sõidurežiimi tööpiirangud:

Järgnevat tingimuste korral piiratakse säästliku sõidurežiimi tööd, kuigi indikaatorituli ECO põleb edasi nagu tavaliselt.

- Kui mootori ja jahutusvedeliku temperatuur on madal: süsteemi töö on piiratud seni kuni mootor saavutab oma normaaljõudluse.
- Kui sõidate mäest üles: süsteemi tööd piiratakse, et saavutada nõlvast üles sõiduks vajalik võimsus, kuna mootori pöördemoment on piiratud.
- Kui kasutate sportrežiimi: süsteemi tööd piiratakse vastavalt valitud käigule.
- Kui hoiate gaasipedaali põhjas mitme sekundi jooksul: süsteemi toimimist piiratakse kuna on tuvastatud juhi soov sõiduki kiirust muuta.

PIDURISÜSTEEM

Võimendiga pidurid

Teie autol on võimendiga pidurid, mis rakenduvad normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Juhul, kui pidurivõimendi mootori väljasuremise tõttu või mõnel muul põhjusel ei tööta, saate oma auto piduripedaali vajutades siiski peatada. Sellisel juhul vajate pedaali vajutamiseks suuremat jõudu ja pidurdusteed on siiski tavalisest pikem.

Kui mootor ei tööta, väheneb pidurivõimendi hõrendusevaru iga pedaalivajutusega. Seega ärge pumbake piduripedaali, kui võimendi ei toimi.

Tippige piduripedaalil ainult hädaolukorras, näiteks juhitavuse säilitamiseks libedal pinnal, kui ABS-pidur ei toimi.



HOIATUS - Pidurid

- Ärge toetage jalga sõidu ajal piduripedaalile. Nii võite põhjustada pidurite ülekuumenemise, kulutada piduriklotse ja pikendada pidurdusteed.
- Pikal või järsul langusel vahetage käik alla ning hoiduge piduripedaali pidevast allhoidmisest. Pidurid kuumenevad pikaajalisel pidurdamisel üle ega pruugi pärast seda mõnda aega tõhusalt toimida.
- Märjad pidurid vähendavad pidurdusvõimet. Samuti võib märgade piduritega auto pidurdusel kõrvale kalduda. Et kontrollida, kas pidurid on kuivad, vajutage õrnalt piduripedaali. Tehke seda pärast iga sügava lombi vms läbimist. Pidurite kuivatamiseks vajutage ohutul kiirusel õrnalt piduripedaali, kuni pidurdusvõime normaliseerub.

(jätkub)

(jätkub)

- Enne sõidu alustamist tehke kindlaks piduri- ja gaasipedaali asukoht. Vastasel korral võite piduripedaali asemel gaasipedaali vajutada ja raske õnnetuse põhjustada.

Pidurisüsteemi rike

Kui sõidupidur lakkab sõidu ajal toimimast, saate auto peatada seisupiduriga. Pidurdustekond on sel juhul palju pikem.



HOIATUS - Seisupidur

Seisupiduri rakendamine sõidu ajal võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse. Kui olete sunnitud seisupiduri abil peatuma, siis rakendage see äärmiselt ettevaatlikult.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on niivõrd kulunud, et vajavad vahetamist, hakkavad esi- või tagapidurid kõrget hoiatavat heli tekitama. Seda heli võite kuulda kas ainult aeg-ajalt või igal pidurdusel.

Pange tähele, et pidurid võivad teatavates sõidu- või ilmastikutingimustes esimesel või õrnal piduripedaali vajutamisel müra tekitada (nt krigiseda). See on normaalne ega anna põhjust muretsemiseks.

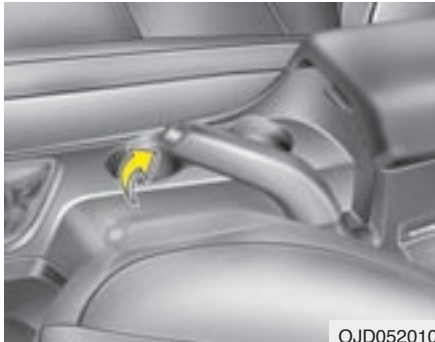
. ! ETTEVAATUST

- *Et vältida kulukat pidurisüsteemi remonti, ärge sõitke kulunud piduriklotsidega.*
- *Vahetage alati korraga vähemalt ühe silla piduriklotsid.*



HOIATUS - Kulunud piduriklotsid

Kui piduriklotside kulumisindikaatorid hakkavad hoiatavat heli tekitama, vajab auto hooldust. Seda hoiatust ignoreerides lakkavad pidurid lõpuks toimimast ja võivad raske õnnetuse põhjustada.



OJD052010

Hoovaga seisupidur (käsipidur)

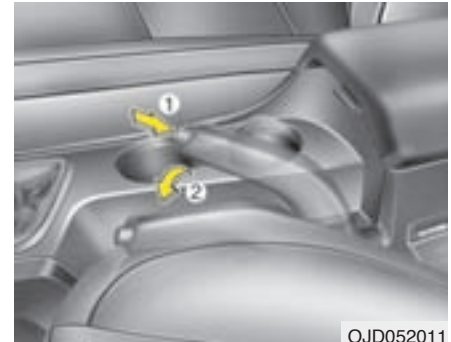
Rakendamine

Seisupiduri (käsipiduri) rakendamiseks vajutage alla piduripedaal ja tõmmake seisupiduri hoob võimalikult üles.

Kaldpinnal parkides soovitame sisse lülitada madala käigu (manuaalkäigukastiga autol) või lükata käigukangi asendisse P (automaatkäigukastiga autol).

! ETTEVAATUST

- *Sõites rakendatud seisupiduriga, kulutate tarbetult piduriklotse ja -kettaid.*
- *Ärge rakendage seisupidurit sõidu ajal (v.a hädaolukorras). Nii võite autot kahjustada ja liiklust ohustada.*



OJD052011

Seisupiduri vabastamine

Seisupiduri vabastamiseks vajutage alla piduripedaal, tõmmake seisupiduri hooba veidi ülespoole, vajutage sisse hoova otsas asuv nupp (1) ja laske hoob täielikult alla (2), hoides nuppu sees.

HOIATUS

- Kui kasutate auto tõkestamiseks seisupiduri asemel käigukasti, võib auto ootamatult veerma hakata. Parkides rakendage seisupidur JA veenduge, et manuaalkäigukasti käigukang on esimese käigu või tagasikäigu asendis ja automaatkäigukasti puhul asendis P.
- Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne teie autot, seisupidurit käsitseda. Juhuslik seisupiduri vabastamine võib kaasa tuua raskeid vigastusi.
- Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.



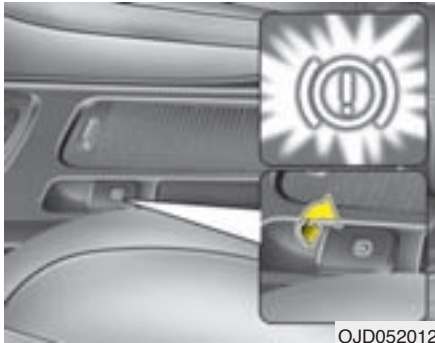
WK-23

Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutule kontrollimiseks valige süütelüliti asend ON (ärge mootorit käivitage). See märgutuli põleb süütelüliti asendites START või ON, kui seisupidur on rakendatud.

Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ja piduri hoiatus-tuli ei põle.

Kui mootor töötab ja hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, võib pidurisüsteemis olla rike. Sel juhul tuleb autot kiiremas korras kontrollida.

Kui vähegi võimalik, siis jätke sõit viivitamata pooleli. Kui sõidu jätkamine on vältimatu, siis sõitke äärmiselt ettevaatlikult ohutusse kohta või töökotta.



OJD052012

Elektriline seisupidur (EPB) (kui on varustuses)

Seisupiduri kasutamine

Elektrilise seisupiduri (EPB) rakendamiseks:

1. Vajutage piduripedaal alla.
2. Tõmmake elektrilise seisupiduri lüliti üles.

Kontrollige, kas pidurite hoiatustuli süttis.

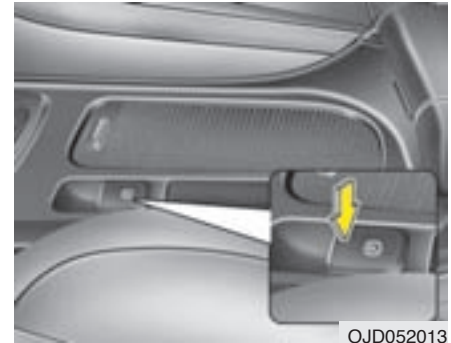
* MÄRKUS

Kui auto ei seisa järsul kallakul või koos järelhaagisega paigal, tehke nii:

1. Rakendage seisupidur.
2. Tõmmake elektrilise seisupiduri lüliti kauem kui 3 sekundi jooksul.

! ETTEVAATUST

Kui auto liigub, ärge seisupidurit kasutage, välja arvatud erandjuhul hädalukorras. Seisupiduri rakendamine sõidu ajal võib kahjustada auto erinevaid süsteeme ja vähendab märgatavalt sõiduohutust.



OJD052013

Seisupiduri vabastamine

Kui järgnevad tingimused on täidetud vajutage elektrilise seisupiduri lüliti:

- süütelüliti on asendis ON
 - piduripedaal on alla vajutatud.
- Kontrollige, kas pidurite hoiatustuli kustub.

Elektrilise seisupiduri automaatseks vabastamiseks:

- Manuaalkäigukastuga mudelid
 1. Käivitage mootor.
 2. Kinnitage turvavöö.
 3. Sulgege juhiuks, kapott ja tagaluuk.
 4. Vajutage siduripedaal alla ja pange kõik sisse.
 5. Vajutage gaasipedaali, vabastades samal ajal siduripedaali.
- Automaatkäigukastiga mudelid
 1. Käivitage mootor.
 2. Kinnitage turvavöö.
 3. Sulgege juhiuks, kapott ja tagaluuk.
 4. Vajutage gaasipedaali, kui käigukang on asendis R või D või sport-režiimi asendis.
- Kui käigukang on parkimisasendis P, kui mootor töötab, vajutage piduripedaali ja pange käigukang parkimisasendist P asendisse R või D.
- Kui käigukang on neutraalasendis N: kui mootor töötab, vajutage piduripedaal alla ja pange käigukang neutraalasendist N asendisse R või D.

Kontrollige, kas pidurite hoiatustuli kustub.

* MÄRKUS

- Igakülgse ohutuse tagamiseks saate rakendada elektrilise seisupiduri isegi siis kui süütelukk või mootori süütelüliti on asendis OFF, samas olukorras seisupidurit vabastada ei saa.
- Ohutuse tagamiseks vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades elektrilise seisupiduri lüliti kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama.

* MÄRKUS - Manuaalkäigukast

Järelhaagist vedav auto võib kallakul liikumist alustades veidi tagasi veereda. Saate seda vältida kui jälgite alltoodud juhiseid.

1. Vajutage siduripedaal alla ja pange kõik sisse.
 2. Tõmmake elektrilise seisupiduri lüliti üles ja hoidke seda selles asendis.
 3. Vajutage gaasipedaali ja vabastage aeglaselt siduripedaal.
 4. Kui auto liigub piisava veo jõuga, vabastage elektrilise seisupiduri lüliti.
- Ärge kasutage eelkirjeldatud juhul kui sõidate tasasel pinnal. Muidu võib auto väga järsult ettepoole liikuda.

. ! ETTEVAATUST

- *Kui pidurite hoiatustuli jääb põlema ka pärast elektrilise seisupiduri vabastamist, soovitame lasta volitatud Kia teeninduses süsteem üle vaadata.*
- *Ärge sõitke autoga kui elektriline seisupidur on rakendatud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.*

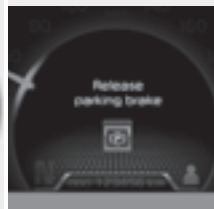
Elektriline seisupidur (EPB) võib automaatselt rakenduda, kui:

- elektriline seisupidur on ülekuumenenud.
- seda nõuab auto muude süsteemide töö.

■ Tavataustvalgustusega näidikuplokk



■ LED-taustvalgustusega näidikuplokk



OJD052035/OJD042195

- Kui seisupidur on rakendatud ja proovite gaasipedaali vajutades sõitu alustada, kuid seisupiduri automaatset vabastamist ei toimu, kostub hoiatussignaal ja ekraanile ilmub vastav teade.
- Kui juhi turvavöö on kinnitamata ja mõni uks, kapott või tagalook tehakse lahti, kostub hoiatussignaal ja ekraanile ilmub vastav teade.
- Kui autol on tekkinud mingi probleem, võib kostuda hoiatussignaal ja ekraanile võib ilmuda asjakohane teade.

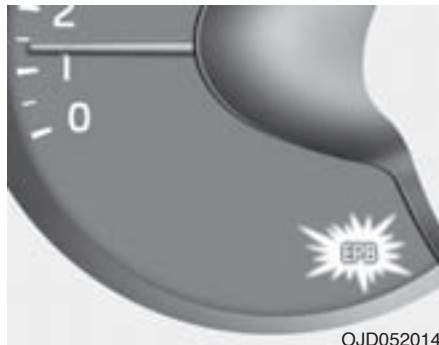
Kui esineb mõni eelkirjeldatud olukordadest, vajutage piduripedaali ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades elektrilise seisupiduri lüliti.

⚠ HOIATUS

- Kui kasutate auto tõkestamiseks seisupiduri asemel käigukasti, võib auto ootamatult veerema hakata. Parkides rakendage seisupidur ja veenduge, et automaatkäigukasti käigukang on asendis P.
- Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne teie autot, seisupidurit käsitseda. Juhuslik seisupiduri vabastamine võib kaasa tuua raskeid vigastusi.
- Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.

! ETTEVAATUST

- **EPB rakendumisel või vabanemisel võite kuulda klõpsuvat heli. See on normaalne ega tähenda EPB riket.**
- **Kui jätate võtme parkla teenindajale, siis selgitage talle EPB tööpõhimõtet.**
- **Kui EPB on sõidu ajal rakendatud, võib see viga saada.**
- **Kui vajutate EPB vabastamiseks gaasipedaali, siis tehke seda aeglaselt.**



OJD052014

Elektrilise seisupiduri (EPB) häire hoiatustuli (kui on varustuses)

See hoiatustuli süttib mootori süütelüliti viimisel asendisse ON ning kui süsteem on töökorras, kustub umbes 3 sekundi möödudes.

Kui elektrilise seisupiduri (EPB) häire hoiatustuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti süüte sisselülitamisel üldse, annab see märku elektrilise seisupiduri töös tekkinud häirest.

Sellisel juhul soovitame lasta volitatud Kia teeninduses süsteem üle vaadata.

Lisaks võib elektrilise seisupiduri (EPB) häire hoiatustuli süttida ka siis kui süttib ESC-märgutuli, mis annab märku elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) tekkinud häirest.

Sellisel juhul ei anna EPB-märgutuli märku häirest elektrilise seisupiduri töös.

! ETTEVAATUST

- **Kui elektrilise seisupiduri lüliti ei tööta nagu peaks, võib süttida elektrilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli. Seisake mootor ja käivitage paari minuti pärast uuesti. Hoiatustuli kustub ja elektrilise seisupiduri lüliti hakkab taas tavapäraselt tööle. Kui aga EPB-hoiatustuli jääb ikka põlema, soovitame lasta volitatud Kia teeninduses süsteem üle vaadata.**
- **Kui pidurite hoiatustuli ei sütti või vilgub, kuigi elektrilise seisupiduri lüliti tõmmati üles, siis seisupidurit ei rakendata.**
- **Kui pidurite hoiatustuli vilgub ja samal ajal põleb ka EPB-hoiatustuli, vajutage lüliti ja tõmmake seda seejärel üks kord üles. Vajutage nüüd lüliti veel kord ja tõmmake siis uuesti üles. Kui EPB-hoiatustuli ikka ei kustu, soovitame lasta volitatud Kia teeninduses süsteem üle vaadata.**

Pidurdamine hädalukorras seisupiduri abil

Kui sõidu ajal tekib probleem jalgsipiduriga, saab pidurdamiseks kasutada seisupidurit, tõmmates ja hoides üleval elektrilise seisupiduri lüliti. Pidurdamine toimub üksnes sel ajal, kui hoiate elektrilise seisupiduri lüliti üleval.

 HOIATUS

Kui auto liigub, ärge seisupidurit kasutage, välja arvatud erandjuhul hädalukorras.

*** MÄRKUS**

Kui kasutate hädalukorras pidurdamiseks elektrilist seisupidurit, süttib seisupiduri hoiatustuli, näidates, et süsteem töötab.

! ETTEVAATUST

Kui kasutate hädalukorras pidurdamiseks elektrilist seisupidurit ja seejuures kostub pidev müra või tunnete pidevat kärsahaisu, soovitate lasta volitatud Kia teeninduses süsteem üle vaadata.

Kui elektrilist seisupidurit (EPB) ei õnnestu vabastada

Kui elektrilise seisupiduri vabastamine normaalsel viisil ei õnnestu, soovitage lasta auto volitatud Kia teenindusse pukseerida ja lasta süsteem üle vaadata.

Blokeerumisvastane pidurdussüsteem (ABS) **HOIATUS**

ABS-pidur ei suuda vältida õnnetust, mis on tingitud ohtlikest sõidumaneeridest. Kuigi ABS-pidur parandab hädapidurdusel juhitavust, tuleb alati ohutut pikivahet hoida. Sõitke äärmuslikes teeoludes alati aeglasemalt.

Blokeerumisvastase pidurdussüsteemiga (või elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemiga) varustatud autode pidurdustekond võib allpool loetletud juhtudel ilma nende süsteemideta autode pidurdustekonnast hoopis pikem olla.

Järgmistel juhtudel vähendage kiirust:

- Halva teekattega teed, kruusateed, lumega kaetud teed.
- Auto rehvidele on paigaldatud rehviketid
- Auklikud ja ebaühtlase pinnakõrgusega teed.

(jätkub)

(jätkub)

ABS-piduri turvaomadusi ei tohiks kiirel sõidul või kurvides proovile panna. Sel viisil ohustate nii ennast kui teisi.

ABS-pidur mõõdab pidevalt rataste pöörlemiskiirust. Kui rattad hakkavad blokeeruma, muudab ABS-pidur hüdraulika abil korduvalt pidurdusjõudu.

Kui vajutate piduripedaali oludes, kus rattad võivad blokeeruda, võite kuulda lõginat ja tunda piduripedaali pulseerimist. Need on ABS-piduri rakendumise normaalsed tunnused.

Et ABS-pidurist oleks hädaolukorras võimalikult palju kasu, ärge tippige ega pumbake piduripedaali. Hoidke piduripedaali võimalikult tugevalt all, et ABS-pidur saaks automaatselt pidurdusjõudu reguleerida.

* MÄRKUS

Sõidu alustamisel pärast mootori käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on normaalne ning tähendab, et ABS-pidur toimib laitmatult.

- Ka ABS-piduriga auto vajab peatumiseks piisavat distantsi. Hoidke alati ohutut pikivahet.
- Vähendage alati enne kurvi kiirust. ABS-pidur ei suuda vältida õnnetusi, mis on tingitud valesti valitud sõidukiirusest.
- Pudedal või ebatasasel pinnal võib ABS-piduriga auto pidurdusteekest olla pikem kui ainult tavalise pidurisüsteemiga autol.



W-78

! ETTEVAATUST

- Kui ABS-piduri märgutuli jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Tavaline pidurisüsteem toimib sel juhul endiselt.
- ABS-piduri hoiatustuli süttib süütelüliti asendi ON valimisel umbes 3 sekundiks. Sel ajal leiab aset ABS-piduri enesekontroll. Kui kõik on korras, siis hoiatustuli kustub. Kui hoiatustuli jääb põlema, võib ABS-piduris olla rike. Sel juhul pöörduge esimesel võimalusel Kia volitatud teeninduse.

! ETTEVAATUST

- Kui sõidate halvasti haarduval pinnal (nt jääl) ja pidurdate sage- li, rakendub ka ABS-pidur sageli ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. Sel juhul peatuge ohutus kohas ja jätke mootor seisma.
- Käivitage mootor uuesti. Kui mär- gutuli kustub, toimib ABS-pidur laitmatult. Vastasel korral võib ABS-piduris rike olla. Sel juhul pöörduge esimesel võimalusel Kia volitatud teenindusse.

* MÄRKUS

Kui olete sunnitud mootori tühja aku tõttu käivituskaablitega käivitama, ei pruugi mootor töötada sama ühtlaselt kui tavaliselt ning ABS-piduri märgu- tuli võib süttida. See on tingitud mada- last akupingest ega tähenda ABS-piduri riket.

- Ärge pumbake piduripedaali!
- Laske akut enne sõidu jätkamist laa- dida.



Elektroonline stabiilsuskontroll (ESC) (kui on varustuses)

Elektroonline stabiilsuskontroll (ESC - Electronic Stability Control) on välja töötatud auto stabiilsuse suurendamiseks pööretel ja kurvides. ESC-süsteem jälgib rooli liikumist ja seda, kuhu auto tegelikult liigub. Stabiilsuse tagamiseks pidurdab ESC-süsteem rattaid vastavalt vajadusele ükshaaval ning reageerib mootori juhtsüsteemi vahendusel mootori tööd.



HOIATUS

Ärge sõitke kunagi teeoludele mittevastava kiirusega, ega sooritage pöördeid liiga suurel kiirusel. Elektroonline stabiilsuskontroll (ESC) üksi ei suuda avariisid ära hoida. Liigne kiirus kurvides ja pööretel, järsud manöövrid ja vesi-liugumine märjal teel võib ikkagi õnnetuse põhjustada. Ainult vastutustundlik ja tähelepanelik juht suudab liiklusõnnetusi ära hoida, vältides manöövreid, mille puhul auto võiks haardumise kaotada. Isegi ESC-süsteemi olemasolul jälgige alati kõiki tavapäraseid ettevaatusabinõusid - sealhulgas ka seda, et valite alati sõiduoludele vastava ohutu sõidukiiruse.

Elektroonline stabiilsuskontroll on elektrooniline abisüsteem, mis aitab juhil säilitada kontrolli auto liikumise üle halbades teeoludes. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. See, kas ESC-süsteem suudab juhitavuse kaotamist vältida, sõltub paljudest teguritest, sh sõidukiirusest, teeoludest ja rooli liikumisest. Hoolimata ESC-süsteemi olemasolust vastutab normaalse sõidukiiruse ning manöövrite ohutuse eest ainult juht.

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda pidurites plõksuvat heli või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et stabiilsuskontroll töötab.

*** MÄRKUS**

Kui auto hakkab pärast mootori käivitamist liikuma, võib mootoriruumist kosta plõksumist. See on täiesti normaalne ja näitab, et elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on töökorras.

ESC-süsteemi kasutamine

Kui ESC-süsteem on sisse lülitatud

-

- Kui süüde on sees (asendis ON), süttib umbes 3 sekundiks nii ESC kui ka ESC OFF indikaatorituli. Seejärel lülitub ESC-süsteem sisse.
- ESC_süsteemi väljalülitamiseks vajutage pärast süüte sisselülitamist ESC OFF lülitit (vähemalt poole sekundi jooksul). (ESC OFF märgutuli süttib.) ESC-süsteemi sisselülitamiseks vajutage uuesti ESC OFF märgutuli (ESC OFF indikaatorituli kustub).
- Mootori käivitamisel võite kuulda vaikset tiksumist. Seda tekitab elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem, mis viib läbi automaatset enesediagnostikat, tegu pole häirega.

Töötamise ajal



- Kui elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) töötab, siis vilgub ESC-märgutuli.
- Kui elektrooniline stabiilsuskontroll töötab, võite tunda autos kerget pulseerimist. Seda põhjustab süsteemipoolne pidurdamise reguleerimine ning tegu ei ole häirega.
 - Porist välja sõitmisel või libedal teekattel sõites ei pruugi mootori pöörded tõusta hoolimata sellest, et vajutate tugevalt gaasipedaali. Sellega pööab süsteem piisavat veojõudu säilitada ja tagada auto stabiilsust, tegu ei ole häirega.

ESC-süsteemi töö lõpetamine

ESC-süsteemi väljalülitamine



- ESC-süsteemi mootori juhtsüsteemi väljalülitamiseks vajutage ESC OFF lülitit vähem kui 3 sekundi jooksul (ESC OFF märgutuli süttib). Pidurdamise kontrollifunktsioon jätkab tööd.
- ESC_süsteemi mootori juhtsüsteemi ja pidurdamise kontrollifunktsiooni väljalülitamiseks vajutage ESC OFF lülitit kauem kui 3 sekundi jooksul (ESC OFF märgutuli süttib).
- Kui ESC-süsteem on välja lülitatud ja süüde lülitakse välja (asendisse LOCK), jääb elektrooniline stabiilsuskontroll väljalülitatuks. Mootori taaskäivitamisel lülitub aga elektrooniline stabiilsuskontroll automaatselt uuesti sisse.

■ ESC märgutuli



■ ESC OFF märgutuli



Märgutuled

Kui süüde lülitatakse sisse (asendisse ON), siis märgutuled süttivad ja kustuvad taas, kui ESC-süsteem on töökorras. Alati kui elektrooniline stabiilsuskontroll tööle rakendub, hakkab ESC-märgutuli vilkuma. Kui ESC-süsteemi töös esineb häireid, jääb ESC märgutuli püsivalt põlema.

! ETTEVAATUST

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõõdus, võib see põhjustada ESC-süsteemi töös häireid. Kui vahetate rehve, jälgige, et need oleks kindlasti samas mõõdus kui teie auto originaalrehvid.



HOIATUS

Elektrooniline stabiilsuskontroll on vaid üks abisüsteem; järgige ikkagi kõiki vajalikke ettevaatusabinõusid ja vähendage kurvilisel, lumisel või jäisel teel alati sõidukiirust. Sõitke aeglaselt ja ärge püüdke liigselt kiirendada kunagi kui ESC märgutuli parajasti vilgub või kui teepind on libe.

Millal tuleks ESC-süsteem välja lülitada?

Sõidu ajal

- igapäevase sõidu ajaks tuleks elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem võimaluse korral alati sisse lülitada.
- ESC-süsteemi välja lülitamiseks sõidu ajal vajutage siledal kõvakattega teel sõitmise ajal ESC OFF-lülitit.



HOIATUS

Ärge vajutage ESC OFF lülitit kunagi siis kui elektrooniline stabiilsuskontroll on parajasti tööle rakendunud (ESC märgutuli vilgub).

Kui ESC-süsteem lülitatakse välja siis kui süsteem töötab, võib auto kaotada juhitavuse.

* MÄRKUS

- Kui teete mõõtmist dünamomeetriga, lülitage ESC-süsteem kindlasti välja, vajutades ESC OFF lülitit kauem kui 3 sekundi jooksul (ESC OFF märgutuli süttib). Kui ESC-süsteem jääb tööle, võib see takistada auto kiiruse kasvamist ja nii võib tulemuseks olla valediagnoos.
- ESC-süsteemi väljalülitamine ei mõjuta ABS-i ega pidurdussüsteemi tööd.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) (kui on varustuses)

See süsteem (VSM - Vehicle Stability Management) parandab veelgi auto stabiilsust, teelpüsivust ja juhitavust, kui sõidetakse libedal teel või kui pidurdamisel tuvastatakse hõõrdeteguri erinevus parem- ja vasakpoolsete rataste vahel.

VSM-süsteemi töö

Kui VSM-süsteem töötab:

- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli  hakkab vilkuma.
- Süsteem võib korrigeerida rooli liikumist.

Kui auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) töötab, võite tunda autos kerget pulseerimist. Seda põhjustab süsteemi-poolne pidurdamine reguleerimine, tegu ei ole häirega.

VSM-süsteem ei tööta, kui:

- sõidetakse kallakul, nt üles- või allamäge
- tagurdatakse,
- näidikuplokis jääb põlema ESC OFF märgutuli 
- näidikuplokis jääb põlema elektroonilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli.

VSM-süsteemi väljalülitamine

Kui vajutate ESC-süsteemi väljalülitamiseks ESC OFF lüliti, lülitub välja ka VSM-süsteem ja ESC OFF märgutuli süttib.

Rikked

VSM-süsteem võib välja lülituda ka juhul, kui te seda ESC OFF lülitiga ise välja ei lülita. Sel juhul on väljalülitumise põhjuseks elektroonilise roolivõimendi süsteemis (EPS) või VSM-süsteemis tuvastatud häire. Kui ESC-märgutuli või elektroonilise roolivõimendisyüsteemi (EPS) hoiatustuli jääb püsivalt põlema, soovitame laste süsteemi volitatud Kla teeninduses üle kontrollida.

* MÄRKUS

- Kurvides toimib VSM alates kiirusest umbes 15 km/h.
- Ebaühtlaselt haarduval pinnal pidurdades toimib VSM alates kiirusest umbes 30 km/h.



HOIATUS

- VSM on vaid juhitavust parandav süsteem, mis ei välista vajadust ohutute juhtimisvõtete järele. Juht peab alati ohutut kiirust ja pikivahet hoidma. Hoidke roolist sõidu ajal alati tugevalt kinni.
- Teie auto allub lisafunktsioonidega stabiilsuskontrollist hoolimata juhi tahtele. Järgige alati kõiki ohutusabinõusid, valides teeoludele ja ilmastikutingimustele vastava kiiruse.
- Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi VSM toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.

Nõlvaltstarti abi (abi sõidu alustamiseks järsul tõusul) (HAC) (kui on varustuses)

Kui autoga alustatakse pärast peatumist uuesti liikumist kallakul järsult ülesmäge, juhtub tihti, et auto hakkab tagasi veerema. Abi sõidu alustamiseks järsul tõusul (HAC - Hill start Assist Control) ei lase autol tagasi veerema hakata, rakendades pidureid automaatselt veel umbes 1-2 sekundi jooksul. Pidurid vabastatakse hetkel, kui vajutatakse gaasipedaali või umbes 1-2 sekundi möödudes.



HOIATUS

Abi sõidu alustamiseks järsul tõusul töötab u 1-2 sekundi vältel - niiis vajutage autoga liikumist alustades alati kohe gaasipedaali.

* MÄRKUS

- Abi sõidu alustamiseks järsul tõusul ei tööta kui käigukang on parkimisasendis P või neutraalasendis N.
- Abi sõidu alustamiseks järsul tõusu hakkab tööle isegi juhul kui elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on välja lülitatud, kuid ei hakka tööle siis, kui ESC-süsteemi töös on tekkinud häire.

Avariipidurdamise hoiatus (ESS) (kui on varustuses)

ESS hoiatab järsul pidurdusel või ABS-piduri rakendumisel tagasõitjaid, pannes pidurituled vilkuma.

The system is activated when:

- ESS rakendub järsul pidurdamisel (kui sõidukiirus on suurem kui 55 km/h ja aeglustustempo pidurdamisel suurem kui 7 m/s²)
- kui ABS-pidur hädapidurdusel rakendub.

Kui auto sõidukiirus on langenud alla 40 km/h ja ABS-süsteem enam ei tööta või ohtlik pidurdussituatsioon on möödas, lõpetab pidurituli vilkumise. Selle asemel hakkavad automaatselt tööle ohutuled.

Ohutulede vilkumine lõpeb kui auto sõidukiirus on pärast auto peatumist tõusnud taas üle 10 km/h. Ohutuled lülituvad välja ka juhul kui autoga sõidetakse mõnda aega järjest väga aeglaselt. Ohutulede lüliti vajutades saate ohutuled ka käsitsi välja lülitada.

. ! ETTEVAATUST

ESS ei toimi, kui ohutuled on sisse lülitatud.

Näpunäiteid ohutuks pidurdamiseks

HOIATUS

- Enne autost lahkumist rakendage kindlasti täielikult seisupidur ja lükake käigukang asendisse P või pange sisse esimene või tagasikäik. Vastasel korral võib auto veerema hakata ja vigastusi tekitada.
- Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.

- Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli ei põle.
- Pidurid võivad veest läbi sõitmisel või auto pesemisel märjaks saada. Märjad pidurid on ohtlikud! Kui pidurid on märjad, on pidurdusteed pikem ning auto võib pidurdusel kõrvale kalduda. Pidurite kuivatamiseks vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, säilitades täieliku kontrolli auto üle, kuni pidurdusvõime normaliseerub. Kui pidurid ei hakka normaalselt toimima, siis peatuge ohutus kohas ja helistage abi saamiseks Kia volitatud teenindusse.
- Ärge sõitke mäest alla nii, et siduripedaal on alla vajutatud või käigukang on vabakäigul. See on äärmiselt ohtlik. Käik peab olema mäest laskumisel alati sisse lülitatud. Kasutage kõigepealt aeglustamiseks pidureid, seejärel aga vahetage käik alla, et säilitada mootori abil ohutu sõidukiirus.
- Jalga on ohtlik sõidu ajal piduripedaalile toetada, sest nii võivad pidurid üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda. Sel juhul kuluvad kiiremini ka piduridetailid.
- Kui rehvi sõidu ajal tühjeneb, siis vajutage õrnalt piduripedaali ja hoidke autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, siis sõitke tee serva ja peatuge ohutus kohas.
- Ärge laske automaatkäigukastiga autol "roomata". Vajutage piduripedaal seisu ajaks täielikult alla
- kuni auto on täielikult peatunud.

- Parkige kaldpinnal ettevaatlikult. Rakendage korralikult seisupidur ja lükake käigukang asendisse P. Langusel parkides pöörake rattad vastu äärekivi, et auto ei saaks veereda. Tõusul parkides pöörake rattad äärekivist eemale. Kui äärekivi puudub, siis tõkestage rattad muul viisil.
- Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui tagapiduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää või tagapidurid on märjad. Kui seisupidur võib kinni külmuda, siis rakendage see ajutiselt, lükake käigukang asendisse P ning tõkestage tagarattad, et auto ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke autot paigal gaasipedaali abil. Nii võib käigukast üle kuumeneda. Kasutage kaldpinnal seistes alati sõidu- või seisupidurit.

PÜSIKIIRUSEHOIDJA (KUI ON VARUSTUSES)

■ Tavataustvalgustusega näidikuplokk



■ LED-taustvalgustusega näidikuplokk



OJD052015/OJD052048

1. Püsikiirushoidiku märgutuli
2. Püsikiiruse märgutuli (SET)

Püsikiirusehoidja võimaldab ilma gaasipedaali vajutamata ühtlase kiirusega sõita.

Püsikiirusehoidja toimib, kui sõidukiirus on suurem kui 30 km/h.

⚠ HOIATUS

- Kui püsikiirusehoidja on sisse lülitatud (näidikuplokkis põleb sisselülitatud püsikiirusehoidja märgutuli), võib see lüliti puudutamisel juhuslikult tööle hakata. Kui kiirusehoidja pole kasutusel, siis lülitage see välja.
- Kasutage püsikiirusehoidjat ainult hõreda liiklusega maanteedel ja heades ilmastikutingimustes.
- Ärge kasutage püsikiirusehoidjat, kui ühtlase kiirusega sõitmine ei pruugi olla ohutu, näiteks tihedas liikluses, muutlikes tingimustes, libedatel (nt vihmastel, jäätunud või lumistel) teedel, käänulistel teedel või tõusudel või langustel, mis on järsemad kui 6%.
- Sõidutingimustele tuleb püsikiirusehoidja kasutamisel suurt tähelepanu pöörata.
- Olge ettevaatlik kui sõidate püsikiirusehoidjat kasutades allamäge, sest allamäge sõites võib sõiduki kiirus kasvada.

! ETTEVAATUST

Kasutades manuaalkäigukastiga auto püsikiirusehoidjat, ärge lükake käigukangi ilma siduripedaali vajutamata vabakäigule, sest nii tõusevad mootori pöörded liiga kõrgele. Kui olete seda siiski teinud, siis vajutage siduripedaal alla või lülitage püsikiirusehoidja välja.

* MÄRKUS

- Kui jätkate pärast pidurdamist püsikiirusehoidja kasutamist, hakkab see tööle alles umbes 3 sekundi pärast. Selline viivitus on normaalne.
- Püsikiirusehoidja aktiveerimiseks vajutage piduripedaali vähemalt üks kord pärast seda kui olete süütelüliti keeranud asendisse ON või mootori käivitunud. See tegevus on vajalik pidurilüliti kontrollimiseks, millel on oluline osa kiirusehoidja väljalülitamises normaalingimustes.



Püsikiirusehoidja lülitid.

O: katkestab püsikiirushoidiku töö

: see on pealüliti, mis lülitab püsikiirushoidiku sisse ja välja.

RES+: taastab viimase püsikiiruse või suurendab püsikiirust

SET-: salvestab püsikiiruse või vähendab püsikiirust



Püsikiiruse hoidmise alustamine:

1. Lülitage kiirusehoidja sisse, vajutades roolil asuvat püsikiirusehoidja pealüliti (). Süttib sisselülitatud püsikiirusehoidja märgutuli.
2. Kiirendage soovitud kiiruseni, mis peab olema suurem kui 30 km/h.

* MÄRKUS - Manuaalkäigukast

Manuaalkäigukastiga mudelitel tuleb püsikiirusehoidja sisselülitamiseks peale mootori käivitamist vähemalt üks kord vajutada piduripedaali.



3. Lükake lüliti RES+/SET- pöusalt allapoole ning vabastage see soovitud kiirusel. Süttib kiiruse hoidmise märgutuli. Võtke jalg gaasipedaalilt. Püsikiirusehoidja hakkab valitud kiirust automaatselt hoidma.

Sõidukiirus võib järsul tõusul veidi väheneda ning järsul langusel veidi suurendada.



OJD052019

Valitud kiiruse suurendamine:

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Lükake lüliti RES+/SET- üles. Auto hakkab kiirendama. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske lülitist lahti.
- Lükake lülitit RES+/SET- korduvalt ülespoole. Kiirus suureneb igal lüliti lükkamisel 2,0 km/h võrra.



OJD052018

Valitud kiiruse vähendamine:

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Lükake lüliti RES+/SET- alla. Auto hakkab vähehaaval aeglustama. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske lülitist lahti.
- Lükake lülitit RES+/SET- korduvalt allapoole. Kiirus väheneb igal lüliti lükkamisel 2,0 km/h võrra.

Ajutine kiirendamine:

Kui soovite püsikiirusehoidja kasutamisel korra kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali. See ei mõjuta püsikiirusehoidja toimimist ega valitud kiirust.

Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega võtke jalg gaasipedaalilt.



OJD052020

Kiiruse hoidmise katkestamine:

- Vajutage piduripedaali.
- Vajutage siduripedaali (manuaalkäigukastiga autol).
- Lükake käigukang asendisse N (automaatkäigukastiga autol).
- Vajutage roolil asuvat lüliti O (tühistamine)
- Aeglustage nii, et sõidukiirus langeb valitud kiirusest 20 km/h võrra allapoole.
- Aeglustage kuni kiiruseni vähem kui umbes 30 km/h.

Kui sooritate mis tahes eespool loetletud toimingu, lakkab küll kiiruse hoidmine (näidikuplokis kustub kiiruse hoidmise märgutuli), kuid püsikiirusehoidja ei lülitu välja. Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega lükake lüliti RES+/SET- põgusalt ülespoole.



OJD052019

Püsikiiruse taastamine kiirusel üle 30 km/h:

Kui püsikiiruse tühistamiseks kasutati mõnd püsikiirusehoidja pealüliti (☹) erinevat võimalust ja süsteem on endiselt sisse lülitatud, taastab auto tühistamisele eelnenud püsikiiruse automaatselt kui vajutate lüliti RES+.

Püsikiirust ei taastata siiski juhul kui sõidukiirus on langenud alla u 30 km/h.

Püsikiirusehoidja väljalülitamiseks kasutage üht kirjeldatud võimalustest:

- Liigutage pealülitit () allapoole.
- Liigutage pealülitit () ülespoole.
(Kui liigutate seda ülespoole, lülitub süsteem sisse.)
- Lülitage süüde välja.

Püsikiirusehoidja lülitub mis tahes eespool loetletud toimingu sooritamisel välja ning valitud kiirus kustub mälust. Püsikiirusehoidja kasutamiseks korrake punktis "Püsikiiruse hoidmise alustamine" loetletud toiminguid.

KIIRUSEPIIRAJA (KUI ON VARUSTUSES)

Kiirusepiiraja võimaldab valida piirkiiruse, mida te ei soovi ületada.

Piirkiiruse ületamisel hakkab kiirusenäit vilkuma ja kostab helisignaali. Näidu vilkumine ja helisignaali lakkavad, kui sõidukiirus langeb allapoole piirkiirust.

* MÄRKUS

Kiirusepiirajat ja püsikiirusehoidjat pole võimalik korraga kasutada.



OJD052016

Kiirusepiiraja lülitid

O: tühistab salvestatud kiirusepiirangu



: see on pealüliti, mis lülitab kiirusepiiraja sisse või välja.

RES+: taastab kiirusepiirangu või suurendab piirkiirust.

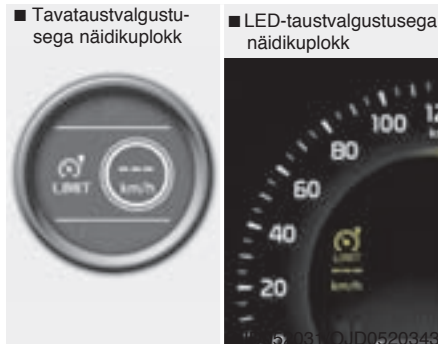
SET-: salvestab kiirusepiirangu või vähendab piirkiirust



OJD052021

Kiirusepiirangu salvestamine:

1. Süsteemi sisselülitamiseks liigutage roolil asuvat lüliti () ülespoole.



Kiirusepiirangu indikaator tuli süttib.



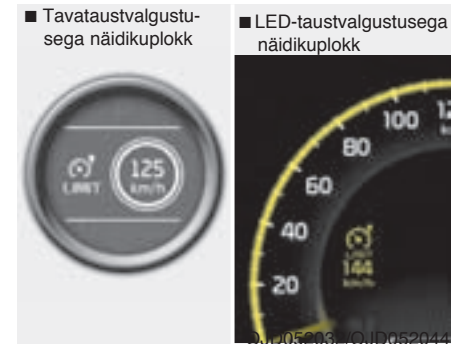
OJD052022

2. Viige lüliti SET- asendisse.
3. Viige lüliti üles RES+ või alla SET- asendisse ja vabastage soovitud kiiruse juures.

Hoidke lüliti vastavas asendis ja kiirus suureneb või väheneb sammhaaval 5 km/h kaupa.

Kui lüliti vaid korraks vajutada suureneb või väheneb kiirus 1 km/h kaupa.

Sisestatud kiirusepiirang on näha näidikuploki ekraanil.



OJD052031 OJD052044

Salvestatud kiirusepiirang on näha ekraanil.

Kui soovite sõita salvestatud kiirusepiirangust kiiremini, peate vajutama gaasipedaali tugevamini kui tavaliselt (rohkem kui 80% pedaali kogu liikumisulatuselt), kuni sundkäiguvahtuse mehhanism kuulduva plöksatusega tööle rakendub. Seejärel hakkab salvestatud piirkiiruse näit vilkuma ja kostab helisignaali ning see kestab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

* MÄRKUS

- Kui gaasipedaali vajutatakse vähem kui u 50% pedaali kogu liikumisulatuselt, ei tõuse sõidukiirus üle salvestatud piirkiiruse ning auto kiirust hoitakse sellest allpool.
- Plöksatus, mis kostub sundkäiguvahtuse mehhanismi töölerakendumisel pärast gaasipedaali põhjavajutamist, on täiesti normaalne ega viita mingile rikkele.



OJD052023

Kiirusepiirangu väljalülitamiseks kasutage üht allkirjeldatud võimalusest:

- Liigutage kiirusepiiraja lüliti () ülespoole.
- Liigutage lüliti () allapoole. (Kui liigutate seda allapoole, lülitub süsteem sisse.)
- Lülitage süüde välja.

Kui vajutate lüliti O, lakkab küll kiiruse piiramine, kuid kiirusepiiraja ei lülitu välja. Kiiruse piiramise jätkamiseks lüka ke roolil asuvat lüliti RES+/SET- üles- või allapoole.

■ Tavataustvalgustusega näidikuplokk



■ LED-taustvalgustusega näidikuplokk



! ETTEVAATUST

Kiirusepiiraja rikke korral hakkab vilkuma “_ _ _” märgutuli.

Sellisel juhul soovitage lasta süsteemi volitatud Kia teeninduses üle kontrollida.

TEEJÄLGIMISSÜSTEEM (LDWS) (KUI ON VARUSTUSES)



OJD052028



OJD052029



OJD052030

LDWS tuvastab esiklaasil asuva sensori abil sõiduradade eraldusjooni ja hoiatab teid, kui auto sõidurajalt kõrvale kaldub.

⚠ HOIATUS

- LDWS-süsteem ei pane autot ise rada vahetama. Teeolude kontrollimine ja sõiduohutuse eest vastutamine on alati juhi ülesandeks.
- Ärge keerake järsult rooli, kui LDWS teid hoiatab, et sõiduk hakkab rajalt kõrvale kalduma.
- Kui sensor ei suuda sõidurada tuvastada või kui sõidukiirus on alla 60km/h, siis LDWS süsteem ei toimi.
- Kui teie auto klaasid on toonitud või esiklaas on muul moel kaetud, siis LDWS ei pruugi korralikult töötada.
- Veenduge, et LDWS sensor ei puutu kokku vee ega muu vedelikuga.
- Ärge eemaldage ühtegi LDWS-i osa ega rakendage sellele jõudu.
- Ärge hoidke valgust peegeldavaid esemeid armatuurlaual.
- Jälgige alati teed, sest te ei pruugi hoiatussignaale muusika või muu väljast tuleva müra tõttu kuulda.



OJD042178

LDWS-i tööle rakendamiseks vajutage vastavat nuppu kui süüde on sees (süütelüliti asendis ON). Süttib vastav indikaator. LDWS-i välja lülitamiseks vajutage lüliti uuesti.

