

KIA



Aitäh, et valisite KIA!

Globaalse autotootjana on Kia Motors pühendunud kõrgekvaliteedilise, oma hinda vääriva ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

Meie Kia esindustes koheldakse teid sooja külalislahkuse ja professionaalsusega, mis vastab meie **“Family-like Care”** lubadusele.

Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. KIA jätab enesele õiguse auto spetsifikatsioone või disaini mis tahes ajal ilma teavitamata muuta, võtmata endale sealjuures ühtegi kohustust.

Käesolevas käsiraamatus kirjeldatakse Kia kõiki mudeleid ja see sisaldab nii standard kui valikulise lisavarustuse kirjeldusi. Seega võivad mõned käesolevas raamatus kirjeldatud osad, funktsioonid, seadmed või süsteemid Teie autol puududa.

Tundke rõõmu oma autost ja Kia “Family-like Care” kogemusest!

Aitäh, et valisite KIA!

See raamat sisaldab Teie uue auto kasutus-, hooldus- ja ohutusjuhiseid. Sellega on kaasas garantii- ja hooldusraamat, kust leiate infot oma auto kõigi garantiide kohta. Et saaksite oma uut autot nautida ja turvaliselt kasutada, soovitame need raamatud hoolikalt läbi lugeda ning järgida nende soovitusi.

KIA pakub oma mudelitele ohtralt valik- ja lisavarustust. KIA pakub oma mudelitele ohtralt valik- ja lisavarustust. Seega võivad mõned käesolevas raamatus kirjeldatud osad, funktsioonid, seadmed või süsteemid Teie autol puududa.

Kõik selle käsiraamatu andmed kehtisid raamatu trükki andmise hetkel. KIA jätab enesele õiguse auto spetsifikatsioone või disaini mis tahes ajal ilma teavitamata muuta, võtmata endale sealjuures ühtegi kohustust. Küsimustega palume pöörduda alati oma KIA volitatud müügiesindaja poole.

Me töötame, et pühendume Teie sõidurõõmu ja rahulolu tagamisele ka edaspidi.

© 2012 Kia MOTORS Corp.

Kõik õigused kaitstud. Mis tahes terviklik või osaline elektrooniline või mehaaniline reprodutseerimine, sealhulgas fotokopeerimine, salvestamine või taasesitus, ning tõlkimine ilma Kia MOTORS Corporation kirjaliku loata on keelatud.

Trükitud