- Sensor tuvastab sõiduraja



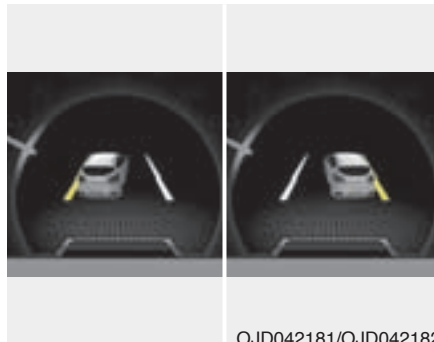
OJD042180

- Sensor ei suuda sõidurada tuvastada



OJD042179

Kui auto väljub LDWS-i rakendumise ajal sõidurajalt ja auto kiirus on üle 60 km/h, töötab hoiatussüsteem alljärgnevalt:



OJD042181/OJD042182

1. Visuaalne hoiatus

Kui te väljute sõidurajalt, vilgub väljutud sõidurada LCD ekraanilt kollaselt 0.8 sekundilise intervalliga.

2. Kuuldav hoiatus

Kui te väljute sõidurajalt kostub hoiatussignaal 0.8 sekundilise intervalliga.



OJD052057

Kui te muudate teekonnakompuutri kuvamisrežiimi ajal, mil LDWS on sisse lülitatud (ON), kuvatakse LDWS sümbol pildina.

Sümboli värv muutub vastavalt LDWS süsteemis toimuvatele muudatustele.

- Valge : sensor ei suuda sõidurada tuvastada.
- Roheline : sensor on sõidurea tuvastanud.



Hoiatusindikaator

Kui süttib LDWS RIKE hoiatustuli (kollane ja vilkuv), siis LDWS ei tööta korralikult. Soovitame volitatud Kia esindajal süsteemi üle vaadata.

LDWS ei tööta kui:

- juht lülitab rea vahetuseks sisse suunatule.
- Kuid kui hoiatustuli töötab, siis LDWS töötab normaalselt.
- Kui juht sõidab sõiduraja joonel.

* MÄRKUS

Rea vahetuseks lülitage kõigepealt sisse suunatuli ja alles seejärel hakake rida vahetama.

LDWS ei pruugi teid hoiatada kui sõiduk kaldub sõidurajalt kõrvale, või hoiatab isegi siis, kui sõiduk püsib sõidurajal kui:

- Sõidurada ei ole tänu lumele, määrdumisele, veelompidele või muule sarnasele nähtav.
- Väline valgustugevus muutub järsult.
- Esituled ei põle kui sõidetakse öösel või tunnelis.
- Sõidurea joonte värvus on sõidurea värvusest raskesti eristatav.
- Sõidetakse järsul tõusul või kurvis.

- Valgus peegeldub teel olevalt veelt.
- Lääts või tuuleklaas on määrdunud.
- Sensor ei tuvasta sõidurada udu, tugeva vihma või lume tõttu.
- Auto sisetemperatuur tahavaatepeegli lähedal on otsese valgusallika tõttu liiga kõrge.
- Sõidurada on väga kitsas või väga lai.
- Sõidurada on katki või ebaselge.
- Sõidurajal on vari.
- Sõidurajal on teisi sõiduradu eraldava joonega sarnaseid jooni.
- Sõidurajal on erinev teekate.
- Pikivahe järgmise sõidukiga on liiga väike või eesolev auto varjab sõiduraja jooni.
- Auto rapub tugevalt.
- Sõiduradade arv suureneb või väheneb, või sõidurajad ristuvad keeruliselt.
- Midagi on armatuurlaual.
- Päike paistab vastu.
- Sõidetakse teetööde alal.
- Mõlemas suunas (paremal/vasakul) on rohkem kui kaks sõidurada.

ÖKONOOMNE SÕIT

Teie auto kütusekulu sõltub peamiselt teie sõidumaneerist, ning sellest, kuidas, kus ja millal sõidate.

Kõikidest nimetatud teguritest sõltub, mitu kilomeetrit saate sõita ühe liitri kütusega. Oma auto võimalikult ökonoomseks kasutamiseks juhinduge järgnevatest soovistest, mis aitavad säästa raha nii kütuselt kui remondilt.

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage mõõduka tempoga. Vältige järske paigaltvõtte ja täisgaasiga käiguvahetusi ning säilitage ühtlast sõidukiirust. Ärge kihutage valgusfooride vahelistel lühikestel teelõikudel. Proovige kohandada oma kiirus vastavaks kogu ülejäänud liiklusvoo kiirusele, et kiirust poleks vaja asjatult liiga sageli muuta. Vältige võimalusel alati tihendat liiklust. Hoidke teiste sõidukitega alati ohutut pikivahet, et poleks vaja asjatult pidurdada. Nii kuluvad pidurid vähem.
- Sõitke mõõduka kiirusega. Mida kiiremini sõidate, seda enam kulutab auto kütust. Mõõdukas sõidukiirus, eriti maantesõidul, on üks kõige tõhusamaid võimalusi kütusekulu vähendamiseks.
- Ärge hoidke jalga pidevalt siduri- või piduripedaalil. See võib suurendada kütusekulu ning kiirendab piduri- ja siduridetailide kulumist. Lisaks võib pidev jala toetamine piduripedaalile põhjustada pidurite ülekuumenemist, mis vähendab pidurdamise efektiivsust ning sellel võivad olla juba märksa tõsisemad tagajärjed.
- Hoolitsege oma auto rehvide eest. Hoidke rõhk rehvides alati soovitatud tasemel. Vale rehvirõhk, nii liiga kõrge kui liiga madal, põhjustab rehvide kiiremat kulumist. Kontrollige rõhku rehvides vähemalt kord kuus.
- Kontrollige rataste suunangut (lahku ja kokkujooksu). Rataste vale kokku- või lahkujooksu põhjuseks võib olla sõitmine vastu äärekiive või liiga kiire sõit üle ebatasasuste. Rataste vale suunang võib lisaks rehvide kiiremale kulumisele põhjustada ka muid probleeme ning suurendab ka kütusekulu.
- Hoidke oma auto heas töökorras. Kütusekulu vähendamiseks ja väiksemate hoolduskulude tagamiseks laske oma autot regulaarselt hooldada vastavalt kehtivale hooldusgraafikule. Kui sõidate oma autoga rasketes teoludes, vajab auto ka sagedasemat hoolust.
- Hoidke oma auto puhas. Autole on parim, kui hoiate selle puhta igasugustest korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on, et te ei laseks auto põhjale koguneda mustuse-, pori-, jää- vms kihti. Selline kiht tähendab lisaraskust, mis omakorda suurendab kütusekulu ja põhjustab roostetamist.
- Sõitke ilma liigse koormata. Ärge hoidke autos mittevajalikke esemeid. Liigne raskus suurendab kütusekulu.
- Vältige mootori pikaaegset tööd tühi käigul. Kui te ootate kedagi (mitte sõituteel keset liiklust), seisake mootor ja käivitage see uuesti alles siis kui alustate sõitu.

- Pidage meeles, et teie auto ei vaja pikaagset soojendamist. Laske mootoril pärast käivitamist tühikäigul soojeneda 10 kuni 20 sekundit, enne kui käigu sisse panete. Väga külma ilmaga laske mootoril siiski veidi kauem soojeneda.
- Ärge koormage mootorit liigselt. Üks mootori liigse koormamise viise on näiteks liiga aeglane sõit kõrge käiguga. Vahetage alati kõik õigel ajal madalamaks. Ärge laske mootoril töötada ka liiga kõrgetel pööretel - pöörded võivad kerkida liiga kõrgeks näiteks juhul kui sõidate madala käiguga liiga kiiresti. Selle vältimiseks vahetage kõik õigel kiirusel kõrgemaks.
- Kasutage konditsioneerit säästlikult. Konditsioneer töötab mootorienergia, seega konditsioneerit kasutamisel suureneb ka kütusekulu.
- Kütusekulu võib suureneda ka suurel kiirusel lahtiste akendega sõitmine.
- Külgi- ja vastutuuled suurendavad kütusekulu. Sellistes oludes aitab lisakulu mõningal määral vältida kiiruse vähendamine.

Auto hoidmine heas seisukorras on oluline nii ökonoomsuse kui ohutuse seisukohast. Seepärast usaldage tähtajaline hooldus Kia volitatud teenindusele.



HOIATUS - Mootori seiskamine sõidu ajal

Ärge kunagi jätke mootorit sõidu ajal seisma, eriti mäest laskudes. Kui mootor ei tööta, ei toimi ka rooli- ja pidurivõimendi. Langusel vahetage mootoriga pidurdamiseks alla. Lisaks, kui lülitate süüte sõidu ajal välja, võib rool lukustuda. Selle tagajärjel võite auto üle kontrolli kaotada ja põhjustada inimohvritega lõppeva õnnetuse.

RASKED SÕIDUTINGIMUSED

Ohtlikud teeolud

Ohtlikes tingimustes (nt märjal, lumisel, jäätunud, porisel või liivasel teel) soovitage järgida allpool toodud näpunäiteid:

- Sõitke ettevaatlikult ja arvestage pike- ma pidurdusteedkonnaga.
- Vältige järske pidurdusi ja pöörded.
- Kui ABS-pidur ei toimi, siis tippige piduripedaali.



HOIATUS - ABS-pidur

Ärge tippige piduripedaali, kui ABS-pidur toimib.

- Kui jääte lume, pori või liiva sisse kinni, siis alustage sõitu teise käiguga. Kiirendage aeglaselt, et vedavad ratast ei hakkaks kaapima.
- Kui jää, lumi või pori takistab kohaltvõttu, siis pange vedavate rataste alla liiva, kruusa vms või kasutage rehvikette (lumekette).



HOIATUS - Käigu allavahetamine

Libedal pinnal käigu allavahetamine võib õnnetuse põhjustada. Auto võib rataste pöörlemiskiiruse järsu muutumise tõttu libisema hakata. Libedal teel tuleb käigu allavahetamisel ettevaatlik olla.

Auto edasi-tagasi kiigutamine

Kui olete sunnitud lume, liiva või pori sisse kinni jäänud autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutama, siis pöörake kõigepealt esirattad nende ümbruse puhastamiseks ühele ja teisele poole välja. Seejärel valige korduvalt esimene ja tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) või käigukangi asend R ja D (automaatkäigukastiga autol). Ärge laske mootori pööretel kõrgele tõusta ning ratastel palju kaapida. Kui autot ei õnnestu mõne katse käigus vabastada, siis laske see mootori ülekuumenemise ja käigukasti kahjustuste vältimiseks teisel autol välja tommata.

! ETTEVAATUST

Pikaajaline auto kiigutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise või käigukasti rikke ning rehve vigastada.

**HOIATUS - Rataste ühel kohal ringikäimine**

Ärge laske ratasatel ühel kohal ringi käia (eriti kui spidomeeter näitab rohkem kui 56 km/h). Kui lasete ratas tal kiiresti kohapeal ringi käia, võib rehvi üle kuumeneda, puruneda ja juuresviibijaid vigastada.

*** MÄRKUS**

Stabiilsuskontroll (ESC) (kui on varustuses) tuleks auto kiigutamise ajaks välja lülitada.

**HOIATUS**

Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanedes ootamatult ette- või tahapoole sõosta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

Kurvid

Püüdke kurvis mitte pidurdada ega käiku vahetada, eriti kui tee on märg. Ideaalis tuleks kurve läbida mõõduka kiirendusega. Neid juhiseid järgides kulutate ka kõige vähem rehve.

Pimedus

Kuna pimedas on ohtlikum sõita kui päeval, valguses, pöörake tähelepanu järgmistele olulistele juhtnõuadele:

- Sõitke aeglasemalt ja hoidke suuremat pikivahet, sest nähtavus on öösel piiratud, eriti valgustamata teel.
- Reguleerige peegleid nii, et tagasõitjate tuled teid ei pimestaks.
- Hoidke esituled puhtad. Kui autol pole tuled korrektorit (automaatset esituled kõrguseregulaatorit), siis veenduge, et tuled valgusvihk on õigel kõrgusel. Määratud või valesti reguleeritud esituled halvendavad pimedas oluliselt nähtavust.
- Püüdke mitte vaadata otse vastutulijate tuledesse. Need võivad teid ajutiselt pimestada. Nii võib kuluda mitu sekundit, enne kui silmad harjuvad jälle pimedusega.

Vihm

Vihm ja märg tee muudavad sõitmise ohtlikuks, eriti kui teil puuduvad kogemused sõiduks libedal teel. Siin on mõned näpunäited vihmase sõitmiseks:

- Sõitke aeglasemalt, sest vihm halvendab nähtavust ja pikendab pidurdusteekonda.
- Veenduge, et klaasipuhastid toimivad laitmatult. Kui klaasipuhastid jätavad klaasile triipe või pühkimata laikusid, siis vahetage need välja.
- Kui rehvid on viletsas seisukorras, võib auto märjal teel järsult pidurdades libisema hakata ja õnnetuse põhjustada. Veenduge, et rehvid on heas seisukorras.
- Lülitage sisse põhituled, et olla paremini nähtav.
- Kiire lompide läbimine võib mõjutada pidureid. Kui olete sunnitud veest läbi sõitma, siis tehke seda aeglaselt.
- Kui pidurid on märjaks saanud, siis vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Üleujutatud teed

Püüdke mitte sõita üleujutatud teedel, kui te pole kindel, et vesi ulatub maksimaalselt rattarummude alaservani. Sõitke vees alati aeglaselt. Arvestage ka pikema pidurdustekonnaga, sest pidurid võivad märjad olla ega pruugi tõhusalt toimida.

Pärast vee läbimist kuivatage pidureid, vajutades aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali.

Metsateed (Off-road)

Sõitke ettevaatlikult, sest kivid, juured või puud võivad teie autot kahjustada. Enne metsateele minemist tutvuge teedoludega.

Maanteesõit

Rehvid

Kontrollige ja vajaduse korral korrigeerige rehvirõhku. Liiga tühjad rehvid võivad üle kuumeneda ja puruneda.

Hoiduge kulunud või kahjustatud rehvidega sõitmisest, sest need võivad põhjustada haardumise kadumise või rehvi purunemise.

* MÄRKUS

Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud suurimat lubatud rõhku.



HOIATUS

- **Ala- või ülerõhuga rehvid võivad põhjustada juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas rehvid tunduvad normaalsed. Ettenähtud rehvirõhkude väljaselgitamiseks vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Rehvidega, mille turvis on liiga kulunud, on ohtlik sõita. Kulunud rehvid võivad kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Selliste rehvidega ei tohiks kunagi sõita ning need tuleks esimesel võimalusel välja vahetada. Veenduge enne sõitu, et turvisemustri sügavus on piisav. Lisateabe saamiseks vt "Rehvid ja veljed" 7. peatükis.**

Kütus, jahutusvedelik ja õli

Sõit suurtel kiirustel kulutab rohkem kütust kui tavaline linnasõit. Ärge unustage kontrollida nii motori jahutusvedeliku kui ka mootoriõli taset.

Generaatoririhm

Lõtv või katkine generaatoririhm võib põhjustada mootori ülekuumenemise.

TALVESÕIT



1VQA3005

Mida rohkem on aastas talveilmasid, seda rohkem tuleb ette ka kulumist ja muid probleeme. Probleemide ennetamiseks tuleks pöörata tähelepanu järgmisele:

Lumi ja jää

Sügavas lumes sõitmiseks on vaja talverehve või rehvikette (lumekette). Kui vajate talverehve, siis valige originaalrehvidega sama mõõtu ja tüüpi rehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja ohutust. Lisaks sellele võivad saada saatuslikuks kiire sõit ning järsud kiirendused, pidurdused ja pöörded.

Aeglustusel pidurdage maksimaalselt mootoriga. Kui vajutate lumisel või jäätunud teel järsult piduripedaali, võib auto libisema hakata. Hoidke ka piisavat piki vahet. Vajutage piduripedaali ettevaatlikult. Pange tähele, et rehviketid küll parandavad haardumist, kuid ei väldi külglibisemist.

* MÄRKUS

Rehviketid pole kõigis riikides lubatud. Tutvuge enne kettide paigaldamist kohalike eeskirjadega.

Talverehvid

Kui paigaldate autole talverehvid, siis veenduge, et need on originaalrehvidega sama mõõtu ja samasuguse kandvõimega radiaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, et kõik rattad haarduksid teekattega võrdselt, olenemata ilmastikutingimustest. Ärge unustage, et talverehvid ei pruugi kuival teel samamoodi haarduda kui autoga kaasasolevad suverehvid. Sõitke ettevaatlikult ka siis, kui teed on lumest vabad. Küsige oma rehvide müüjalt, kui kiiresti nendega sõita võib.



HOIATUS - mõõdud ja tüüp
Talverehvid peaksid olema sama mõõtu ja tüüpi kui auto originaalrehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja turvalisust.

Ärge paigaldage naastrehve enne, kui olete tutvunud kohalike eeskirjadega, sest nendega võidakse naastrehvide kasutamist piirata.



Rehviketid

Kuna radiaalrehvide külgate on õhuke, võivad mõned rehviketid (lumeketid) neid kahjustada. Seepärast soovitame rehvikettide asemel talverehve kasutada. Ärge paigaldage kette kergmetallvelgedega (valuvelgedega) ratastele. Rehviketid võivad selliseid velgesid kahjustada. Kui peate kasutama rehvikette, siis valige traadist lülidega ketid, mille jämedus on väiksem kui 15 mm. Garantii ei kata auto kahjustusi, mis on tingitud valede rehvikettide kasutamisest.

Paigaldage rehviketid ainult esiratastele.

! ETTEVAATUST

- ***Veenduge, et rehviketid sobivad mõõtude ja tüübi poolest teie rehvidele. Valed ketid võivad kahjustada kere- ja veermikudetaile. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii. Samuti võivad rehvikettide ühenduskohad auto osadega kokku puutudes viga saada ning ketid võivad ratta küljest lahti tulla. Veenduge, et rehvikettide SAE sertifitseerimisklass on S.***
- ***Turvalisuse tagamiseks kontrollige pärast umbes 0,5–1 km läbimist rehvikettide pingulolekut. Kui ketid on lödvad, siis pingutage neid veel või paigaldage need uuesti.***
- ***Kui teie autol on 225/45R17 mõõduga rehvid, ärge kasutage rehvikette; need võivad teie sõidukit kahjustada (rattaid, vedrustust, keredetaile)***

Rehvikettide paigaldamine

Paigaldage rehvikette vastavalt nende valmistaja juhistele, tõmmates need võimalikult pingule. Sõitke rehvikettidega aeglaselt. Kui kuulete, et rehviketid käivad vastu auto keret või veermikuosi, siis peatuge ja pingutage neid. Kui ketid puutuvad auto osadega endiselt kokku, siis aeglustage, kuni kokkupuude kaob. Eemaldage rehviketid niipea, kui jõuate lumest vabadele teedele.



HOIATUS - Paigaldamine

Peatuge rehvikettide paigaldamiseks rõhtsal pinnal, liiklusest eemal. Vajaduse korral lülitage sisse ohutuled ja pange auto taha ohukolmnurk. Enne kettide paigaldamist lükake käigukang kindlasti asendisse P, rakendage seisupidur ja jätke mootor seisma.

**HOIATUS - Rehviketid**

- Rehviketid võivad juhitavust halvendada.
- Ärge sõitke rehvikettidega kiiremini kui 30 km/h ega ületage nende valmistaja kiirusepiirangut. Lähtuge väärtusest, mis on väiksem.
- Sõitke rehvikettidega ettevaatlikult, püüdes mitte sõita üle kühmade või läbi aukude, mis võivad panna auto õõtsuma.
- Vältige järske pöördeid ning pidurdusi, mis võivad põhjustada rataste blokeerumise.

**ETTEVAATUST**

- *Vale suurusega või valesti paigaldatud rehviketid võivad kahjustada auto pidurivoolikuid, muid veermikudetaile, keret ja velgesid.*
- *Kui kuulete, et rehviketid puutuvad millegagi kokku, siis peatuge ja pingutage kette.*

Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku

Teie auto jahutussüsteemis on kvaliteetne etüleenglükoolil põhinev mootori jahutusvedelik. Kasutada tuleks ainult sellist jahutusvedelikku, sest see väldib jahutussüsteemi korrosiooni, õlitab vee-pumpa ja takistab külmumist. Vahetage jahutusvedelikku vastavalt kehtivale hooldusgraafikule.

Laske jahutusvedelikku enne talve algust kontrollida, et veenduda selle piisavas külmakindluses.

Kontrollige akut ja akujuhtmeid

Talv mõjub akule koormavalt. Kontrollige akut ja akujuhtmeid visuaalselt, järgides 7. peatükis toodud juhiseid. Soovitame lasta süsteem üle kontrollida Kia volitatud teeninduses.

Vajadusel vahetage õli “talveõli” vastu

Mõnes kliimas soovitatakse talvekuudel kasutada väiksema viskoossusega mootoriõli. Soovitusi leiate 8. peatükist. Kui te pole kindel, millist õli kasutada, siis pöörduge Kia volitatud teeninduse poole.

Kontrollige üle süüteküünlad ja süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlaid vastavalt 7. peatüki juhiste ja vahetage need vajaduse korral välja. Kontrollige ka ülejäänud süütesüsteemi osi (nt juhtmeid), veendumaks, et need pole mõranenud, kulunud või muul viisil kahjustatud.

Lukkude jäätumise vältimiseks

Et lukud ei külmuks kinni, pihustage lukuaukudesse mõnd tunnustatud jääsulatajat või glütseriini. Kui lukusüdamik on jääga kaetud, siis eemaldage jää mõne tunnustatud jääsulatajaga. Kui lukk on külmunud seestpoolt, võite proovida seda avada kuumutatud võtmega. Kui võti on kuum, siis käsitsege seda vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Kasutage külmumiskindlat klaasipesuvedelikku

Et vesi ei saaks pesuvedeliku anumas ja torustikus külmuda, lisage sellele külmakindlat klaasipesuvedeliku kontsentraati, järgides selle valmistaja juhiseid. Külmakindlat pesuvedelikku saate Kia volitatud müügiesindustest ja enamikust autovaruosade kauplustest. Ärge kasutage mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise, sest need võivad auto värvkatet kahjustada.

Ärge laske seisupiduril jäätuda

Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui tagapiduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää, või tagapidurid on märjad. Kui on oht, et seisupidur võib kinni külmuda, siis rakendage see ainult seniks kuni lükkate käigukangi asendisse P (automaatkäigukastiga autol) või lülitate sisse esimese või tagasikäigu (manuaalkäigukastiga autol) ning tõkestate tagarattad, et auto ei saaks veerema hakata. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske auto põhja alla koguneda paksu lume- või jääkihti

Lumi ja jää võivad mõnel juhul rattakoo- bastesse koguneda ja roolimist takistada. Kui sõidate karmides talveloludes, tuleks auto põhja regulaarselt kontrollida, veendumaks, et miski ei saa esirataste ega roolihoovastiku liikumist takistada.

Kandke kaasas avariivarustust

Autos tuleks hoida ilmastikutingimustele vastavaid abivahendeid, näiteks rehvikette, veokõit, taskulampi, helkureid või vilkurit, liiva, kühvliit, käivituskableid, jääkaabitsat, kindaid, tekki jne.

JÄRELHAAGISE VEDAMINE

Kui kaalute järelhaagise vedamist, tuleks kõigepealt tutvuda kohalike eeskirjadega.

Eeskirjad, millega reguleeritakse haagise vedamist, võivad asukohtade lõikes erineda. Enne haagise vedamist küsige Kia volitatud esindusest lisainfot.



HOIATUS - Järelhaagise vedamine

Kui te ei kasuta haagise vedamisel õiget varustust või õigeid juhtimisvõtteid, võite auto ja haagise üle kontrolli kaotada. Kui haagis on liiga raske, ei pruugi ka pidurid laitmatult toimida. See võib kaasa tuua inimohvritega õnnetuse. Järgige haagise vedamisel kõiki käesoleva alapeatüki juhiseid.



HOIATUS - Koormus- piirangud

Veenduge enne haagise vedamist, et te ei ületa suurimat lubatud haagisemassi, haagise registrimassi, auto registrimassi (rohkem kui lubatud), suurimat lubatud tagatelje koormust (rohkem kui lubatud) ega suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

* MÄRKUS - Euroopas

- Auto suurimat lubatud tagatelje koormust võib haagise vedamisel ületada kuni 15% ja auto registrimassi kuni 10% või 100 kg (lähituge väärtusest, mis on väiksem). Suurima lubatud tagatelje koormuse või registrimassi ületamisel ei tohi M1-kategooria auto sõita kiiremini kui 100 km/h ja N1-kategooria auto kiiremini kui 80 km/h.
- Kui M1-kategooria auto veab haagist, võib haagisekonksule avalduv koormus ületada auto tagarehvide kandevõimet kuni 15%. Sel juhul sõitke kiirusega kuni 100 km/h ning suurendage rehvirõhku vähemalt 0,2 baari võrra.

! ETTEVAATUST

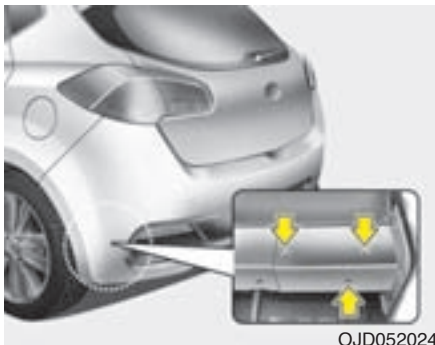
Mittenöuetekohane haagise vedamine võib kahjustada autot ning kaasa tuua kuluka remondi, mida ei garantii ei kata. Haagise õigeks vedamiseks järgige käesoleva alapeatüki soovitusi.

Teie autoga on võimalik haagist vedada. Oma auto suurima lubatud haagisemassi väljaselgitamiseks lugege käesoleva alapeatüki punkti "Suurim lubatud järelhaagise mass".

Pidage meeles, et haagisega auto juhtimine erineb ilma haagiseta auto juhtimisest. Haagis mõjutab auto juhitavust, vastupidavust ja kütusekulu. Haagise ohutu vedamine eeldab õiget varustust, mida kasutatakse õigesti.

Käesolevas alapeatükis on haagise vedamiseks palju olulisi näpunäiteid ja ohutusjuhiseid, mis on aja jooksul kinnistunud leidnud. Paljud neist on olulised nii teie enda kui reisijate turvalisuse tagamiseks. Lugege see alapeatükk enne haagise vedamist hoolikalt läbi.

Mootorile, käigukastile, tagasillale ja rehvidele avaldub haagise vedamisel lisa koormus. Mootor peab töötama kõrgematel pööretel ja suuremal koormusel. Selle käigus eraldub ka rohkem soojust. Lisaks suurendab haagis märkimisväärselt õhutakistust, raskendades liikumist.



Haagisekonks

Õige varustus on haagise vedamisel oluline. Külgtuul, vastutulevad raskeveokid ja konarlik tee on ainult mõned põhjused, miks on vaja õiget haagisekonksu. Siin on mõned reeglid, mida tuleks järgida:

- Kas haagisekonksu paigaldamisel tuleb auto kerele auke puurida? Kui jah, siis ärge unustage neid haagisekonksu eemaldamisel sulgeda. Vastasel korral võib surmava toimega vingugaas (CO) väljalaskesüsteemist salongi sattuda. Avade kaudu võib autosse tungida ka pori või vesi.

- Kaitseraud ei ole ette nähtud haagisekonksu kinnitamiseks. Ärge kasutage haagisekonksu, mis kinnitub kaitseraua külge. Kasutage ainult haagisekonksu, mis kinnitatakse kere talade külge.
- Kia haagisekonksu saate soetada Kia volitatud esindusest.

Julgestustross

Auto ja haagise vahel peaks alati olema julgestustross (või -kett), et veo pea ei saaks haagise vallapääsemisel teele kukkuda.

Juhiseid julgestustrossi kasutamiseks saate haagisekonksu või haagise valmistajalt. Kui kasutate julgestusketti, siis jätke sellele piisav lõtk kurvide läbimiseks, kuid ärge laske sellel mööda maad lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui haagisel on pidurid, siis veenduge, et need vastavad teie asukohariigi eeskirjadele, on õigesti paigaldatud ning toimivad.

Kui haagis ületab suurimat lubatud haagisemassi, mis kehtib ilma piduriteta haagiste suhtes, peavad haagisel olema piisavalt tõhusad pidurid. Haagise pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel järgige kindlasti nendega kaasasolevaid juhiseid.

- Ärge sekkuge auto pidurisüsteemi.



HOIATUS - Haagise pidurid

Ärge kasutage piduritega haagist, kui te pole täiesti kindel, et pidurid toimivad õigesti. Haagise pidurite seadistamine ei sobi asjaarastajatele. Laske seda teha vilunud haagisemüüjal või -parandajal.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab kogemusi. Tutvuge enne tee asumist oma haagisega. Harjuge haagisest tingitud lisa koormusega, eriti pidurdusel. Pidage ka meeles, et auto on nüüd palju pikem ja ei reageeri juhtimisvõtetele nii nagu tavaliselt.

Kontrollige enne sõidu alustamist haagisekonksu, julgestustrossi, elektriühendusi, tulesid, rehve ja peegleid. Kui haagisel on elektrilised pidurid, siis pange auto ja haagis liikuma ning rakendage haagise pidurid eraldi, et veenduda nende toimimises. See võimaldab kontrollida ka elektriühendusi.

Peatuge aeg-ajalt, et kontrollida, kas koorem püsib paigal ning haagise tuled ja pidurid toimivad.

Pikivahe

Hoidke vähemalt kaks korda suuremat pikivahet kui ilma haagiseta sõites. Nii vältite olukordi, kus on vaja järsult pidurdada või pöörata.

Möödasõit

Möödasõit nõuab haagise vedamisel palju pikemat distantssi ning enne tagasireastumist tuleb teisest sõidukist palju kaugemale ette sõita.

Tagurdamine

Võtke rooliratta alaosast ühe käega kinni. Haagise pööramiseks vasakule liigutage oma kätt samuti vasakule. Haagise paremale pööramiseks liigutage oma kätt paremale. Tagurdage alati aeglaselt ja laske end võimaluse korral kellelgi juhatada.

Pööramine

Pöörake haagisega suurema kaarega kui tavaliselt. Nii ei saa haagis äärekeive, liiklusmärke, puid jms riivata. Vältige järske manöövreid ning näidake aegsasti suunda.

Suunatuled

Auto suunatulesid tuleb haagise vedamiseks kohandada. Näidikuplokis vilgub koos suunatuledega vastav suunatulede märgutuli (roheline nool). Kui haagise tuled on autoga õigesti ühendatud, vilguvad koos auto suunatuledega ka haagise suunatuled.

Suunatulede märgutuli vilgub ka siis, kui haagise suunatulepirn on läbi põlenud, seega võite te ekslikult arvata, et tagasõitjad näevad teie märguandeid. Selle vältimiseks kontrollige aeg-ajalt, kas kõik haagise tuled toimivad. Haagise tulesid tuleb kindlasti kontrollida ka siis, kui juhtmed on olnud lahti ühendatud.

Ärge ühendage haagise tulesid otse auto tuledega. Kasutage ainult tunnustatud adapterit.

Kia volitatud esindus võib teid elektrijuhtmetistiku paigaldamisel abistada.



HOIATUS

Valesti paigaldatud elektrijuhtmetik ning vale adapter või adapteri puudumine võib auto elektrisüsteemi kahjustada ja vigastusi põhjustada.

Kallakul sõitmine

Vähendage enne mäest laskumist kiirust ja vahetage käik alla. Vastasel korral peate võib-olla niivõrd palju pidurdama, et pidurid kuumenevad üle ega toimi enam tõhusalt.

Pikal tõusul vahetage käik alla ja aeglustage kuni kiiruseni umbes 70 km/h, et mootor ja käigukast ei kuumeneks üle.

Kui haagise täismass on suurem kui suurim lubatud ilma piduriteta haagise mass ja autol on automaatkäigukast, peaks käigukang olema asendis D.

Asendis D on ülekuumenemise oht minimaalne ning käigukasti tööiga pikem.

! ETTEVAATUST

- *Vedades haagist järsul tõusul (üle 6%), jälgige hoolikalt jahutusvedeliku temperatuuri näidikut, veendumaks, et mootor ei kuumene üle.*

Kui temperatuurimõõdiku näit kerkib ülekuumenemist tähistava ala algusesse (tähist 130/H (HOT - kuum) juurde, peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas ja laske mootoril kuni temperatuuri normaliseerumiseni tühikäigul töötada. Kui mootor on piisavalt jahtunud, võite sõitu jätkata.

- *Et mootor ja käigukast ei kuumeneks üle, peab sõidukiirus vastama haagise raskusele ja tee kaldele.*

Parkimine kallakul

Reeglina ei tohiks haagisega autoga kaldpinnal parkida. Kui haagisega auto või vallapääsenud haagis hakkab ootamatult veerema, võivad nii inimesed kui auto ja haagis tõsiselt viga saada.



HOIATUS - Kallakul parkimine
Haagisega auto või vallapääsenud haagise veeremine võib kaasa tuua üliraskeid või surmaga lõppevaid vigastusi.

Kui haagisega kaldpinnal parkimine on vältimatu, siis tehke seda järgmiselt:

1. Parkige auto ning pöörake rattad vastu äärekivi (langusel) või äärekivist eemale (tõusul).
2. Lükake käigukang vabakäigule (manuaalkäigukastiga autol) või asendisse P (automaatkäigukastiga autol).
3. Rakendage seisupidur ja jätke mootor seisma.
4. Tõkestage haagise rattad, asetades tõkiskingad nende ette (langusel) või taha (tõusul).
5. Vajutage piduripedaal alla, käivitage mootor, lükake käigukang vabakäigule või neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja laske piduripedaalil aeglaselt ülespoole kerkida, kuni tõkiskingad võtavad koormuse enda kanda.
6. Vajutage piduripedaal uuesti alla, rakendage seisupidur ja lülitage sisse tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) või lükake käigukang asendisse P (automaatkäigukastiga autol).
7. Jätke mootor seisma ja võtke jalg piduripedaalilt, seisupidurit vabastamata.

**HOIATUS - Seisupidur**

Kui seisupidur pole korralikult rakendatud, on autost ohtlik väljuda.

Kui mootor töötab, võib auto ootamatult liikuma hakata ja nii tekitada teile või juuresolijale tõsiseid või surmaga lõppevaid kehavigastusi.

Pärast kallakul parkimist

1. Kui käigukang on vabakäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis P (automaatkäigukastiga autol), siis vajutage piduripedaal alla ja tehke järgmist:
 - Käivitage mootor.
 - Lülitage käik sisse.
 - Vabastage seisupidur.
2. Võtke jalga aeglaselt piduripedaalilt.
3. Sõitke aeglaselt edasi, kuni haagis on tõkiskingade pealt eemaldatud.
4. Peatuge ja paluge kellelgi tõkiskingad autosse tuua.

Hooldus

Kui veate haagist sageli, tuleb autot tihemini hooldada. Erilist tähelepanu tuleks pöörata mootoriõlile, käigukasti õlile, sildade määretele ja mootori jahutusvedelikule. Pidurid on veel üks oluline sõlm, mida on vaja sageli kontrollida. Kõike seda on kirjeldatud käesolevas raamatus. Registri abil leiate kõik olulised punktid kiiresti üles. Haagist vedades oleks mõistlik need enne reisile minekut läbi vaadata.

Ärge unustage hooldada ka haagist ja haagisekonksu. Järgige haagisega kaasasolevat hooldegraafikut. Soovitame haagist kontrollida iga päev enne sõitu. Kõik haagisekonksu poldid ja mutrid peavad olema korralikult kinni pingutatud.

! ETTEVAATUST

- *Mootor võib haagisest tingitud lisakoormuse tõttu palava ilmaga või mäkkesõidul üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuur näidab näitab ülekuumenemist, siis lülitage konditsioneer välja, peatuge ohutus kohas ja laske mootoril jahtuda.*
- *Kontrollige käigukasti õli haagise vedamisel sagedamini.*
- *Kui veate haagist ilma konditsioneerita autoga, tuleks sellele paigaldada lisaventilaator, et parandada mootori jõudlust.*

Kui otsustate vedada järelhaagist

Siin on mõned olulised juhtnöörid:

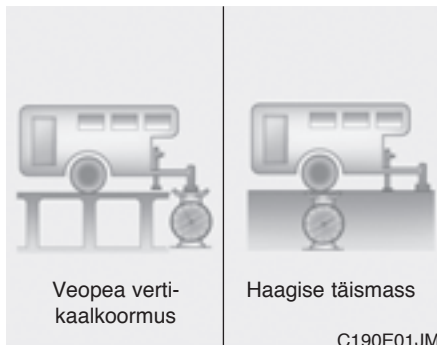
- Liigse õõtsumise vältimiseks kaaluge stabilisaatori kasutamist. Lisateavet saate haagiste müüjatelt.
- Ärge vedage haagist esimese 2000 km jooksul, s.t enne kui auto on korralikult sissesõidetud. Nii võite mootorit ja käigukasti tõsiselt kahjustada.
- Küsige enne haagise vedamist Kia volitatud esindusest lisanõuete kohta (nt seoses haagisevarustusega).
- Vedage haagist alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h).
- Ärge sõitke pikal tõusul kiiremini kui 70 km/h ega ületage haagisega autode suhtes kehtestatud kiirusepiiranguid. Lähtuge väärtusest, mis on väiksem.
- Olulised näitajad on loetletud tabelis:

Euroopa

Mudel		1,4 L, bensiin	1,6L bensiin MPI		1,6L bensiin GDI		1,4L diisel	1,6L diisel	
		M/T	M/T	A/T	M/T	A/T (DCT)	M/T	M/T	A/T
Suurim lubatud haagisemass kg (nael)	Ilma piduriteta	600 (1323)	600 (1323)	600 (1323)	600 (1323)	600 (1323)	650 (1433)	650 (1433)	650 (1433)
	Piduritega	1,200 (2646)	1,300 (2866)	1200 (2646)	1,400 (3086)	1,300 (2866)	1,500 (3307)	1,500 (3307)	1,300 (2866)
Suurim lubatud haakeseadme vertikaalkoormus kg (nael)		60 (132)	60 (132)	60 (132)	60 (132)	60 (132)	75 (165)	75 (165)	75 (165)
Tagatelje ja haakepunkti soovitatav vahekaugus mm (toll)		859 (33,8)							

M/T : manuaalkäigukast

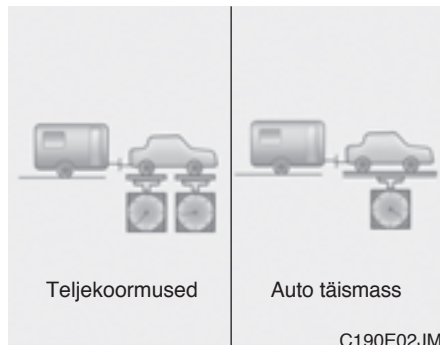
A/T : automaatkäigukast



Suurim lubatud haagisemass

Kui rasket haagist võib pidada ohutuks? Haagise täismass ei tohi kunagi olla suurem kui suurim lubatud haagisemass, mis kehtib piduritega haagiste suhtes. Kuid isegi seda võib olla liiga palju.

Kõik oleneb sellest, kuidas te kavatsete haagist kasutada. Olulised on näiteks sõidukiirus, kõrgus merepinnast, maastiku reljeef, välistemperatuur ja haagise vedamise sagedus. Ideaalne haagisemass oleneb ka auto spetsiaalsest lisa-varustusest.



Veopea vertikaalkoormus

Veopea vertikaalkoormus on oluline näitaja, sest see mõjutab auto täismassi. Täismass koosneb auto tühimagist ning sõitjate, pagasi ja varustuse massist. Haagist vedades tuleb sellele liita ka tiisli vertikaalkoormus, mis jääb samuti auto kanda.

Veopea vertikaalkoormus peaks olema kuni 10% haagise täismassist, kuid ei tohi ületada suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust. Kui olete haagise täis laadinud, siis mõõtke eraldi haagise täismassi ja tiisli vertikaalkoormust ning veenduge, et need vastavad nõuetele. Kui ei vasta, võib probleemi lahendada haagise koorma nihutamine.

**HOIATUS - haagis**

- Ärge kunagi paigutage haagisele koormat nii, et haagise tagaosas on esiosast raskem. Haagise esiosas peaks olema umbes 60% ja tagaosas umbes 40% koorma massist.
- Ärge kunagi ületage haagise või haagisevarustuse koormuspiiranguid. Valesti laaditud koorem võib autot kahjustada ja vigastusi põhjustada. Kontrollige masse ja koormusi üldkasutataval kaalul.
- Valesti paiknev koorem võib põhjustada auto juhitavuse kaotuse.

*** MÄRKUS**

Kõrguse kasvades merepinnast mootori võimsus langeb. Seepärast tuleb autorongi massi (haagise mass + auto täismass) alates kõrgusest 1000m üle merepinna vähendada 10% iga 1000m tõusu kohta.

AUTO MASSID JA KOORMUSED

Käesoleva alapeatüki juhised aitavad teil oma auto masse ja koormusi lubatud piires hoida. Õigesti koormatud auto käitub nii, nagu valmistajatehas on ette näinud. Tutvuge enne pagasi laadimist järgmiste mõistetega, et saada aru tehnilistes andmetes toodud näitajatest:

Baastühimass

See on auto mass koos täistangitud kütusepaagi ja kogu põhivarustusega. Baastühimass ei sisalda sõitjaid, pagasit ega lisavarustust.

Tühimass (müügimass)

See on uue auto mass auto kättetoimetamise hetkel koos kogu lisavarustusega.

Koorma mass

See on kõigi esemete (sh pagasi ja lisavarustuse) mass, mis lisandub auto baastühimassile.

Teljekoormus (GAW)

See on koormus, mida auto registrimass (tühimass ja kandevõime) avaldab auto esi- või tagateljele.

Suurim lubatud teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne koormus, mis võib avalduda auto esi- või tagateljele. Suurimad lubatud teljekoormused on näidatud auto andmesildil.

Kummagi telje koormus ei tohi seda väärtust kunagi ületada.

Täismass (GVW)

See on auto tühimassi, pagasi ja varustuse massi ning sõitjate massi summa.

Registrimass (GVWR)

See on auto suurim lubatud täismass (koos varustuse, sõitjate ja pagasiga). Registrimass on näidatud andmesildil, mis asub vasak- või parempoolsel uksepostil.

Ülekoormamine



HOIATUS - Lubatud koormused

Suurimad lubatud teljekoormused ja registrimass on kirjas vasak- või parempoolsel uksepostil asuval tootjakleebisel. Neid ületades võite autot kahjustada või õnnetuse põhjustada. Kahtluse korral võite sõitjaid ja pagasit enne sõitu kaaluda. Ärge autot üle koormake.

Mida teha hädaolukorras

Hoiatus teel	6-2
• Ohutuled	6-2
Ootamatustega toimetulek	6-3
• Kui mootor sureb ristmikul välja	6-3
• Kui rehvi puruneb sõidu ajal	6-3
• Kui mootor sureb sõidu ajal välja	6-3
Kui mootor ei käivitu	6-4
• Kui mootor ei käivitu või käivitamine ei õnnestu kohe	6-4
• Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu	6-4
Käivitusabi	6-5
• Juhtmetega käivitamine	6-5
• Käima lükkamine	6-7
Mootori ülekuumenemine	6-8
Kui rehvi puruneb (varurattaga mudelil)	6-9
• Tungraud ja tööriistad	6-9
• Varuratta väljavõtmine ja hoiulepanek	6-10
• Ratta vahetamine	6-10
• Rattamutrite pingutusmoment	6-14
Kui rehvi puruneb (rehviparanduskomplektiga autod)	6-17
• Sissejuhatus	6-17
• Rehvi kiirremonti komplekti osad	6-18
• Rehvi kiirremonti komplekti kasutamine	6-19
• Hermeetiku ühtlane jaotumine	6-20

• Rehvi täitmine nõutava rõhuni	6-20
• Nõuanded rehvi kiirremonti komplekti ohutuks kasutamiseks	6-21
• Tehnilised andmed	6-22
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)	6-23
• Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire märgutuli	6-25
• Rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS) varustatud auto rehvi vahetamine	6-26
Pukseerimine	6-28
• Pukseerimine	6-28
• Eemaldatakse pukseerimisaas	6-29
• Pukseerimine hädaolukorras	6-29
Turvapakett	6-32
• Tulekustuti	6-32
• Esmaabikomplekt	6-32
• Ohukolmnurk	6-32
• Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks	6-32

HOIATUS TEEL



Ohutulede lüliti

Ohutulede ülesandeks on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähemisel ning teie autost möödasõidul või ümberpõikel eriti ettevaatlikud.

Ohutulesid tuleb kasutada alati, kui olete mingil põhjusel sunnitud auto maanteel või tee ääres peatama.

Ohutulede sisselülitamiseks vajutage mistahes süütelüliti asendis ohutulede lüliti. Kõik suunatud hakkavad üheaegselt vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii mootori töötades kui seistes.
- Kui ohutuled on sisse lülitatud, siis suunatud ei toimi.
- Kasutage auto pukseerimisel alati ohutulesid.

OOTAMATUSTEGA TOIMETULEK

Mootori seiskumine ristmikul või raudteeülesõidul

- Lükake käigukang asendisse N ja lükake auto tee kõrvale.
- Kui teie autol on manuaalkäigukast ja süüteluku lüliti puudub, saab autot edasi lükata kui panete sisse teise või kolmanda käigu ja keerate siis starterit siduripedaali vajutamata.

Rehvi tühjenemine sõidu ajal

Kui rehvi sõidu ajal tühjeneb:

1. Võtke jalga gaasipedaalilt ja laske kiirusel alaneda, hoides autot otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega pöödke teepervet põigata, sest nii võite kaotada kontrolli auto üle. Kui auto on aeglustunud ohutu kiiruseni, siis pidurdage ettevaatlikult ja jääge tee ääres seisma. Peatuge liiklusest võimalikult kaugel, jäigal ja rõhtsal pinnal. Kui suunavööndite vahel on eraldusriba, siis ärge sellel peatuge.
2. Pärast peatumist lülitage sisse ohutuled, rakendage seisupidur ja lükake käigukang asendisse P (automaatkäigukasti puhul) või lükake sisse tagasikäik (manuaalkäigukasti puhul).
3. Paluge kõigil väljuda autost teeserva poole jäävate uste kaudu.
4. Ratta vahetamiseks või rehvi parandamiseks lugege käesoleva peatüki vastavat alapeatükki.

Mootori seiskumine sõidu ajal

1. Aeglustage vähehaaval, hoides autot otse. Peatuge ettevaatlikult ohutus kohas.
2. Lülitage sisse ohutuled.
3. Pöödke mootorit uuesti käivitada. Kui see ei õnnestu, siis pöörduge abi saamiseks Kia volitatud teeninduse poole.

KÄIVITUSRASKUSED

Kui starter ei tööta või töötab aeglaselt

1. Kui autol on automaatkäigukast, siis veenduge, et käigukang on asendis N või P ning seisupidur on rakendatud.
2. Kontrollige, kas akujuhtmed on tugevalt kinnitatud ja puhtad.
3. Lülitage sisse laevalgusti või kaardilugemislamp. Kui valgus tuhmub või kustub käivitamise ajal, on aku tühi.
4. Kontrollige, kas starteri juhtmed on korralikult ühendatud.
5. Ärge lükake ega tõmmake autot käima. Vt "Juhtmetega käivitamine".



HOIATUS

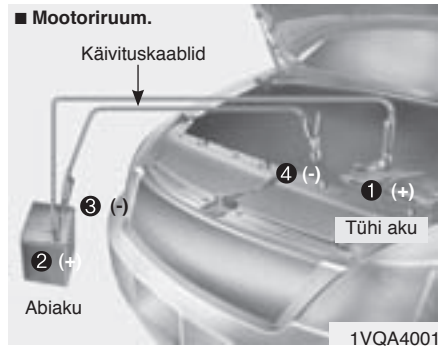
Kui mootor ei käivitu, siis ärge püüdke autot käima lükata ega tõmmata. Nii võite põhjustada kokkupõrke või muu õnnetuse.

Lisaks võib auto käima lükkamine või tõmbamine põhjustada katalüsaatorimuunduri (kui kuulub varustusse) ülekoormuse, mille tulemusena võib tekkida tuleoht.

Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu

1. Kontrollige kütusetaset paagis.
2. Kontrollige süütelüliti asendis LOCK/OFF süütepoolide ja -küünalde elektrühendusi. Kui mis tahes juhe on lahti tulnud või halvasti ühendatud, siis ühendage see uuesti.
3. Kontrollige mootoriruumis asuvaid kütusetorusid ja- voolikuid.
4. Kui ikka ei õnnestu mootorit käivitada, soovitame pöörduda Kia volitatud esindusse.

TÜHJA AKUGA KÄIVITAMINE



Ühendage käivituskaablid numbritega näidatud järjekorras. Eemaldamisel ühendage kaablid lahti vastupidises järjekorras.

Käivituskaablitega käivitamine

Oskamatu käivituskaablitega käivitamine võib olla ohtlik. Et mitte vigastada ennast ega kahjustada autot, järgige järgmisel leheküljel toodud juhiseid. Kahtluse korral soovitage tungivalt lasta mootori käivitada asjatundlikul mehaanikul või puksiir- või autoabil.

! ETTEVAATUST

Abiaku pinge peab olema kindlasti 12 V. Kasutades 24 V vooluallikat (nt kahte jadamsi ühendatud 12 V akut või 24 V käivitusfunktsiooniga akulaadijat, generaatorit või muud seadet), võite starterit, süütesüsteemi ja muid elektriseadmeid pöördumatult kahjustada.

⚠ HOIATUS - aku

Ärge kunagi püüdke kontrollida aku elektrolüüditaset, sest nii võib aku puruneda või plahvatada ning raskeid vigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS - Aku

- Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku toodab vesinikgaasi, mis võib leegi või sädeme toimele süttida ja plahvatada.

Neid juhiseid eirates võite tõsiselt viga saada või autot kahjustada! Kui te pole kindel, kuidas mootorit käivituskaablitega käivitada, siis otsige abi kvalifitseeritud asjatundjalt. Autoakud sisaldavad mürgist ja äärmiselt söövitavat väävelhapet. Kandke käivituskaablite kasutamisel kaitseprille ning ärge laske happel endale, riieale ega autole sattuda.

- Ärge püüdke mootorit käivituskaablitega käivitada, kui aku on külmunud või selle elektrolüüditase on liiga madal. Nii võib aku puruneda või plahvatada.

Juhised

. ! ETTEVAATUST - AGM-aku (kui on varustuses)

- **AGM-akud (Absorbent Glass Matt - absorbeerivate klaaskiust mattidega akud) on hooldevabad ning neid soovitame vajadusel lasta hooldada ainult Kia volitatud teeninduses. Laadige sellist akut ainult täisautomaatse akulaadijaga, mis on ette nähtud AGM-akude laadimiseks.**
- **AGM-aku vahetamisel kasutage ainult Kia originaalakut, mis on ette nähtud automaatselt seiskuva ja käivituva mootoriga autodele, akut.**
- **Ärge avage ega eemaldage aku ülaosas asuvat kaant. Nii võib elektrolüüt akust välja pääseda ja raskeid vigastusi tekitada.**
- **Idle Stop and Go (ISG) ei hakka pärast aku taasühendamist või vahetamist kohe tööle.**
Aku andur tuleb ISG kasutamiseks kalibreerida. Selleks peab süüde olema umbes neli tundi välja lülitatud.

*** MÄRKUS**

Kui aku on tühi, saab mootori käivitada ka mõne teise sõiduki aku ja kahe käivituskabli abil. Kasutage ainult selliseid käivituskableid, mille ühendusklambrite käepidemed on täielikult isoleeritud.

Kummagi sõiduki kahjustamise ja iseenenda vigastamise vältimiseks järgige toodud tegevusjuhiseid ülimalt täpsusega.

1. Veenduge, et abiaku pinge on 12 V ning et selle miinusklemm on ette nähtud kerega ühendamiseks.
2. Kui abiaku on ühendatud teise autoga, siis ärge laske autodel teineteisega kokku puutuda.
3. Lülitage välja kõik hetkel mittevajaminevad elektriseadmed.

4. Ühendage käivituskaablid täpselt joonisel näidatud järjekorras. Ühendage kõigepealt ühe kaabli üks ots tühja aku plussklemmiga (1) ja seejärel teine ots abiaku plussklemmiga (2). Ühendage teise kaabli üks ots abiaku miinusklemmiga (3) ja seejärel teine ots mõne tühjenenud akust eemal asuva akust eemal asuva tugeva liikumatu metall-osaga) (4). Ärge ühendage seda ühegi mootori käivitamisel liikuva osaga ega sellise osa lähedal asuva punktiga. Ärge laske käivituskaablite näpitsatel kokku puutuda millegi muu kui õigete ühenduspunktidega. Ärge kumardu-ge kaablite ühendamisel aku kohale.

. ! ETTEVAATUST - Käivituskaablid
Ärge ühendage abiaku miinusklemmi külge kinnitatud käivituskaablit tühja aku miinusklemmiga. Nii võib tühi aku üle kuumeneda ja mõraneda ning akuhape võib sellest välja voolata.

5. Käivitage abiakuga auto mootor ja laske sellel töötada pöörlemissagedusel 2000 p/min. Seejärel käivitage tühja akuga auto mootor.

Kui aku tühjenemise põhjus pole teada, tuleks lasta autot Kia volitatud teeninduses kontrollida.

Käimalükkamine või -tõmbamine

Manuaalkäigukastiga autot ei tohi käima lükata ega tõmmata, sest nii võivad heitgaaside puhastussüsteemid viga saada. Automaatkäigukastiga autot pole võimalik käima lükata ega tõmmata. Järgige käesoleva alapeatüki juhiseid käivituskaablitega käivitamise kohta.



HOIATUS

Ärge kunagi tõmmake autot käima, sest nii võib auto mootori käivitamisel ootamatult ettepoole sõõsta ja pukseerivale sõidukile otsa sõita.

MOOTORI ÜLEKUUMENEMINE

Kui jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist või mootori võimsus langeb või kuulete tugevat klopimist, võib mootor liiga kuum olla. Sel juhul tuleks teha järgmist:

1. Peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.
2. Lükake käigukang asendisse P (auto- maatkäigukastiga autol) või vabakäigule (manuaalkäigukastiga autol) ning rakendage seisupidur. Kui konditsioneer on sisse lülitatud, siis lülitage see välja.
3. Kui auto alt tilgub jahutusvedelikku või kapoti alt tuleb auru, siis jätke mootor seisma. Ärge avage kapotti enne, kui tilkumine on lakanud või aur on kadunud. Kui jahutusvedelikku või auru pole näha, siis jätke mootor tööle ning kontrollige, kas jahutusventilaator töötab. Kui ventilaator ei tööta, siis jätke mootor seisma.
4. Veenduge, et generaatoririhm pole katki. Kui rihm on terve, siis kontrollige selle pingulolekut. Kui rihmaga on kõik korras, siis otsige mootoriruumist (nt radiaatorilt ja lödvikutelt) ning auto alt jahutusvedeliku lekkeid. (Kui konditsioneer on töötanud, võib sellest seisu ajal külma vett tilkuda. See on normaalne.)



HOIATUS

Kui mootor töötab, tuleks juukseid, käsi ja riideid vigastuste vältimiseks liikuvatest osadest (nt jahutusventilaatorist ja generaatoririhmast) eemal hoida.

5. Kui generaatoririhm on katki või jahutussüsteemist lekib jahutusvedelikku, siis jätke mootor viivitamata seisma ja helistage abi saamiseks lähimasse Kia volitatud teenindusse.



HOIATUS

Ärge avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Nii võib jahutusvedelik jahutussüsteemist välja pursata ja raskeid põletushaavu tekitada.

6. Kui ülekuumenemise põhjust ei õnnestu välja selgitada, siis oodake, kuni temperatuur normaliseerub. Kui jahutusvedeliku tase on langenud, siis lisage ettevaatlikult jahutusvedelikku, täites paisupaagi poolenisti.

7. Jätkake ettevaatlikult sõitu, püüdes märgata ülekuumenemise tunnuseid. Kui mootor kuumeneb uuesti üle, siis helistage abi saamiseks Kia volitatud teenindusse.

! ETTEVAATUST

Suur jahutusvedeliku kadu viitab jahutussüsteemi lekkele, mida tuleks lasta esimesel võimalusel Kia volitatud esinduses kontrollida.

KUI REHV PURUNEB (VARURATTAGA MUDELIL)



Tungraud ja tööriistad

Tungraud, tungraua vänt ja rattavõti on pagasiruumis katte all.

- (1) Tungraua vänt
- (2) Tungraud
- (3) Rattavõti

Tungraua kasutamine

Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.

Et tungraud ei saaks sõidu ajal kolineda, tuleks see korralikult kinnitada.

Vigastuste vältimiseks järgige tungraua kasutusjuhiseid.

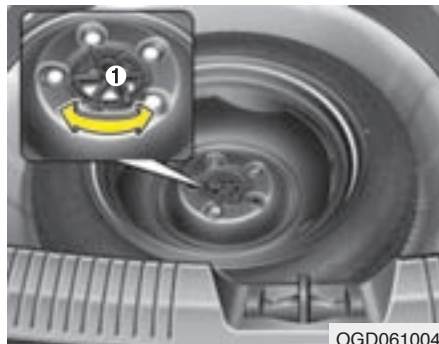
⚠ HOIATUS - Ratta vahetamine

- Ärge kunagi vahetage ratast sõiduteel.
- Peatuge ratta vahetamiseks kindlasti tee servas, liiklusest eemal. Tungrauda tuleks kasutada jäigal ja rõhtsal pinnal. Kui te ei leia ühtegi ohutut kohta, siis kutsuge puksiirabi.
- Kasutage auto tõstmiseks kindlasti ettenähtud tõstepunkte. Ärge kunagi pange tungrauda kaitseraua ega ühegi muu auto tõstmiseks sobimatu osa alla.

(jätkub)

(jätkub)

- Auto võib kergesti tungraualt maha libiseda ja üliraskeid vigastusi tekitada.
- Ärge minge auto alla, kui see toetub tungrauale.
- Ärge käivitage mootorit ega laske sellel töötada, kui auto on tungrauaga üles tõstetud.
- Ärge lubage kellelgi tungrauaga ülestõstetud autos viibida.
- Veenduge, et kõik lapsed on ohutus kohas, teest ja autost eemal.



Varuratta vabastamine ja kinnitamine

Varuratta vabastamiseks keerake varuratta polti (1) vastupäeva.

Varuratta kinnitamiseks keerake polti päripäeva.

Et varuratas ja tööriistad ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks need korralikult kinnitada.



Ratta asendamine varurattaga

1. Peatuge rõhtsal pinnal ja rakendage korralikult seisupidur.
2. Lülitage sisse tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) või lükake käigukang asendisse P (automaatkäigukastiga autol).
3. Lülitage sisse ohutuled.



OJD062003

4. Võtke välja rattavõti, tungraud, tungraua vânt ja varuratas.
5. Asetage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paikneva ratta ette ja taha tõkisking.



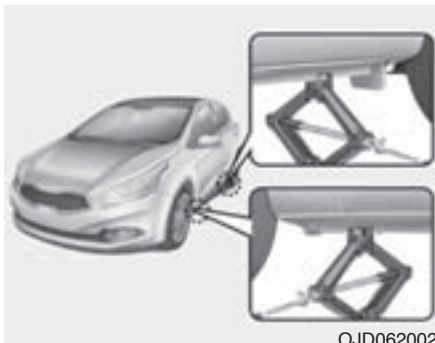
HOIATUS - Ratta vahetamine

- Et auto ei saaks ratta vahetamise ajal liikuda, rakendage kindlasti korralikult seisupidur ja tõkestage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paiknev ratas.
- Soovitame kasutada tõkiskingi ning paluda kõigil ratta vahetamise ajaks autost lahkuda.



OJD062004

6. Laske kõiki rattamutreid ühe pöörde võrra lõdvemaks, keerates neid vastupäeva. Ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti.



OJD062002

7. Pange tungraud vahetatavale rattale lähima tõstepunkti alla. Tõstepunktid asuvad lävekarpidel esi- ja tagaosas ning sobivad teie auto tungrauale.



HOIATUS - Tõstepunktid
Vigastuste vältimiseks kasutage kindlasti oma autoga kaasasolevat tungrauda, pannes selle ettenähtud tõstepunkti alla. Ärge kunagi tõstke autot muudest kohtadest.



OJD062005

8. Ühendage tungraua vânt tungraua kruviga ja rattavõti tungraua vändaga ning keerake tungraua kruvi vända ja rattavõtme abil päripäeva, kuni rehvi kerkib maast lahti. Rehvi ja maapinna vahetähtsus peaks olema umbes 30 mm. Veenduge enne rattamutrite eemaldamist, et auto ei pääse liikuma ega saa tungraualt maha libiseda.

9. Keerake rattamutrid lahti ja eemaldage need. Tõstke tühja rehvi rats poltidele ja asetage rõhtsalt maapinnale, et see ei saaks veereda. Seadke varuratta poldiavad rattapoltidega kohakuti ning tõstke varuratas poltidele. Kui seda on raske teha, siis kallutage veidi ratast ja sisestage ülemine polt velje ülemisse avasse. Seejärel loksutage ratast, et sisestada teised poldid ülejäänud avadesse.

⚠ HOIATUS

- Velgede servad ja katted võivad olla teravad. Vigastuste vältimiseks käsitsege neid ettevaatlikult.

Veenduge enne ratta paigaldamist, et velje ja rummuääriku vahel pole pori, teetõrva, kruusa või muud prahti, mis võib takistada velje ja rummuääriku tihedat kokkupuudet.

- Eemaldage velje ja rummuääriku vahelt kogu praht. Kui velje ja rummuääriku vahel pole tihedat kontakti, võivad rattamutrid lahti loksuda ning ratas võib alt tulla. Nii võite kaotada kontrolli auto üle, mis võib omakorda üllaskeid vigastusi põhjustada.

10. Paigaldage rattamutrid, keerates neid käega ja hoides ratast samal ajal vastu rummuäärikut. Loksutage ratast, et kontrollida, kas see on õiges asendis, ning keerake mutrid võimalikult tugevalt sõrmedega kinni.
11. Laske auto alla, keerates tung-raua kruvi vända ja rattavõtme abil vastupäeva.



OGD061013

Seejärel pingutage rattamutrid rattavõtmega kinni, nagu joonisel näidatud. Veenduge, et rattavõtme padrun on korralikult mutril. Ärge vajutage rattavõtme käepidet jalaga ega pikendage toruga. Pingutage mutreid joonisel näidatud järjekorras. Seejärel püüdke kõiki mutreid veel kord pingutada. Pärast ratta vahetamist laske esimesel võimalusel Kia volitatud esinduses rattamutrite pingutusmomenti kontrollida.

Rattamutrite pingutusmoment:

Nii teras- kui kergmetallveljed:

9~11 kg.m (65~79 lb.ft)

Manomeetri olemasolul keerake lahti paigaldatud ratta ventiilikork ja kontrollige rehvirõhku. Kui see on soovitatavast rehvirõhust madalam, siis sõitke aeglaselt lähimasse tanklasse ja pumbake rehvi seal. Kui rõhk on liiga kõrge, siis laske rehvi tühjemaks. Keerake ventiilikork pärast rehvirõhu kontrollimist ja korrigeerimist kindlasti kinni. Vastasel korral võib rehvist õhku lekkida. Kui kork kaob ära, siis hankige esimesel võimalusel uus.

Veenduge pärast ratta vahetamist, et altvõetud ratas püsib kindlalt paigal, ning pange tungraud ja tööriistad oma kohale tagasi.

! ETTEVAATUST

Teie autol on meetersüsteemise rattapoldid ja -mutrid. Kasutage ratta paigaldamisel kindlasti originaalmutreid. Mutrite vahetamisel asendage need samasuguse keermega mutritega. Teistsuguste mutrite korral ei kinnitu ratas korralikult, samuti võivad rattapoldid viga saada, mistõttu need tuleb välja vahetada.

Pange tähele, et rattamutrite keere ei ole enamasti meetermõõdustikus. Enne mittealgupäraste mutrite paigaldamist kontrollige nende keeret väga hoolikalt. Kahtluse korral küsige nõu Kia volitatud teenindusest.



HOIATUS - Rattapoldid

Kahjustatud rattapoldid ei pruugi ratast kinni hoida. Nii võib ratas alt tulla ja raskete vigastustega õnnetuse põhjustada.

Pange tungraud, tungraua vânt, rattavõti ja varuratas oma kohtadele ning kinnitage korralikult, et vältida kolinat.



HOIATUS - Varuratta rehvirõhk

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirõhku ning korrigeerige seda vajaduse korral. Vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.

Ajutine kompaktne varuratas (kui kuulub varustusse)

Teie autol on ajutine varuratas, mis on väiksem kui normaalmõõtu ratas ja võtab tänu sellele vähem ruumi. Ajutine varuratas on ette nähtud ainult hädaolukorras kasutamiseks.

! ETTEVAATUST

- **Sõitke ajutise varurattaga ettevaatlikumalt. Ajutine varuratas tuleks esimesel võimalusel normaalmõõtu rattaga asendada.**
- **Soovitame mitte kasutada korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.**

**HOIATUS**

Ajutine varuratas on mõeldud ainult hädaolukordades kasutamiseks. Ärge sõitke sellega kiiremini kui 80 km/h. Normaalmõõtu rehvi tuleks esimesel võimalusel parandada või välja vahetada, et ajutise varuratta rehvi ei saaks pikaajalisel kasutamisel puruneda ja inimohvritega õnnetust põhjustada.

Ajutise varuratta rehvirõhk peaks olema 420 kPa.

*** MÄRKUS**

Kontrollige pärast varuratta paigaldamist rehvirõhku ning korrigeeri-ge seda vajaduse korral.

Ajutise varuratta kasutamisel pööra-ke tähelepanu järgmistele ohutusabi-nõudele:

- Ärge mingil juhul sõitke ajutise varurattaga kiiremini kui 80 km/h, sest nii võib rehvi viga saada.
- Sõitke piisavalt aeglaselt, et vältida kõiki ohte. Augud, teele kukkunud praht jms võivad ajutist varuratast tõsiselt kahjustada.
- Rehvi võib ajutise varuratta pikaajalisel kasutamisel puruneda, põhjustades juhitavuse kaotuse ning tuues kaasa vigastusi.
- Ärge koormake autot üle ega üle-tage ajutise varuratta rehvil näida-tud kandevõimet.
- Püüdke mitte sõita üle takistuste. Ajutise varuratta rehvi on väiksema läbimõõduga kui normaalmõõtu rehvi. Seetõttu on auto kere umbes 25 mm võrra madalamal ja võib kergesti viga saada.

- Ärge minge automaatsesse auto-pesulasse, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.
- Ärge kasutage ajutisel varurattal rehvikette (lumekette). Kuna ajutine varuratas on väiksem, pole sellele võimalik kette korralikult paigaldada. Ajutisele varurattale paigaldatud rehviketid võivad autot vigastada ja ära kaduda.
- Kui peate sõitma lumel või jääl, ei tohiks ajutist varuratast esisillal kasutada.
- Ärge kasutage oma ajutist varuratast ühelgi teisel sõidukil, sest see on valmistatud spetsiaalselt teie auto jaoks.
- Ajutise varuratta rehvi tööiga on lühem kui normaalmõõtu rehvil. Kontrollige ajutist varuratast regulaarselt ning asendage kulunud rehvi sama mõõtu ja samasuguse ehitusega rehvi, paigaldades selle samale veljele.
- Ajutise varuratta rehvi ei tohiks kasutada ühelgi teisel veljel. Samuti ei tohi ajutise varuratta veljele paigaldada normaalmõõtu rehve, talverehve, rattakilpe jms, sest see võib kaasa tuua kahjustusi.
- Ärge kasutage korruga rohkem kui ühte ajutist varuratast.
- Ärge vedage haagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

REHVI PARANDAMINE (REHVIPARANDUSKOMPLEKTIGA AUTOD)



OJD062011

Enne rehviparanduskomplekti kasutamist lugege läbi järgmised juhised.

- (1) Kompressor
- (2) Hermeetikupudel



OYN069018

Sissejuhatus

Rehviparanduskomplekt võimaldab läbitorgatud rehviga sõitu jätkata.

Kompressorist ja hermeetikupudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tõhusalt ja mugavalt tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud nael vms, ning rehvi seejärel täis pumbata. Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h kuni 200 km kaugusel asuvasse rehvitöökotta sõita, et lasta seal rehvi välja vahetada.

Suuri torkeid ei pruugi olla võimalik paranduskomplektiga tihendada. Rõhulangus võib mõjutada rehvi töoomadusi.

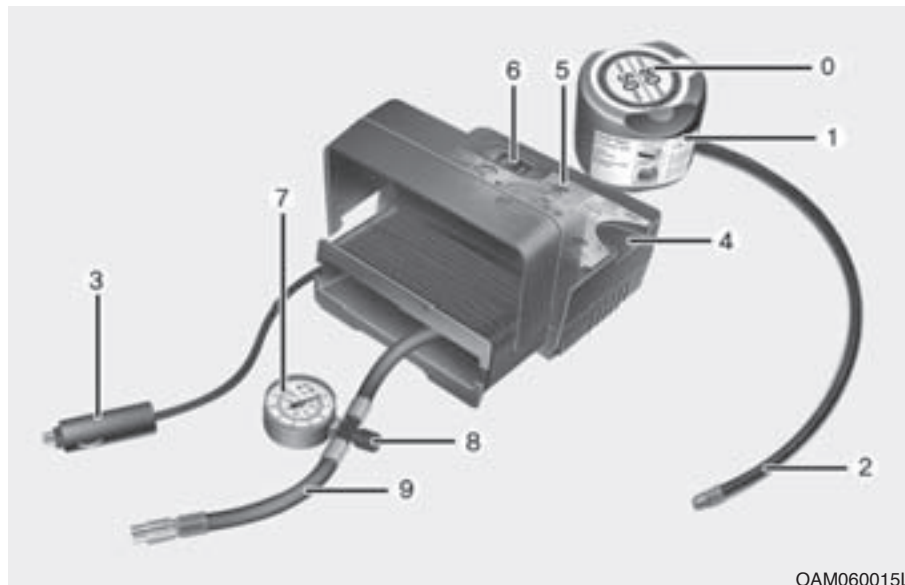
Seepärast tuleks vältida järske pööreid ja muid äkilisi manöövreid, eriti kui veate rasket koormat või järelhaagist. Rehviparanduskomplekt on ette nähtud ühe rehvi ajutiseks parandamiseks.

Käesolevas alapeatükis on sammhaaval selgitatud, kuidas rehvi torget lihtsalt ja usaldusväärselt tihendada. Lugege ka punkti "Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine".

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehvi on liiga tühja rehaviga sõitmise tõttu viga saanud. Paranduskomplektiga on võimalik tihendada ainult torkeid rehvi turvises.

Turvalisuse kaalutlustel ei tohi sellega parandada rehvi külgakatet.



OAM060015L

Rehviparanduskomplekti osad

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 0. Kleebis suurima lubatud kiirusega | 3. Toitepistik ja -juhe ühendamiseks |
| 1. Hermeetikupudel | voluallikaga |
| 2. Hermeetikupudeli voolik | 4. Hermeetikupudeli pesa |
| | 5. Kompressor |
| | 6. Lüliti |

7. Manomeeter

8. Tühjendusnupp

9. Kompressori voolik

Toitejuhet ja kompressori voolikut hoitakse kompressori korpuses.

HOIATUS

Enne rehviparanduskomplekti kasutamist lugege hermeetikupudelil toodud juhiseid.

Eemaldage pudelilt kleebis suurima lubatud kiirusega ning kleepige see roolile.

Ärge unustage vaadata pudelile märgitud hermeetiku säilivusajaga.

Rehviparanduskomplekti kasutamine

1. Hermeetiku kasutamine

Järgige täpselt allpool toodud juhiseid. Vastasel korral võib surve all olev hermeetik (tihendussegu) pudelist välja purskuda.

- 1) Loksutage hermeetikupudelit.
- 2) Keerake kompressori voolik (9) hermeetikupudeli külge.
- 3) Veenduge, et miski ei puutu kokku tühjendusnupuga (8).
- 4) Eemaldage rehvalt ventiilikork ja keerake hermeetikupudeli voolik (2) ventiili külge.
- 5) Sisestage hermeetikupudel püstiselt hermeetikupudeli pessa (4).



6) Veenduge, et lüliti on väljalülitatud asendis 0.

7) Sisestage toitepistik auto voolupessa.

8) Lülitage süüde sisse ja tehke järgmist:

Lülitage kompressor (5) sisse ja laske sellel umbes 3 minutit töötada, et pumbata hermeetik rehvi. Rehvirõhk pole hermeetiku pumpamisel oluline.

- 9) Lülitage kompressor välja.
 - 10) Keerake voolikud hermeetikupude li ja ventiili küljest lahti.
- Pange paranduskomplekt autosse, oma kohale.

HOIATUS

Kui lasete mootoril töötada puuduliku ventilatsiooniga kohas (nt hoones), võite saada surmava vingumürgituse.

Hermeetiku ühtlustamine rehvis

Selleks, et hermeetik rehvis ühtlaselt jaotuks, läbige viivitamata umbes 3 km.

!! ETTEVAATUST

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h. Võimaluse korral ärge laske kiirusel langeda alla 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebaharilikku vibratsiooni või juhita-vus halveneb, või kui kuulete ebanormaalset müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutuskohta ning peatuge seal.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehvirõhu korrigeerimine

- 1) Kui olete läbinud umbes 3 km, siis peatuge sobivas kohas.
 - 2) Keerake kompressori voolik (9) otse rehvi ventiili külge.
 - 3) Sisestage toitepistik (3) auto pistikupessa.
 - 4) Viige rehvirõhk väärtusele 220 kPa, lülitades süüte sisse ning pumbates kompressoriga rehvi või lastes seda tühjemaks.
- **Rehvi pumpamine:** Vajutage lüliti (6) sisselülitatud asendisse "I". Rehvirõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.

HOIATUS

Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

- Rehvi tühjemaks laskmine: Keerake veidi tühjendusnuppu (8).

! ETTEVAATUST

Kui rehvirõhk ei püsi ettenähtud väärtusel, siis püüdke hermeetikut veel kord rehvis ühtlustada (vt "Hermeetiku ühtlustamine rehvis"). Seejärel korrake toimingu 1–4.

Kui rehvi torge on suurem kui umbes 4 mm, ei pruugi rehviparanduskomplektist kasu olla.

Kui torget ei õnnestu paranduskomplektiga tihendada, siis pöörduge lähima Kia volitatud esinduse poole.

HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa. Kui seda pole võimalik saavutada, siis jätke sõit pooleli. Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine

- Peatuge paranduskomplekti kasutamiseks kohas, kus pole liiklust. Vajaduse korral asetage nähtavasse kohta ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.
- Et auto ei saaks mingil juhul liikuda, rakendage kindlasti seisupidur, isegi kui seisate üsna rõhtsal pinnal.
- Tihendage paranduskomplektiga ainult sõiduauto rehvide torkeid. Ärge kasutage seda mootorrattaste, jalgrataste ega muude liiklusvahendite rehvide parandamiseks või pumpamiseks.
- Ärge tõmmake turvisesse tunginud naela, kruvi vms rehvist välja.
- Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!
- Kui auto seisab õues, siis jätke mootor tööle. Vastasel korral võib aku kompressori töötades tühjaks saada.

- Ärge kunagi jätke paranduskomplekti kasutamise ajal valveta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage paranduskomplekti madalamal välistemperatuuril kui –30 °C.
- Ärge kasutage hermeetikut pärast pudelil näidatud säilivusaega.
- Hoidke paranduskomplekti lastele kättesaamatus kohas.

! ETTEVAATUST

Rehviparanduskomplekt on mõeldud rehvi ajutiseks parandamiseks. Seepärast soovitame teil lasta vigastatud rehvi esimesel võimalusel volitatud Kia teeninduses korda teha.

HOIATUS

Laske rehvi võimalikult kiiresti parandada. Kui rehvi on paranduskomplektiga parandatud, võib rõhk selles igal hetkel uuesti langeda.

**! ETTEVAATUST -TPMS
(REHVIRÕHU KONTROLL-
SÜSTEEM) (kui on varustuses)**

Rehviparanduskomplekti kasutamisel võib hermeetik rehvirõhuandurit kahjustada. Pärast rehviparanduskomplekti kasutamist soovitame lasta rehvirõhu anduri Kia teeninduses üle kontrollida.

Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

Toitepinge: 12 V DC

Tööpinge: 10–15 V DC

Maksimaalne voolutugevus: 15 A

Temperatuur kasutamisel:

–30 kuni +70 °C

Maksimaalne töö rõhk: 6 bar

Mõõdud (15" või 16" rattale)

Kompressor: 170 x 150 x 60 mm

Hermeetikupudel: 85 x 77 mm (ø)

Kompressori mass: 0,8 kg

Hermeetikupudeli maht: 200 ml

Mõõdud (17" rattale)

Kompressor: 168 x 150 x 68 mm

Hermeetikupudel: 104 x 85 mm (ø)

Kompressori mass: 1,05 kg

Hermeetikupudeli maht: 300 ml

✱ Hermeetikut ja varuosi saate Kia volitatud teenindusest ja rehvimüüjatelt. Tühjadest hermeetikupudelitest võite vabaneda koos olmeprügiga. Hermeetikujäägid tuleks siiski viia teie automüüjale või rehvimüüjale, kes kõrvaldab need kasutuselt vastavalt kohalikele eeskirjadele.

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS) (KUI ON VARUSTUSES)



- (1) Madala rehvirõhu / TPMS talitlushäire märgutuli
- (2) Madala rehvirõhu märgutuli (näidikuploki ekraanil)

Kõigi rehvide, sealhulgas varuratta rehvi (kui kuulub varustusse), rõhku tuleks vähemalt kord kuus rehvikleebise järgi kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida. (Kui autol on muud mõõtu rehvid, kui rehvikleebisel näidatud, tuleks nende soovitatav rõhk välja selgitada.)

Teie autol on lisaturvalisuse tagamiseks rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS), mis teavitab märgutulega vähemalt ühe rehvi märkimisväärselt rõhulangusest. Kui märgutuli süttib, tuleks esimesel võimalusel peatuda, rehvirõhku kontrollida ja vajaduse korral rehve kuni õige rõhuni pumbata. Liiga tühi rehvi võib üle kuumeneda ja puruneda. Alarõhk kulutab ka kütust ja rehvi turvist ning võib mõjutada auto juhitavust ja pidurdusvõimet.

Pange tähele, et TPMS ei välista vajadust rehvide hooldamise järel. Rehvirõhu kontroll kuulub juhi kohustuste hulka. TPMS võib teavitada rõhulangusest viivitusega, sest märgutuli süttib alles siis, kui rehvi on jõudnud piisavalt tühjeneda.

Märgutulega teavitatakse ka süsteemi riketest ja muudest probleemidest. Märgutuli vilgub probleemi tuvastamisel umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema. Nii juhtub igal mootori käivitamisel, kuni probleem lahendatakse. Kui TPMSi märgutuli jääb pärast minutilist vilkumist põlema, siis ei pruugi süsteem madalat rehvirõhku tuvastada.

Probleem võib olla tingitud paljudest asjaoludest, nt teistsuguste rehvide või velgede paigaldamisest, mis takistavad süsteemi toimimist. Kui olete mis tahes rehvi või velje välja vahetanud, siis vaadake kindlasti märgutuld, et kontrollida, kas uus rehvi või velg võimaldab süsteemil laitmatult toimida.

* MÄRKUS

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud Kia teeninduses üle vaadata, kui esinevad järgnevad süsteemirikkele viitavad tunnused:

1. Madala rehvirõhu märgutuli/rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli ja madala rõhuga rehvi märgutuli ei sütti.
2. Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli jääb pärast üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.
3. Madala rõhuga rehvi märgutuli jääb püsivalt ekraanile.



Madala rehvirõhu märgutuli



Madala rõhuga rehvi märgutuli

Kui vähemalt ühes rehvis on rõhk liiga madal, süttivad nii madala rehvirõhu märgutuli kui ka madala rõhuga rehvi märgutuli. Madala rõhuga rehvi märgutuli näitab, millises rehvis rõhk liiga madal on.

Sel juhul vähendage viivitamata kiirust, vältides järske pöördeid ja arvestades pikema pidurdusteenekonaga. Peatuge esimesel võimalusel ning kontrollige rehve. Vajaduse korral pumbake neid kuni juhiuksepostil asuval rehvikleebisel näidatud rõhuni. Kui rõhk langeb ka pärast pumpamist ja te ei saa lähimasse tanklasse sõita, siis asendage tühja rehvi ratsas varurattaga.

Kui sõidate pärast rehvi varurattaga umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h võib juhtuda järgnevat:

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal TPMS-i sensor puudub. (sensoriga varustatud ratas on autos)

.! ETTEVAATUST

Kui olete korrigeerinud rehvirõhku sooja ilmaga, võib rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli külma ilmaga süttida. Sel juhul pole muretsemiseks põhjust, sest temperatuurilangus põhjustab kõigi rehvide proportsionaalse rõhulanguse.

Kui sõidate soojast kohast külma kohta või vastupidi või välistemperatuur tõuseb või langeb suurel määral, tuleks rehvirõhku kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida.

**HOIATUS - Alarõhk**

Liiga tühi rehvi muudab auto ebastabiilseks, pikendab pidurdusteed ja võib põhjustada juhitavuse kaotuse.

Alarõhuga rehvi võib pikal sõidul üle kuumeneda ja puruneda.

**Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli**

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemi töös esineb mõni probleem, jääb rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli pärast umbes minutit vilkumist põlema. Kui süsteem suudab õigesti tuvastada madalat rehvirõhku samaaegselt süsteemi häirega, jääb rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli pärast minutit vilkumist põlema, ning samal ajal süttib ka madala rõhuga rehvi märgutuli. Laske probleemi põhjus esimesel võimalusel Kia volitatud teeninduses või välja selgitada ja kõrvaldada.

.! ETTEVAATUST

- ***Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli võib vilkuda umbes 1 minuti ja jääda siis kestvalt põlema, kui lähedal on elekt-riliin või raadiosaaja (nt raadiojaam, telemast, lennujaam, politseijaoskond või sõjaväe-osa). Need võivad süsteemi toimimist takistada.***
- ***Märgutuli võib umbes ühe minuti vältel vilkuda ja jääda siis kestvalt põlema ka juhul, kui kasutatakse lumekette või kui autos kasutatakse elekt-roonikaseadmeid (nt sülearvu-tit, mobiiltelefoni laadijat või navigatsiooniseadet). Need võivad süsteemi toimimist takistada.***

Ratta vahetamine kui auto on TPMS-iga varustatud

Rõhulanguse korral süttivad nii madala rehvirõhu kui ka madala rõhuga rehvi märgutuli. Kui rehvis on torge, siis asendage ratas varurattaga ning laske katkine rehvi esimesel võimalusel Kia volitatud teeninduses parandada või välja vahetada.

.! ETTEVAATUST

Ärge kunagi tihendage rehvi torget hermeetikuga, millel puudub Kia tunnustus. Selline hermeetik võib rehvi rõhuandurit kahjustada.

Ettenähtud hermeetikut on võimalik rehvi vahetamisel andurilt ja veljelt eemaldada.

Iga ratta rehvis, ventiili taga, on rõhuandur. Kasutage velgesid, mis on ette nähtud rehvirõhu kontrollsüsteemiga autodele. Soovitame lasta oma rehve ja velgesid hooldada Kia volitatud esinduses.

Kui sõidate pärast rehvi varurattaga umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h võib juhtuda järgnevat:

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub.
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal TPMS-i sensor puudub. (sensoriga varustatud ratas on autos)

Rehvi välisilme võib olla petlik. Mõõtkte rehvirõhku alati kvaliteetse manomeetriga. Pange tähele, et sõitmise käigus soojenenud rehvil rõhk on kõrgem kui jahtunud rehvil (mis on seisnud vähemalt 3 tundi, või millega on selle 3 tunni jooksul sõidetud vähem kui 1.6 km).

Laske rehvidel enne rõhu kontrollimist jahtuda. Veenduge enne rehvide pumpamist kuni soovitatava rõhuni, et rehvid on jahtunud.

Jahtunud rehvi all mõeldakse rehvi, millega pole 3 tunni jooksul läbitud üle 1,6 km (1 miili).

! ETTEVAATUST

Kui teie auto on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga, soovitame kasutada Kia poolt heaks kiidetud hermeetikut. Vale hermeetik võib rehvirõhu sensoreid kahjustada.



HOIATUS - TPMS

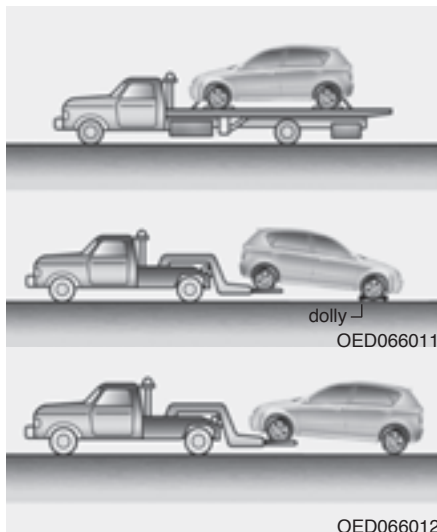
- TPMS ei suuda hoiatada välis-teguritest tingitud järsu ja tõsise rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage ettevaatlikult ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.



HOIATUS - Süsteemi kaitsmine

TPMS ei pruugi pärast lahtivõtmist, muutmist või blokeerimist juhti rõhulangusest või rikkest teavitada. Lisaks sellele võib TPMSi lahtivõtmine, muutmine või blokeerimine muuta auto garantii kehtetuks.

PUKSEERIMINE



Puksiirabi

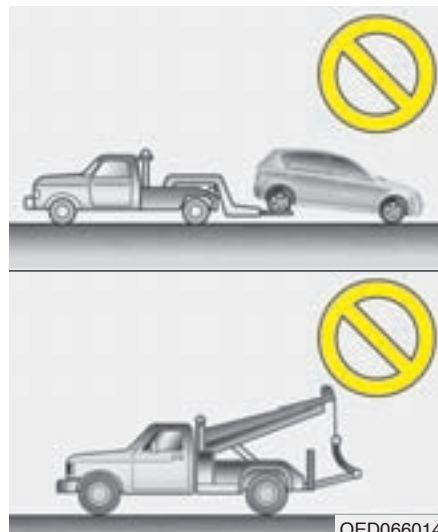
Kui autot on vaja pukseerida, soovitame lasta seda teha Kia volitatud esindajal või puksiirabifirmal. Et auto ei saaks viga, tuleb pukseerimisel järgida teatavaid ettevaatusabinõusid. Soovitame kasutada ratasplatvormi või tõmmata kogu auto puksiirautole.

Järelhaagise vedamise kohta lugege täpsemalt 5. peatükist.

Teie auto pukseerimine maapinnal olevate tagaratastega (ilma ratasplatvormita) ja ülestõstetud esiratastega on lubatud. Kui ülestõstmata rattad nende vedrustus on kahjustatud või esirattaid pole võimalik üles tõsta, tuleks nende all ratasplatvormi kasutada. Kui ühe silla rattad peavad auto pukseerimisel maapinnale jääma ning ratasplatvormi pole, tuleks alati üles tõsta esi-, mitte tagarattad.

* MÄRKUS

Kui elektrilist seisupidurit (EPB) pole võimalik vabastada, siis laske kogu auto puksiirautole tõmmata ja Kia volitatud esindusse pukseerida.



! ETTEVAATUST

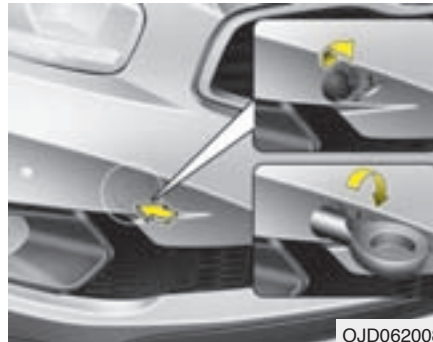
- Ärge laske esindajal pukseerida nii, et tagarattad on üles tõstetud ja esirattad maapinnal, sest nii võib auto viga saada.
- Ärge lubage autot pukseerida tõstevaieriga. Laske auto esiots üles tõsta, kasutada ratasplatvormi või kogu auto puksiirautole (või haagisele) tõmmata.

Hädaolukorras, kui autot on vaja pukseerida:

1. Valige süütelüliti asend ACC.
2. Lükake käigukang vabakäigule (manuaalkäigukastiga autol) või asendisse N (automaatkäigukastiga autol).
3. Vabastage seisupidur.

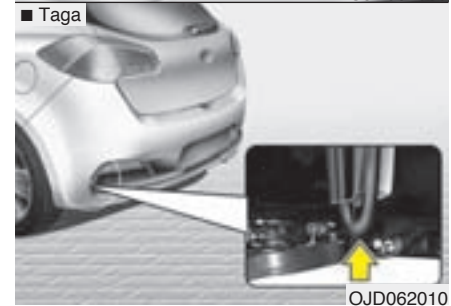
! ETTEVAATUST

Kui käigukang pole vabakäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis N (automaatkäigukastiga autol), võib käigukast viga saada.



Eemaldatav eesmine pukseerimisaas (kui on varustuses)

1. Avage pagasiruum ja võtke tööriistakomplektist pukseerimisaas.
2. Eemaldage esikaitseraualt pukseerimisaasa ava kate, vajutades selle servale.
3. Keerake pukseerimisaas avasse (päripäeva) ja pingutage kinni.
4. Pärast pukseerimisaasa kasutamist eemaldage see ning paigaldage kate tagasi oma kohale.



Pukseerimine hädaolukorras

Kui autot on vaja pukseerida, soovitame lasta seda teha Kia volitatud teenindusel või fuksiirabifirmal.

Hädaolukorras, kui puksiirabiteenus pole kättesaadav, võite lasta oma autot ajutiselt teisel sõidukil vedada, kinnitades veoköie pukseerimisaasa külge. Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik. Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.

Sel viisil võib autot vedada ainult sillutatud teel, lühiajaliselt ja aeglaselt. Samuti peavad rattad, sillad, jõuülekanned, rool ja pidurid olema töökorras.

- Ärge kasutage pukseerimisaasa pori, liiva vms sisse kinni jäänud auto väljatõmbamiseks.
- Veetav auto ei tohiks vedavast autost raskem olla.
- Mõlema auto juhid peaksid omavahel sidet pidama.

.! ETTEVAATUST

- **Kinnitage veoköis pukseerimisaasa külge.**
- **Kui autot veetakse muudest osadest kui pukseerimisaas, võib auto viga saada.**
- **Kasutage ainult spetsiaalset veoköit, kinnitades selle tugevalt pukseerimisaasa külge.**

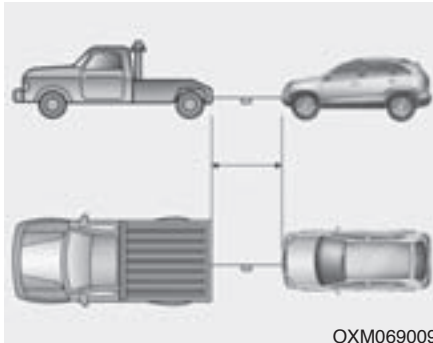
- Kontrollige enne pukseerimist, kas pukseerimisaas on terve.
- Kinnitage veoköis tugevalt pukseerimisaasa külge.
- Vältige järske tõmbeid. Autot tuleks vedada võimalikult sujuvalt.
- Et pukseerimisaas ei saaks viga, ärge laske autot tõmmata külgsuunas ega kõrgemalt või madalamalt. Autot tuleks vedada võimalikult otse.



HOIATUS

Olge auto pukseerimisel äärmiselt ettevaatlik.

- Vältige järske kohaltvõtte ja muid manöövreid, mis võivad pukseerimisaasa või veoköit üle koormata. Pukseerimisaas või veoköis võib purunedes inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.
- Kui auto ei liigu, siis ärge püüdke seda iga hinna eest pukseerida. Pöörduge abi saamiseks Kia volitatud teeninduse või puksiirabifirma poole.
- Autot tuleks tõmmata võimalikult otse.
- Paluge kõigil pukseerimise ajaks autodest eemalduda.



OXM069009

- Kasutage kuni 5 m pikkust veokõit. Nähtavuse huvides tähistage selle keskoht valge või punase riidetükiga (umbes 30 cm laiusega).
- Sõitke ettevaatlikult, hoides veokõit alati pingul.

Ohutusabinõud pukseerimisel

- Valige süütelüliti asend ACC, et rool ei läheks lukku.
- Lükake käigukang vabakäigule (manuaalkäigukastiga autol) või asendisse N (automaatkäigukastiga autol).
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali tugevamini kui tavaliselt, sest pidurivõimendi ei toimi, kui mootor ei tööta.
- Keerake rooli tugevamini kui tavaliselt, sest roolivõimendi ei toimi, kui mootor ei tööta.
- Pidurid võivad pikal langusel üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda. Peatuge sageli ja laske piduritel jahtuda.

! ETTEVAATUST - automaatkäigukast

- **Automaatkäigukastiga autot võib pukseerida ainult eestpoolt. Lükake käigukang kindlasti asendisse N. Et rool ei saaks lukustuda, valige kindlasti süütelüliti asend ACC. Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.**
- **Et kaitsta käigukasti tõsiste kahjustuste eest, laske autot vedada kiirusega kuni 15 km/h, läbides sel viisil maksimaalselt 1,5 km.**
- **Enne auto pukseerima asumist kontrollige, kas auto all ei ole käigukasti õli leket. Kui automaatkäigukasti õli lekitab, kasutage auto pukseerimiseks ratasplatvormi või tasapinnalist transportitreilerit, ratasplatvormi või puksiirautot.**

TURVAPAKETT (KUI ON VARUSTUSES)

Autos on hädaolukordade tarvis mõned abivahendid.

Tulekustuti

Kui tulekahju on piisavalt väike ja te suudate tulekustutit kasutada, siis järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid.

1. Eemaldage tulekustuti ülaosast splint, mis ei lase hooba kogemata vajutada.
2. Suunake tulekustuti pihusti tulekoldeesse.
3. Vajutage hooba, seistes leekidest umbes 2,5 m kaugusel. Vahtu pihustatakse seni, kuni lasete hoovast lahti.
4. Liigutage tulekustutit vastavalt vajadusele. Kui tundub, et leegid on kustunud, siis jälgige tulekollet hoolikalt, sest tulekahju võib uuesti puhkeda.

Autoapteek

Autoapteegis on käärid, side, plaastrid jms esmaabi osutamiseks vigastatutele.

Ohukolmnurk

Kui olete sunnitud mis tahes probleemi tõttu tee ääres seisma, siis asetage teele ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.

Manomeeter (kui on varustuses)

Rehvidest lekib normaalsel kasutamisel veidi õhku, seega tuleb neid aeg-ajalt pumbata. Rõhulangus ei pruugi olla tingitud rehvi torkest vms. Kontrollige rehvide rõhku alati siis, kui rehvid on jahtunud, sest rehvirõhk tõuseb koos temperatuuriga.

Kontrollige rehvirõhku järgmiselt:

1. Keerake lahti veljel asuv ventiilikork.
2. Suruge manomeeter vastu ventiili. Selle käigus lekib ventiilist veidi õhku. Kui surute manomeetrit liiga õrnalt, lekib rehvist palju õhku.
3. Kui vajutate manomeetri kiiresti ja tugevalt vastu ventiili, mõõdab manomeeter rehvirõhku.
4. Vaadake manomeetri näitu.
5. Kui rõhk on ettenähtust madalam või kõrgem, siis korrigeerige seda. Vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.
6. Keerake ventiilikork kinni.

Hooldus

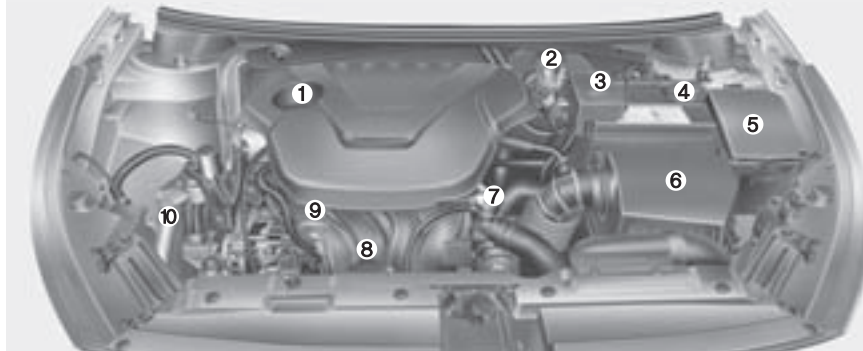
Mootoriruum	7-3
Tehnohooldus	7-5
• Omaniku vastutus	7-5
• Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel	-5
• Mootoriruumis teostatavate tööde ohutusnõuded (diiselmootor).....	7-6
Omal käel hooldamine	7-7
• Omaniku hooldusgraafik	7-7
Tähtajaline hooldus	7-9
• Euroopa, välja arvatud Venemaa	7-10
• Väljaspool Euroopat ja Venemaa	7-21
HOOLDATAV OBJEKTide kirjeldused	7-32
Mootoriõli	7-35
• Mootoriõli taseme kontroll	7-35
• Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine	7-36
Mootori jahutusvedelik	7-37
• Jahutusvedeliku taseme kontroll	7-37
• Jahutusvedeliku vahetamine	7-39
Pidurivedelik ja sidurivedelik	7-40
• Pidurivedeliku taseme kontroll	7-40
Klaasipesuvedelik	7-41
• Klaasipesuvedeliku taseme kontroll	7-41
Seisupidur - käsipidur	7-41
• Seisupiduri kontroll	7-41
Kütusefilter (diiselmootor)	7-42
• Vee eemaldamine kütusefiltrist	7-42
• Õhu kõrvaldamine kütusefiltrist	7-42

Õhufilter	7-43
• Filterelemendi vahetamine	7-43
Kliimaseadme õhufilter	7-45
• Filtri kontroll	7-45
• Filtri vahetamine	7-45
Klaasipuhastid	7-47
• Klaasipuhastite kontroll	7-47
• Klaasipuhastite vahetamine	7-47
Aku	7-50
• Aku parima tööefektiivsuse tagamiseks	7-50
• Aku mahukleebos.....	7-51
• Aku laadimine	7-51
• Aku lahtihendamise järgselt taaseadistamist vajavad seadmed	7-52
Rehvid ja veljed	7-53
• Rehvide hooldus.....	7-53
• Soovitav rehvirõhk külma rehvides	7-53
• Rehvirõhu kontrollimine.....	7-55
• Rehvi rotatsioon	7-56
• Rataste kokkujooks ja rehvide tasakaalustatus	7-57
• Rehvi vahetamine.....	7-57
• Velje vahetamine	7-58
• Rehvide haardumine	7-59
• Rehvide hooldus	7-59
• Rehvi markeering rehvi küljel	7-59
Kaitsmed	7-63
• Kaitsme/releepaneeli kirjeldus	7-67

Elektripirnid	7-81
• Esilaternate pirnide vahetamine	7-82
• Esilaternate ja esiudutulede valgusvihi suunamine	
(Euroopa)	7-87
• Külgsuunatule pirni vahetamine	7-93
• Kombineeritud tagatule pirnide vahetamine	7-93
• Kõrgele paigaldatud lisapiduritule pirni vahetamine	7-96
• Numbritule pirni vahetamine	7-96
• Salongitulede pirnide vahetamine	7-97
Väline korrashoid	7-98
• Kerehooldus	7-98
• Salongi hooldus	7-103
Heitgaaside kontrollsüsteem	
Puhastussüsteemid	7-104

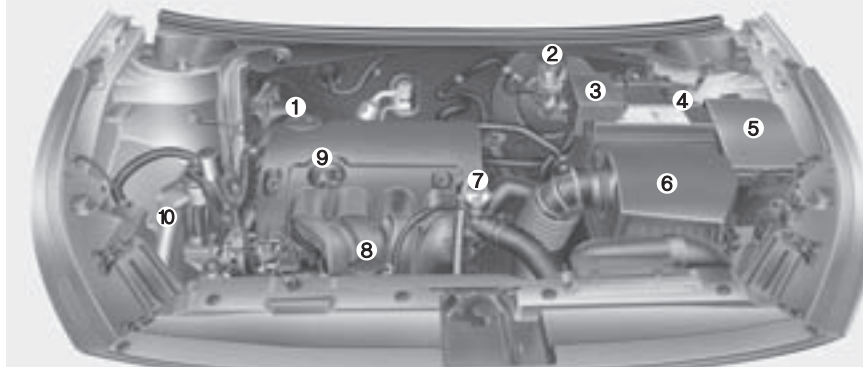
MOOTORIRUUM

■ Bensiinimootor - GDI



1. Mootoriõli täiteava kork
2. Piduri-/sidurivedelikupaak
3. Aku plussklemm
4. Aku miinusklemm
5. Kaitsmekarp
6. Õhufilter
7. Radiaatori kork
8. Mootori jahutusvedliku paak
9. Mootoriõli mõõtevarras
10. Klaasipesuvedliku paak

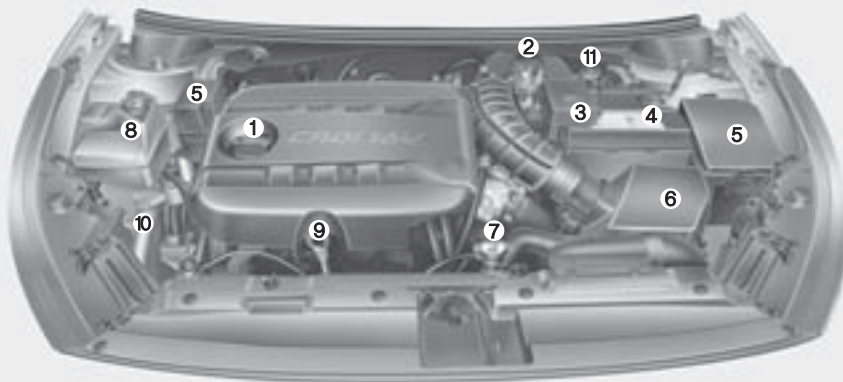
■ Bensiinimootor - MPI



* Teie auto mootoriruum võib pildil kujutatust erineda.

OJD072001/OJD072002

■ Diiselmootor



1. Mootoriõli täiteava kork
2. Piduri-/sidurivedeliku paak
3. Aku plussklemm
4. Aku miinusklemm
5. Kaitsmekarp
6. Õhufilter
7. Radiaatori kork
8. Mootori jahutusvedeliku paak
9. Mootoriõli mõõtevarras
10. Klaasipesuvedeliku paak
11. Kütusefilter

✱ Teie auto mootoriruum võib pildil kujutatust erineda.

OJD072003

TEHNOHOOLDUS

Kontrollige ja hooldage oma autot äärmiselt ettevaatlikult. Vastasel korral võite autot kahjustada või ise vigi saada.

Puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme, mis võivad autot kahjustada, õnnetuse põhjustada ja inimesi vigastada.

Omaniku vastutus

* MÄRKUS

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Soovitame teil lasta oma autot võimaluse korral alati hooldada volitatud Kia teeninduses. Omanikuna peate alles hoidma kogu hooldusdokumentatsiooni, mis näitab, et teie autot on hooldatud vastavalt kehtivale hooldusgraafikule. Seda infot on teil vaja auto garantiitingimustes ettenähtud teenindus- ja hooldusnõuetele vastavuse tõendamiseks. Detailsed garantiitingimused on kirjas garantii- ja hooldusraamatus. Garantii ei kata remonti, mis on tingitud valest või puudulikust hooldusest.

Ettevaatusabinõud omanikupoolisel hooldusel

Oskamatu või puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme. Käesolevas peatükis on kirjeldatud ainult lihtsaid hooldeid.

Soovitame lasta autot hooldada ja parandada Kia volitatud teeninduses.

* MÄRKUS

Auto asjatundmatu hooldamine garantiiajal võib garantii kehtetuks muuta. Lisateabe saamiseks lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut. Kui te pole kindel, kuidas autot hooldada, siis laske seda teha volitatud Kia teeninduses.



HOIATUS - hooldamine

- Auto hooldamine võib olla ohtlik. Mõne hooldetöö käigus võite tõsiselt viga saada. Kui teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised, kogemused või vahendid, siis laske seda teha Kia volitatud teeninduses.
- Kui mootor töötab, on kapoti all ohtlik töötada. Eriti ohtlik on see siis, kui kannate ehteid või lahti si rõivaid. Need võivad liikuvate osade vahele jääda ja vigastusi põhjustada. Kui mootor peab mootoriruumi hooldamisel töötama, siis eemaldage enne mootorile või jahutusventilaatorile lähenedmist käekell, kõik ehted (eriti sõrmused, käevõrud ja kaelaehet) ning lipsud, kaelarätid, sallid ja muud lahtised riideesemed.

Ohutuse nõuded mootoriruumis teostavate tööde korral (diiselmootor)

- Kütusepihusti töötab kõrgepingel (max 200V). Seepärast esinevad mootoriruumis teostavate tööde puhul järgnevad ohud:
 - Otsesel kokkupuutel kütusepihusti või selle juhtmetega võite saada elektrilöögi ning see võib kahjustada teie lihaseid või närvisüsteemi.
 - Töötava kütusepihusti tekitatud elektrilaine võivad tekitada häireid südamestimulaatori töös.
- Kui kontrollite mootoriruumi mootori töötamise ajal, järgige tingimata alltoodud ettevaatusabinõusid:
 - Kui mootor töötab ei tohi kütusepihustit, selle juhtmeid ega mootori juhtprotsessorit puutuda.
 - Mootori töötamise ajal ei tohi kütusepihusti ühenduspistikut eemaldada.
 - Inimesed, kellele on paigaldatud südamestimulaator, ei tohi mootorile selle töötamise või selle käivitamise ajal lähedale minna.



HOIATUS - diiselmootor

Ärge kunagi hooldage pritseseadet, kui mootor töötab või selle seiskamisest on möödas vähem kui 30 sekundit. Kõrgrõhupumbas, sisselasketorustikus, pihustites ja survetorudes on kõrge rõhk, isegi pärast mootori seiskamist. Lekke korral pritseseadmest välja purskuv kütusejuga võib raskeid vigastusi tekitada. Kui mootor töötab, peaksid südamestimulaatori kasutajad mootoriruumis asuvast mootori juhtploki (ECU) ja juhtmestikust vähemalt 30 cm kaugusele hoidma, sest mootori elektroonilises juhtmissüsteemis olev tugev vool tekitab märkimisväärset magnetvälja.

OMANIKUPOOLNE HOOLDUS

Allpool on loetletud hoolduselemendid, millele auto omanik, Kia volitatud teenindus või mõni teine kvalifitseeritud asjatundja peaks auto turvalisuse ja usaldusväärsuse tagamiseks teatava sagedusega tähelepanu pöörama.

Küsimuste tekkimisel soovitame pöörduda Kia volitatud esindusse.

Sellist kontrolli tavaliselt garantii ei kata, seega tuleb töö, varuosade, määrdeainete jms eest reeglina tasuda.

Omaniku hooldegraafik

Tanklas:

- Kontrollige mootori õlitaset.
- Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku anuma vedelikutaset.
- Kontrollige visuaalselt rehvirõhku.
- Kontrollige mootori radiaatorit ja konditsioneerikondensaatorit.

Veenduge, et nende esiküljel on puhas puulehtedest, porist, putukatest jms.

Kui radiaator või kondensaator on väga määrduanud või te pole kindel selle seisukorras, siis viige auto Kia volitatud teenindusse.



HOIATUS

Kui mootor on kuum ei tohi jahutussüsteemi kõrge avada. Nii võib rõhu all olev kuum jahutusvedelik või aur jahutussüsteemist välja paiskuda ning põletushaavu ja muid raskeid vigastusi tekitada.

Sõidu ajal:

- Veenduge, et summuti heli pole muutunud ning autos pole tunda heitgaaside lõhna.
- Kontrollige, ega rooliratas ei vibreeri. Veenduge, et rooli pole raskem keerata kui enne, et rooliloks pole suurenenud ning et rooliratta asend pole muutunud.
- Veenduge, et auto ei kaldu siledal ja rõhtsal teel pidevalt kõrvale.
- Veenduge, et pidurdusel ei kosta ebaarilikke helisid, et auto ei kaldu kõrvale, et piduripedaali käiguulatus pole suurenenud ning et piduripedaali pole raskem vajutada kui varem.
- Kui käigukast käitub teistmoodi kui tavaliselt, kontrollige selle õlitaset.
- Kontrollige manuaalkäigukasti ja siduri toimimist.
- Kontrollige, kas automaatkäigukastiga auto püsib käigukangi asendis P paigal.
- Kontrollige seisupiduri toimimist.
- Otsige auto alt lekkemärke (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast kasutamist on normaalne).

Vähemalt kord kuus:

- Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige kõigi välimiste tulede (sh piduri-, suuna- ja ohutulede) toimimist.
- Kontrollige kõigi rataste (sh varuratta) rehvirõhku.

Vähemalt kaks korda aastas (nt igal kevadel ja sügisel):

- Otsige jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ja konditsioneerilõdvikutelt, voolikutelt ja torudelt lekkeid ja kahjustusi.
- Kontrollige klaasipuhastite ja -pesurite toimimist. Puhastage klaasipuhastite kumme puhta riidelapiga, mida on niisutatud klaasipesuvedelikuga.
- Kontrollige esitulede suunangut.
- Kontrollige väljalaskesüsteemi (nt summutit, väljalasketoru, kaitsekatteid ja kinnitusi).
- Kontrollige turvavööde toimimist ning otsige neilt kulumisjälgi.
- Veenduge, et rehvid pole kulunud või rattamutrid lahti tulnud.

Vähemalt kord aastas:

- Puhastage kere ja uste äravooluavasid.
- Õlitage uste hingesid ja piirajaid ning kapoti hingesid.
- Õlitage uste lukke ja lukustusmehhanisme ning pakiruumi kaane ja kapoti lukustusmehhanisme.
- Määrige uste ja pakiruumi kaane kummitihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme toimimist.
- Kontrollige ja määrige automaatkäigukasti hoovastikku.
- Puhastage akut ja akuklemme.
- Kontrollige piduri- ja sidurivedeliku taset.

TÄHTAJALINE TEHNOHOOLDUS

Kui autot ei kasutata reeglina allpool loetletud tingimustes, siis järgige hooldegraafikut, mis kehtib normaalsetes tingimustes. Vastasel korral järgige hooldegraafikut, mis kehtib rasketes tingimustes.

- Korduvad lühisõidud
- Sõitmine tolmustel või liivastel teedel
- Sagedane pidurdamine
- Sõitmine teedel, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid
- Sõitmine konarlikel või poristel teedel
- Mägedes sõitmine
- Pikaajaline mootori tühikäigul töötamine või aeglane sõit
- Pikaajaline sõitmine külmas ja/või äärmiselt niiskes kliimas
- Üle 50% sõitudest tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32 °C

Kui autot kasutatakse eespool loetletud tingimustes, tuleks autot hooldada sagedamini, kui on näidatud normaalsetes tingimustes kehtivas hooldegraafikus. Järgige pärast hooldegraafiku lõppu samasuguseid hooldevahemikke.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE TAVAGRAAFIK - EUROPA, VÄLJA ARVATUD VENEMAA

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks. Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis tähtub varem.

- ^{*1}: Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 500 km tagant ja enne iga pikka reisi.
- ^{*2}: Vahetuse intervall sõltub kasutatavakütuse kvaliteedist. Toodud intervallid kehtivad vaid juhul, kui kasutatav kütus vastab standardile EN590. Kui diiselkütus standardile ei vasta, tuleb õli tihemini vahetada.
- ^{*3}: Kui soovitatud õli ei ole saadaval, vahetage õli ja õlifiltrit iga 20 000 km või 12 kuu möödudes.
- ^{*4}: Kui teie autol on MPI mootor ja soovitatud õli ei ole saadaval, vahetage õli ja õlifiltrit iga 15 000 km järel, GDI mootori puhul tehke sama 10 000 km möödudes.
- ^{*5}: Õlitaset tuleb kontrollida regulaarselt. Liiga madal õlitase võib mootorit kahjustada, ja sellist kahju garantii ei korva.
- ^{*6}: Vahetuse intervall sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist. Toodud intervallid kehtivad vaid juhul, kui kasutatav kütus vastab standardile EN590. Kui diiselkütus standardile ei vasta, tuleb õli tihemini vahetada. Kui esineb olulisi häireid, näteks raskendatud kütuse pealevool, vahutamine, jõukao, käivitusraskused jne, tuleb kütusefilter, olenemata hooldegraafikust, koheselt vahetada. Soovitame konsulteerida volitatud Kia esindajaga.
- ^{*7}: Kütusefilter on üldiselt hooldevaba, kuid soovitame lasta seda olenevalt kütuse kvaliteedist regulaarselt kontrollida. Kui mootoris ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb muu sarnane probleem, siis laske filter viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust. Lisateabe saamiseks pöörduge Kia volitatud teeninduse poole.
- ^{*8}: Käigukasti õli tuleb vahetada iga kord pärast käigukasti sügavasse vette sattumist.
- ^{*9}: Kontrollige hammasrihma pingutit ja pingutusratast ning generaatori rihmaratast, vajadusel laske need parandada või asendage uuega.
- ^{*10}: Valage jahutussüsteemi ainult ettenähtud jahutusvedelikku (jahutusvedeliku kontsentradi ja deioniseeritud või pehme vee segu). Ärge kunagi lahjendage jahutusvedeliku kontsentradi kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
- ^{*11}: Veenduge, et mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapi vahet reguleerida. Seda peaks tegema Kia volitatud teenindus.
- ^{*12}: Kui Euroopa kütusestandardile (EN228) vastavat kvaliteetset kütust või samaväärseid kütuselisanditega kütuseid ei ole saada, on soovitatav lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandeid saate osta volitatud Kia esindustest, kus teile antakse ka täpsed juhised nende kasutamiseks. Erinevaid kütuselisandeid kokku segada ei tohi.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE TAVAGRAAFIK - EUROOPA, VA VENEMAA

30 000 km või 24 kuud

- ☐ Õhufiltri kontroll
- ☐ Konditsioneeri külmaaine/kompressori kontroll (kui on varustuses)
- ☐ Aku kontroll
- ☐ Pidurivoolikute, torustiku ja ühenduste kontroll (30 000 km või 12 kuu järel)
- ☐ Piduri- ja siduripedaali (kui on varustuses) kontroll
- ☐ Kogu elektrisüsteemi kontroll
- ☐ Ketaspidurite ja piduriklotside kontroll (30 000 km või 12 kuu järel)
- ☐ Veovõllide ja nende kaitsekatete kontroll
- ☐ Väljalaskesüsteemi kontroll
- ☐ Esivedrustuse kuulliigendite kontroll
- ☐ Kütusetorude, voolikute ja ühenduste kontroll (diiselmootor)
- ☐ Seisupiduri (käsipiduri kontroll)
- ☐ Roolireduktori, liigendite ja kaitsekatete kontroll
- ☐ Rehvikontroll (rõhk ja kulumine) (30 000 km või 12 kuu järel)
- ☐ Piduri- ja sidurivedeliku (kui on varustuses) vahetus
- ☐ Kliimaseadme õhufiltri vahetus
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (diiselmootor) *1 *2 *3* *5
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (bensiinimootor) (30 000 km või 12 kuu järel) *1 *4*5

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Kütuselisandi lisamine (bensiinimootor) (iga 15 000 km või 12 kuu järel)*12
- ☐ Kütusefiltri (filterpadruni) vahetus (diiselmootor)*6

* Kontroll : kontrollige ja vajadusel korrigeerige, parandage, puhastage või asendage.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE TAVAGRAAFIK - EUROOPA, VA VENEMAA (JÄTKUB)

60 000 km või 48 kuud

- ☐ Konditsioneerid külmaaine/kompressori kontroll (kui on varustuses)
- ☐ Aku kontroll
- ☐ Pidurivoolikute, torustiku ja ühenduste kontroll
- ☐ Piduri- ja siduripedaali (kui on varustuses) kontroll
- ☐ Kogu elektrisüsteemi kontroll
- ☐ Ketaspidurite ja piduriklotside kontroll
- ☐ Veovõllide ja nende kaitsekatete kontroll
- ☐ Väljalaskesüsteemi kontroll
- ☐ Esivedrustuse kuulliigendite kontroll
- ☐ Kütusefiltri kontroll (bensiinimootor) ^{*7}
- ☐ Kütusepaagi õhufiltri kontroll (bensiinimootor, kui on varustuses)
- ☐ Kütusetorude, voolikute ja ühenduste kontroll (bensiinimootor, diiselmootor)
- ☐ Manuaalkäigukasti vedeliku kontroll (kui on varustuses) ^{*8}
- ☐ Seisupiduri (käsipiduri) kontroll
- ☐ Roolireduktori, liigendite ja kaitsekatete kontroll
- ☐ Rehvikontroll (rõhk ja kulumine) (60 000 km või 24 kuu järel)
- ☐ Auruvooliku ja kütusepaagi korgi kontroll
- ☐ Topeltsiduriga käigukasti vedeliku kontroll (kui on varustuses)

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Õhufiltri vahetus
- ☐ Pidurivedeliku ja sidurivedeliku (kui on varustuses) vahetus
- ☐ Kliimaseadme õhufiltri vahetus
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (diiselmootor) ^{*1 *2 *3* *5}
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (bensiinimootor) (60 000 km või 24 kuu järel) ^{*1 *4*5}
- ☐ Kütusefiltri (filterpadruni) vahetus (diiselmootor) ^{*5}
- ☐ Süüteküünalde vahetus (bensiinimootor - nikkel)
- ☐ Jahutussüsteemi kontroll (Esimene pärast 60 000 km või 48 kuud, iga järgmine pärast 30 000 km või 24 kuu möödumist)
- ☐ Kütuselisandi lisamine (bensiinimootor) (iga 15 000 km või 12 kuu järel) ^{*12}
- ☐ Veorihma kontroll (diisel) ^{*9} (Esimene pärast 90 000 km või 48 kuud, iga järgmine pärast 30 000 km või 24 kuu möödumist)

* Kontroll : kontrollige ja vajadusel korrigeerige, parandage, puhastage või asendage.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE TAVAGRAAFIK - EUROOPA, VA VENEMAA (JÄTKUB)

90 000 km või 72 kuud

- ☐ Õhufiltri kontroll
- ☐ Konditsioneeri külmaaine/kompressori kontroll
(kui on varustuses)
- ☐ Aku kontroll
- ☐ Pidurivoolikute, torustiku ja ühenduste kontroll
- ☐ Piduri- ja siduripedaali (kui on varustuses) kontroll
- ☐ Kogu elektrisüsteemi kontroll
- ☐ Ketaspidurite ja piduriklotside kontroll
- ☐ Veovõllide ja nende kaitsekatete kontroll
- ☐ Väljalaskesüsteemi kontroll
- ☐ Esivedrustuse kuulliigendite Kontroll
- ☐ Kütusetorude, voolikute ja ühenduste kontroll (diiselmootor)
- ☐ Seisupiduri (käsipiduri) kontroll
- ☐ Roolireduktori, liigendite ja kaitsekatete kontroll
- ☐ Rehvikontroll (rõhk ja kulumine)
(90 000 km või 36 kuu järel)
- ☐ Mootori klapiavade kontroll (bensiinimootor)^{*11}
- ☐ Piduri- ja sidurivedeliku (kui on varustuses) vahetus
- ☐ Kliimaseadme õhufiltri vahetus
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (diiselmootor) ^{*1 *2 *3* *5}

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (bensiinimootor) (90 000 km või 36 kuu järel) ^{*1 *4*5}
- ☐ Kütusefiltri (filterpadruni) vahetus (diiselmootor) ^{*5}
- ☐ Jahutussüsteemi kontroll (Esimene pärast 60 000 km või 24 kuud, iga järgmine pärast 30 000 km või 24 kuu möödumist)
- ☐ Veorihma kontroll (diiselmootor) ^{*9}
(Esimene pärast 90 000 km või 48 kuud, iga järgmine pärast 30 000 km või 24 kuu möödumist)
- ☐ Veorihma kontroll (bensiinimootor) ^{*9}
(Esimene pärast 90 000 km või 72 kuud, iga järgmine pärast 30 000 km või 24 kuu möödumist)
- ☐ Kütuselisandi lisamine (bensiinimootor)
(iga 15 000 km või 12 kuu järel)^{*12}

* Kontroll : kontrollige ja vajadusel korrigeerige, parandage, puhastage või asendage.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE TAVAGRAAFIK - EUROOPA, VA VENEMAA (JÄTKUB)

120 000 km või 96 kuud

- ☐ Konditsioneeride külmaaine/kompressori kontroll
(kui on varustuses)
- ☐ Aku kontroll
- ☐ Pidurivoolikute, torustiku ja ühenduste kontroll
- ☐ Piduri- ja siduripedaali (kui on varustuses) kontroll
- ☐ Kogu elektrisüsteemi kontroll
- ☐ Ketaspidurite ja piduriklotside kontroll
- ☐ Veovõllide ja nende kaitsekatete kontroll
- ☐ Väljalaskesüsteemi kontroll
- ☐ Esivedrustuse kuulliigendite kontroll
- ☐ Kütusefiltri kontroll (bensiinimootor) ^{*7}
- ☐ Kütusepaagi õhufiltri kontroll
(bensiinimootor, kui on varustuses)
- ☐ Kütusetorude, voolikute ja ühenduste kontroll
(bensiinimootor, diiselmootor)
- ☐ Manuaalkäigukasti vedeliku kontroll (kui on varustuses) ^{*8}
- ☐ Seisupiduri (käsipiduri) kontroll
- ☐ Roolireduktori, liigendite ja kaitsekatete kontroll
- ☐ Rehvikontroll (rõhk ja kulumine)
(120 000 km või 48 kuu järel)
- ☐ Auruvooliku ja kütusepaagi korgi kontroll
- ☐ Topeltsiduriga käigukasti vedeliku kontroll
(kui on varustuses) ^{*8}

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Õhufiltri vahetus
- ☐ Piduri- ja sidurivedeliku (kui on varustuses) vahetus
- ☐ Kiimaseadme õhufiltri vahetus
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (diiselmootor) ^{*1 *2 *3 *5}
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (bensiinimootor) ^{*1 *4 *5}
(120 000 km või 48 kuud)
- ☐ Kütusefiltri (filterpadruni) vahetus (diiselmootor) ^{*6}
- ☐ Süüteküünalde vahetus (bensiinimootor - nikkel)
- ☐ Jahutussüsteemi kontroll
(Esimene pärast 60 000 km või 24 kuud, iga järgmine
pärast 30 000 km või 24 kuu möödumist)
- ☐ Veorihma kontroll (diiselmootor) ^{*9}
(Esimene pärast 90 000 km või 48 kuud, iga järgmine
pärast 30 000 km või 24 kuu möödumist)
- ☐ Veorihma kontroll (bensiinimootor) ^{*9}
(Esimene pärast 90 000 km või 72 kuud, iga järgmine
pärast 30 000 km või 24 kuu möödumist)
- ☐ Mootori klapiavade kontroll (bensiinimootor) ^{*11}
- ☐ Kütuselisandi lisamine (bensiinimootor)
(iga 15 000 km või 12 kuu järel) ^{*12}

* Kontroll : kontrollige ja vajadusel korrigeerige, parandage, puhastage või asendage.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE TAVAGRAAFIK - EUROOPA, VA VENEMAA (JÄTKUB)

120 000 km või 96 kuud

- ☐ Konditsioneeride külmaaine/kompressori kontroll (kui on varustuses)
- ☐ Aku kontroll
- ☐ Pidurivoolikute, torustiku ja ühenduste kontroll
- ☐ Piduri- ja siduripedaali (kui on varustuses) kontroll
- ☐ Kogu elektrisüsteemi kontroll
- ☐ Ketaspidurite ja piduriklotside kontroll
- ☐ Veovõllide ja nende kaitsekatete kontroll
- ☐ Väljalaskesüsteemi kontroll
- ☐ Esivedrustuse kuulliigendite kontroll
- ☐ Kütusefiltri kontroll (bensiinimootor) ^{*7}
- ☐ Kütusepaagi õhufiltri kontroll (bensiinimootor, kui on varustuses)
- ☐ Kütusetorude, voolikute ja ühenduste kontroll (bensiinimootor, diiselmootor)
- ☐ Manuaalkäigukasti vedeliku kontroll (kui on varustuses) ^{*8}
- ☐ Seisupiduri (käsipiduri) kontroll
- ☐ Roolireduktori, liigendite ja kaitsekatete kontroll
- ☐ Rehvikontroll (rõhk ja kulumine) (120 000 km või 48 kuu järel)
- ☐ Auruvooliku ja kütusepaagi korgi kontroll
- ☐ Sidurivedeliku ja käigukastiõli/käigukastiõli kontroll (kui on varustuses) ^{*8}

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Õhufiltri vahetus
- ☐ Piduri- ja sidurivedeliku (kui on varustuses) vahetus
- ☐ Kiimaseadme õhufiltri vahetus
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (diiselmootor) ^{*1 *2 *3 *5}
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (bensiinimootor) ^{*1 *4 *5} (120 000 km või 48 kuud)
- ☐ Kütusefiltri (filterpadruni) vahetus (diiselmootor) ^{*6}
- ☐ Süüteküünalde vahetus (bensiinimootor - nikkel)
- ☐ Jahutussüsteemi kontroll (Esimene pärast 60 000 km või 24 kuud, iga järgmine pärast 30 000 km või 24 kuu möödumist)
- ☐ Veorihma kontroll (diiselmootor) ^{*9} (Esimene pärast 90 000 km või 48 kuud, iga järgmine pärast 30 000 km või 24 kuu möödumist)
- ☐ Veorihma kontroll (bensiinimootor) ^{*9} (Esimene pärast 90 000 km või 72 kuud, iga järgmine pärast 30 000 km või 24 kuu möödumist)
- ☐ Mootori klapiavade kontroll (bensiinimootor) ^{*11}
- ☐ Kütuselisandi lisamine (bensiinimootor) (iga 15 000 km või 12 kuu järel) ^{*12}

* Kontroll : kontrollige ja vajadusel korrigeerige, parandage, puhastage või asendage.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE TAVAGRAAFIK - EUROOPA, VA VENEMAA (JÄTKUB)

180 000 km või 144 kuud

- ☐ Konditsioneeride külmaaine/kompressori kontroll (kui on varustuses)
 - ☐ Aku kontroll
 - ☐ Pidurivoolikute, torustiku ja ühenduste kontroll
 - ☐ Piduri- ja siduripedaali (kui on varustuses) kontroll
 - ☐ Kogu elektrisüsteemi kontroll
 - ☐ Ketaspidurite ja piduriklotside kontroll
 - ☐ Veovõllide ja nende kaitsekatete kontroll
 - ☐ Väljalaskesüsteemi kontroll
 - ☐ Esivedrustuse kuulliigendite kontroll
 - ☐ Kütusefiltri kontroll (bensiinimootor) ^{*7}
 - ☐ Kütusepaagi õhufiltri kontroll (bensiinimootor, kui on varustuses)
 - ☐ Kütusetorude, voolikute ja ühenduste kontroll (bensiinimootor, diiselmootor)
 - ☐ Manuaalkäigukasti vedeliku kontroll (kui on varustuses) ^{*8}
 - ☐ Seisupiduri (käsipiduri) kontroll
 - ☐ Roolireduktori, liigendite ja kaitsekatete kontroll
 - ☐ Rehvikontroll (rõhk ja kulumine) (180 000 km või 72 kuu järel)
 - ☐ Mootori klapiavade kontroll (bensiinimootor) ^{*11}
 - ☐ Auruvooliku ja kütusepaagi korgi kontroll
 - ☐ Topeltsiduriga käigukasti vedeliku kontroll (kui on varustuses) ^{*8}
- (jätkub)

(jätkub)

- ☐ Õhufiltri vahetus
- ☐ Piduri- ja sidurivedeliku (kui on varustuses) vahetus
- ☐ Kiimaseadme õhufiltri vahetus
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (diiselmootor) ^{*1 *2 *3 *5}
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (bensiinimootor) ^{*1 *4 *5} (180 000 km või 72 kuud)
- ☐ Kütusefiltri (filterpadruni) vahetus (diiselmootor) ^{*6}
- ☐ Süüteküünalde vahetus (bensiinimootor - nikkel)
- ☐ Jahutussüsteemi kontroll (Esimene pärast 60 000 km või 48 kuud, iga järgmine pärast 30 000 km või 24 kuu möödumist)
- ☐ Veorihma kontroll (diiselmootor) ^{*9} (Esimene pärast 90 000 km või 48 kuud, iga järgmine pärast 30 000 km või 24 kuu möödumist)
- ☐ Veorihma kontroll (bensiinimootor) ^{*9} (Esimene pärast 90 000 km või 72 kuud, iga järgmine pärast 30 000 km või 24 kuu möödumist)
- ☐ Kütuselisandi lisamine (bensiinimootor) (iga 15 000 km või 12 kuu järel)^{*12}

* Kontroll : kontrollige ja vajadusel korrigeerige, parandage, puhastage või asendage.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE TAVAGRAAFIK - EUROOPA, VA VENEMAA (JÄTKUB)

210 000 km või 168 kuud

- ☐ Õhufiltri kontroll
- ☐ Konditsioneeride külmaaine/kompressori kontroll
(kui on varustuses)
- ☐ Aku kontroll
- ☐ Pidurivoolikute, torustiku ja ühenduste kontroll
- ☐ Piduri- ja siduripedaali (kui on varustuses) kontroll
- ☐ Kogu elektrisüsteemi kontroll
- ☐ Ketaspidurite ja piduriklotside kontroll
- ☐ Veovõllide ja nende kaitsekatete kontroll
- ☐ Väljalaskesüsteemi kontroll
- ☐ Esivedrustuse kuulliigendite kontroll
- ☐ Kütusefiltri kontroll (diiselmootor)
- ☐ Seisupiduri (käsipiduri) kontroll
- ☐ Roolireduktori, liigendite ja kaitsekatete kontroll
- ☐ Rehvikontroll (rõhk ja kulumine)
(210 000 km või 84 kuu järel)
- ☐ Piduriõli ja siduriõli vahetus (kui on varustuses)
- ☐ Kliimaseadme õhufiltri vahetus
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (diiselmootor) *¹ *² *³ *⁴
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (bensiinimootor) *¹ *⁴ *⁵
(210 000 km või 84 kuud)
- ☐ Kütusefiltri (filterpadruni) vahetus (diiselmootor) *⁶

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Jahutussüsteemi kontroll
(Esimene pärast 60 000 km või 48 kuud,
iga järgmine pärast 30 000 km või 24 kuu möödumist)
- ☐ Veorihma kontroll (diiselmootor) *⁹
(Esimene pärast 90 000 km või 48 kuud,
iga järgmine pärast 30 000 km või 24 kuu möödumist)
- ☐ Veorihma kontroll (bensiinimootor) *⁹
(Esimene pärast 90 000 km või 72 kuud,
iga järgmine pärast 30 000 km või 24 kuu möödumist)
- ☐ Jahutusvedeliku vahetus *¹⁰
(Esimene pärast 210 000 km või 120 kuud,
iga järgmine pärast 30 000 km või 24 kuu möödumist)
- ☐ Kütusepaagi õhufiltri kontroll
(bensiinimootor, kui on varustuses)
- ☐ Kütusetorude, voolikute ja ühenduste kontroll
(bensiinimootor, diiselmootor)
- ☐ Kütuselisandi lisamine (bensiinimootor)
(iga 15 000 km või 12 kuu järel) *¹²

* Kontroll : kontrollige ja vajadusel korrigeerige, parandage, puhastage või asendage.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE TAVAGRAAFIK - EUROOPA, VA VENEMAA (JÄTKUB)

240 000 km või 192 kuud

- ☐ Konditsioneeri külmaaine/kompressori kontroll (kui on varustuses)
- ☐ Aku kontroll
- ☐ Pidurivoolikute, torustiku ja ühenduste kontroll
- ☐ Piduri- ja siduripedaali (kui on varustuses) kontroll
- ☐ Kogu elektrisüsteemi kontroll
- ☐ Ketaspidurite ja piduriklotside kontroll
- ☐ Veovõllide ja nende kaitsekatete kontroll
- ☐ Väljalaskesüsteemi kontroll
- ☐ Esivedrustuse kuulliigendite kontroll
- ☐ Kütusefiltri kontroll (bensiinimootor) ^{*7}
- ☐ Kütusetorude, voolikute ja ühenduste kontroll (bensiinimootor, diiselmootor)
- ☐ Manuaalkäigukasti vedeliku kontroll (kui on varustuses) ^{*8}
- ☐ Seisupiduri (käsipiduri) kontroll
- ☐ Roolireduktori, liigendite ja kaitsekatete kontroll
- ☐ Rehvikontroll (rõhk ja kulumine) (240 000 km või 96 kuu järel)
- ☐ Auruvooliku ja kütusepaagi korgi kontroll
- ☐ Topeltsiduriga käigukasti vedeliku kontroll (kui on varustuses) ^{*8}
- ☐ Õhufiltri vahetus
- ☐ Pidurivedeliku ja sidurivedeliku (kui on varustuses) vahetus
- ☐ Kliimaseadme õhufiltri vahetus

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (diiselmootor) ^{*1 *2 *3 *5}
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (bensiinimootor) ^{*1 *4 *5} (240 000 km või 96 kuud)
- ☐ Kütusefiltri (filterpadruni) vahetus (diiselmootor) ^{*6}
- ☐ Süüteküünalde vahetus (bensiinimootor - nikkel)
- ☐ Jahutussüsteemi kontroll (Esimene pärast 60 000 km või 48 kuud, iga järgmine pärast 30 000 km või 24 kuu möödumist)
- ☐ Veorihma kontroll (diiselmootor) ^{*9} (Esimene pärast 90 000 km või 48 kuud, iga järgmine pärast 30 000 km või 24 kuu möödumist)
- ☐ Veorihma kontroll (bensiinimootor) ^{*9} (Esimene pärast 90 000 km või 72 kuud, iga järgmine pärast 30 000 km või 24 kuu möödumist)
- ☐ Jahutusvedeliku vahetus ^{*10} (Esimene pärast 210 000 km või 120 kuud, iga järgmine pärast 30 000 km või 24 kuu möödumist)
- ☐ Kütuselisandi lisamine (bensiinimootor) (iga 15 000 km või 12 kuu järel) ^{*12}

Kontrollimist ja hooldust ei vaja

- ☐ Automaatkäigukasti vedeliku

* Kontroll : kontrollige ja vajadusel korrigeerige, parandage, puhastage või asendage.

HOOLDUS RASKETE KASUTUSTINGIMUSTE KORRAL - EUROOPA, VA VENEMAA

Rasketes tingimustes sõitvate autode puhul tuleb järgnevale tihemini tähelepanu pöörata.

Soovituslikud hooldusintervallid on toodud tabelis.

V: Vaheta, K: Kontrolli, kui vaja kohenda, paranda, puhasta või asenda

HOOLDATAV OBJEKT		HOOLDUS- HOOLDUS- TOIMING	INTERVALL	SÕIDUTINGIMUSED
Mootoriõli ja filter	Bensiin * ¹	V	Iga 15 000 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Diisel * ²	V	Iga 15 000 km või 12 kuu järel	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Õhufilter		V	Vahetage tihemini vastavalt vajadusele	C, E
Manuaalkäigukasti vedelik (kui on varustuses)		V	Iga 120 000 km järel	C, D, E, G, H, I, K
Topeltsiduriga käigukasti vedelik (kui on varustuses)		V	Iga 120 000 km järel	C, D, E, G, H, I, K
Automaatkäigukasti vedelik (kui on varustuses)		V	Iga 90 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Roolireduktor, liigendid ja kaitsekatted		K	Kontrollige tihemini vastavalt vajadusele	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid		K	Kontrollige tihemini vastavalt vajadusele	C, D, E, F, G

*¹ : Kui soovitatavat õli pole saada, vahetage MPI-mootori mootoriõli ja õlifiltrit iga 7500 km või 6 kuu järel, GDI-mootoriõli ja õlifiltrit iga 5000 km ja 6 kuu järel.

*² : Kui soovitatavat õli pole saada, vahetage mootoriõli ja õlifiltrit iga 10 000 km või 6 kuu järel

HOOLDATAV OBJEKT	HOOLDUS-TOIMING	INTERVALL	SÕIDUTINGIMUSED
Ketaspidurid, piduriklotsid, -sadulad ja -kettad	K	Kontrollige tihemini vastavalt vajadusele	C, D, E, G, H
Seisupidur (käsipidur)	K	Kontrollige tihemini vastavalt vajadusele	C, D, G, H
Rattavõllid ja kaitsekatted	K	Kontrollige tihemini vastavalt vajadusele	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Kliimaseade õhufilter	V	Kontrollige tihemini vastavalt vajadusele	C, E, G

RASKED TINGIMUSED

A : Korduvad lühisõidud

B : Pikaajaline tühikäigul töötamine

C : Tolmused, mudased, teekatteta, kruusakattega, soolatatud või muud viletsad teed

D : Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

E : Liivased teed

F : Üle 50% sõitudest tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32 °C

G : Sõitmine mägedes

H : Haagise vedamine

I : Auto kasutamine patrullauto, takso või puksiirautona või muu teenuse osutamine

J : Väga külm ilm

K : Suurem kiirus kui 170 km/h

L : Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusuummikutes)

REGULAARSETE HOOLDUSTE TAVAGRAAFIK - VÄLJASPOOL EUROOPAT JA VENEMAAL

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks. Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis tähtub varem.

- *¹ : Kontrollige generaatoririhma ning laske see vajaduse korral vahetada. Kui rihm viliseb, siis laske seda pingutada.
- *² : Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 500 km tagant ja enne iga pikka reisi.
- *³ : Õlitaset tuleb kontrollida regulaarselt. Ebapiisav õlihulk võib mootorit kahjustada ja sellist kahjut garantii ei kata.
- *⁴ : Hooldugraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Graafik on kehtiv vaid siis kui kasutatakse EN590 standardile vastavat või samaväärset kütust. Kui diiselkütuse näitajad ei vasta EN590 standardile, tuleb õli tihemini vahetada.
Kui esineb olulisi rikkeid, näiteks kütuse pealevoolu katkendlikkus, auto jõukaotus, käivitusraskused vms, tuleb õlifilter, olenemata hooldugraafikust, ära vahetada. Soovitame konsulteerida volitatud Kia esindajaga.
- *⁵ : Mugavuse huvides võite lasta klapi vahet kontrollida, süüteküünlaid vahetada või jahutusvedelikku vahetada varem, muu hoolduse käigus.
- *⁶ : Veenduge, et mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapi vahet reguleerida. Seda peaks tegema Kia volitatud teenindus.
- *⁷ : Kütusefilter on üldiselt hooldevaba, kuid soovitame lasta seda olenevalt kütuse kvaliteedist regulaarselt kontrollida. Kui mootoris ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb muu sarnane probleem, siis laske filter viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust. Lisateabe saamiseks pöörduge Kia volitatud teeninduse poole.
- *⁸ : Valage jahutussüsteemi ainult ettenähtud jahutusvedelikku (jahutusvedeliku kontsentraadi ja deioniseeritud või pehme vee segu). Ärge kunagi lahjendage jahutusvedeliku kontsentraati kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
- *⁹ : Kia soovib kasutada Euroopa kütusestandardile EN 228 või samaväärsele standardile vastavat kvaliteetset bensiini. Kui kasutate ebakvaliteetset bensiini, soovitame valada kütusepaaki ühe pudeli kütuselisandit. Kütuselisandi saate koos kasutusjuhistega soetada oma Kia volitatud teenindusest. Ärge kasutage muid lisandeid.

REGULAARSETE TEHNOHOOLDUSTE TAVAGRAAFIK - VÄLJASPOOL EUROOPAT JA VENEMAAL (JÄTKUB)

15 000 km või 12 kuud

- ☐ Õhufiltri kontroll (v.a Hiina, India ja Lähis-Ida)
- ☐ Konditsioneeride külmaaine ja kompressori kontroll
(kui on varustuses)
- ☐ Aku kontroll
- ☐ Piduritorude, -voolikute ja ühenduste kontroll
- ☐ Pidurivedeliku ja sidurivedeliku kontroll (kui on varustuses)
- ☐ Ketaspidurite ja piduriklotside kontroll
- ☐ Esivedrustuse ja kuulliigendite kontroll
- ☐ Rehvide kontroll (rõhk ja kulumine)
- ☐ Õhufiltri vahetus (Hiina, India ja Lähis-Ida)
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus
(bensiinimootor - MPI) - välja arvatud Lähis-Ida ^{*2}
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus
(bensiinimootor - MPI) - Lähis-Ida ^{*2}
(lga 10 000 km või 12 kuu järel ^{*3})
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus
(bensiinimootor - GDI) ^{*2}
(lga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (diiselmootor) - Venemaa ^{*2*3}
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus
(diiselmootor) - välja arvatud Venemaa ^{*2*3}
(lga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ☐ Kütuselisandi lisamine (bensiinimootor) ^{*9}
(lga 15 000 km või 6 kuu järel)

* Kontroll : kontrollige ja vajadusel korrigeerige, parandage, puhastage või asendage.

REGULAARSETE TEHNOHOOLDUSTE TAVAGRAAFIK - VÄLJASPOOL EUROOPAT JA VENEMAAL (jätkub)

30 000 km või 24 kuud

- ☐ Õhufiltri kontroll (v.a Hiina, India ja Lähis-Ida)
- ☐ Konditsioneeride külmaaine ja kompressori kontroll (kui on varustuses)
- ☐ Aku kontroll
- ☐ Piduritorude, -voolikute ja ühenduste kontroll
- ☐ Kogu elektrisüsteemi kontroll
- ☐ Pidurivedeliku ja sidurivedeliku kontroll (kui on varustuses)
- ☐ Ketaspidurite ja piduriklotside kontroll
- ☐ Veorihma kontroll (bensiinimootor)^{*1}
- ☐ Veovõllide ja kaitsekatete kontroll
- ☐ Väljalaskesüsteemi kontroll
- ☐ Esivedrustuse ja kuulliigendite kontroll
- ☐ Kütusefiltri kontroll (bensiinimootor)^{*7}
- ☐ Kütusepaagi õhufiltri kontroll (bensiinimootor, kui on varustuses)
- ☐ Kütuse filterpadruni kontroll (diiselmootor)^{*4}
- ☐ Seisupiduri kontroll (käsipidur)
- ☐ Roolireduktori, liigendite ja kaitsekatete kontroll
- ☐ Rehvide kontroll (rõhk ja kulumine)
- ☐ Õhufiltri vahetus - Lähis-Ida

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (bensiinimootor - MPI) - välja arvatud Lähis-Ida^{*2}
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (bensiinimootor - MPI) - Lähis-Ida^{*2} (Iga 10 000 km või 12 kuu järel^{*3})
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (bensiinimootor - GDI)^{*2} (Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (diiselmootor) - Venemaa^{*2*3}
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (diiselmootor) - välja arvatud Venemaa^{*2*3} (Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ☐ Kütuselisandi lisamine (bensiinimootor)^{*9} (Iga 15 000 km või 6 kuu järel)

* Kontroll : kontrollige ja vajadusel korrigeerige, parandage, puhastage või asendage.

REGULAARSETE TEHNOHOOLDUSTE TAVAGRAAFIK - VÄLJASPOOL EUROOPAT JA VENEMAAL (jätkub)

45 000 km või 36 kuud

- ☐ Konditsioneeride külmaaine ja kompressori kontroll (kui on varustuses)
- ☐ Aku kontroll
- ☐ Piduritorude, -voolikute ja ühenduste kontroll
- ☐ Piduri- ja sidurivedeliku kontroll (kui on varustuses)
- ☐ Ketaspidurite ja piduriklotside kontroll
- ☐ Esivedrustuse ja kuulliigendite kontroll
- ☐ Roolireduktori, liigendite ja kaitsekatete kontroll
- ☐ Rehvide kontroll (rõhk ja kulumine)
- ☐ Õhufiltri vahetus
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus
(bensiinimootor - MPI) - välja arvatud Lähis-Ida ^{*2}
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus
(bensiinimootor - MPI) - Lähis-Ida ^{*2}
(lga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus
(bensiinimootor - GDI) ^{*2}
(lga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (diiselmootor) - Venemaa ^{*2*3}
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (diiselmootor) - välja arvatud Venemaa ^{*2*3}
(lga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ☐ Kütuselisandi lisamine (bensiinimootor) ^{*9}
(lga 15 000 km või 6 kuu järel)

* Kontroll : kontrollige ja vajadusel korrigeerige, parandage, puhastage või asendage.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE TAVAGRAAFIK - VÄLJASPOOL EUROOPAT JA VENEMAA (JÄTKUB)

60 000 km või 48 kuud

- ☐ Õhufiltri kontroll (v.a Hiina, India ja Lähis-Ida)
- ☐ Konditsioneeride külmaaine ja kompressori kontroll (kui on varustuses)
- ☐ Aku kontroll
- ☐ Piduritorude, -voolikute ja ühenduste kontroll
- ☐ Piduri- ja sidurivedeliku kontroll (kui on varustuses)
- ☐ Kogu elektrisüsteemi kontroll
- ☐ Piduri- ja siduripedaali (kui on varustuses) kontroll
- ☐ Ketaspidurite ja piduriklotside kontroll
- ☐ Veorihma kontroll (bensiin) ^{*1}
- ☐ Veovõllide ja kaitsekatete kontroll
- ☐ Väljalaskesüsteemi kontroll
- ☐ Esivedrustuse ja kuulligendite kontroll
- ☐ Kütusepaagi korgi kontroll (diiselmootor)
- ☐ Kütusetorude, voolikute ja ühenduste kontroll (bensiinimootor, diiselmootor)
- ☐ Seisupiduri (käsipiduri) kontroll
- ☐ Roolireduktori, liigendite ja kaitsekatete kontroll
- ☐ Rehvide kontroll (rõhk ja kulumine)
- ☐ Käigukastiõli kontroll (kui on varustuses)
- ☐ Auruvooliku ja kütusepaagi korgi kontroll (bensiinimootor)
- ☐ Veorihma kontroll (diiselmootor) - Venemaa ^{*1}
(Esimene pärast 90 000 km või 48 kuud, iga järgmine pärast 30 000 km või 24 kuu möödumist)

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Veorihma kontroll (diiselmootor) - välja arvatud Venemaa ^{*1}
(Esimene pärast 80 000 km või 48 kuud, iga järgmine pärast 20 000 km või 12 kuu möödumist)
- ☐ Õhufiltri vahetus - Lähis-Ida
- ☐ Kütusepaagi õhufiltri vahetus (bensiinimootor, kui on varustuses)
- ☐ Kliimaseadme õhufiltri vahetus
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (bensiinimootor - MPI) - välja arvatud Lähis-Ida ^{*2}
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (bensiinimootor - MPI) - Lähis-Ida ^{*2}
(Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (bensiinimootor - GDI) ^{*2}
(Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (diiselmootor) - Venemaa ^{*2,3}
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (diiselmootor) - välja arvatud Venemaa ^{*2,3}
(Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ☐ Kütusefiltri vahetus (bensiinimootor) ^{*7}
- ☐ Kütusefiltri vahetus (diiselmootor) ^{*4}
- ☐ Jahutussüsteemi kontroll
(Esimene pärast 60 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kütuselisandi lisamine (bensiinimootor) ^{*9}
(Iga 15 000 km või 6 kuu järel)
- ☐ Süüteküünalde vahetus (bensiinimootor - nikkel)

* Kontroll : kontrollige ja vajadusel korrigeerige, parandage, puhastage või asendage.

REGULAARSETE HOOLDUSTE TAVAGRAAFIK - VÄLJASPOOL EUROOPAT JA VENEMAAL (jätkub)

75 000 km või 60 kuud

- ☐ Õhufiltri kontroll (v.a Hiina, India ja Lähis-Ida)
- ☐ Konditsioneeride külmaaine ja kompressori kontroll (kui on varustuses)
- ☐ Aku kontroll
- ☐ Piduritorude, -voolikute ja ühenduste kontroll
- ☐ Piduri- ja sidurivedeliku kontroll (kui on varustuses)
- ☐ Ketaspidurite ja piduriklotside kontroll
- ☐ Esivedrustuse ja kuulliigendite kontroll
- ☐ Roolireduktori, liigendite ja kaitsekatete kontroll
- ☐ Rehvide kontroll (rõhk ja kulumine)
- ☐ Veorihma kontroll (diiselmootor) - Venemaa ^{*1}
(Esimene pärast 90 000 km või 48 kuud, iga järgmine pärast 30 000 km või 24 kuu möödumist)
- ☐ Veorihma kontroll (diiselmootor) - välja arvatud Venemaa ^{*1}
(Esimene pärast 80 000 km või 48 kuud, iga järgmine pärast 20 000 km või 12 kuu möödumist)
- ☐ Õhufiltri vahetus - Lähis-Ida
- ☐ Kliimaseadme õhufiltri vahetus

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus
(bensiinimootor - MPI) - välja arvatud Lähis-Ida ^{*2}
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus
(bensiinimootor - MPI) - Lähis-Ida ^{*2}
(Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus
(bensiinimootor - GDI) ^{*2}
(Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus
(diiselmootor) - Venemaa ^{*2*3}
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus
(diiselmootor) - välja arvatud Venemaa ^{*2*3}
(Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ☐ Kütuselisandi lisamine (bensiinimootor) ^{*9}
(Iga 15 000 km või 6 kuu järel)

* Kontroll : kontrollige ja vajadusel korrigeerige, parandage, puhastage või asendage.

REGULAARSETE HOOLDUSTE TAVAGRAAFIK - VÄLJASPOOL EUROOPAT JA VENEMAAL (jätkub)

90 000 km või 72 kuud

- ☐ Konditsioneeride külmaaine ja kompressori kontroll (kui on varustuses)
- ☐ Aku kontroll
- ☐ Piduritorude, -voolikute ja ühenduste kontroll
- ☐ Kogu elektrisüsteemi kontroll
- ☐ Piduri- ja siduripedaali (kui on varustuses) kontroll
- ☐ Piduri- ja sidurivedeliku (kui on varustuses) kontroll
- ☐ Ketaspidurite ja piduriklotside kontroll
- ☐ Veorihma kontroll (bensiin) ^{*1}
- ☐ Veovõllide ja kaitsekatete kontroll
- ☐ Väljalaskesüsteemi kontroll
- ☐ Esivedrustuse ja kuulliigendite kontroll
- ☐ Kütusefiltri kontroll (bensiinimootor) ^{*7}
- ☐ Kütusepaagi õhufiltri kontroll (bensiinimootor, kui on varustuses)
- ☐ Kütuse padrunfiltri kontroll (diiselmootor) ^{*4}
- ☐ Kütusetorude, voolikute ja ühenduste kontroll (bensiinimootor, diiselmootor)
- ☐ Seisupiduri (käsipiduri) kontroll
- ☐ Roolireduktori, liigendite ja kaitsekatete kontroll
- ☐ Rehvide kontroll (rõhk ja kulumine)
- ☐ Õhufiltri vahetus
- ☐ Kliimaseadme õhufiltri vahetus
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (bensiinimootor - MPI) - välja arvatud Lähis-Ida ^{*2}

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (bensiinimootor - MPI) - Lähis-Ida ^{*2} (Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (bensiinimootor - GDI) ^{*2} (Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (diiselmootor) - Venemaa ^{*2,3}
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (diiselmootor) - välja arvatud Venemaa ^{*2,3} (Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ☐ Jahutussüsteemi kontroll (Esimene pärast 60 000 km või 48 kuud, hiljem pärast 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Mootori klapiavade kontroll ^{*6} (Pärast iga 95 000 km või 48 kuud ^{*5})
- ☐ Kütuselisandi lisamine (bensiinimootor) ^{*9} (Iga 15 000 km või 6 kuu järel)
- ☐ Veorihma kontroll (diiselmootor) - Venemaa ^{*1} (Esimene pärast 90 000 km või 48 kuud, iga järgmine pärast 30 000 km või 24 kuu möödumist)
- ☐ Veorihma kontroll (diiselmootor) - välja arvatud Venemaa ^{*1} (Esimene pärast 80 000 km või 48 kuud, iga järgmine pärast 20 000 km või 12 kuu möödumist)

* Kontroll : kontrollige ja vajadusel korrigeerige, parandage, puhastage või asendage.

REGULAARSETE HOOLDUSTE TAVAGRAAFIK - VÄLJASPOOL EUROOPAT JA VENEMAAL (jätkub)

105 000 km või 84 kuud

- ☐ Õhufiltri kontroll (v.a Hiina, India ja Lähis-Ida)
- ☐ Konditsioneeride külmaaine ja kompressori kontroll (kui on varustuses)
- ☐ Aku kontroll
- ☐ Piduritorude, -voolikute ja ühenduste kontroll
- ☐ Piduri- ja sidurivedeliku kontroll (kui on varustuses)
- ☐ Ketaspidurite ja piduriklotside kontroll
- ☐ Esivedrustuse ja kuulliigendite kontroll
- ☐ Seisupiduri kontroll
- ☐ Roolireduktori, liigendite ja kaitsekatete kontroll
- ☐ Rehvide kontroll (rõhk ja kulumine)
- ☐ Veorihma kontroll (diiselmootor) - Venemaa ^{*1}
(Esimene pärast 90 000 km või 48 kuud,
iga järgmine pärast 30 000 km või 24 kuu möödumist)
- ☐ Veorihma kontroll (diiselmootor) - välja arvatud Venemaa ^{*1}
(Esimene pärast 80 000 km või 48 kuud,
iga järgmine pärast 20 000 km või 12 kuu möödumist)
- ☐ Õhufiltri vahetus - Lähis-Ida
- ☐ Kliimaseadme õhufiltri vahetus
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus
(bensiinimootor - MPI) - välja arvatud Lähis-Ida ^{*2}
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus
(bensiinimootor - MPI) - Lähis-Ida ^{*2}
(Iga 10 000 km või 12 kuu järel)

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (bensiinimootor - GDI) ^{*2}
(Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (diiselmootor) - Venemaa ^{*2*3}
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus
(diiselmootor) - välja arvatud Venemaa ^{*2*3}
(Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ☐ Kütuselisandi lisamine (bensiinimootor) ^{*9}
(Iga 15 000 km või 6 kuu järel)

* Kontroll : kontrollige ja vajadusel korrigeerige, parandage, puhastage või asendage.

REGULAARSETE HOOLDUSTE TAVAGRAAFIK - VÄLJASPOOL EUROOPAT JA VENEMAAL (jätkub)

120 000 km või 96 kuud

- ☐ Õhufiltri kontroll - v.a. Lähis-Ida
- ☐ Konditsioneer külmaga ja kompressori kontroll (kui on varustuses)
- ☐ Aku kontroll
- ☐ Piduritorude, -voolikute ja ühenduste kontroll
- ☐ Kogu elektrisüsteemi kontroll
- ☐ Piduri- ja siduripedaali (kui on varustuses) kontroll
- ☐ Piduri- ja sidurivedeliku (kui on varustuses) kontroll
- ☐ Ketaspidurite ja piduriklotside kontroll
- ☐ Veorihma kontroll (bensiin) ¹
- ☐ Veovõlli ja kaitsekate kontroll
- ☐ Väljalaskesüsteemi kontroll
- ☐ Esivedrustuse ja kuulliigendite kontroll
- ☐ Kütusepaagi korgi kontroll (diiselmootor)
- ☐ Kütusetorude, voolikute ja ühenduste kontroll (bensiinimootor, diiselmootor)
- ☐ Seisupiduri (käsipiduri) kontroll
- ☐ Roolireduktori, liigendite ja kaitsekate kontroll
- ☐ Rehvide kontroll (rõhk ja kulumine)
- ☐ Manuaalkäigukasti vedeliku kontroll (kui on varustuses)
- ☐ Auruvooliku ja kütusepaagi korgi kontroll (bensiinimootor)
- ☐ Kütusepaagi õhufiltri kontroll (bensiinimootor, kui on varustuses)
- ☐ Õhufiltri vahetus - Lähis-Ida
- ☐ Kliimaseadme õhufiltri vahetus
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (bensiinimootor - MPI) - välja arvatud Lähis-Ida ²
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (bensiinimootor - MPI) - Lähis-Ida ² (Iga 10 000 km või 12 kuu järel)*3)
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (bensiinimootor - GDI) ² (Iga 10 000 km või 12 kuu järel)

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (diiselmootor) - Venemaa ^{2*3}
- ☐ Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (diiselmootor) - välja arvatud Venemaa ^{2*3} (Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ☐ Kütusefiltri vahetus (bensiinimootor) ⁷
- ☐ Kütuse padrunfiltri vahetus (diiselmootor) ⁴
- ☐ Süüteküünalde vahetus (bensiinimootor - nikkel)
- ☐ Süüteküünalde vahetus (bensiinimootor - iriidium) ⁵ (pärast 160 000 km või 120 kuud)
- ☐ Jahutusvedeliku vahetus ⁸ (Esimene pärast 210 000km või 120 kuud, hiljem pärast 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Jahutussüsteemi kontroll (Esimene pärast 60 000km või 48 kuud, hiljem pärast 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kütuselisandi lisamine (bensiinimootor) ⁹ (Iga 15 000 km või 6 kuu järel)
- ☐ Veorihma kontroll (diiselmootor) - Venemaa ¹ (Esimene pärast 90 000 km või 48 kuud, iga järgmine pärast 30 000 km või 24 kuu möödumist)
- ☐ Veorihma kontroll (diiselmootor) - välja arvatud Venemaa ¹ (Esimene pärast 80 000 km või 48 kuud, iga järgmine pärast 20 000 km või 12 kuu möödumist)

Kontrollimist ja hooldust ei vaja

- ☐ Automaatkäigukasti vedelik

* Kontroll : kontrollige ja vajadusel korrigeerige, parandage, puhastage või asendage.

HOOLDUS RASKETE KASUTUSTINGIMUSTE KORRAL - VÄLJASPOOL EUROOPAT, VENEMAA

Rasketes tingimustes sõitvate autode puhul tuleb järgnevale tihemini tähelepanu pöörata.

Soovituslikud hooldusintervallid on toodud tabelis.

V: Vaheta, K: Kontrolli, kui vaja korrigeerida, paranda, puhasta või asenda

HOOLDATAV OBJEKT			HOOLDUS-TOIMING	INTERVALL	SÕIDUTINGIMUSED
Mootoriõli ja õlifilter	Bensiini-mootor - MPI	Välja arvatud Lähis-Ida	V	Pärast igat 7500 km või 6 kuud	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
		Lähis-Ida	V	Pärast igat 5000 km või 6 kuud	
	Bensiinimootor - GDI		V	Pärast igat 5000 km või 6 kuud	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
	Diisel-mootor	Venemaa	V	Pärast igat 7500 km või 6 kuud	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
		Välja arvatud Venemaa	V	Pärast igat 5000 km või 6 kuud	
Õhufilter			V	Vahetada vastavalt vajadusele	C, E
Manuaalkäigukasti õli (kui on varustuses)			V	Pärast igat 120 000 km	C, D, E, G, H, I, J
Automaatkäigukasti õli (kui on varustuses)			V	Pärast igat 100 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J

HOOLDATAV OBJEKT	HOOLDUS-TOIMING	INTERVALL	SÕIDUTINGIMUSED
Roolireduktor, liigendid ja kaitsekatted	K	Kontrollige tihedamini vastavalt vajadusele	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid	K	Kontrollige tihedamini vastavalt vajadusele	C, D, E, F, G
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad	K	Kontrollige tihedamini vastavalt vajadusele	C, D, E, G, H
Seisupidur (käsipidur)	K	Kontrollige tihedamini vastavalt vajadusele	C, D, G, H
Rattavõll ja kaitsekatted	K	Kontrollige tihedamini vastavalt vajadusele	C, D, E, F, G, H, I, J
Kliimaseadme õhufilter	V	Kontrollige tihedamini vastavalt vajadusele	C, E, G

Masked tingimused

A : Korduvad lühisõidud

B : Pikaajaline tühikäigul töötamine

C : Tolmused, või muud viletsad teed

D : Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

E : Liivased teed

F : Üle 50% sõitudest tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32 °C

G : Sõitmine mägedes

H : Haagise vedamine

I : Auto kasutamine patrullauto, takso või puksiirautona või muu teenuse osutamine

J : Suurem kiirus kui 170 km/h

K : Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

L : Väga külm ilm

HOOLDATAV OBJEKTIDE SELGITUSED

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule. Kui autot kasutatakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Veorihm

Otsige veorihmalt löikeid, mõrasid, kulumisjälgi ja õli ning laske rihm vajaduse korral vahetada. Kontrollige regulaarselt, kas rihm on pingul, ning laske seda vajaduse korral pingutada.

Kütusefilter

Ummistunud kütusefilter võib piirata sõidukiirust, kahjustada puhastussüsteemi ning põhjustada paljusid muid probleeme (nt raskendada käivitamist). Kui kütusepaaki satub palju mustust, võib filter või selle filterelement vajada sagedasemat vahetamist.

Laske mootoril pärast filtri või filterelementi vahetamist mõne minuti jooksul töötada ning veenduge, et ühenduste vahelt ei leki kütust. Kütusefiltrit või filterelementi tuleks lasta vahetada Kia volitatud teeninduses.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Otsige kütusetorustikult, toitesüsteemi voolikutelt ja nende ühendustelt kütuselekkeid ja kahjustusi. Laske kõik lekkivad või kahjustatud osad Kia volitatud teeninduses viivitamata vahetada.



HOIATUS - diiselmootor

Ärge kunagi hooldage pritseseadet, kui mootor töötab või mootori seiskamisest on möödas vähem kui 30 sekundit. Kõrgrõhupumbas, sisselasketorustikus, pihustites ja survetorudes on kõrge rõhk, isegi pärast mootori seiskamist. Lekke korral pritseseadmest välja purskuv kütusejuga võib raskeid vigastusi tekitada. Kui mootor töötab, peaksid südamestimulaatori kasutajad mootoriruumis asuvast mootori juhtploki (ECU) ja juhtmestikust vähemalt 30 cm kaugusele hoidma, sest mootori elektroonilises juhtmissüsteemis olev tugev vool tekitab märkimisväärset magnetvälja.

Auruvoolik ja kütusepaagi kork

Kütusepaagi auruvoolikut ja kütusepaagi korki tuleks kontrollida vastavalt hooldegraafikule. Auruvooliku tuleb vahetamisel korralikult ühendada.

Vaakumi ja karteri tuulutusvoolikud (kui on varustuses)

Kontrollige, kas voolikute pinnal on kuumusest põhjustatud või muid mehaanilisi kahjustusi. Halvenenud seisundi tunnusteks on kõvenenud ja rabedaks muutunud kummi, praod, rebendid, sisselõiked, tugev hõõrdumine ja paisumine. Erilist tähelepanu tuleb pöörata nende osadele, mis asuvad tugevalt kuumenevate osade läheduses, nagu näiteks väljalaske kollektori juures.

Kontrollige ka voolikute asendit, et veenduda, et nad ei puutu vastu mistahes kuumenevaid osi, teravaid servi ega liikuvaid osi, mis võiksid voolikut kahjustada ja vigastada. Vaadake üle kõik ühendused (klambrid ja muhvid): veenduge, et need on kindlalt kinni ega leki. Kõik halvas seisundis ja kahjustunud voolikud tuleb otsekohe uutega asendada.

Õhufilter

Õhufiltri vahetamisel soovitame kasutada Kia originaalfiltrit.

Süüteküünlad (bensiinimootoriga autod)

Süüteküünalde vahetamisel kasutage kindlasti õigete näitajatega süütekünlaid.

Klapiava (bensiinimootoriga autod)

Veenduge, et mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapi vahet reguleerida. Seda peaks tegema Kia volitatud teenindus või mõni teine kvalifitseeritud asjatundja.

Jahutussüsteem

Kontrollige, kas jahutussüsteemi osad (radiaator, paisupaak, voolikud ja ühendused) on terved ega leki. Asndage kõik kahjustunud osad kohe uutega.

Mootori jahutusvedelik

Jahutusvedelikku tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule.

Manuaalkäigukasti vedelik (kui on varustuses)

Kontrollige käigukasti õli vastavalt hooldegraafikule.

Topeltsiduriga käigukasti vedelik (kui on varustuses)

Kontrollige topeltsiduriga käigukasti vedelikku vastavalt hooldegraafikule.

Automaatkäigukasti õli (kui on varustuses)

Automaatkäigukasti õli pole vaja normaalses tingimustes kontrollida.

Kui kasutate autot rasketes tingimustes, tuleks lasta vedelikku Kia volitatud teeninduses vastavalt eespool toodud hooldegraafikule vahetada.

* MÄRKUS

Automaatkäigukasti vedelik on reeglina punast värvi.

Sõites muutub automaatkäigukasti vedelik järk-järgult tumedamaks.

See on täiesti normaalne seisund ja te ei peaks vedeliku vahetamisvajaduse üle otsustamisel lähtuma selle värvusest.

. ! ETTEVAATUST

Kui kasutate selleks mitte-ettenähtud vedelikku, võivad käigukasti töös tekkida häired ja käigukast võib kahjustuda.

Kasutage ainult spetsiaalset automaatkäigukasti vedelikku. (Vt. "Soovitavad määrdeained ja täitemahud" 8.peatükis.

Piduritorud ja -voolikud

Kontrollige, kas torud ja voolikud paiknevad õigesti, ning otsige neilt kulumisjälgi, mõrasid, muid kahjustusi ja lekkeid. Laske kõik riknenud osad viivitamata vahetada.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku taset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide MIN ja MAX vahel. Kasutage ainult pidurivedelikku DOT 3 või DOT 4.

Ketaspidurid, pidurklotsid, sadul ja ketas

Kontrollige piduriklotside ja ketaste kulumisastet ning vedeliku leket sadulatest.

Lisateavet piduriklotside ja hõõrdkatete kulumisastme kontrollimise kohta leiate Kia veebilehelt.

Vedrustuse poldid

Veenduge, et vedrustuse poldid pole lahti tulnud ega kahjustunud. Laske lahiseid polte kuni ettenähtud pingutusmommendini pingutada.

Seisupidur

Kontrollige seisupiduri hooba, trosse, elektrilise seisupiduri ajamit jms.

Roolireduktor, -liigendid, kaitsekatted ja kuulliigendid

Kontrollige rooliloksu, kui auto seisab ja mootor ei tööta.

Veenduge, et rooliliigendid pole kahjustunud (nt paindunud). Otsige kaitsekattelt ja kuulliigenditelt mõrasid ja muid kahjustusi. Laske kõik kahjustatud osad vahetada.

Rattavõllid ja kaitsekatted

Otsige rattavõllidelt, kaitsekattelt ja nende klambritelt mõrasid ja muid kahjustusi. Laske kõik kahjustunud osad vahetada ja vajaduse korral määrdega katta.

Konditsioneeride külmaaine (kui kuulub varustusse)

Otsige konditsioneeride torudelt ja ühendustelt lekkeid ja kahjustusi.

MOOTORIÕLI

■ Bensiniimootor



OGDE071003

■ Diiselmootor



OGD071004

Õlitaseme kontroll

1. Veenduge, et auto seisab rõhtsal pinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada normaalne töötemperatuur.
3. Jätke mootor seisma ja oodake umbes 5 minutit, et õli valguks karterisse.
4. Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige puhtaks ja sisestage üleni mootoris.



HOIATUS - radiaatori lõdvik
Ärge puudutage mootori õlitaseme kontrollimisel või õli lisamisel radiaatori lõdvikut. See võib põletavalt kuum olla.

5. Tõmmake õlimõõtevarras uuesti välja ja vaadake õlitaset. Tase peaks olema õlimõõtevarda märkide L ja F vahel.

! ETTEVAATUST

- Ärge lisage liiga palju mootoriõli. Ületäitmine võib mootorit kahjustada.
- Olge mootoriõli valamisel ettevaatlik. Kui mootoriõli tilgub või loksus mootoriruumi, pühkige see kohe ära.



! ETTEVAATUST - Diiselmootor
Liigne õlikogus võib põhjustada mootori töö jätkumist ka pärast selle väljalülitamist. See võib põhjustada mootoririkke, millega kaasneb ootamatu mootori töökiiruse tõus, tugevam müra ja valge suits.

■ Bensiniimootor



OGD071005

■ Diiselmootor



OGD071006

Kui õlitase on märgil L või selle lähedal, siis lisage õli kuni märgini F. **Ärge valage mootoris liiga palju õli.**

Kasutage õli lisamisel lehtrit, et õli ei satuks mootorile.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt "Soovitavad määrdeained ja täitemahud" 8. peatükis.)

Õli ja filtri vahetamine

Laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada Kia volitatud teeninduses.



HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib kauaks nahale jäädes nahaärritust või -vähki põhjustada. Pruugitud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadel vähki tekitanud. Pärast kasutatud õli käsitlemist peske käsi esimesel võimalusel seebi ja sooja veega.

MOOTORI JAHUTUSVEDELIK

Jahutussüsteem on tehases täidetud aastaringse jahutusvedelikuga, mis on kõrge rõhu all.

Kontrollige jahutusvedeliku külmakindlust ja taset vähemalt kord aastas (enne talve algust) ning enne külmemasse kliimasse sõitmist.

Jahutusvedeliku taseme kontroll



HOIATUS



Radiaatori korki avamine

- Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor töötab või on kuum. Nii võite jahutussüsteemi ja mootorit kahjustada. Samuti võib kuum jahutusvedelik või aur radiaatorist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.
- Jätke mootor enne radiaatori korki eemaldamist seisma ja laske mootoril jahtuda. Avage radiaatori kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige korki ümber paks riidelapp ja pöörake korki aeglaselt vastupäeva, kuni see peatub. Hoidke radiaatorist eemale, kuni jahutussüsteemi jääkrõhk on valandunud. Kui olete kindel, et jahutussüsteem pole enam rõhu all, siis vajutage kork alla, kasutades endiselt paksu riidelappi, ning eemaldage kork, pöörates seda vastupäeva.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge avage radiaatori korki ega radiaatori põhjakorki (tühjendus-korki), kui mootor ja radiaator on kuumad, isegi kui mootor ei tööta. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.

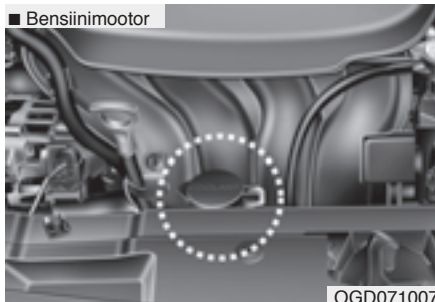
⚠ HOIATUS



Elektriline jahutusventilaator sõltub jahutusvedeliku temperatuurist, külmutussegu rõhust ja sõidukiirusest.

Mõnikord võib see tööle hakata isegi siis, kui mootor seisab. Et ventilaator ei saaks teid vigastada, töötage selle lähedal väga ettevaatlikult. Jahutusvedeliku temperatuuri langedes jääb ventilaator automaatselt seisma. See on normaalne. Kui teie autol on GDI-mootor, siis elektriline jahutusventilaator võib töötada kuni aku miinuskaabel lahti ühendatud.

■ Bensiniimootor



■ Diiselmootor



Kui jahutusvedelikku on liiga vähe, siis lisage ettenähtud jahutusvedelikku (deioniseeritud või pehme vee ja jahutusvedeliku kontsentraadi segu), et kaitsta jahutussüsteemi külmumise ja korrosiooni eest. Lisage vedelikku kuni märgini F, kuid mitte rohkem. Kui jahutusvedelikku tuleb sageli lisada, siis laske Kia volitatud teeninduses jahutussüsteemi kontrollida.

Kontrollige kogu jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori ja voolikute) ühendusi. Asendage kõik paisunud või muul viisil riknenud lõdvikud uutega.

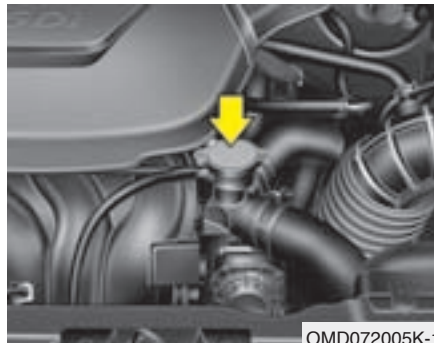
Kui mootor on külm, peaks jahutusvedeliku tase olema radiaatori paisupaagi küljel olevate märkide L ja F vahel.

Soovitatav jahutusvedelik

- Lahjendage jahutusvedeliku kontsentraati ainult deioniseeritud või pehme veega. Ärge kunagi kasutage jahutus-süsteemis karedat vett. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
- Teie auto mootor sisaldab alumiiniumi, mida tuleb etüleenglükooli baasil valmistatud jahutusvedelikuga külmutamise ja korrosiooni eest kaitsta.
- ÄRGE kasutage jahutusvedelikku, mis sisaldab alkoholi (nt metanooli), ega segage seda ettenähtud jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage jahutusvedelikku, mis sisaldab üle 60% või alla 35% jahutusvedeliku kontsentraati. Sellise kontsentratsiooniga jahutusvedelik ei toimi tõhusalt.

Lahjendage jahutusvedeliku kontsentraati vastavalt järgmisele tabelile.

Keskkonna-temperatuur	Seguvahekord (% mahust)	
	Jahutusvedeliku kontsentraat	Vesi
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

**HOIATUS****Radiaatori kork**

Ärge avage radiaatori korki, kui mootor ja radiaator on kuumad. Nii võivad kuum jahutusvedelik ja aur radiaatorist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.

Jahutusvedeliku vahetamine

Laske jahutusvedelikku vahetada Kia volitatud teeninduses.

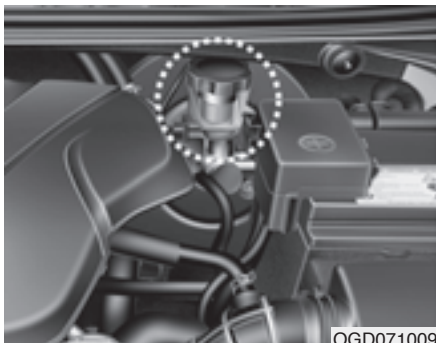
! ETTEVAATUST

Enne kui valate radiaatorisse jahutusvedelikku, pange radiaatori täitekaela ümber paks riidelapp, et liigne jahutusvedelik ei saaks täitekaelast välja voolates mootoriruumi osadele (nt generaatorile) sattuda.

HOIATUS - jahutusvedelik

- Ärge kasutage pesuvedeliku anumates mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.
- Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada ning kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.

PIDURIVEDELIK JA SIDURIVEDELIK



OGD071009

Vedelikutaseme kontroll

Kontrollige regulaarselt pidurivedeliku anuma vedelikutaset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide “MIN” ja “MAX” vahel.

Enne kui avate vedeliku lisamiseks anuma korgi, puhastage põhjalikult selle ümbrust, et mustus ei saaks anumasse sattuda ja vedelikku saastata.

Kui vedelikutase on liiga madal, siis lisage kuni märgini “MAX” pidurivedelikku. Ajapikku vedelikutase langeb. See on tingitud piduriklotside hõõrdkatete normaalsest kulumisest. Kui vedelikutase langeb drastiliselt, siis laske autot Kia volitatud teeninduses.

Kasutage pidurivedeliku anumad ainult ettenähtud pidurivedelikku. (Vt “Soovitavad määrded ja täitemahud” 8.peatükis.)

Ärge kunagi segage kokku eri tüüpi pidurivedelikke.



HOIATUS - pidurivedeliku kadu

Kui pidurivedelikku tuleb sageli lisada, siis laske autot Kia volitatud teeninduses kontrollida.



HOIATUS - pidurivedelik

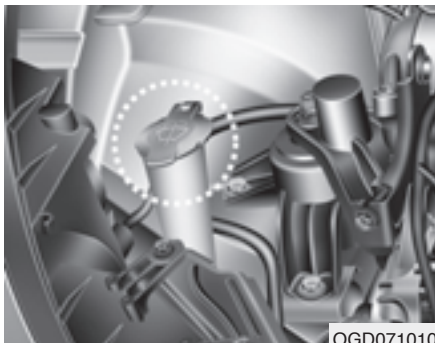
Käsitsege pidurivedelikku ettevaatlikult. Ärge laske sellel silma sattuda. Kui pidurivedelik satub silma, siis uhtuge silma viivitamata rohke veega ning minge esimesel võimalusel arsti juurde.



ETTEVAATUST

Ärge laske pidurivedelikul auto värvitud pindadele sattuda, sest pidurivedelik võib värvkatet kahjustada. Pidurivedelikku, mis on kaua lahtiselt seisnud, ei tohiks kunagi kasutada, sest selle kvaliteet pole garanteeritud. Sellisest pidurivedelikust tuleks nõuetekohaselt vabaneeda. Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku. Kui pidurisüsteemi satub kas või mõni tilk mineraalõli (nt mootoriõli), võivad süsteemi osad viga saada.

KLAASIPESUVEDELIK



OGD071010

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll

Kontrollige vedelikutaset paagis ja vajadusel valage seda juurde.

Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski külmumiskindlat tuuleklaasi pesulahust.



HOIATUS - klaasipesuvedelik

- Ärge valage pesuvedeliku anumasse antifriisi (nt mootori jahutusvedelikku).
- Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada ning kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.
- Pesuvedelik sisaldab veidi alkoholi ning võib mõnel juhul süttida. Ärge laske sädemetel ega leekidel pesuvedelikuga või pesuvedeliku anumaga kokku puutuda, sest nii võite autot kahjustada ja inimesi vigastada.
- Pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Vältige kokkupuudet pesuvedelikuga ning ärge seda alla neelake. See võib kaasa tuua surmava mürgituse.

SEISUPIDUR



OJD052010

Seisupiduri kontroll

Kontrollige käsipiduri kangi käiku, luges kokku klõpsatused, mis kostuvad piduri pealtõmbamisel vabastatud asendist lõpuni üles. Samuti peab seisupidur üksi autot suhteliselt järsul kallakul kindlalt paigal hoidma. Kui klõpsatuste arv on ettenähtust suurem või väiksem, soovitage lasta süsteemi volitatud Kia teeninduses hooldada.

Käsipiduri käik : 6-8 klõpsatust, rakendades jõudu 196 N (20 kg).

KÜTUSEFILTER (DIISELMOOTORIGA AUTOD)

Veest tühjendamine

Kütusefiltri vee-eraldaja eraldab kütusest vee. Kütusest eraldatud vesi koguneb filtri põhja.

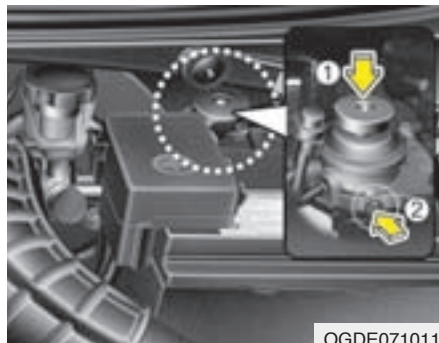
Kui filtrisse kogunenud vee kogus jõuab kriitilise piirini, süttib süütelüliti asendis või režiimis "ON" kütusefiltri märgutuli.



Kui see märgutuli süttib, siis laske Kia volitatud teeninduses autot kontrollida ja kütusefilter veest tühjendada.

! ETTEVAATUST

Kui kütusefiltrit ei tühjendata õigeaegselt, võib vesi toitesüsteemi tõsiselt kahjustada.



OGDE071011

Õhu välja laskmine kütusefiltrist

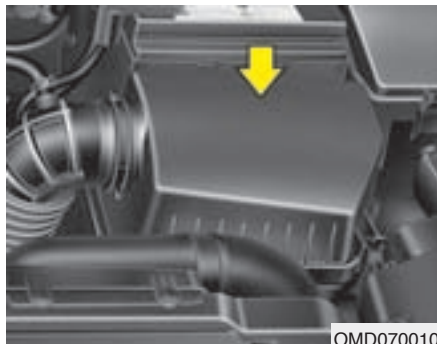
Kui olete kütusepaagi tühjaks sõitnud või kütusefiltri uuega asendanud, peate kinglasti õhu toitesüsteemist välja laskma, sest vastasel juhul on mootori käivitamine raskendatud.

1. Pumbake käsipumpa (1) üles-alla umbes 50 korda, kuni pumba vajutamine muutub raskeks.
2. Laske õhk kütusefiltrist välja, eemaldades poldi (2) ristpea kruvikeerajaga, seejärel keerake see tagasi kinni.
3. Nüüd pumbake käsipumpa (1) üles-alla veel umbes 15 korda.
4. Laske õhk taas kütusefiltrist välja, eemaldades poldi (2) ristpea kruvikeerajaga, seejärel keerake see tagasi kinni.
5. Nüüd pumbake käsipumpa (1) üles-alla veel umbes 5 korda.

* MÄRKUS

- Kasutage õhu väljalaskmisel poldiava juures hästi imavat lappi, et koos õhuga väljuv kütis laiali ei pritsiks.
- Süttimise vältimiseks puhastage kütusefiltri ja sissepritsepumba ümbrus enne mootori käivitamist kütusest korralikult ära.
- Lõpuks kontrollige kütuse lekkimise vältistamiseks kõik osad uuesti üle.

ÕHUFILTER

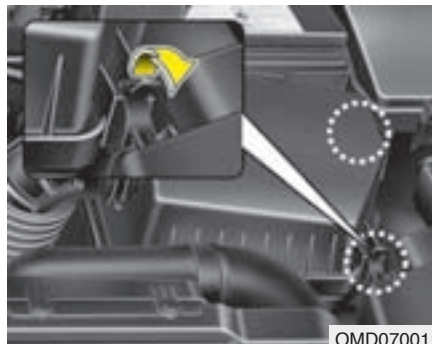


OMD070010

Õhufiltri vahetamine

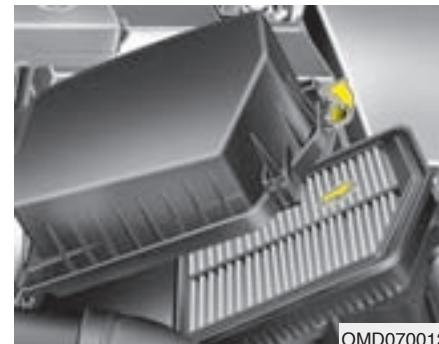
Vajadusel peab filterelemendi uuega asendama, mitte vana pesema ja uuesti kasutama.

Filtri kontrollimisel saate ka korpuse suruõhuga ära puhastada.



OMD070011

1. Avage õhufiltri kate kinnitusklaamid ja avage kate.



OMD070012

2. Pühkige õhufiltri korpus seest puhtaks.
3. Asendage filterelement uuega.
4. Kinnitage õhufiltri kate kinnitusklaamide abil tagasi oma kohale.

Vahetage õhufiltri filterelementi hooldusgraafikule vastavate intervallidega.

Kui autot kasutatakse eriti tolmustes või liivastes tingimustes, vahetage filterelementi tehnohoolduse tavagraafikus ettenähtud intervallidest sagedamini (Vt käesoleva peatüki osa "Hooldus raskete kasutustingimuste korral")

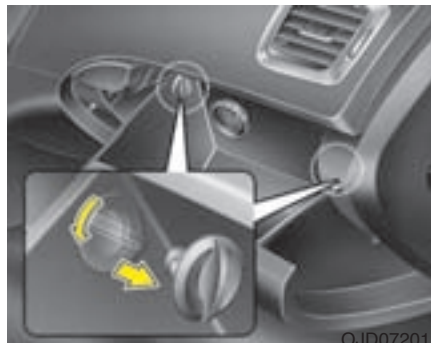
.! ETTEVAATUST

- ***Ilma filterelemendita on autoga sõitmine keelatud, sest see põhjustab mootori väga kiiret kulumist.***
- ***Olge õhufiltri avamisel ja filterelemendi eemaldamisel ettevaatlik, et mustus ja tolm ei satuks õhu sissevõtusuudmesse, vastasel juhul võib mootor viga saada.***
- ***Asendusvajaduse korral soovitage teil kasutada üksnes volitatud Kia teenindusest saadud originaalosi.***

KLIIMASEADME FILTER

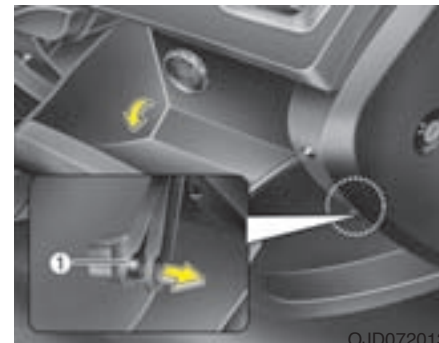
Kontroll

Kliimaseadme filtrit tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule. Kui sõidate sageli saastatud õhuga suurlinnades või tolmustel teedel, tuleks filtrit tihemini vahetada. Kui teete seda ise, siis järgige allpool toodud juhiseid, kahjustamata ümbritsevaid osi.



Filtri vahetamine

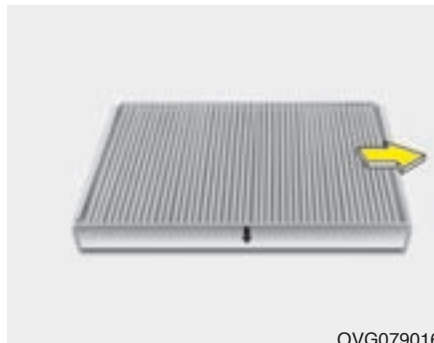
1. Eemaldage kindalaeka külgedel asuvad stopperid, hoides kindalaegast lahti.



2. Avage kindalaegas ja eemaldage piiraja (1)



3. Eemaldage filtri kaas, pigistades selle paremas otsas asuvat lukustit.



OVG079016

4. Asendage filter uuega.

5. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

* MÄRKUS

Paigaldage kliimaseadme filter korralikult. Vastasel juhul võib kliimaseade müra tekitada ning filter ei pruugi tõhusalt toimida.

KLAASIPUHAŠTID



Kontroll

* MÄRKUS

Automaatsetes autopesulates autodele pihustatavad kuumad vahad raskendavad klaaside puhastamist.

Kui esiklaas või klaasipuhastite harjakummid on määrdunud, ei toimi klaasipuhastid tõhusalt. Klaasi ja harjakumme määrivad tavaliselt putukad, puuvaik ja mõnes autopesulas kasutatavad vahendid. Kui klaasipuhastid ei pühi klaasi korralikult, siis puhastage nii klaasi kui klaasipuhastite harjakumme kvaliteetse spetsiaalse puhastusvahendiga või nõrgatoimelise üldpuhastusvahendiga ning loputage neid põhjalikult puhta veega.

.! ETTEVAATUST

Et mitte klaasipuhastite harjakumme kahjustada, ärge puhastage klaasipuhasteid ega esiklaas bensiini, petrooli, värvivedeldaja või muu lahustiga.

Vahetamine

Kui klaasipuhastid ei puhasta enam klaasi laitmatult, võivad nende harjakummid olla kulunud või mõranenud. Sel juhul tuleks klaasipuhastite harjad välja vahetada.

.! ETTEVAATUST

Ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada, sest nii võite neid vigastada.

.! ETTEVAATUST

Valed klaasipuhasti võivad klaasipuhastussüsteemi kahjustada.

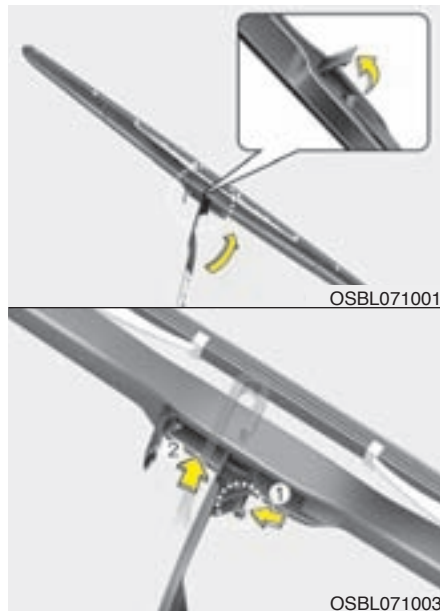


Esiklaasi puhasti

1. Tõstke klaasipuhasti esiklaasilt.

! ETTEVAATUST

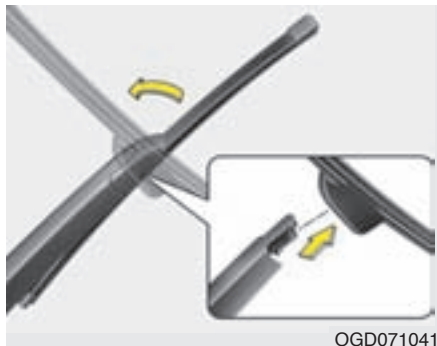
Ärge laske klaasipuhasti harjahooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.



2. Pöörake klaasipuhasti klambrit, seejärel tõstke see üles.
3. Vajutage klambrile (1) ja lükake klaasipuhasti harjahoob üles (2).

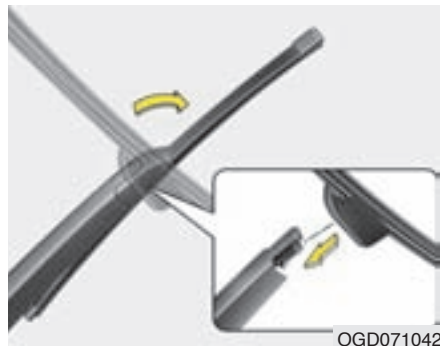


4. Lükake klaasipuhasti harjahoob (3) alla ja paigaldage uus klaasipuhasti korrates eeltoodut tagurpidi.
5. Asetage klaasipuhasti klaasile.



Tagaklaasi klaasipuhasti.

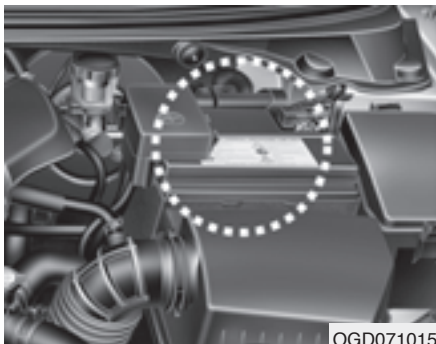
1. Tõstke klaasipuhasti harjaoob üles ja tõmmake klaasipuhasti oma kohalt lahti.



2. Asetage uus klaasipuhasti oma kohale, pannes selle keskmise osa klaasipuhasti harjahoova pesasse, kus see õigesti paigutatuna kinni klõpsatab.
3. Veenduge, et klaasipuhasti on tugevasti hoova küljes kinni.

Klaasipuhastite, nende hoobade ja muude osade vältimiseks soovitame lasta klaasipuhasteis vahetada volitatud Kia teeninduses.

AKU



OGD071015

Näpunäiteid aku kasutamiseks

- Veenduge, et aku on kindlalt oma kohal.
- Veenduge, et aku pealispind on puhas ja kuiv.
- Veenduge, et akuklemmid ja -juhtmed on puhtad, omavahel korralikult ühendatud ning kaetud vaseliini või spetsiaalse määrdega.
- Kui aku määrdub väljastpoolt elektrolüüdiga, siis peske seda viivitamata söögisooda vesilahusega.
- Kui autot pole kavas kaua aega kasutada, siis ühendage akujuhtmed lahti.



HOIATUS - ohutusabinõud



Järgige aku käsitlemisel hoolikalt juhiseid.



Hoidke süüdatud sigaretid, leegid ja sädemed akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku (äärmiselt tuleohtlikku gaasi), mis võib süttides plahvatada.



Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas, sest see sisaldab väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske akuhappel silma, nahale, riitele ega värvitud pindadele sattuda.

(jätkub)

(jätkub)



Kui aku elektrolüüt satub silma, siis uhtuge silma vähemalt 15 minutit puhta veega ja otsige viivitamata arstiabi.

Kui elektrolüüt satub nahale, siis peske määrdunud kohta põhjalikult veega. Kui tunnete valu või põletust, siis otsige kiiresti arstiabi.



Kandke aku kallal või selle lähedal töötades kaitseprille. Kui hooldate akut sisetingimustes, siis tagage kindlasti piisav ventilatsioon.



Pb

Valesti kasutuselt kõrvaldatud aku võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada. Vabaneege akust vastavalt kohalikele eeskirjadele.

(jätkub)

(jätkub)



Aku sisaldab pliid. Taas-kasutamise huvides viige pruugitud aku Kia volitatud teenindusse või mõnele teisele kvalifitseeritud asjatundjale.

- Kui avaldate plastist anumaga akule liiga suurt koormust, võib akuhape sellest välja pääseda ja vigastusi tekitada. Tõstke akut spetsiaalse vahendiga või vastasnurkadest.
- Ärge kunagi laadige akut, kui see on autoga ühendatud.
- Süütesüsteemis on kõrgepinge. Ärge kunagi puudutage süütesüsteemi osi, kui mootor töötab või süüde on sisselülitatud.

Eespool toodud juhiste eiramine võib kaasa tuua üllaskeid vigastusi.

! ETTEVAATUST

Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib aku kiiremini tühjeneda. Selliste seadmete kasutamine ei ole soovitatav.

Example



OJD072039

* Autos kasutatav akukleebis võib erineda pildil olevast.

Aku mahukleebis (vt näidist)

1. CMF65L-BCI : Kia aku mudeli nimetus
2. 12V : ping
3. 60Ah(20HR) : Eeldatav maht (amper-tundides)
4. 92RC : Eeldatav jääkmaht (minutites)
5. 550CCA : Külmatel amprites SAE
6. 440A : Külmatel amprites EN

Aku laadimine

Teie autol on hooldevaba kaltsiumaku.

- Kui aku on saanud tühjaks lühikese aja jooksul (nt põlema unustatud tulede või valgustite tõttu), siis laadige seda 10 tundi nõrga vooluga.
- Kui aku on elektrisüsteemi ülekoormuse tõttu vähehaaval tühjenenud, siis laadige seda 2 tundi 20–30 A vooluga (kiirlaadimine).



HOIATUS - aku laadimine

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

- Aku peab olema autost eemaldatud ja hea ventilatsiooniga kohas.
- Ärge laske sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.
- Jälgige akut laadimise ajal. Kui elektrolüüt hakkab akuelementides tugevalt keema (mullitama) või mis tahes akuelemendi elektrolüüditemperatuur ületab 49 °C, siis vähendage laadimisvoolu või lõpetage laadimine.

(jätkub)

(jätkub)

- Kandke aku kontrollimisel kaitseprille.
- Lõpetage laadimine järgmiselt.
 1. Lülitage akulaadija lüliti abil välja.
 2. Ühendage laadija miinusjuhe aku miinusklemmi küljest lahti.
 3. Ühendage laadija plussjuhe aku plussklemmi küljest lahti.
- Enne aku hooldamist (nt laadimist) lülitage välja kõik elektriseadmed ja jätke mootor seisma.
- Aku kerejuhe (–) tuleb aku lahtiühendamisel esimesena eemaldada ja aku ühendamisel viimasena paigaldada.

Süsteemide taasaktiveerimine

Kui aku on olnud lahtiühendatud või tühi, tuleks järgmised süsteemid taasaktiveerida või nende andmed taastada (vt 4. peatükk).

- Elektrilised klaasitõstukid
- Katuseluuk
- Pardakompuuter
- Kliimaseade
- Audiosüsteem

REHVID JA VELJED

Rehvide eest hoolitsemine

Auto hea seisukorra, turvalisuse ja kütusesäästlikkuse tagamiseks sõitke alati soovitatava rehvirõhuga, ületamata koormuspiiranguid ning paigutage pagas autosse vastavalt soovitudele.

Soovitatav jahtunud rehvide rõhk

Kõigi rehvide rõhku tuleks kontrollida siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km.

Rehvirõhk on oluline nii sõidumugavuse, juhitavuse kui rehvide kulumise seisukohast.

Soovitatavad rehvirõhud leiate 8. peatüki punktist "Rehvid ja veljed".



Rehvide mõõdud ja rõhud on kirjas ka rehvikleebisel.



HOIATUS - alarõhk

Väga madal rehvirõhk (70 kPa või vähem) võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja purunemise (nt turvise eraldumise tõttu), mis võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kui sõidate palava ilmaga kaua aega kiiresti, on see oht veelgi suurem.

! ETTEVAATUST

- Alarõhk põhjustab ka liigset kulumist, halba juhitavust ja suurt kütusekulu. Samuti võivad veljed deformeeruda. Sõitke õige rehvirõhuga. Kui rehvi tuleb sageli täis pumbata, siis laske seda Kia volitatud teeninduses või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.
- Ülerõhk kahandab sõidumugavust, kulutab rehvide turvise keskosa ning suurendab teekonarustest tingitud kahjustuste tõenäosust.

! ETTEVAATUST

- Soojade rehvide rõhk on reeglina 28–41 kPa võrra kõrgem kui jahtunud rehvide rõhk. Ärge laske sooje rehve tühjemaks, sest nii jäävad rehvid liiga tühjaks.
- Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Ilma korgita ventili sattuv mustus või niiskus võib õhulekke põhjustada. Kui ventiilikork on kadunud, siis hankige esimesel võimalusel uus.



HOIATUS - rehvirõhk

Üle- või alarõhk võib rehvi tööiga lühendada, juhitavust halvendada ja rehvi purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja vigastustega õnnetuse.

! ETTEVAATUST - rehvirõhk

Pidage alati kinni järgmistest juhistest:

- Kontrollige rehvirõhku siis, kui rehvid on jahtunud (kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km).
- Iga kord, kui kontrollite rehvide rõhku, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.
- Ärge kunagi autot üle koormake. Kui autol on koormatalad, siis ärge vedage liiga rasket katusekoormat.
- Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Kui rehvide turvis on väga kulunud või rehvid on vigastatud, siis vahetage need välja.

Rehvirõhu kontroll

Kontrollige rehvide rõhku vähemalt kord kuus.

Kontrollige ka varuratta rehvirõhku.

Juhised

Kontrollige rehvide rõhku kvaliteetse manomeetriga. Rehvirõhu hindamiseks ei piisa rehvide vaatamisest. Radiaalrehvid võivad tunduda normaalsed ka siis, kui need on tegelikult liiga tühjad.

Kontrollige rehvirõhku siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km.

Eemaldage rehvalt ventiilikork ja suruge manomeeter tugevalt ventiilikorpusele. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui rõhk on liiga madal, siis pumbake rehvi kuni soovitatava rõhuni.

Kui olete rehvi liiga täis pumbanud, siis vajutage liigse õhu väljalaskmiseks ventiilikorpuses asuvat ventiili. Seejärel kontrollige rõhku uuesti manomeetriga. Pärast rehvirõhu kontrollimist või korrigeerimist paigaldage kindlasti ventiilikork. Kork ei lase mustusel ja niiskusel ventiili satuda ning lekkeid põhjustada.

HOIATUS

- Kontrollige sageli rehvide rõhku, kulumist ja seisukorda. Mõõtkere rehvirõhku alati manomeetriga.
- Üle- või alarõhuga rehvid võivad ebaühtlaselt kuluda, juhitavust halvendada, ootamatult puruneda ja inimohvritega õnnetuse põhjustada. Soovitatavad jahtunud rehvide rõhud on kirjas käesolevas raamatus ning juhiuksepostil asuval rehvikleebisel.
- Kulunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Vahetage välja kõik kahjustatud või liiga palju või ebaühtlaselt kulunud rehvid.
- Ärge unustage kontrollida ka varuratta rehvirõhku. Kia soovitab seda teha iga kord, kui kontrollite ülejäänud rehvide rõhku.

Rehvide ümberpaigutamine

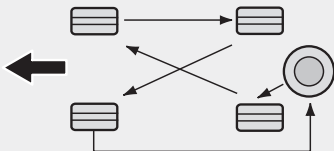
Soovitame rehvid kulumise ühtlustamiseks iga 12 000 km tagant ümber paigutada. Ebaühtlase kulumise korral tuleks seda teha varem.

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida, kas rattad on tasakaalus.

Rehvide ümberpaigutamisel otsige neilt ka kulumisjälgi ja vigastusi. Ebanormaalsel kulumisel põhjustavad tavaliselt vale rehvirõhk, valed rattaseadenurgad, tasakaalustamata rattad, järsud pidurdused ja kiire kurvide läbimine. Otsige rehvide turviselt ja külgekattelt muhke. Asendage kõik ebanormaalselt kulunud või kahjustatud rehvid uutega. Vahetage rehvi välja ka juhul, kui selle koort paistab. Pärast rehvide ümberpaigutamist kontrollige kindlasti nende rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti.

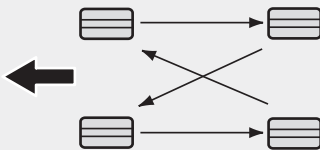
Vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.

Normaalmöötu varurattaga (kui kuulub varustusse)



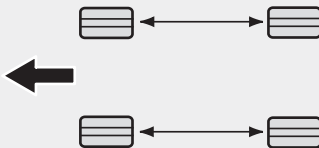
S2BLA790

■ Ilma varurattata või ajutise varurattaga



S2BLA790A

■ Suundrehvid (kui kuulub varustusse)



CBGQ0707A

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida piduriklotside kulumist.

* MÄRKUS

Suundrehve (asümmeetrilise turvisemustriga radiaalrehve) võib tõsta ainult eest taha ja tagant ette (samal küljel).



HOIATUS

- Ärge kaasake ajutist varurattast rehvide ümberpaigutamisse.
- Ärge mingil juhul kasutage korraga radiaal- ja diagonaalrehve. Nii võite juhitavust halvendada ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal

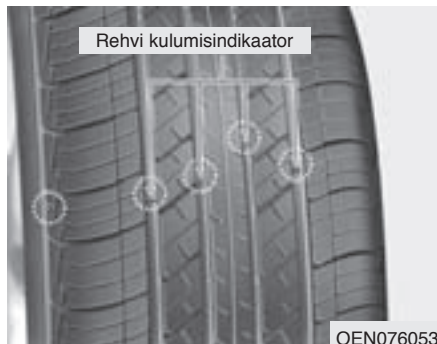
Teie auto rattaseadenurgad on tehases õigeks seatud ning rattad hoolikalt tasakaalustatud (balansseeritud), et tagada rehvidele maksimaalne tööiga ja parim sooritus.

Enamasti pole vaja rattaseadenurkasid hiljem muuta. Kui aga rehvid on ebaühtlaselt kulunud või auto kaldub sõites kõrvale, võivad rattaseadenurgad vajada reguleerimist.

Kui tunnete siledal teel sõites vibratsiooni, tuleb võib-olla rattad uuesti tasakaalustada.

! ETTEVAATUST

Valed tasakaalustusvihid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kasutage ainult ettenähtud tasakaalustusvihte.



Rehvide vahetamine

Kui rehvi on ühtlaselt kulunud, ilmub kulumisindikaator nähtavale põiki üle turvise kulgeva vöödina. Kui indikaator paistab, on turvisemustri sügavus kuni 1,6 mm. Sel juhul vahetage rehvi välja.

Kui rehvi on ebaühtlaselt kulunud, siis ärge oodake, kuni kulumisindikaator ilmub üleni nähtavale.



HOIATUS - vahetamine

- Kulunud rehvidega on väga ohtlik sõita, sest need halvendavad puuduliku haardumise tõttu auto pidurdusvõimet ja juhitavust.
- Teie auto originaalrehvid tagavad ohutu sõidu ja hea juhitavuse. Ärge kasutage oma autol muud mõõtu või tüüpi rehve või velgesid, sest need võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada inimohvritega õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.

(jätkub)

(jätkub)

- Muud mõõtu või tüüpi rehvid võivad mõjutada märkimisväärselt sõidumugavust, juhitavust, pidurdusteed ja spidomeetri täpsust ning muuta auto kliirensit (kere kõrgust maast), rehvide kaugust kerest jms.
- Soovitame vahetada korraga kõik neli rehvi. Kui see ei ole võimalik või vajalik, siis vahetage korraga kaks esi- või tagarehvi. Ainult ühe rehvi vahetamine võib juhitavust tõsiselt halvendada.
- ABS-pidur võrdleb rataste pöörlemiskiirusi. Rehvide mõõdud võivad neid kiirusi mõjutada. Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli (ESP, kui kuulub varustusse) toimimist.

**Ajutise varuratta rehvi vahetamine
(kui on varustuses)**

Ajutise (väikese) varuratta rehvil on lühem tööiga kui normaalmõõtu rehvil. Kui rehvi kulumisindikaatorid ilmuvad nähtavale, siis vahetage rehvi välja. Uus rehvi peaks olema sama mõõtu ja samasuguse ehitusega kui autoga kaasasoleva ajutise varuratta rehvi ning tuleks paigaldada samale veljele. Ajutise varuratta rehvi pole ette nähtud normaalmõõtu veljele monteerimiseks ega vastupidi.

Velgede vahetamine

Veenduge enne uute velgede paigaldamist, et nende läbimõõt, laius ja nihutus on samasugused kui originaalvelgedel.



HOIATUS

Valed veljed võivad vähendada rattalaagrite vastupidavust, pidurdusvõimet, juhitavust, kliirensit ning kere ja rehvide või kere ja rehvikettide (lumekettide) vahekaugust. Samuti võivad need mõjutada spidomeetri ja läbisõidunäidiku täpsust, esitulede suunangut ning kaitseraudade kõrgust maast.

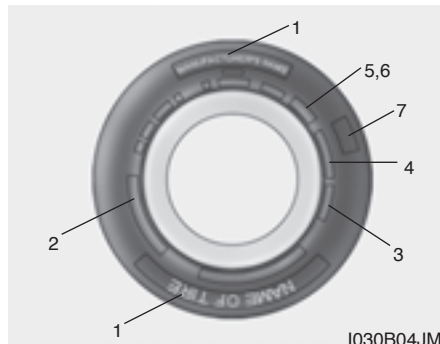
Rehvide haardumine

Kulunud või vale rõhuga rehvid võivad maapinnaga halvasti haarduda, eriti libedal teel. Kui rehvide kulumisindikaatorid ilmuvad nähtavale, tuleks rehvid välja vahetada. Et mitte kaotada kontrolli auto üle, sõitke viimas, lumes ja jääl aeglasemalt.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitavad rehvide kulumist ohjeldada ka õiged rattaseadenurgad. Kui mis tahes rehvi on ebaühtlaselt kulunud, siis laske oma teeninduses rattaseadenurkasid kontrollida.

Kui paigaldate autole uued rehvid, siis laske rattad kindlasti tasakaalustada. See parandab sõidumugavust ja pikendab rehvide tööiga. Iga kord, kui rehvi on olnud veljelt eemaldatud, tuleks ratas tasakaalustada.



Rehvide markeeringud

Rehvide külgakattel on kirjas nende olulisemad andmed ning TIN-kood, mis tõendab vastavust ohutusnõuetele ja võimaldab rehve identifitseerida.

1. Mark

Rehvi külgakattele on märgitud rehvi valmistaja või kaubanimi.

2. Põhinäitajad

Rehvi külgakattel on näidatud rehvi mõõdud ja muud andmed, mida vajate asendusrehvide soetamisel. Numbrite ja tähtede tähendust on selgitatud allpool.

Näide:

(Tegu on kõigest näitega. Teie autol võivad olla teistsugused rehvid.)

195/65R15 91H

P - Sobiv sõidukitüüp (rehvi märgisega P on mõeldud sõiduautode või kergveokite jaoks; siiski ei ole kõikidel rehvidel sellist märget)

195 - Rehvi laius millimeetrites

65 - Rehvi profiil (rehvi ristlõike kõrgus rehvi ristlõike laiuuse protsentides)

R - Rehvi ehitus ("R" tähendab radiaalrehvi)

15 - Velje läbimõõt tollides

- 91 - Rehvi koormusindeks (rehvi suurimat lubatud koormust tähistav number)
- H - Rehvi kiirusindeks (lisateabe saamiseks vt "Kiirusindeksid" käesolevas alapeatükis)

Velgede markeeringud

Ka velgedele on märgitud olulised andmed, mida vajate velgede vahetamisel. Järgnevalt on selgitatud numbrite ja tähtede tähendust.

Näide:

6.0JX15

6.0 - Velje laius tollides

J - Velje tüüp

15 - Velje läbimõõt tollides

Kiirusindeksid

Tabelis on loetletud tänapäeva sõiduautorehvide kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi põhinäitajatest, mis on kirjas rehvi külgakattel. Rehvide suurimad lubatud kiirused on tähistatud tähtedega.

Kiirusindeks	Suurim lubatud kiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Üle 240 km/h

3. Rehvi eluea kontrollimine (TIN: Tire Identification Number - rehvi identifitseerimisnumber)

Rehvi vastupidavus ja sõiduomadused halvenevad vananedes isegi siis kui seda ei kasutata. Kõik üle 6 aasta vanused rehvid (sh varuratta rehvi) tuleks välja vahetada. Rehvi valmistusaeg on osa DOT-koodist, mis on kirjas rehvi külgakattel (ratta sise- või välisküljel). Selle numbritest ja tähtedest koosneva koodi neli viimast numbrit tähistavad rehvi valmistusaega.

DOT : XXXX XXXX 0000

DOT-koodi alguses on näidatud tehase kood, rehvi mõõdud ja turvisemuster. Koodi neli viimast numbrit tähistavad nädalat ja aastat, mil rehvi on valmistatud.

Näide:

"DOT XXXX XXXX 1612" tähendab, et rehvi on valmistatud 2012. aasta 16. nädalal.



HOIATUS - rehvide vanus
Rehvid riknevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata.

Üldjuhul tuleks rehvid pärast umbes 6-aastast normaalset kasutamist välja vahetada, isegi kui turvis pole veel läbi kulunud. Kuum kliima ja sageli avalduv suur koormus võivad aga rehvide vananemist kiirendada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada rehvi purunemise, juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

4. Koostis

Rehvi külgakattel on kirjas rehvi riidekihtide arv. Rehvide valmistajad peavad osutama ka rehvide valmistamisel kasutatud materjalidele (nt terasele, nailonile ja polüestriile) ning rehvide ehitusele: "R" tähendab radiaalrehvi, "D" diagonaalrehvi ja "B" diagonaalvöörehvi.

5. Suurim lubatud rõhk

Rehvi külgakattele on märgitud suurim rõhk, milleni rehvi on võimalik pumbata. Ärge seda ületage. Soovitatava rehvirõhu väljaselgitamiseks vaadake auto rehvikleebist.

6. Kandevõime

Rehvi külgakattel on näidatud suurim koormus, mis võib rehville avalduda (kilogrammides ja naelades). Kasutage rehvide vahetamisel kindlasti rehve, mille kandevõime on samasugune kui originaalrehvidel.

7. Kvaliteediklassid

Rehvi külgakattel võivad olla kirjas ka rehvi kvaliteediklassid.

Näide:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulumisklass

Rehvi kulumisklass (TREADWEAR) on pöördvõrdeline rehvi turvise kulumisega, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Näiteks, kulumisklassiga 150 rehvi kulub poolteist korda aeglasemalt kui rehvi, mille kulumisklass on 100.

Rehvide tegelik kulumine sõltub siiski kasutustingimustest ning võib olenevalt sõidumaneeridest, hooldusest, teeoludest ja kliimast suurel määral varieeruda.

Kulumisklass on valatud sõiduautorehvide külgakattes. Teie auto põhi- ja valikvarustusse kuuluvate rehvide kulumisklass võib olla erinev.

Haardumisklass - AA, A, B ja C

Rehvide haardumisklassid (TRACTION) AA, A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) väljendavad rehvide pidurdusvõimet märjal asfaldil ja betoonil, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Haardumisklassiga C rehvi võib teekattega üsna halvasti haarduda.

HOIATUS

Rehvi haardumisklass põhineb sirgjoonelisel pidurdamisel katsetingimustes ega kirjelda rehvi käitumist kiirendusel, kurvis, vesiliu korral ja muudes olukordades.

Temperatuuriklass - A, B ja C

Rehvide temperatuuriklassid (TEMPERATURE) A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) väljendavad rehvide vastupidavust kuumusele ja nende võimet soojust hajutada, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel sisetingimustes asuva katseratta abil.

Pidev kõrge temperatuur võib rehvi materjali lagundada, rehvi tööiga lühendada ja rehvi purunemise põhjustada. Temperatuuriklassid A ja B ületavad seadusega ettenähtud miinimumnõudeid.

HOIATUS - rehvi temperatuur

Temperatuuriklassid kehtivad ettenähtud rõhuga rehvide suhtes, mis pole ülekoormatud. Liigne sõidukiirus, liiga tühjad rehvid ja auto ülekoormamine võivad nii eraldi kui üheskoos rehvide ülekuumenemise ja purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

SULAVKAITSMED

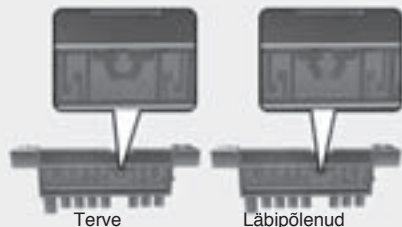
■ Väikese voolutugevusega lihtkaitse



■ Suure voolutugevusega lihtkaitse



■ Peakaitse



ORB072110

Sulavkaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi ülekoormusest tingitud kahjustuste eest.

Teie autol on kaks peamist kaitsmekarpi, mis asuvad armatuurilaua juhipoolses osas ja mootoriruumi vasakpoolses osas.

Kui mis tahes tuli või muu elektriseade ei toimi, siis kontrollige vastavat sulavkaitset. Kui kaitsme traat on katkenud, on kaitse läbipõlenud.

Kontrollige kõigepealt armatuurilaua juhipoolses osas asuvaid kaitsmeid.

Asendage läbipõlenud kaitse alati sama-suguse voolutugevusega sulavkaitsmega.

Kui uus kaitse põleb samuti läbi, on autos elektririke. Püüdke vastavat süsteemi mitte kasutada ning pöörduge viivitamata Kia volitatud teeninduse poole.

Teie autol on kolme tüüpi kaitsmed: kahvelkaitsmed väiksema voolutugevuse jaoks ning kandilised ja kobarkaitsmed suurema voolutugevuse jaoks.

⚠ HOIATUS - kaitsme vahetamine

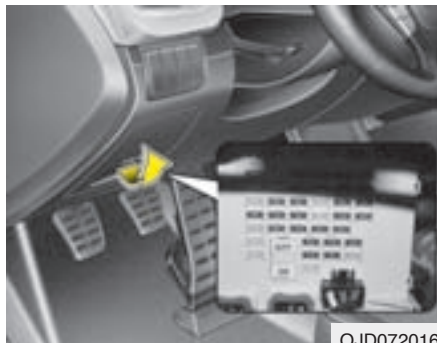
- Ärge kunagi asendage läbipõlenud kaitset millegi muu kui sama voolutugevusega sulavkaitsmega.
- Tugevam kaitse võib autot kahjustada ja tulekahju põhjustada.
- Ärge kunagi parandage või asendage kaitset traadiga, isegi mitte ajutiselt. Nii võite elektrisüsteemi tõsiselt kahjustada ja tulekahju põhjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge eemaldage kaitsmeid kruvi-keeraja või muu metallesemega, sest nii võite lühise tekitada ja elektrisüsteemi kahjustada.

* MÄRKUS

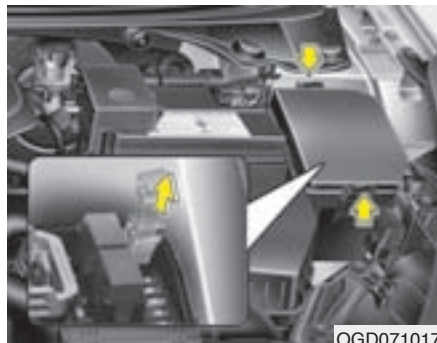
Teie auto kaitsmed olenevad varustusest.



OJD072016

Armatuurilaua juhipoolses osas asuvate kaitsmete vahetamine

1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage kaitsmekarbi kaas.

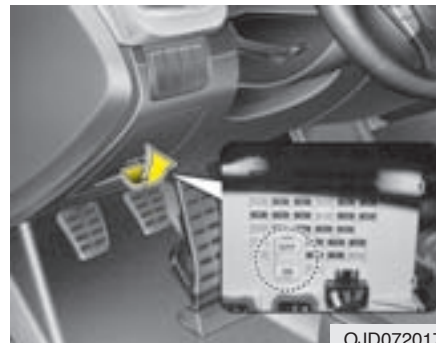


OGD071017

3. Tõmmake vastav kaitse klemmide vahelt välja. Kasutage selleks kaitsmetange, mille leiade mootoriruumi vasakpoolses osas asuvast kaitsmekarbist.
4. Vaadake eemaldatud kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, siis vahetage see välja.
5. Suruge uus sama voolutugevusega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu.

Kui kaitse ei püsi kindlalt paigal, siis pöörduge Kia volitatud teenidusse.

Kui varukaitset pole käepärast, siis võtke vooluahelast, mida te ei vaja, sama voolutugevusega kaitse (nt sigaretisüütaja kaitse).



OJD072017

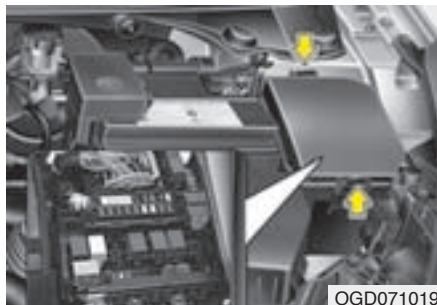
Kaitsmelüliti

Hoidke kaitsmelüliti alati sisselülitatud asendis ON.

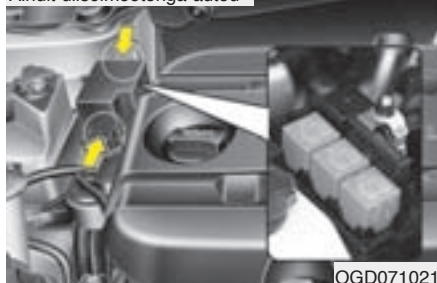
Kui lükkate lüliti asendisse OFF, vajavad mõningad auto elektriseadmed (nt helisüsteem, digitaalkell) uuesti seadistamist ning võtmepult ei pruugi enam korralikult töötada.

! ETTEVAATUST

Pange kaitsmelüliti sõidu ajaks alati asendisse ON.



Ainult diiselmootoriga autod



Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmekarbis

1. Lülitage süüde ja kõik muu välja.
2. Eemaldage kaitsmekarbi kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates seejärel kaant ülespoole.

3. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui see on läbipõlenud, asendage see uuega. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage kaitsmetange, mille leiate mootoriruumi vasakpoolses osas asuvast kaitsmekarbist.
4. Suruge uus sama voolutugevusega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu. Kui kaitse ei püsi kindlalt paigal, siis pöörduge Kia volitatud teenindusse poole.

! ETTEVAATUST

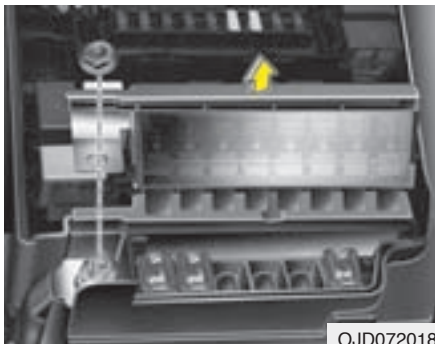
Ärge unustage pärast mootoriruumi vasakpoolses osas asuvate kaitsmete kontrollimist kaitsmekarbi kaant paigaldada. Vesi võib ilma kaaneta kaitsmekarpi sattudes elektririkke põhjustada.



Peakaitse

Kui see kaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt:

1. Jätke mootor seisma.
2. Ühendage lahti aku kerejuhe (–).
3. Keerake lahti joonisel näidatud mutrid.
4. Asendage läbipõlenud kaitse samasuguse kaitsmega.
5. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.



* MÄRKUS

Kui see kaitse on läbipõlenud, siis pöörduge Kia volitatud teenindusse.

Kobarkaitse

Kui see kaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt:

1. Jätke mootor seisma.
2. Ühendage lahti aku kerejuhe (-).
3. Eemaldage mootoriruumis paremal asuv kaitsmepaneel.
4. Keerake lahti joonisel näidatud mutrid.
5. Asendage läbipõlenud kaitse samasuguse kaitsmega.
6. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.



OJD072019

Kaitsme-/releepaneeli kirjeldus

Armatuurilaua kaitsmepaneel

Kaitsme- ja releepaneelide kaante sisekülgedel asuvad kaitsmete ja releede asukohaskeemid koos vastavate nimetustega ja voolutugevustega.

* MÄRKUS

Mõned järgmistes tabelites loetletud sulavkaitsmed võivad teie autol puududa. Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükkimise hetkel. Lähitule kaitsmete kontrollimisel kaitsmekarpide kaante siseküljel toodud andmetest.

* MÄRKUS

Tegelik kaitsme-/releepaneeli skeem võib erineda tegelikkusest.



OJD072020

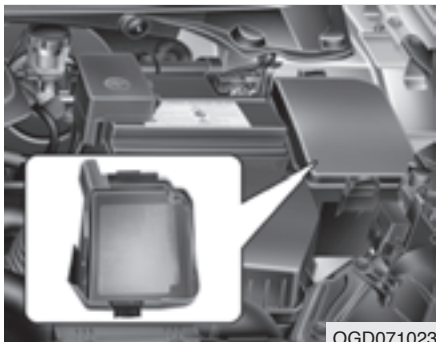
Mootoriruumi esiosa (diiselmootor)

No.	Voolutugevus	Sümbol	Nimetus	Kaitstavad vooluahelad
1	30A		P/SEAT DRV	4WAY: Juhhiistme nimmetoe lüliti 6WAY: Juhhiistme lüliti, juhi IMS moodul
2	25A		H/LP WASHER	ICM releekarp (esilaterna pesuri relee)
3	25A		P/WDW RH	Parempoolne elektriliste akende relee, Juhi/kaassõitja vahelejäämiskaitse, tagumise parempoolse akna vahelejäämiskaitse
4	10A		T/GATE OPEN	Pagasiluugi relee
5	25A		P/WDW LH	Vasakpoolne elektriliste akende relee, Juhi/kaassõitja vahelejäämiskaitse, tagumise vasakpoolse akna vahelejäämiskaitse
6	20A		DR LOCK	Ukse lukustamise relee
7	20A	SPARE	SPARE	-
8	20A	POWER OUTLET 2	POWER OUTLET 2	Sigaretisüütaja, tagumine voolupes
9	20A		P/SEAT ASS	Kaassõitja nimmetoe lüliti
10	15A		RR WIPER	ICM releekarp (tagumise aknapesuri relee), tagumise aknapesuri mootor
11	7.5A	MODULE 3	MODULE 3	Automaatne valgustus ja fotosensor, automaatkäigukasti kang (lukustus), ohunupp
12	15A		S/HEATER FRT	Juhi/kaassõitja istmesoojendi
13	10A	ACC	ACC	A/V ja navigatsiooni pealüliti (W/O ISG,), audio (W/O ISG), DC-DC muundaja (koos ISG-ga), digitaalkell, targa võtmepuldi juhtpaneel, BCM, välise peegli lüliti, väline peegel

No.	Voolutugevus	Sümbol	Nimetus	Kaitstavad vooluahelad
14	7.5A		A/CON	Ioniseerija, A/C juhtmoodul, ventilaatori rele, PTC rele
15	7.5A	IG2	IG2	ICM releekarp (esilaterna pesuri rele), vihma sensor, BCM, elektriline peegel, panoraam katuseluuk, tark võtmepult, kaassõitja istmesoojendus, juhiistme soojendus
16	10A		HTD MIRR	Juhi/kaassõitja poolne peegel, ECU; A/C juhtpaneel
17	7.5A		INTERIOR LAMP	Kindalaeka valgusti, pagasiruumi valgusti, tualettpeegli valgustid, salongi valgusti, ülemise konsooli valgusti
18	7.5A	² 	PDM 2	Targa võtmepuldi juhtpaneel, süütelüliti
19	7.5A		B/HORN	ICM releekarp (vargaalarmi rele)
20	20A		SUNROOF	Panoraam katuseluuk
21	10A	MODULE 2	MODULE 2	Elektriline seisupidur, DC-DC muundur (koos ISG-ga), esilaterna tasakaalustuslüli, A/C juhtpaneel, tagumine parkimisandur, parkimisabimehe juhtpaneel, esilaternad, automaat-käigukasti kangi indikaatorlamp, Center Facia Switch, Crash Pad Lower Switch, juhiistme/kaassõitja istmesoojendus, juhipoolne IMS
22	15A		HTD STRG	Roolisoojendi
23	20A	IG1	IG1	E/R kaitsme- ja releekarp (ECU4, B/UP, LAMP, ABS3, TCU2 FUSE)
24	25A	^{FRT} 	WIPER	Klaasipesuri rele, ICM releekarp (vihmasensori rele), esimese klaasipesuri mootor

No.	Voolutugevus	Sümbol	Nimetus	Kaitstavad vooluahelad
25	7.5A	MEMORY 2	MEMORY 2	Immobilaiser (W/O tark võti)
26	7.5A	MEMORY 1	MEMORY 1	Juhi/kaassõitja poolne peegel (kokku klapitav), Juhi/kaassõitja poolne targa võtme välimine käepide, juhi IMS, Center Facia Switch, näidikuplokk, rehvirõhu jälgimissüsteem, BCM, A/C juhtpaneel, ICM releekarp (peegli kokku klappimise rele), süütevõti ILL ja lahtise ukse alarm, tagumise parkimisanduri lüliti, Data Link Connector, Buzzer
27	10A	BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	Targa võtmepuldi juhtpaneel, stopptule lüliti
28	7.5A	CLUSTER	CLUSTER	Näidikuplokk, digitaalkell
29	7.5A	 1	POWER STEERING	EPS
30	7.5A	SPARE	SPARE	-
31	7.5A		START	Starteri rele, ECU, süüteluku lüliti, ülekandevõlli ulatuse lüliti, TCU, targa võtmepuldi juhtpaneel
32	15A	MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	A/V ja navigatsiooni pealüliti (W/O ISG), audio (W/O ISG, DC-DC muundur (koos ISG-ga), digitaalkell
33	10A	SPARE	SPARE	-
34	25A	¹ 	PDM 1	Targa võtme juhtpaneel
35	15A	POWER OUTLET1	P/OUTLET 1	Eesmine voolupes

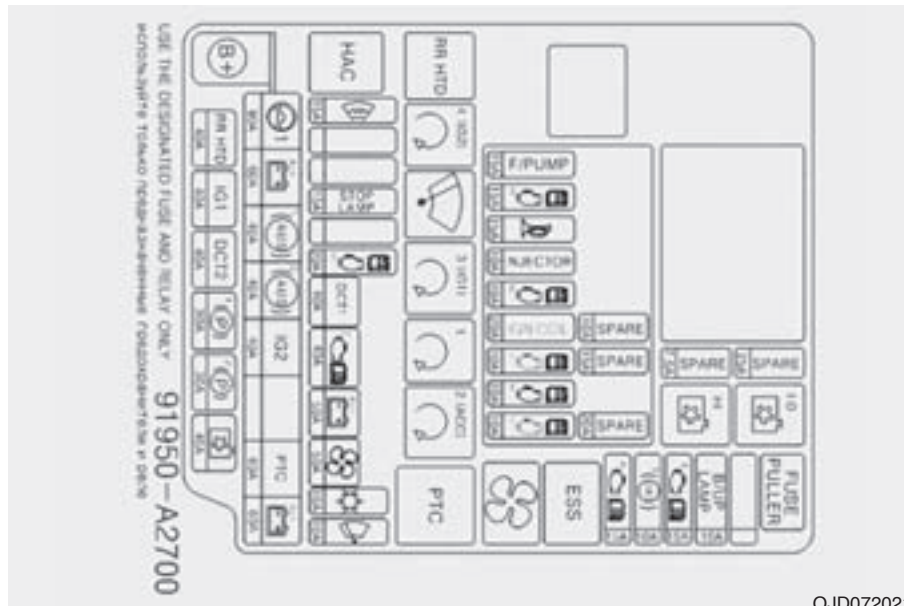
No.	Voolutugevus	Sümbol	Nimetus	Kaitstavad vooluahelad
36	7.5A		A/BAG IND	Näidikuplokk
37	10A		MODULE 1	BCM, rehvirõhu jälgimissüsteem, automaatkäigukasti kang, audio, kohanduva esivalgustuse süsteem, LDWS
38	15A		A/BAG	SRS juhtpaneel



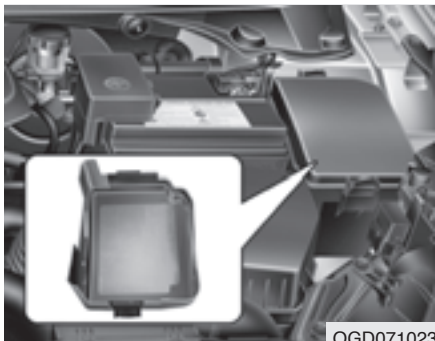
Kaitsmed mootoriruumis (bensiiinimootor)

* MÄRKUS

**Tegelik kaitsme./releepaneeli skeem
võib erineda tegelikkusest.**



OJD072021

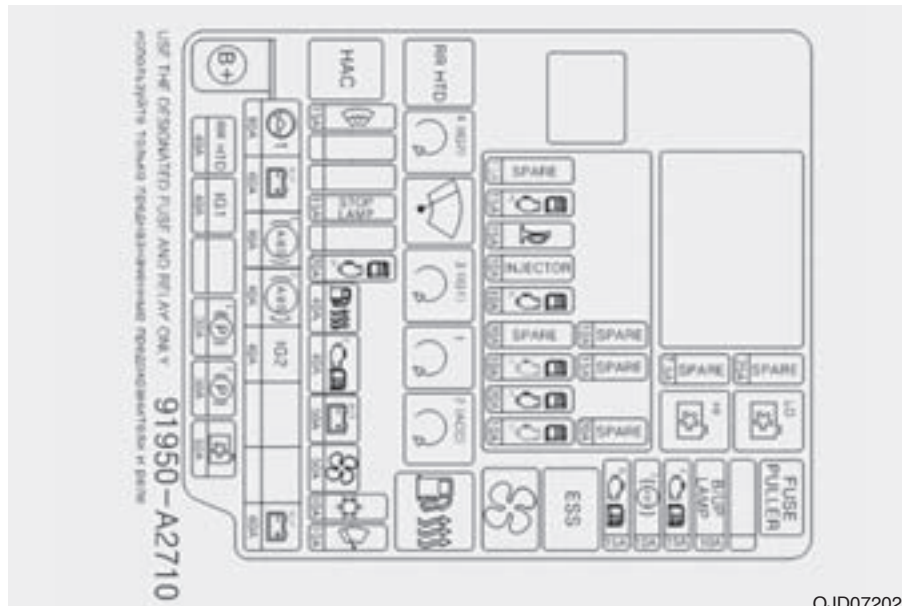


OGD071023

Kaitsmed mootoriruumis (diiselmootor)

* MÄRKUS

**Tegelik kaitsme./releepaneeli skeem
võib erineda tegelikkusest.**



OJD072022

Mootoriruumi peamine kaitsmeplokk

Kaitse	Voolutugevus	Sümbol	Nimetus	Kaitstavad vooluahelad
KOBAR-KAITSE	80A	 ¹	POWER STEERING	EPS
	60A	 ^{B+1}	B+1	Sisemine kaitsmeplokk, IPS1 (H/LAMP HI LH, H/LAMP LOW LH, FRT TURN LH, POSITION LAMP LH), IPS2 (STATIC BENDING LAMP LH/RH, DRL LH/RH)
	40A	 ¹ (ABS)	ABS1	ESC juhtpaneel, ABS juhtpaneel
	40A	 ² (ABS)	ABS2	ESC juhtpaneel, ABS juhtpaneel, mitmeotstarbeline kontroll
	40A	IG2	IG2	Võtmega käivitamine: süütelüliti, käivitamise rele Targa võtmega käivitamine: IG2 rele, käivitamise rele
	60A	PTC	PTC	PTC rele
	60A	 ^{B+2}	B+2	Sisemine kaitsmeplokk IPS3 (H/LAMP HI RH, H/LAMP LOW RH, FRT TURN RH, POSITION LAMP RH), IPS4 (FRT FOG LAMP LH/RH, REAR TURN LH/RH), IPS5 (REAR FOGLAMP, INT TAIL LAMP)
KAITSE	40A	RR HTD	RR HTD	RR HTD RELEE, RR HTD
	40A	IG1	IG1	Võtmega käivitamine: süütelüliti Targa võtmega käivitamine: IG1 rele, ACC rele, seesmine kaitsmepaneel (kaitsmed No - 8/13/21/23/28/29/35/36/37/38)
	40A	DCT2	DCT2	TCU (DCT)
	30A	 ¹ (P)	EPB1	Elektrilise seisupiduri süsteem
	30A	 ² (P)	EPB2	Elektrilise seisupiduri süsteem
	40A		C/FAN	C/FAN LO rele, C/FAN HI rele

Kaitse	Voolutugevus	Sümbol	Nimetus	Kaitstavad vooluahelad
KAITSE	15A		DEICER	ICM releekarp (eesmine jääsulatusrelee)
	15A	STOP LAMP	STOP LAMP	Stopptule elektrooniline relee, HAC relee
	20A	⁵ 	TCU1	TCU
	40A	DCT1	DCT1	TCU (DCT)
	40A	⁷ 	EMS	EMS karp (kaitse No.- 1/2/3/4/5/6/7/8/9)
	50A	^{B+3} 	B+3	Seesmine kaitsmepaneel (Leak Current Autocut Device, kaitse No.- 6/19/20/17/32/26/25)
	50A		BLOWER	Ventilaatori relee
	10A		A/CON	A/C juhtpaneel
	10A		WIPER FRT	ECU, vihasensor
	10A	B/UP LAMP	B/UP LP	M/T: tagasikäigu tule lüliti, A/T: ülekandevõlli ulatuse lüliti, TCU
	15A	⁴ 	ECU4	Tark võtmepult, immobilaiser, ECU
	10A	³ 	ABS3	ESC juhtpaneel, ABS juhtpaneel, Yaw Rate Sensor, HAC, ESS relee
	15A	⁶ 	TCU2	Ülekandevõlliulatuse lüliti, TCU, stopptule lüliti

Sümbol	Relee nimetus	Tüüp
	COOLING FAN LOW RELAY	PLUG MICRO
	COOLING FAN HIGH RELAY	PLUG MICRO
ESS	ESS RELAY	PLUG MICRO
	BLOWER RELAY	PLUG MICRO
RR HTD	REAR DEFOGGER RELAY	PLUG MICRO
	IG2 RELAY	PLUG MICRO
	FRT WIPER RELAY	PLUG MICRO
	IG1 RELAY	PLUG MICRO
	START RELAY	PLUG MICRO
	ACC RELAY	PLUG MICRO
PTC	PTC RELAY	PLUG MINI
HAC	HAC RELAY	PLUG MICRO

Voolutugevus	Sümbol	Nimetus	Relee nimetus
15A	F/PUMP	F/PUMP	FUEL PUMP RELAY
15A		ECU3	ECU
15A		HORN	Signaali relee
10A	INJECTOR	INJECTOR	Kütusepumba relee
10A		ECU2	ECU
20A	IGN COIL	IGN COIL	Süütepool #1/#2/#3/#4, kondensaator
10A		ECU9	E/R kaitsme- ja releekarm (RLY.1),õli kontrolli ventiil #1/#2
20A		ECU1	ECU
10A		ECU8	Hapnikusensor (UP/DOWN), varieeruv sissevõtu solenoidventiil, äravoolu solenoidventiil

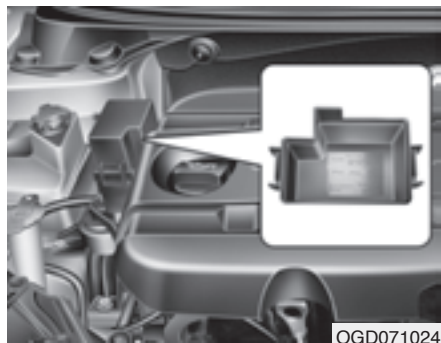
Kaitsmed mootoriruumi peamisel kaitsmepaneelil (diiselmootor)

Kaitse	Voolutugevus	Sümbol	Nimetus	Kaitstavad vooluahelad
	80A		POWER STEERING	EPS
	60A		B+1	Sisemine kaitsmeplokk, IPS1 (H/LAMP HI LH, H/LAMP LOW LH, FRT TURN LH, POSITION LAMP LH), IPS2 (STATIC BENDING LAMP LH/RH, DRL LH/RH)
	40A		ABS1	ESC juhtpaneel, ABS juhtpaneel
	40A		ABS2	ESC juhtpaneel, ABS juhtpaneel, mitmeotstarbeline kontroll
	40A	IG2	IG2	Võtmega käivitamine: süütelüliti, käivitamise relee Targa võtmega käivitamine: IG2 relee, käivitamise relee
	60A		B+2	Sisemine kaitsmeplokk IPS3 (H/LAMP HI RH, H/LAMP LOW RH, FRT TURN RH, POSITION LAMP RH), IPS4 (FRT FOG LAMP LH/RH, REAR TURN LH/RH), IPS5 (REAR FOGLAMP, INT TAIL LAMP)
	40A	RR HTD	RR HTD	RR HTD RELEE, RR HTD
	40A	IG1	IG1	Võtmega käivitamine: süütelüliti Targa võtmega käivitamine: IG1 relee, ACC relee, seesmine kaitsmepaneel (kaitsmed No - 38/36/21/37/23/29/28, kaitsmed no - 13/8/35)
	30A		EPB1	Elektrilise seisupiduri süsteem
	30A		EPB2	Elektrilise seisupiduri süsteem
	50A		C/FAN	C/FAN LO relee, C/FAN HI relee
	15A		DEICER	ICM releekarp (eesmine jääsulatusrelee)
	15A	STOP LAMP	STOP LAMP	Stopptule elektrooniline relee, HAC relee

Kaitse	Voolutugevus	Sümbol	Nimetus	Kaitstavad vooluahelad
	20A	⁵ 	TCU1	TCU
	40A		FUEL HEATER	KÜTUSE SOOJENDAJA RELEE
	40A	⁷ 	EMS	EMS karp (kaitse No.- 1/2/3/4/5/6/7/8/9)
	50A	^{B+3} 	B+3	Seesmine kaitsmepaneel (Leak Current Autocut Device, kaitse No.- 6/19/20/17/32/26/25)
	50A		BLOWER	Ventilaatori relee
	10A		A/CON	A/C juhtpaneel
	10A		WIPER FRT	ECU, vihasensor
	10A		B/UP LP	M/T: tagasikäigu tule lüliti, A/T: ülekandevõlli ulatuse lüliti, TCU
	15A	⁴ 	ECU4	Tark võtmepult, immobilaiser, ECU
	10A	³ 	ABS3	ESC juhtpaneel, ABS juhtpaneel, Yaw Rate Sensor, HAC, ESS relee
	15A	⁶ 	TCU2	Ülekandevõlli ulatuse lüliti, TCU

Sümbol	Relee nimetus	Tüüp
	COOLING FAN LOW RELAY	PLUG MICRO
	COOLING FAN HIGH RELAY	PLUG MICRO
ESS	ESS RELAY	PLUG MICRO
	BLOWER RELAY	PLUG MICRO
RR HTD	REAR DEFOGGER RELAY	PLUG MICRO
4 (IG2) 	IG2 RELAY	PLUG MICRO
	FRT WIPER RELAY	PLUG MICRO
3 (IG1) 	IG1 RELAY	PLUG MICRO
1 	START RELAY	PLUG MICRO
2 (ACC) 	ACC RELAY	PLUG MICRO
	FUEL HEATER RELAY	PLUG MINI
HAC	HAC RELAY	PLUG MICRO

Voolutugevus	Sümbol	Nimetus	Relee nimetus
15A	SPARE	SPARE	-
15A		HORN	SIGNAALI RELEE
10A	2 	ECU2	Õlitaseme sensor, kütuse-surve kontrollventiil
20A	SPARE	SPARE	-
10A	9 	ECU9	E/R kaitsme- ja releekarm (RLY.1), Lambda sensor (D4FB), stopptule lüliti
20A	1 	ECU1	ECU
10A	8 	ECU8	DSL karp (RLY.1, RLY.4), VGT kontrollisensor, Camshaft Position Sensor, elektriline EGR ventiil



Mootoriruumi kaitsmepaneel (diisel-mootor)

* MÄRKUS

Tegelik kaitsme./releepaneeli skeem võib erineda tegelikkusest.

Kirjeldus	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
	80A	Hõõgküünlalde relee
PTC	50A	PTC 1 relee
PTC	50A	PTC 2 relee
PTC	50A	PTC 3 relee

PIRNID



HOIATUS - pirni vahetamine
Et vältida auto veeremist, põletushaavu või elektrilööki, rakendage enne pirni vahetamist korralikult seisupidur, valige süütelüliti asend LOCK/OFF ning lülitage tuled ja valgustid välja.

Kasutage ainult ettenähtud võimsusega pirne.

**ETTEVAATUST**

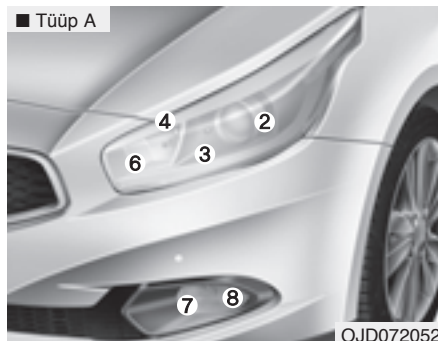
Asendage läbipõlenud pirn kindlasti sama võimsa pirniga. Võimsam pirn võib põhjustada sulavkaitsme läbipõlemise või kahjustada elektrisüsteemi.

ETTEVAATUST

Kui teil puuduvad pirnide vahetamiseks vajalikud tööriistad, õiged pirnid või oskused, siis pöörduge Kia volitatud teeninduse poole. Mõnda pirni on raske vahetada, sest pirnile ligipääsemiseks tuleb sageli eemaldada ka muid osi. Auto võib sealjuures viga saada.

*** MÄRKUS**

Esi- või tagalaterna hajuti (klaasi) sisekülg võib tugevas vihmas või auto pesemisel uduseks tõmbuda. Seda põhjustab laterna sisemuse ja väliskeskkonna temperatuurierinevus. See nähtus meenutab niiskuse kondenseerumist akendel ega anna põhjust muretsemiseks. Kui aga laternasse on kogunenud vesi, siis laske autot Kia volitatud teeninduses kontrollida.

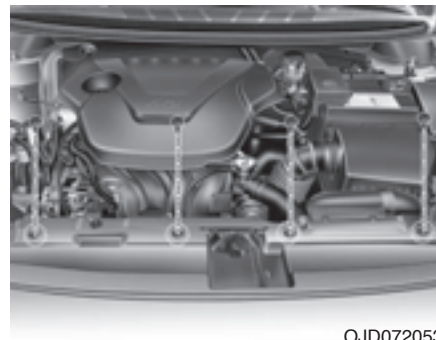


Esilaternate pirnide vahetamine

- (1) Esisuunatuli
- (2) Esilatern (lähituli)
- (3) Fikseeritud kurvituli (kui on varustuses)
- (4) Gabariittuli

- (5) Gabariittuli / päevasõidutuli (DRL, LED) (kui on varustuses)
- (6) Esilatern (kaugtuli)
- (7) Päevasõidutuli (DRL, pirniga) (kui on varustuses)
- (8) Esiudutuli (kui on varustuses)

1. Lülitage mootor välja ja avage kapott.
2. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
3. Ühendage lahti pistik esilaternate taga.



Kui te ulatute pirni vahetama ka ilma esilaternaid eemaldamata, ei ole teil vaja peatuda punktidel 4-7.

4. Keerake vastavad mutrid esimesel kaitseraual lahti.
 - Esimese kaitseraua ülemine osa: 4 EA
 - Esimese kaitseraua kate: 1 EA



OJD072055



OJD072062

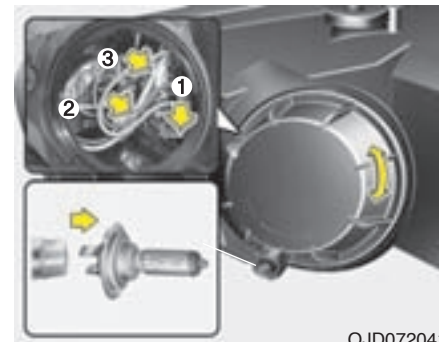
5. Tõmmake eesmise kaitseraua kate välja.



OJD072056

6. Keerake eenduv mutter lahti.

7. Tõmmake esilatern auto kere küljest lahti.



OJD072041

Esilatern (lähituli, 1) ja fikseeritud kurvituli (2, kui on varustuses)

Järgige eelmise osa punkte 1-7.

8. Eemaldage kate seda vastupäeva, keerates.

9. Ühendage esilaterna sokliühendus lahti.

10. Avage esilaterna fiksaatortraat, vajutades selle otsale ja lükates seda ülespoole.

11. Võtke pirn esilaternast välja.

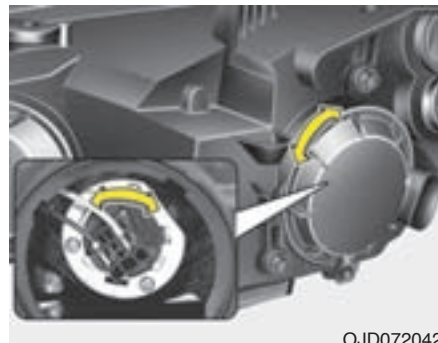
12. Paigaldage uus pirn ja pange fiksaatortraat oma kohale tagasi, jälgides, et ta oleks kohakuti lambil oleva soonega.

13. Ühendage esitule lambipesa ühenduspistik
14. Paigaldage esilaterna kate, keerates seda päripäeva.
15. Ühendage elektripistik esilaternate taga oleva ühendusega.

Gabariittuled (3, hõõglambiga)

Järgige eelmise osa punkte 1-9

10. Tõmmake sokkel pesast välja.
11. Tõmmake pirn pesast välja.
12. Paigaldage soklisse uus pirn.
13. Pange sokkel pesasse.
14. Asetage esilaterna kate tagasi, keerates seda päripäeva.



OJD072042

Esilatern (lähituli, ilma HID-ta)

Järgige eelmise osa punkte 1-7

8. Eemaldage kate, keerates seda vastupäeva.
9. Võtke sokkel pesast, keerates seda vastupäeva kuni nagad soklil ühtivad pesa sälkudega.
10. Tõmmake pirn soklist välja.
11. Paigaldage uus pirn.
12. Asetage sokkel pesasse nii, et nagad soklil ühtivad sälkudega pesas. Lükake sokkel pesasse ja keerake seda päripäeva.
13. Pange esilaterna pirnikate tagasi, keerates seda päripäeva.

* MÄRKUS

Kui esitulesid on vaja reguleerida, siis pöörduge Kia volitatud teeninduse poole.

Esilatern (kaugtuli, HID)

Gabariittuli/DRL (LED)

Kui tuled ei põle, siis laske autot Kia volitatud teeninduses kontrollida.



HOIATUS - Esilaternate gaaslahenduslambid (kui on varustuses)

Ärge proovige esilaternate lampe (ksenoonlampe) ise vahetada või kontrollida, sest sellega kaasneb suur elektrilöögi oht. Kui esilaternad (ksenoonlambid) ei tööta, soovitage need volitatud Kia teeninduses üle vaadata lasta.

* MÄRKUS

HID-lambid ehk gaaslahenduslambid on halogeenlampidest tunduvalt töökindlamad. Tootja prognooside kohaselt peavad need sõltuvalt kasutamissagedusest vastu vähemalt kaks korda kauem kui halogeenlambid. Sellegipoolest vajavad nad teatud aja järel uutega asendamist. Esilaternate normaalsest sagedasem sisse- ja väljalülitamine lühendab HID-lampide tööiga. HIG-lambid ei põle läbi sarnaselt halogeenlampidega. Kui esilatern kustub, olles eelnevalt mõnda aega põlenud, kuid süttib otsekohe uuesti, kui esilaternad korraks välja ja tagasi sisse lülitatakse, vajab HID-lamp tõenäoliselt uuega asendamist. HID-lampidega esilaternad on keerukama ehitusega kui tavapäraselt halogeenlampidega esilaternad ning seetõttu on nende vahetamine ka mõnevõrra kulukam.

* Liikluskorralduse muutus (Euroopa)

Esilaternate valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette mitmete eritehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledel kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Selle auto esilaternad on konstrueeritud nii, et need vastutulijaid ei pimesta. Niisiis pole teil vaja vastupidise liiklusega riiki sõites oma auto esilaternatega mingeid muudatusi ette võtta.

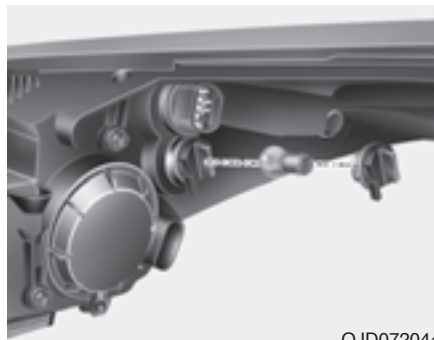


OHD076046



HOIATUS - halogeenpirnid

- Halogeenpirnides on gaas rõhu all. Kui pirni klaasosa (kolb) puruneb, võivad kyllud pirnist eemale paiskuda.
- Käsitage halogeenpirne alati ettevaatlikult, püüdes neid mitte kriimustada ega muul viisil kahjustada. Ärge laske põleval pirnil vedelikega kokku puutuda. Samuti ärge kunagi puudutage pirni kolbi paljaste kätega. Kätel olev rasv võib põhjustada pirni ülekuumenemise ja purunemise. Pirnil tuleks lasta põleda ainult siis, kui see on laternasse paigaldatud.
- Kui pirn saab viga või mõraneb, siis vahetage see viivitamata välja ja vabanege sellest nõuetekohaselt.
- Kandke pirni vahetamisel kaitseprille. Laske pirnil enne eemaldamist jahtuda.



OJD072044

Suunatud

Järgige eelmise osa punkte 1-7

8. Eemaldage sokkel pesast, keerates seda vastupäeva kuni naged sokliil ühtivad sälkudega pesal.
9. Vajutage pirnile, keerake seda vastupäeva kuni naged pirnil ühtivad sälkudega soklis ja tõmmake see soklist välja.
10. Paigaldage uus pirn, keerake seda kuni ta paika lukustub.

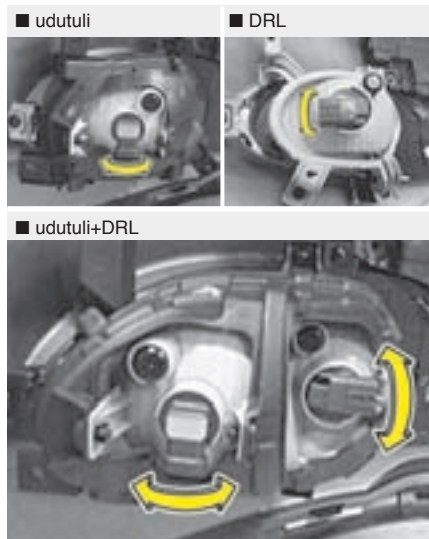
11. Asetage sokkel pesasse nii, et sellel olevad naged ühtiksid sälkudega pesas. Suruge sokkel pesasse ja keerake seda päripäeva.



OJD072050

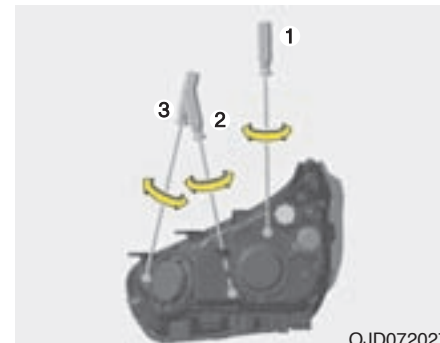
Esiudutuled, päevasõidutuled (kui on varustuses)

1. Eemaldage esikaitseraua alt kate, keerates lahti kruvid.
2. Sirutage käsi kaitseraua taha.
3. Ühendage lahti pistik.



OJD072061/OJD072059/OJD072060

4. Eemaldage pirnisokkel, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
5. Paigaldage uus pirnisokkel, seades selle naged laterna sälkudega kohakuti, sisestades selle laternasse ja pöörates seda päripäeva.
6. Ühendage pistik.



OJD072027

Esilaterna ja esimese udutule suunamine (Euroopa)

Esilaterna suunamine

Ilma AFLS-ita

1. Pumbake rehvid piisavalt täis, ärge koormake autot rohkema kui juhi, varuratta ja töövahenditega.
2. Auto peaks olema rõhtsal pinnal.
3. Joonistage ekraanile (seinale) vertikaalsed ja horisontaalsed jooned (läbi esilaternate keskme).

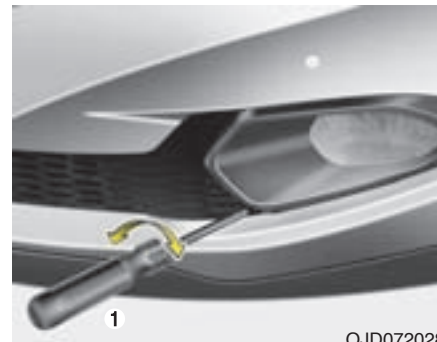
4. Veenduge, et esilaternad ja aku on töökorras ja suunake esilaternad nii, et kõike eredam osa jääks ekraanile tõmmatud horisontaal- ja vertikaaljoone ristumiskohta.

5. Alumise kiire paremale või vasakule suunamiseks pöörake seadekrugi (1) päri- või vastupäeva. Alumise kiire üles või alla suunamiseks pöörake seadekrugi (2) päri- või vastupäeva.

Ülemise kiire üles või alla suunamiseks keerake seadekrugi (3) päri- või vastupäeval.

AFLS-iga

1. Seisake mootor.
2. Keerake tulede lüliti lähitulede asendisse.
3. Keerake rattad otseks.
4. Käivitage mootor.
5. Pumbake rehvid piisavalt täis, ärge koormake autot rohkema kui juhi, varuratta ja töövahenditega.
6. Auto peaks olema rõhtsal pinnal.
7. Joonistage ekraanile (seinale) vertikaalsed ja horisontaalsed jooned (läbi esilaternate keskmeks).
8. Veenduge, et esilaternad ja aku on töökorras ja suunake esilaternad nii, et kõike eredam osa jääks ekraanile tõmmatud horisontaal- ja vertikaaljoone ristumiskohta.
9. Alumise kiire paremale või vasakule suunamiseks pöörake seadekrugi (1) päri- või vastupäeva. Alumise kiire üles või alla suunamiseks pöörake seadekrugi (2) päri- või vastupäeva. Ülemise kiire üles või alla suunamiseks keerake seadekrugi (3) päri- või vastupäeval.



Esimese udutule suunamine

Esimesi udutulesid suunatakse samuti nagu laternaidki. Veenduge, et tuled ja laternad on korras ja suunake esimesi udutulesid. Esimese udutule üles või alla suunamiseks keerake juhtkrugi (1) päri- või vastupäeva.

Sihikpunkt

< Kõrgus maapinnast >



< Lampidevaheline kaugus >



H1 : Esilatena keskpunkti kaugus maapinnast (lähituli)

H2 : Esilatena keskpunkti kaugus maapinnast (kaugtuli)

H3 : Udutule keskpunkti kaugus maapinnast

W1 : Kaugus kahe esilatena keskpunktide vahel (lähituled)

W2 : Kaugus kahe esilatena keskpunktide vahel (kaugtuled)

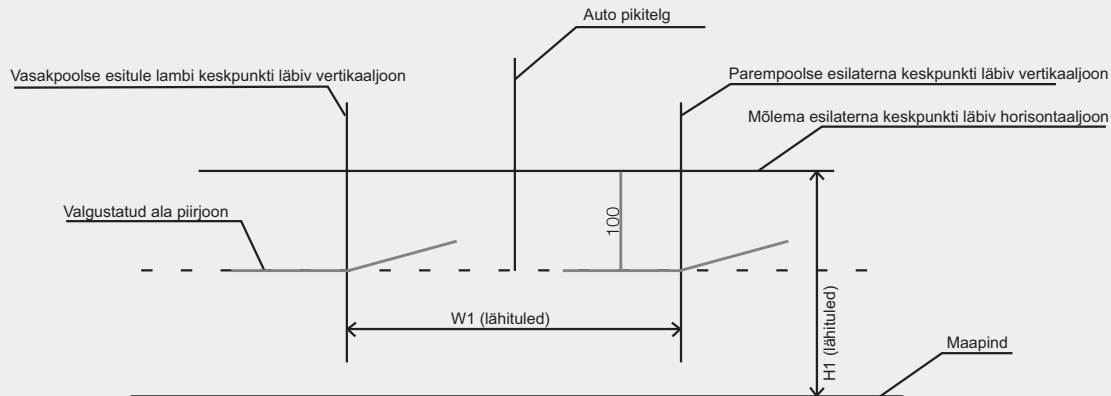
W3 : Kaugus kahe udutule keskpunktide vahel

OJD072051

Unit: mm (in)

Auto seisund	H1		H2	H3		W1		W2	W3	
	Ilma AFLS-ita	Koos AHLS-iga		Koos DRL-iga	Ilma DRL-ita	Ilma AFLS-ita	Koos AHLS-iga		Koos DRL-iga	Ilma DRL-ita
Ilma juhita	689 (27.1)	687 (27.0)	646 (25.4)	340 (13.4)	342 (13.5)	1,300 (51.2)	1,299 (51.1)	1,049 (41.3)	1,316 (51.8)	1,306 (51.4)

■ Aluseks on võetud 10 m sein/ekraan

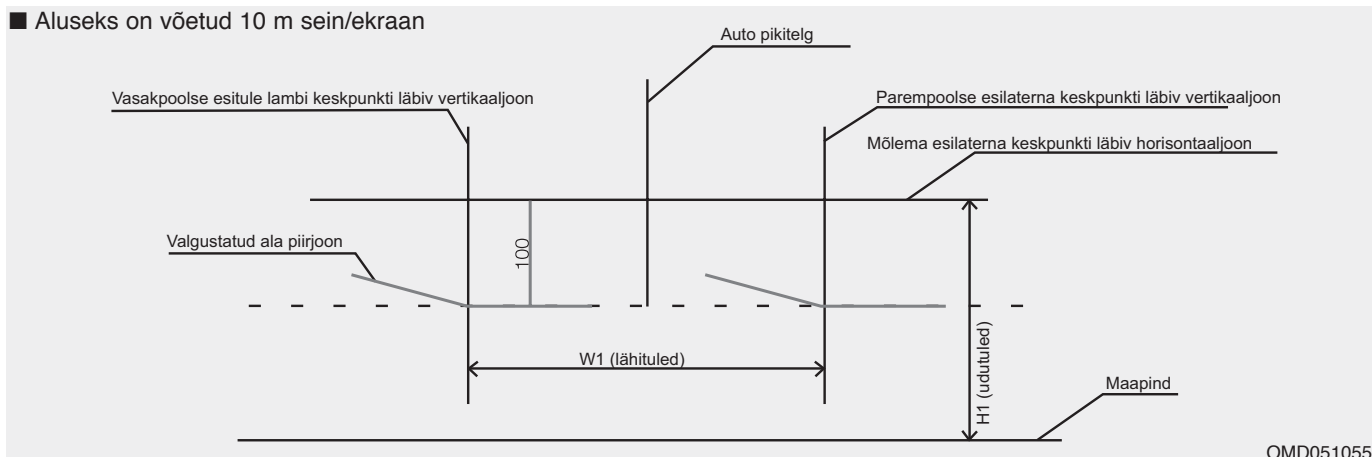


OMD051054L

Kaassõitja poolne esilatena - lähituli

1. Lülitage lähituled sisse kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihu suuna reguleerimiseajaks asendisse 0.

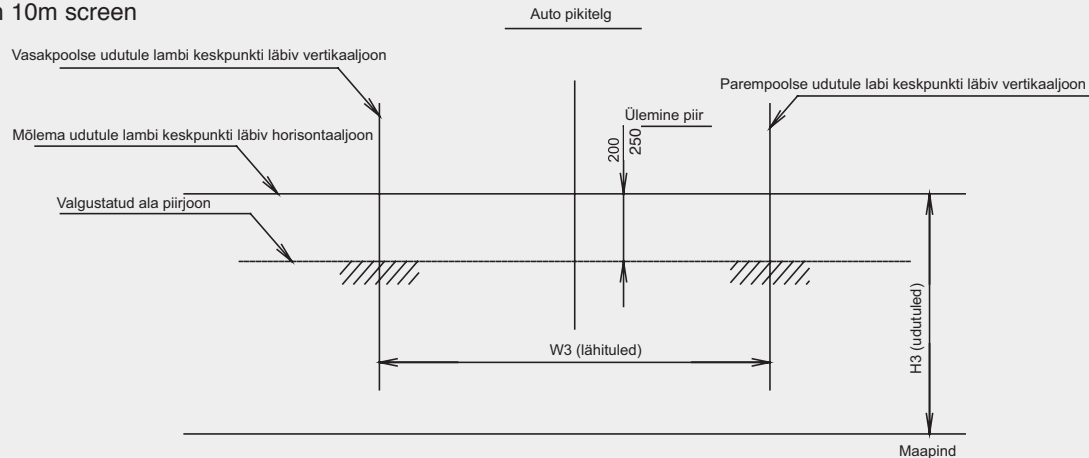
■ Aluseks on võetud 10 m sein/ekraan



Esiudutuled

1. Lülitage esiudutuled sisse, kui juht ei ole autos
2. Valgustatud ala piirjoon peab asjuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoone all viirutatud alas.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüli, pange see valgusvihu suuna reguleerimiseajaks asendisse 0.

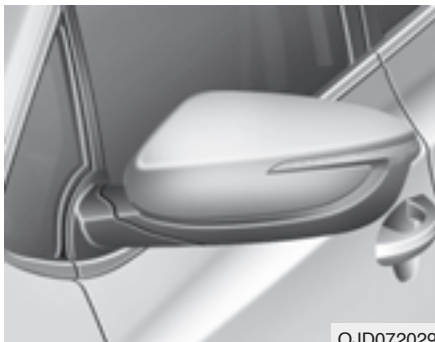
■ Based on 10m screen



OGDE071056

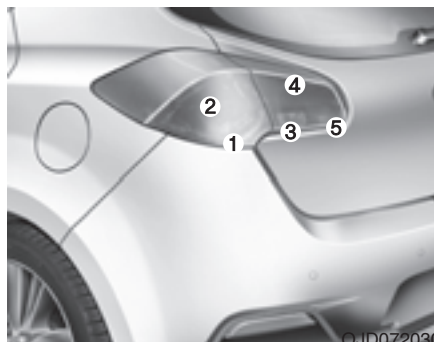
Esiudutuled

1. Lülitage esiudutuled sisse, kui juht ei ole autos
2. Valgustatud ala piirjoon peab asjuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoone all viirutatud alas.



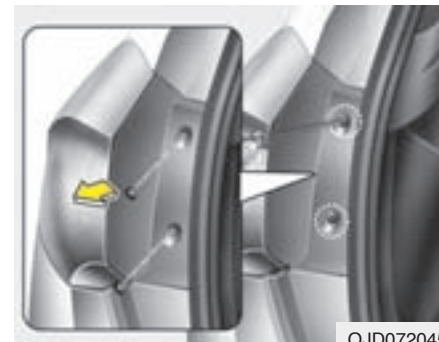
Suunatulede pirni vahetamine

Kui suunatuli ei tööta, soovitame lasta selle volitatud Kia esindusesüle vaadata.



Kombineeritud tagatulede pirnide vahetamine

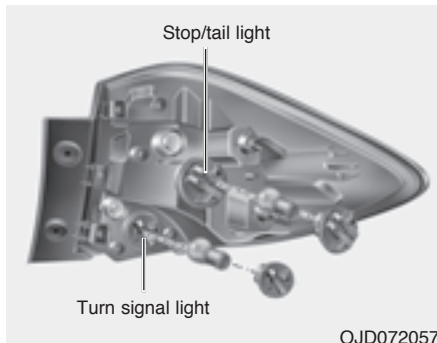
- (1) Tagumine suunatuli
- (2) Piduri-/tagatuli
- (3) Tagatuli
- (4) Tagumine udutuli (kui on varustuses)
- (5) Pidurituli



Väljaspool

Tagumised suunatud ning piduri- ja tagatuled

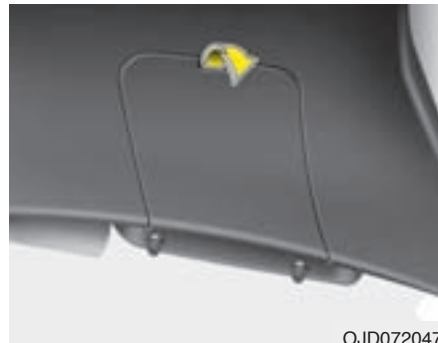
1. Seisake mootor.
2. Avage pakiruumi kaas.
3. Keerake tuleploki kinnituskruvid rist-peakruvikeerajaga lahti.
4. Eemaldage kombineeritud tagatule-deplokki autokere küljest.



OJD072057

Piduri- ja tagatuled (LED)

Kui need ei tööta, soovitame lasta tuled volitatud Kia esinduses üle vaadata.



OJD072047

5. Eemaldage sokkel tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni sokli küljes olevad nädad on kohakuti tuleplokis olevate säkudega.
6. Suruge piri sisse poole ja keerake seda vastupäeva kuni lambi küljes olevad nädad on kohakuti soklis olevate sälkudega. Nüüd tõmmake piri pesast välja.
7. Paigaldage uus piri. Lükake see soklisse ja keerake kuni ta kohale fikseerub.
8. Pange sokkel tuleploki tagasi. Selleks paigutage sokli küljes olevad nädad tuleplokis olevate sälkudega kohakuti, suruge sokkel ploki ja keerake päripäeva.
9. Paigaldage tuleplokki tagasi autokere külge.

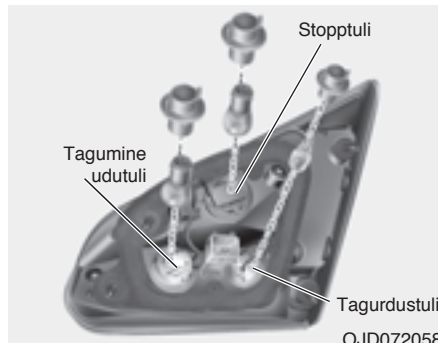
Seespool

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.
3. Eemaldage hooldusklapp kasutades lapikpea kruvikeerajat.



OJD072048

4. Keerake eenduvad poldid lahti.
5. Ühendage voolupistik lahti.
6. Eemaldage tagumine tuleplokk autokere küljest.



OJD072058

Tagatuled (hõõglambiga)

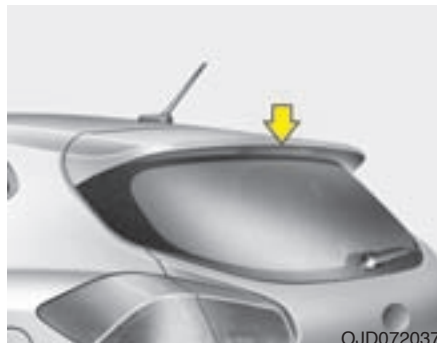
7. Eemaldage vastav sokkel, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad laterna sälkudega kohakuti.
8. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti sokli sälkudega, ning tõmmake pirni pesast välja.
9. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
10. Paigaldage sokkel, seades selle naged tuleploki sälkudega kohakuti, sisestades selle laternasse ja pöörates seda päripäeva.
11. Paigaldage kate.

Tagurdustuled, tagumine udutuli ja tagatuli (kui on varustuses)

7. Eemaldage sokkel, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad tuleploki sälkudega kohakuti.
8. Tõmmake pirn pesast välja.
9. Sisestage sokkisse uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
10. Paigaldage sokkel, seades selle naged laterna sälkudega kohakuti, sisestades selle laternasse ja pöörates seda päripäeva.
11. Paigaldage tuleplokk tagasi autokere külge.

Tagatuled (LED)

Kui tuli ei tööta, laske auto volitatud Kia esinduses üle vaadata.



Lisapiduritule pirnide vahetamine

Kui lisapidurituli ei toimi, siis laske autot Kia volitatud teeninduses kontrollida.



Numbritule pirnide vahetamine

1. Seisake mootor.
2. Eemaldage numbrituli, vajutades lukusteid.
3. Keerake soklit vastupäeva ja eemaldage see.
4. Tõmmake pirn pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn.
6. Paigaldage tuleplokk ja keerake een-
duvad kruvid kinni.

■ Kaardituli



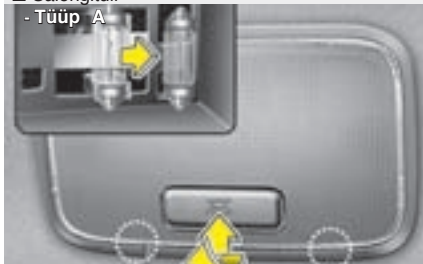
■ päikesesirmi tuli



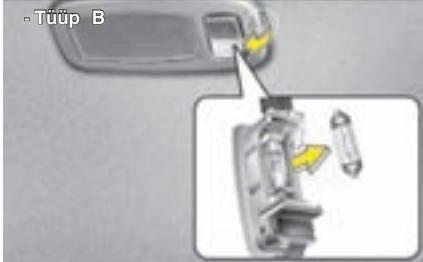
■ GKindalaeka tuli



■ Pagasiruumituli


■ Salongituli
- Tüüp A


- Tüüp B



Salongitulede pirnide vahetamine

Kaardilugemislamp, tualettpeegli, salongi, pagasiruumi ja kindalaeka valgustid

1. Võtke tuleklaas lapikpea kruvikeerajast kasutades ettevaatlikult lahti.

HOIATUS

Enne salongitulede vahetamist kontrollige, et need oleksid välja lülitatud, vastasel juhul võite sõrmi põletada või elektrilöögi saada.

2. Tõmmake pirn otse pesast välja.
3. Pange soklisse uus pirn.
4. Pange tuleklaasi küljes olevad naged kohakuti sisetue korpuses olevate sälkudega ja suruge tuleklaas klõpsatusega tagasi.

! ETTEVAATUST

Ärge määrige või kahjustage tuleklaasi, selle servades olevaid naged ega plastikkorpust.

KORRASHOID

Kere korrashoid

Üldised juhised

Kui kasutate keemilisi puhastus- või poleerimisvahendeid, siis lugege kindlasti läbi nende etikettidel toodud juhised ning järgige neid.

Värvkate

Pesemine

Et kaitsta auto värvkatet korrosiooni või muu riknemise eest, peske seda vähemalt kord kuus leige või külma veega.

Kui sõidate maastikul, tuleks autot pesta iga kord pärast maastikusõitu. Eemaldage eriti hoolikalt kerele kogunenud teesoola, pori ja muud mustust. Hoidke kere ja uste alaosas asuvad äravooluavad alati puhtad.

Kui autot ei pesta õigeaegselt, võivad putukad, teetõrv, puuvaik, lindude väljaheidet, tööstusettevõtetest pärit tahm jms värvkatet kahjustada.

Ainult vesi ei pruugi kogu mustust eemaldada, isegi kui pesete autot kohe pärast määrdumist. Sel juhul võite kasutada pehmet seepi, mis ei kahjusta värvitud pindu.

Pärast pesemist loputage autot rohke leige või külma veega. Ärge laske seebil värvkatte külge kuivada.

! ETTEVAATUST

- **Ärge kasutage tugevatoimelist seepi, keemilisi puhastusvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot päikese käes või siis, kui kere on soe.**
- **Peske külgaknaid ettevaatlikult. Vesi võib akende vahelt salongi pääseda, eriti kui pesete autot survepesuriga.**
- **Plastosade (sh tulede hajutite) kaitsmiseks ärge puhastage neid keemiliste lahustite ega tugevatoimeliste puhastusvahenditega.**



HOIATUS - märjad pidurid

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, et kontrollida, ega vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduripedaali.



OJB037800

! ETTEVAATUST

- *Kui pesete mootoriruumi veega, eriti survepesuriga, võivad mootor, elektriseadmed ja muud osad viga saada.*
- *Ärge kunagi laske veel ega ühelgi muul vedelikul auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.*

Vahatamine

Vahatage autot siis, kui vesi ei moodusta enam värvkattel väikeseid piisku.

Auto tuleks enne vahatamist kindlasti puhastaks pesta ja kuivatada. Kasutage kvaliteetset vaha (vedelikku või pastat) ning järgige selle valmistaja juhiseid. Vahatage ka kõik metallist ehisosad, et need oleksid kaitstud ja säilitaksid oma sära.

Eemaldades kerelt õli, tõrva vms, eemaldate sellelt ka vaha. Vahatage need kohad uuesti, isegi kui ülejäänud auto ei vaja veel vahatamist.

! ETTEVAATUST

- *Pühkides autolt kuiva lapiga tolmu või muud mustust, võite kere viimistluskihti kriimustada.*
- *Ärge puhastage kroomitud detaille või anodeeritud alumiiniumosi terasnuustiku, abrasiivpuhastusvahendi ega väga aluselisi või söövitavaid aineid sisaldava tugevatoimelise puhastusvahendiga. Nii võite nende kaitsekihti vigastada või värvi muuta.*

Värviparandused

Sügavad kriimustused ja kivitäkkes tuleb viivitamata parandada. Haljas metall läheb kiiresti rooste, tuues kaasa palju suuremaid remondikulusid.

* MÄRKUS

Kui auto kere vajab remonti, siis veenduge, et töökojas kantakse parandatud või vahetatud osadele korrosioonitõrjevahendit.

Metallist ehisosad

- Eemaldage teetõrva ja putukaid tõrva-eemaldajaga, mitte kaabitsa või muu terava esemega.
- Et kaitsta pinda korrosiooni eest, kandke sellele vaha või kroomitud pindadele mõeldud kaitsevahendit ning hõõruge pind läikima.
- Talvel või rannikualal katke metallist ehisosad paksema kaitsevahendi- või vahakihi. Kasutage vajaduse korral spetsiaalset määret.

Auto põhi

Jää ja lume sulatamiseks või tolmutõrjeks kasutatavad korrodeerivad ained võivad auto põhjale koguneda. Kui neid ei eemaldata, võivad põhjaalused detailid (nt kütusetorustik, kerepaneelid ja väljalaskesüsteem) kiiremini roostetada, isegi kui neid on töödeldud korrosiooni-tõrjevahendiga.

Uhtuge auto põhja ja rattakoopaid kord kuus, pärast maastikusõitu ja talve lõpus rohke leige või külma veega. Pöörake neile kohtadele erilist tähelepanu, sest sinna kogunenud pori ja muud mustust on raske märgata. Kogu mustus tuleb eemaldada, sest mustusekorra niisutamisest on rohkem kahju kui kasu. Kerepaneelides, talades ja uste alaservades on äravooluavad, millel ei tohiks lasta mustusega ummistuda. Keredetailidesse jäänud vesi soodustab korrosiooni.



HOIATUS

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, veendumaks, et vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduripedaali.

Kergmetall- või kroomveljed

Kergmetallveljed (valuveljed) ja kroomitut veljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage velgesid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velgesid ainult siis, kui need on jahtunud.
- Puhastage velgesid ainult pehme seebi või neutraalse puhastusvahendiga ning loputage rohke veega. Kui olete sõitnud teedel, millele on puistatud soola, siis puhastage kindlasti velgesid. Nii vältite korrosiooni.
- Hoiduge velgede puhastamisest kiirete autopesuharjadega.
- Ärge kasutage ühtegi aluselist või happelist puhastusvahendit. Sellised vahendid võivad velgede kaitsekihti kahjustada ja seeläbi nende korrosiooni soodustada.

Korrosioonitõrje**Auto kaitsmine korrosiooni eest**

Me toodame kvaliteetseid autosid, kasutades uusimaid korrosioonitõrjemetodeid. Kuid ainuüksi sellest ei piisa. Pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks vajame me auto omaniku kaasabi.

Peamised korrosiooni põhjused

Peamised korrosiooni põhjused on järgmised:

- Teesoola, pori ja niiskuse kogunemine auto põhja alla
- Värvkatte või kaitsekihi koorumine kivitäkete, kriimustuste ja mõlkide tõttu, mis paljastavad halja metalli

Korrosiooni soodustavad piirkonnad

Kui elate kohas, kus auto puutub pidevalt kokku korrodeerivate ainetega, on korrosioonitõrje äärmiselt oluline. Roostetamist kiirendavad näiteks teesool, tolmutõrjekemikaalid, mereõhk ja tööstusettevõtetest tingitud õhusaaste.

Niiskus

Niiskus loob korrosioonile soodsad tingimused. Roostetamist soodustab näiteks suur õhuniiskus, eriti külmumislähedasel temperatuuril. Sellistes oludes püsivad kahjulikud ained niiskuse aeglase aurustumise tõttu kaua auto pinnal.

Pori on eriti kahjulik, sest see kuivab aeglaselt, hoides niiskust auto küljes. Isegi kui porikiht tundub kuiv, on selles endiselt üksjagu niiskust, mis kiirendab korrosiooni.

Korrosiooni võib kiirendada ka kõrge temperatuur, eriti detailides, mille ümber õhk ei liigu. Kõige selle tõttu on äärmiselt oluline, et auto oleks puhas nii porist kui korrosiooni soodustavatest ainetest. See ei puuduta mitte ainult nähtavaid pindu, vaid eelkõige just põhjaaluseid detaile.

Korrosiooni ennetamine

Korrosiooni vältimiseks tehke järgmist:

Hoidke auto puhas.

Parim viis korrosiooni vältimiseks on auto puhastamine korrodeerivatest ainetest. Eriti suurt tähelepanu tuleks pöörata auto põhjale.

- Kui elate korrosiooni soodustavas piirkonnas (nt kohas, kus teedele puistatakse soola, mere ääres, tööstuspiirkonnas või alal, kus esineb happesvihma), tuleks korrosiooni eriti hoolikalt ennetada. Talvel uhtuge auto põhja vähemalt kord kuus voolikuga. Kui talv saab läbi, siis peske põhi korralikult puhtaks.
- Kui pesete auto põhja, siis pöörake erilist tähelepanu rattakooa detailidele ja muudele varjatud osadele. Peske autot põhjalikult. Porikihi niisutamine pigem kiirendab roostetamist, kui väldib seda. Põhjale kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid saab tõhusalt eemaldada survepesuriga.
- Kui puhastate auto põhja ja uste alaosasid, siis veenduge, et äravooluvad on vabad ning niiskus saab nende kaudu väljuda.

Hoidke garaaži kuiv.

Ärge hoidke autot niiskes halva ventilatsiooniga garaažis, sest see loob korrosioonile soodsa keskkonna, eriti kui pesete autot garaažis või jätate selle sinna märja, lumise või porisena. Isegi kõetav garaaž soodustab korrosiooni, kui ventilatsioon on puudulik ja niiskusest on seetõttu raske vabaneda.

Hoidke värvkatet ja ehisosi heas seisukorras.

Kriimustused ja kivitähked tuleks korrosiooni ennetamiseks esimesel võimalusel parandusvärviga katta. Kui näete haljast metalli, soovitage minna kvalifitseeritud keretöökotta.

Lindude väljaheited on söövitava toimega ning võivad värvkatet juba mõne tunni jooksul kahjustada. Eemaldage need esimesel võimalusel.

Ärge unustage salongi.

Põrandapolstri ja -mattide alla kogunenud niiskus põhjustab korrosiooni. Vaadake sageli mattide alla ja veenduge, et põrandapolster on kuiv. Kui veate autos väetisi, puhastusvahendeid või kemikaale, siis tehke seda äärmiselt ettevaatlikult.

Selliseid aineid tuleks vedada ainult spetsiaalsetes anumates. Kui väetis, puhastusvahend või kemikaal loksub põrandale, siis puhastage põrandapolstrit ja -matte puhta veega ning laske neil korralikult kuivada.

Salongi korrashoid

Üldised juhised

Ärge laske sõovitavatel lahustel (nt parfüümidel) armatuurlauale sattuda, sest nii võite seda kahjustada ja selle värvi muuta. Kui armatuurlauale satub sellist ainet, siis pühkige see viivitamata maha. Vinüülpindade puhastamiseks lugege vastavaid juhiseid.

! ETTEVAATUST

Ärge kunagi laske veel ega muudel vedelikel auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.

! ETTEVAATUST

Puhastage nahkpolstrit (nt istme- polstrit või roolikatet) neutraalse puhastusvahendi või väikese alkoholisisaldusega lahusega. Kui kasutate suure alkoholisisaldusega lahust või happelist või aluselist puhastusvahendit, võib naha pind tuhmuda või kooruma hakata.

Salongipaneelid ja polster

Vinüül

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage vinüülpindu spetsiaalse puhastusvahendiga.

Kangas

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage tekstiilpolstrit vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Eemaldage plekid viivitamata kangale mõeldud plekieemaldajaga. Kui plekke ei eemaldata õigeaegselt, võib polster rikneda. Kui polstrit ei hooldata õigesti, võib kahaneda ka selle tulepüsivus.

! ETTEVAATUST

Ebasoovitavad puhastusvahendid ja -meetodid võivad mõjutada polstri välimust ja tulekindlust.

Turvavööd

Puhastage turvavööde rihmu vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Järgige seebi valmistaja juhiseid. Ärge turvavööde kangast valgendage ega värvige, sest nii võite neid nõrgestada.

Aknad

Kui klaaside siseküljele tekib vine (õline, rasvane või vaha meenutav kiht), tuleks aknaid klaasipuhastusvahendiga puhastada. Järgige puhastusvahendi anumat toodud juhiseid.

! ETTEVAATUST

Ärge küürige ega kriimustage tagaklaasi sisekülge, sest nii võivad tagaklaasisoojendi kütteniidid viga saada.

PUHASTUSSÜSTEEMID

Teie auto puhastussüsteemidel on piiratud garantii. Lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut.

Tänu puhastussüsteemidele vastab teie auto heitgaasinormidele.

Selle auto puhastussüsteemid jagunevad kolmeks:

- (1) Karterituulutus
- (2) Kütuseaurude puhastussüsteem
- (3) Heitgaaside puhastussüsteemid

Et puhastussüsteemid toimiksid laitmatult, soovime lasta autot kontrollida ja hooldada Kia volitatud teeninduses järgides käesoleva raamatu hooldegraafikut.

Stabiilsuskontrolliga (ESC) auto testimine

- **Kui autot testitakse dünamomeetril (stendil), siis lülitage ESC vahelejätude (mootori töotaktide vahelejäämise) vältimiseks lüliti abil välja.**
- **Lülitage ESC pärast auto testimist sisse.**

1. Karterituulutus

Karteri kinnine sundtuulutus ei lase karterigaasidel õhku saastata. Värske filt-reeritud õhk tõmmatakse õhutoru kaudu karterisse, kus see seguneb karterigaasidega, ning seejärel PCV-klapi kaudu sisselasketorustikku.

2. Kütuseaurude puhastussüsteem

See süsteem ei lase kütuseaurudel atmosfääri sattuda.

Aktiivsõepaak

See paak kogub endasse kütusepaagi kütuseaurud. Mootori töötades tõmmatakse need solenoidklapi kaudu mootorisse.

Aktiivsõepaagi solenoidklapp (PCSV)

Seda klappi juhib mootori juhtmoodul (ECM). Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on madal, on klapp suletud, et kütuseaurud ei pääseks mootorisse. Kui mootor on tavaliselt käigus piisavalt soojenenud, siis klapp avaneb, lastes kütuseaurud mootorisse.

3. Heitgaaside puhastussüsteemid

Need süsteemid ohjeldavad tõhusalt heitmeid, piiramata auto suutlikkust.

Auto muutmine

Autot ei tohiks muuta. Auto ümberehitamine võib mõjutada selle suutlikkust, turvalisust ja vastupidavust ning rikkuda ohutusnõudeid ja heitgaasinorme.

Lisaks sellele ei kata garantii auto muutmisest tingitud rikkeid, kahjustusi ega muid probleeme.

- Kui kasutate sobimatuid elektroonikaseadmeid, ei pruugi auto laitmatult toimida ning aku võib tühjaks saada. Sellised seadmed võivad ka juhtmeid kahjustada ja tulekahju põhjustada. Turvalisuse tagamiseks ärge neid kasutage.

Vingugaas

- Heitgaasid sisaldavad vingugaasi (süsinikoksiidi). Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis laske autot viivitamata kontrollida ja vajaduse korral parandada. Kui kahtlustate, et heitgaasid pääsevad salongi, siis sõitke ainult avatud akendega ning laske autot viivitamata kontrollida.



HOIATUS - süsinikoksiid

Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatud süsinikoksiidi (CO), mille sissehingamine võib põhjustada teadvusekaotuse ja surmava mürgituse. Vingumürgituse vältimiseks järgige käesoleva punkti juhiseid.

- Sisetingimustes (nt garaazis) ärge laske mootoril töötada kauem, kui on vaja autoga sisse või välja sõitmiseks.
- Kui mootor peab välistingimustes seistes mõnda aega töötama, siis laske kliimaseadmel autosse värsket õhku puhuda.
- Ärge kunagi viibige kaua parkivas autos, mille mootor töötab.
- Kui mootor ei käivitu, võivad heitgaaside puhastussüsteemid korduvate käivituskatsete käigus viga saada.

Katalüsaator (kui on varustuses)



HOIATUS - tuleoht

- Kuum väljalaskesüsteem võib auto all olevad kergestisüttivad materjalid põlema süüdata. Ärge seiske ega sõitke kergestisüttivatel materjalidel (nt kuival heinal, paberil või puulehtedel) ega nende lähedal.
- Katalüsaator ja kogu ülejäänud väljalaskesüsteem on mootori töötades ja vahetult pärast selle seiskumist väga kuumad. Põletushaavade vältimiseks hoidke väljalaskesüsteemist eemale. Samuti ärge eemaldage väljalaskesüsteemilt kuumakaitseid ega katke auto põhja kinni (sh korrosioonitõrjekihiga). Nii võite mõnel juhul tulekahju põhjustada.

Teie autol on katalüsaator (katalüüs-muundur).

Seepärast pöörake tähelepanu järgmistele juhistele:

- Tankige vastavalt 1. peatüki kütuse-nõuetele.
- Ärge kasutage autot, kui mootor ei toimi laitmatult (nt kui mootor jätab töötakte vahele või võimsus on märgatavalt langenud).
- Ärge mootorit kuritarvitage (nt lastes autol liikuda, kui käik on sisselülitatud ja mootor seisab).
- Ärge laske mootoril üle 5 minuti kiirel tühikäigul töötada.
- Ärge võtke lahti ega muutke ühtegi mootori või heitgaaside puhastussüsteemide osa. Mootorit ja heitgaaside puhastussüsteeme tuleks lasta hooldada Kia volitatud teeninduses.
- Püüdke mitte sõita peaaegu tühja kütusepaagiga. Kütuse otsasaamine võib põhjustada vahelejätte, mis kahjustavad katalüsaatorit.

Nende ettevaatusabinõude eiramine võib katalüsaatorit ja muid osi kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

Diisliosakeste filter (DPF) (kui on varustuses)

DPF eemaldab heitgaasidest tahma.

Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab DPF end ise, olenevalt sõidutingimustest. Heitgaaside temperatuur tõuseb tavasõidul või kiirel sõidul üsna kõrgele. Selle toimel põletatakse ka filtris kogunenud tahm.

Kui aga sõidate kaua aeglaselt, võib filter madala heitgaaside temperatuuri tõttu tahmaga ummistuda. Sel juhul hakkab vilkuma mootori märgutuli.

Kui märgutuli vilgub, siis sõitke umbes 25 minutit kiirusega vähemalt 60 km/h või vähemalt kolmanda käiguga pöörlemis-sagedusel 1500–2000 p/min.

Kui märgutuli vilgub pärast selle HOOLDUS-TOIMINGu sooritamist edasi, siis minge Kia volitatud teenindusse ja laske tal filtrit kontrollida.

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib filtrit kahjustada ja kütusekulu suurendada.

.! ETTEVAATUST - diislikütus (DPF-iga autod)

Kui autol on DPF, soovitame kasutada diislikütust, mis on ette nähtud diisliosakeste filtriga autodele.

Kui kasutate suure väävlisisaldusega (üle 50 osa miljonist) diislikütust või ebasoovitavaid lisandeid, võib DPF viga saada ning väljalasketorust võib tulla valget suitsu.



Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mõõtmed	8-2
Mootor	8-2
Õhukonditsioneerisüsteem	8-3
Massid ja mahud	8-3
Elektripirnid	8-4
Rehvid ja veljed	8-5
• Soovitavad määrideõlid ja täitemahud	8-6
Soovitav SAE viskoossusindeks	8-8
VIN-kood	8-9
Sertifitseerimiskleebis	8-9
Rehvide spetsifikatsioon ja rõhukleebis	8-10
Mootori number	8-10
Õhukonditsioneeris kompressori kleebis	8-11
Külmaaine kleebis	8-11

MÕÕTMED

Mõõde	mm		
Kogupikkus	4310		
Kogulaius	1780		
Kogukõrgus	Välja arvatud Venemaa		1470
Rööbe ees	195/65R15	Terasvelg	1563
	205/55R16	Terasvelg	1553
		Alumiiniumvelg	1555
	225/45R17	Alumiiniumvelg	1549
Rööbe taga	195/65R15	Terasvelg	1571
	205/55R16	Terasvelg	1561
		Alumiiniumvelg	1563
	225/45R17	Alumiiniumvelg	1557
Teljevahe	2650		

MOOTOR

Parameeter	Bensiin 1.4	Bensiin 1.6	Diisel 1.4	Diisel 1.4
Töömaht cm3	1396	1591	1396	1582
Silindri läbimõõt x kolvikäik mm	77x74,99	77x85,44	75x79	77.2x84,5
Tööjärjekord	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Silindrite arv	4 tk reas	4 tk reas	4 tk reas	4 tk reas

ÕHUKONDITIONEERSÜSTEEM (R-1234YF VARUSTATUD AUTOD)**R-1234yf varustatud autod***

Aine	Kaal või maht	Klassifikatsioon
Külmaaine	500±25g	R-1234yf
Kompressori määrdeõli	150±10cc	PAG (FD46XG)

R-134a varustatud autod*

Aine	Kaal või maht	Klassifikatsioon
Külmaaine	500±25g	R-134a
Kompressori määrdeõli	150±10cc	PAG (FD46XG)

*: Teie autos kasutatakse R-134a või R1234yf märgistusega külmaainet vastavalt teie riigis kehtivatele regulatsioonidele auto tootmise ajal. Saate teada, millist õhukonditsioneerit külmaainet teie autos kasutatakse, kui vaatate kapoti all asuvat märgist. Rohkem informatsiooni märgise asukohta leiate käesoleva peatüki 8.osast.

MASSID JA MAHUD

Parameeter		Bensiin 1.4L	Bensiin 1.6L	Diisel 1.4L	Diisel 1.6L
Täismass (registrimass)	M/T	1820	1820	1910	1920
	A/T	-	1850	-	1940
	DCT	-	1840	-	-
Pagasiruumi maht	Min.	380			
	Max.	1318			

M/T : Manuaalkäigukast

A/T : Automaatkäigukast

Min. : tagasistme taga, tagaistme seljatoe ülaservani

Max. : Esiistme taga, laeni

DCT : Topeltsiduriga käiguvahetussüsteem

ELEKTRIPIRNID

Pirn			Võimsus,W	Pirni tüüp
Ees	Esilaternad (esituled)	Lähituled	55 või 35 (HID-lampidega AFLS	H7LL või D1S*
		Kaughtuled	55	H7LL
	Fikseeritud kurvituled*		55	H7LL
	Päevasõidutuled		21/LED	P21/5WXL/LED
	Eesmised suunatud		21	PY21WLL
	Gabariidituled		5/LED	W5WLL/LED
	Külgsuunatud		5	5W
	Esiudutuled udutuled		35	H8L
Taga	Tagaudutuled		21/LED	P21WL
	Stopp- ja tagatuled		21/5 või LED	P21/5WL või LED
	Tagumised suunatud		21	P21WL
	Tagatuled		5 või LED	P21/5WL või LED
	Tagurdustuled		16	W16W
	Kõrgelasuv lisapidurituli		LED	LED
	Numbrituli		5	W5W
Salong	Kaardilugemistuli		8	FESTOON
	Salongivalgusti		8	FESTOON
	Pagasiruumi valgusti		8	FESTOON
	Kindalaeka valgusti		5	FESTOON
	Tualettpeeglituled		5	FESTOON

HID : gaaslahenduslamp (ksenoon)

AFLS : Kohanduv esitulede süsteem

* : kui on varustuses

REHVID JA VELJED

Ratas	Rehvi mõõdud	Velje mõõdud	Kandevõime		Lubatud suurim kiirus		Rehvirõhk, bar (kPa)				Rattamutrite pingutusmo- ment, kg·m (N·m)
			KI ^{*1}	kg	KKS ^{*2}	km/h			Täiskoormus		
							Ees	Taga	Ees	Taga	
Täis- mõõdus ratas	195/65R15 ^{*3}	6.0Jx15	91	615	H	210	2.5	2.5	2.5	2.5	9~11 (65~79, 88~107)
	195/65R15	6.0Jx15	91	615	H	210	2.2	2.2	2.2	2.2	
	205/55R16	6.5Jx16	91	615	H	210	2.2	2.2	2.2	2.2	
	225/45R17	7.0Jx17	91	615	V	240	2.2	2.2	2.2	2.2	
Kompaktne- varuratas	T125/80D15	4.0Jx15	95	690	M	130	4.2	4.2	4.2	4.2	
	T125/80D16	4.0Jx16	97	730	M	130	4.2	4.2	4.2	4.2	

*1 : koormusindeks

*2 : kiirusklassi sümbol

*3 : ökonoomseks sõiduks

SOOVITATAVAD MÄÄRDEAINED JA TÄITEMAHUD

Mootori ja jõuülekandesüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult selleks ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid. Samuti aitab õige õli parandada mootori kasutegurit, mille tulemuseks on väiksem kütusekulu.

Soovitame teil oma autos kasutada alljärgnevat määrdeaineid ja vedelikke:

Määrdeaine		Kogus	Klassifikatsioon	
Mootoriõli ^{*1 *2} (vahetus) Soovitav 	Bensiini- mootor	1.4 MPI	Euroopas Vähemalt API SM või ILSAC GF-4	
		1.6 MPI		Väljaspool Euroopat Vähemalt API SM, ILSAC GF-4
		1.6 GDI		
	Diisel- mootor	DPF-iga* ³	5.3 /	ACEA C2 või C3
		Ilma DPF-ita* ³	5.3 /	ACEA B4
Manuaalkäigukasti õli	Bensiinimootor		HK MTF (SK), HD MTF (H.K.SHELL), Originaal Kia käigukastiõli (API GL, SAE 75W/85), Üksikasjalikuma informatsiooni saamiseks konsulteer- ige volitatud Kia teenindusega	
	Diisel- mootor	Kõrge		1.8 l ~1.9 /
		Madal		1.9 l ~2.0 /
Automaatkäigukasti õli	Bensiinimootor		MICHANG STF SP-IV SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV Kia originaal ATF SP-IV	
	Diiselmootor			7.1 /
Topeltsiduriga käigu- kasti õli	Bensiinimootor		HK SYN MTF(SK), HD SYN MTF (H.K.SHELL), GS PAO MTF (GS CLATEX), Kia originaal käigukastiõli (API GL-4, SAE 75W/85), üksikasjalikuma informatsioo- ni saamiseks konsulteerige volitatud Kia teenindusega	

Määrdeõli või vedelik		Kogus	Kvaliteet
Mootori jahutusvedelik	Bensiinimootor	5.7-5.8 l	Jahutusvedeliku kontsentradi ja destilleeritud vee segu (etüleenglükooli baasil, alumiiniumradiaatori jaoks)
	Diiselmootor	6.7-6.9 l	
Piduri-/sidurivedelik		0,7–0,8 l	FMVSS116 DOT-3 või DOT-4
Kütus		50 l	Vaadake 1.pt., osa “Nõuded kütusele”

*1 Vaadake soovitatavaid viskoossusindekseid leheküljelt 8-8.

*2 Müügilolevad energiasäästlikud õlid, märgisega “Energy Conserving Oil”, vähendavad ka hõõrdumise ületamiseks vajaminevat kütusekulu. Igapäevaselt ei anna erinevus tunda, kuid umbes aasta pärast on raha- ja energiasäästlikkus tuntav.

*3 Diisliosakeste filter (kübemefilter)

Soovitused mootoriõlile (Euroopa)

Tootja	Toode	
	Bensiinimootori õli	Diiselmootori õli
Shell	HELIX ULTRA AH-E 5W-30	HELIX ULTRA AP 5W-30
	HELIX ULTRA 5W-40	

Soovitatav SAE viskoossusindeks

! ETTEVAATUST

Puhastage alati enne mootori õlitaseme kontrollimist, õli lisamist või õli väljalaskmist õlimõõtevarda, täiteava korgi või tühjenduskorgi ümbrust. Eriti oluline on see tolmustes või liivastes piirkondades ning sillutamata teedel. Nii ei satu mustus mootorisse ega saa seda kahjustada.

Mootoriõli viskoossus mõjutab kütusekulu ning mootori käivitatavust ja õli voolavust külma ilmaga. Väiksema viskoossusega õlid on kütusesäästlikumad ning toimivad külma ilmaga paremini, kuid palava ilmaga vajab mootor rahuldava õlituse tagamiseks suurema viskoossusega õli. Ebasoovitava viskoossusega õli võib mootorit kahjustada.

Lähtuge õli valimisel temperatuurist, mida on oodata enne järgmist õlivahetust. Valige tabelist soovitatav õli viskoossus.

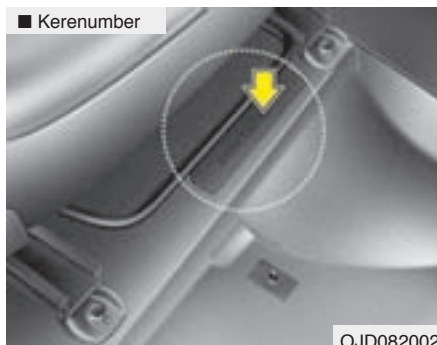
SAE viskoossuste temperatuurivahemikud										
Temperatuur °C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C
		-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		-10	0	20	40	60	80	100	120	
Bensiinimootor Mootoriõli (Euroopa)		0W-40, 5W-20 ^{*1} , 5W-30, 5W-40								
Bensiinimootor ² (Välja arvatud Euroopa)		20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-20 ^{*3} , 5W-30								
Diiselmootor		15W-40								
		10W-30								
		5W-30								
		0W-30								

^{*1}: Kui kasutate mootoriõli, mille SAE-viskoossusindeks on 5W-20, vahetage mootoriõli ja õlifiltrit normaalsete sõidutingimuste puhul iga 15 000 km või 12 kuu järel (MPI mootoriga mudelitel)/ 10 000 km või 6 kuu järel (GDI-mootoriga mudelitel). Kui sõidate autoga rasketes tingimustes, vahetage mootoriõli ja õlifiltrit iga 7500 km või 6 kuu järel (MPI-mootoriga mudelitel)/ 5000 km või 6 kuu järel (GDI-mootoriga mudelitel).

^{*2}: Väiksema kütusekulu saavutamiseks on soovitatav kasutada mootoriõli SAE viskoossusindeksiga 5W-20, 5W-30 (APISM / ILSAC GF 4 või kõrgem). Juhul, kui sellist mootoriõli pole saada, valige õige mootoriõli ülaltoodud tabeli abil.

^{*3}: Lähis-Idas ei tohiks SAE viskoossusega 5W-20 mootoriõli kasutada.

VIN-KOOD



VIN-koodi (tehasetähist) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.

Number on pressitud kõrvalistme alla põrandale. Numbri vaatamiseks, avage kate.



Mõnel mudelil on VIN-kood näidatud ka armatuurlaua ülaosas asuval plaadil. Seda on lihtne väljastpoolt läbi esiklaasi vaadata.

SERTIFITSEERIMISKLEEBIS



Vasak- või parempoolsel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

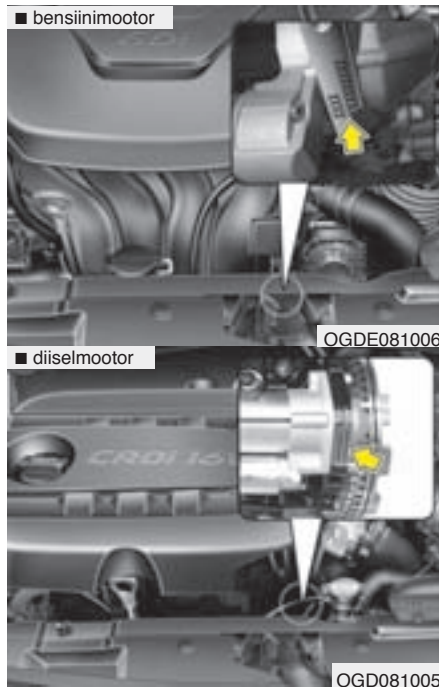
REHVIKLEEBIS



Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

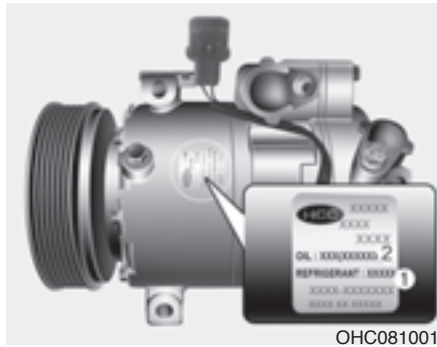
Juhiuksepostil asuval rehvikleebisel on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

MOOTORI NUMBER



Mootori number on kirjas mootoriplokil, joonisel näidatud kohas.

KONDITSIONEERI KOMPRESSORI KLEEBIS



Kleebisel on kirjas kompressori mudeli kood, varuosa number, seerianumber, külmaaine tüüp (1) ja määrdeõli tüüp (2).

KÜLMAAINE KLEEBIS



Külmaaine kleebis asub kapoti siseküljel.

Register

A

ABS –blokeerumisvastane pidurisüsteem	5-41
AFLS - kohanduv esitulede süsteem.....	4-117
AGM aku.....	6-6
Ajutine kompaktne varuratas.....	6-15, 7-59
Aknad.....	4-24
Aku laadimine.....	7-51
Aku lahtiühendamise järgselt taasseadistamist vajavad seadmed	7-52
Aku mahukleebis	7-51
Aku miinusklemm	7-50
Aku plussklemm	7-50
Aku.....	7-50
Akusäästmisfunktsioon	4-110
Alarmsüsteem	4-14
Algasendi taastamine	4-36
Antenn	4-163
Armatuurilaua valgustus	4-47, 4-60
Armatuurilaud.....	2-5
Audiosüsteem	4-163

Audiosüsteemi kaugjuhtimine (lülitid roolil).....	4-164
Audiosüsteemi tööpõhimõte.....	4-165
Auto edasi-tagasi kiigutamine.....	5-64
Auto juhtimine	5
Auto kasutamine välisriikides.....	1-4
Auto massid ja koormused	5-80
Auto sissesõitmise protsess.....	1-5
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)	5-47
Auto varustus	4
Autoapteek	6-32
Automaatkäigukast	5-23, 7-33
Automaatkäigukasti käiguasendi näidik.....	4-49, 4-62, 5-20
Automaatne kliimaseade	4-136, 4-149
Automaatne seiskumine ja käivitamine.....	5-17
Automaatne kütte ja õhukonditsioneerisüsteem ..	4-137
Aux, USB ja iPod ühenduspesad.....	4-158
Avamisinupp tagaluugi käepidemel.....	-22
Avariipidurdamise hoiatus (ESS).....	5-48
Avariivarustus.....	5-70

B

Bensiin	1-2
Bensiinimootor	1-2
Biodiisel	1-5
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS).....	5-41

C

CD-mängija.....	4-170
-----------------	-------

D

DCT (Topeltsiduriga käigukast).....	4-49, 5-23
Digitaalne kell	4-88
Diiselmootor	1-4, 5-8, 8-7
Diislikütus	1-4
Diisliosakeste filter DPF (kübemefilter)	7-102, 8-7
Distsantsimõõdik	4-51
Distsantsjuhtimissüsteem	4-6

E

Eelpingutiga turvavöö	3-23
Eemaldatv pukseerimisaas.	6-29
Elektriline seisupidur (EPB)	4- 81, 5--37
Elektriliste tõstukitega aknad	4-25
Elektripirnid	7-81, 7-93, 8-4
Elektrooniline roolivõimendi (EPS)	4-37
Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)	5-44
Enesediagnostika	4-93, 4-9
Enne autosse istumist.	5-4
EPS (elektrooniline roolivõimendi).....	4-37
Esiiste	3-4
Esiklaasi puhastamine udust või jääst	4-148
Esiklaasi (tuuleklaasi) puhastid ja -pesurid.	4-118
Esilaternate (esitulede) tervitusfunktsioon.	4-110
Esilaternate ja esiudutulede valgusvihi suunamine (Euroopa)	7-87

Esilaternate kodutee valgustamise funktsioon.	4-110
Esilaternate pirnide vahetamine	7-82
Esitulede kõrguse regulaator.	4-116
Esitulede tervitusfunktsioon	4-125
Esiturvapadjad	3-48
Esiudutuli	4-115
Esmaabikomplekt.	6-32
ESP (elektrooniline stabiilsuskontroll).	5-44
Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel	3-5
Ettevaatusabinõud turvavöö kasutamisel	3-25
Euroopa, välja arvatud Venemaa.	7-10

F

Fikseeritud kurvituled	4-111
Filtri kontroll.	7-45
Filtri vahetamine, elemendi vahetamine	7-43, 7-45

H

Haagise pidurid.	5-73
Haagise vedamine	5-71
Haagisega sõitmine	5-73
Heitgaaside puhastussüsteemid	7-104
Helisignaali	4-39
Helistamine	4-191
Hermeetik	6-20
Hoiatus- ja indikaatortuled	4-77
Hoiatus teel	6-2
Hoiatusindikaator.	5-61
Hoiatustuled	4-77
Hoiulaegas keskkonsoolis.	4-15
Hooldus	5-76, 7
Hoolduselementide kirjeldused	7-32
Hoovaga seisupidur (käsipidur)	5-35
Häired ISG-süsteemi töös	5-19
Häireseisund	4-15

I

Immobilisaator	4-4, 4-78
iPod	4-158, 4-183
ISG-süsteem (Idle Stop and Go)	5-15, 5-18
ISOFIX-turvatool	3-35
Istmed	3-2
Istmesoojendid	3-12

J

Jahutus, kindalaegas	4-152
Jahutusvedelik	7-37
Jahutusvedeliku taseme kontroll.	7-37
Jahutusvedeliku vahetamine	7-39
Juhi- ja kaassõitja esiturvapadjad	3-48
Juhiistme asendi mälusüsteem	3-8
Juhtmetega käivitamine	6-5
Julgestustrossid	5-72
Järelhaagis	5-71
Järsul tõusul sõidu alustamise abi (HAC)	5-48
Jää eemaldamine esiklaasilt	4-148

K

Kaardilugemislambid	4-122
Kaasreisija esiturvapadi	3-48
Kaitsme/releepaneeli kirjeldus	7-67
Kaitsmed	7-63
Kandke kaasas abivahendeid	5-70
Kapoti avamishoob	4-28
Kapoti sulgemine	4-29
Kapott	4-28
Karterituulutus	7-104
Kasutage kõrgkvaliteetset jahutusvedelikku	5-69
Kasutage sobivat klaasipesuvedelikku ja antifriisi	5-70
Katalüsaator	7-106
Katuseaken (panoraamkatus)	4-33
Katuseakna kallutamine	4-34
Katuseakna liigutamine edasi-tagasi	4-34
Katuseakna sulgemine	4-35
Katuseantenn	4-163
Katuseraami paigaldusklambrid	4-161
Kaugjuhtimisega võtmepult	4-6
Kaugjuhtimisega võtmepult	4-6
Kaugjuhtimispult	4-7
Kaugtuled	4-113
Kell	4-88
Kerehooldus	7-98
Keskkonsooli laegas	4-151

Kesklukustuse lüliti	4-18	Kui mootor sureb sõidu ajal välja	6-3
Keskmise kütusekulu mõõdik	4-52	Kui olete otsustanud haagist vedama hakata	5-77
Keskmise sõidukiiruse mõõdik	4-52	Kurvid	6-65
Püsikiirusehoidja	5-51	Käima lükkamine	6-7
Kiirusepiiraja	4-49, 4-63, 5-56	Käivitusabi	6-5
Kiirusepiirangu näidik	4-63	Käsitsi avatavad aknad	4-27
Kindalaegas	4-152	Käsitsi reguleeritav kliimaseade	4-127, 4-148
Kindalaeka jahutus	4-152	Käsitsi reguleeritav kütte ja õhukonditsioneerisüsteem	4-139
Kindalaeka valgusti	4-124	Külgsuunatud	7-93, 8-4
Klaasipesuvedelik	7-41	Külgturvapadjad	3-53
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll	7-41	Küljepeeglite kokkuklappimine	4-44
Klaasipuhastid ja -pesurid	4- 47, 4-118	Küljepeeglite reguleerimine	4-44
Klaasipuhastite vahetamine	7-47	Küljpeeglid	4-43
Klaasisoojendid	4-126	Külmaaine kleebis	8-8
Kliimaseadme kasutamine	4-144	Küte ja õhukonditsioneer	4-128
Kliimaseadme õhufilter	4-134, 4-146, 7-45	Kütus	1-2
Kokkujooks	5-62	Kütuse lõppemise hoiatustuli	4-7
Kolmepunktiivöö	3-21	Kütusefilter (diiselmootor)	7-42
Kombineeritud tagatule pirnide vahetamine	7-93	Kütusekulu	5-62
Konksud	5-72	Kütuselisandid	1-4
Kontrollige akut ja juhtmeid	5-69	Kütusenäidik	4-48, 4-61
Kontrollige süüteküünlaid ja süütesüsteemi	5-69	Kütusepaagi kork	4-30
Kotihoidik	4-161	Kütusepaagi täiteava luuk	4-30
Kui mootor ei käivitu	6-4		
Kui mootor ei käivitu või käivitamine ei õnnestu kohe	6-4		
Kui mootor sureb ristmikul välja	6-3		

L

Laevalgusti	4-123
Lahtise katuseluugi hoiatus	4-33
Lambipirnid	8-4
Lapse turvalukk tagaustel	4-21
Laste turvavarustus	3-29
LCD ekraani hoiatus- ja märgutuled	4-88
LCD ekraani info	4-71
LDWS teejälgimissüsteem	5-61
Lisajuhised	4-107
Lisapidurituli	7-96
Liugkäetugi	4-151
Lombivalgusti	4-125
Lukkude jäätumise vältimine	5-70
Lumised ja jäised teed	5-67
Luugi avamine	4-31
Luugi sulgemine	4-32
Läbisõidumöödik	4-63
Läbisõidumöödik	4-50

M

Maanteeõit	5-66
Mahud (õlid ja vedelikud)	8-6
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks	6-32
Manuaalkäigukast	5-20
Manuaalkäigukasti kasutamine	5-20
Manuaalkäigukasti käiguvahetuse näidik	4-48
Manuaalkäigukasti käiguvahetuse näidik	4-61
Matid	4-159
Mehaaniline võti	4-4, 4-6
Meikimisvalgustus	4-156
Metsateed	5-66
Mida teha hädaolukorras	6
Mootor ei käivitu	6-4
Mootori andmed	8-2
Mootori automaatne seiskamine	5-15
Mootori jahutusvedelik	7-37
Mootori käivitamine	5-12
Mootori number	8-10

MOOTORI START/STOPP lüüti	5-5/5-9
Mootori ülekuumenemine	6-8
Mootoriruum	2-6, 7-3, 7-4
Mootoriruumis teostatavate tööde ohutusnõuded (diiselmootor)	7-6
Mootoriõli	7-35
Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine	7-36
Mootoriõli mõõtevarras	7-35
Mootoriõli taseme kontroll	7-35
Mootoriõli täiteava kork	7-35
MTBE kasutamine	1-3
Mugavusvalgustus	4-125
Mõõtmised	8-2
Märgutuled	1-6, 4-77
Määrdeõli koguse kontroll	4-147
Määrdeõlid ja täitemahud	8-6

N

Nimmetugi	3-7
Numbritule pirni vahetamine	7-96
Nõlvaltstardi abisüsteem HAC (Sõidu alustamine järsul tõusul)	5-48
Nõuanded rehvi kiirremondi komplekti ohutuks kasutamiseks	6-21
Nõuded kütusele	1-2
Näidikud	4-47, 4-60
Näidikuploki märgu- ja hoiatustuled	1-6
Näidikuplokk (LED-taustvalgustusega näidikuplokk)	4-59
Näidikuplokk (Tavataustvalgustusega näidikuplokk)	4-46

O

Odomeeter	4-50, 4-63
Ohtlikud teolud	5-64
Ohukolmnurk	6-32
Ohutu pidurdamine	5-49
Ohutuled	4-109, 6-2
Ohutusnõuded	4-92
Omal käel hooldamine	7-7
Omaniku hooldusgraafik	7-7
Omaniku käsiraamatu kasutamine	1-2
Omaniku vastutus	7-5
Ootamatustega toimetulek	6-3

P

Pagasiruumi valgusti	4-124
Pagasivõrgu hoidik	4-159
Pakiruumi kate	4-160
Pakiruumi panipaik	4-153
Panipaigad	4-151
Parkimisabi süsteem	4-94
Parkimisandurid	4-94, 4-99
Patareide vahetamine	4-9
Peatoed	3-10, 3-14
Peegliid	4-42
Pesurid	4-118
Pidurdamine hädaolukorras seisupiduri abil	5-41
Pidurisüsteem	5-33
Pidurivedelik ja sidurivedelik	7-40
Pidurivedeliku taseme kontroll	7-40
Piiritust ja metanooli sisaldav bensiin	1-3
Pimedas sõitmine	5-65
Pudelihooldjad	4-156
Puhastussüsteemid	7-104
Pukseerimine	6-28
Pukseerimisaas	6-29
Puksiirteenus	6-28
Põrandamatid	4-159
Põrandamattide kinnituspunkt	4-159
Päevasõidutuled	4-115

Päikeseprillide hoidik	4-153
Päikesevari	4-33
Päiksesesirdid	4-156
Püsikiirusehoidja	5-52

R

Raadio	4-181
Radiaatori kork	7-39
Rasked sõidutingimused	5-64
Rataste kokkujooks ja rehvide tasakaalustatus ...	7-57
Ratta vahetamine	6-9
Rattamutrite pingutusmoment	6-14
Registrimass	5-80
Reguleeritav roolisammas	4-38
Reguleeritava roolimisrežiimiga rool	4-40
Reguleeritava roolisamba vabastushoob	4-38
Rehv ja velg	7-53
Rehv puruneb sõidu ajal	6-3
Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine	6-19
Rehvi kiirremondi komplekti osad	6-18
Rehvi markeering rehvi küljel	7-59

Rehvi rotatsioon	7-56
Rehvi täitmine nõutava rõhuni	6-20
Rehvi vahetamine	6-26, 7-57
Rehvid	6-18, 6-20, 6-26, 7-56, 8-4
Rehvide haardumine	7-59
Rehvide hooldus	7-59
Rehviketid	5-68
Rehvikleebis	8-9
Rehviparanduskomplekt	6-17
Rehvirõhk	7-55
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)	4-89, 6-23
Riidenagi	4-158
Rool	4-37
Roolisoojendus	4-38
Roolivõimendi	4-37
Rõhuandur	6-26

S

Salongi hooldus	7-103
Salongi sisevaade	2-4
Salongi tahavaatepeegel	4-42
Salongitulede pirnide vahetamine	7-97
Salongivalgustus	4-122
Salongivalgustuse automaatne väljalülitus	4-122
Seadistusmenüü	4-58, 4-70
Seisupidur (käsipidur)	5-35, 7-41
Seljatoe kalde reguleerimine	3-5
Seljatoetaskud	3-13
Sigaretisüütaja	4-154
Signaal	4-39
Sissesõitmine	1-5
Soojendusega rool	4-38
Soovitav rehvirõhk külmates rehvides	7-53
Spidomeeter	4-47, 4-60
Sportrežiim	4-41
Stabiilsuskontroll	5-47
Sulavkaitsmed	7-63
Suunatud	4-114
Sõidu alustamine järsul tõusul (HAC)	5-48
Sõiduki mass	5-80
Säästlik sõidurežiim	5-32
Säästliku sõidu süsteem (Active ECO)	5-32
Süütelüliti	5-9
Süütevõti	4-4

T

Tagaakna klaasipuhasti ja –pesur	4-121
Tagaiste	3-13
Tagaluugi avamine hädaolukorras	4-23
Tagaluuk	4-22
Tagatelje koormus	5-71
Tagaudutuli	4-115
Tagaukse lapselukk	4-21
Tagistme kokkuklappimine	3-15
Tagumine parkimisabi süsteem (tagurdusandurid)	4-90
Tagumine pukseerimisaas	6-29
Tahavaatekaamera	4-109
Tahavaatepeeglid	4-43
Tahhomeeter	4-47, 4-60
Talverehvid	5-67
Talvesõit	5-67
Talveõli	5-69
Tark parkimisabi süsteem (SPAS)	4-98
Targa parkimisabi süsteemi tõrked	4-108
Tark võtmepult	4-11
Tark võtmepult, funktsioonid	4-11
Tark võtmepult, ohutusnõuded	4-8, 4-12
Teejälgimissüsteem – LDWS (rajavahetuse hoiatussüsteem)	5-59
Teekonnakompuuter	4-51, 4-64
Tehaseandmed	8-9

Tehasetähis (VIN-kood)	8-9
Tehnilised andmed	6-22
Tehnohooldus	7-5
Teljekoormused	5-80
Temperatuurinäidik	4-88
Topeltlukustussüsteem	4-20
Topeltsiduriga käigukast	4-49, 4-62
Topeltsiduriga käigukasti näidik	4-49, 4-62
Topsihoidjad	4-155
TPMS (rehvirõhu kontrollsüsteem)	4-89, 6-23
Tualettpeegli valgusti	4-123
Tuhatoos	4-154
Tuled	4-110
Tulede kontrollimine	4-111
Tulede korrektor	4-116
Tulede lülitushoob	4-110
Tulekustuti	6-32
Tungraud	6-9
Tunnuskood	4-4
Turvakardinad	3-54
Turvapadja hoiatuskleebis	3-633
Turvapadjad – täiendav turvasüsteem (SRS)	3-40
Turvapakett	6-32
Turvapatjade hoiatus- ja märgutuled	3-43
Turvapatjade süsteemi hooldus	3-61
Turvatoolid	3-31

Turvavöö märgutuli	3-19
Turvavööd	3-18
Turvavööde hooldus	3-28
Tuuleklaasi pesurid	4-120
Tuuleklaasi puhastid	4-118
Tuuleklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine	4-148
Tõstepunktid	6-12
Tähtajaline hooldus	7-9
Täiendava turvasüsteemi osad ja funktsioonid	3-45
Täiendavad ohutusnõuded	3-62
Täismass	5-80
Tööriistad	6-9
Tühi aku	6-5
Tühi rehvi	6-8, 6-16
Tühimass	5-80

U

Udu eemaldamine esiklaasilt	4-148
Udutulede reguleerimine	4-115, 7-87
Uksed	4-17
Ukselukkude lisafunktsioonid	4-20
Ukselukud	4-17
USB-seadmed	4-168
Uste avamine seestpoolt	4-18
Uste avamine väljastpoolt	4-17
Uste kesklukustuse lüliti	4-18
Uste lukustamine/avamine hädaolukorras	4-13
Uue auto sissesõitmine	1-6

V

Vajalikud vaatlusobjektid	5-4
Valgustatud süütelukk	5-5
Valgustatud süütelüliti	5-9
Valgustid	4-122
Valveseisund.(alarmsüsteem)	4-14
Vargusevastane alarmsüsteem	4-14
Varuratta väljavõtmine ja hoiulepanek	6-10
Varurattaga mudelil)	6-9
Vedelikud	8-5
Vee eemaldamine kütusefiltrist	7-42
Vees sõitmine	5-65
Velje vahetamine	7-58

Veljed	7-53, 8-4
Vihmas sõitmine	5-65
VIN-kood	8-9
Viskoossusindeks (SAE)	8-8
Voolupesa	4-157
Võimendiga pidurid	5-33
Võtme asendid	5-5
Võtme funktsioonid	4-4
Võtmed	4-4
Võtmepuldi funktsioonid	4-6
Välimised küljepeeglid	4-43
Väline korrashoid	7-98
Välisvaade (eest)	2-2
Välisvaade (tagant)	2-3
Välisvarustus	4-161
Väljalülitatud seisund (alarm)	4-16
Väljaspool Euroopat ja Venemaa	7-21

Õ

Õhkpadjad	3-40
Õhu kõrvaldamine kütusefiltrist	7-42
Õhufilter	7-43
Õhukonditsioneer kompressori kleebis	8-11
Õhukonditsioneer külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll	4-135
Õhukonditsioneerisüsteem	8-3
Õhupuhasust funktsioon	4-150
Õlid	8-6
Õlitase kontroll	7-35

Ä

Ärge kasutage metanooli	1-4
Ärge laske jääl ja lumel auto põhja alla koguneda	5-70
Ärge laske seisupiduril jäätuda	5-70

Ö

Ökonoomne sõit	5-62
Öösel sõitmine	5-65

Ü

Ülekuumenemine	6-8
Üleujutatud teed	5-66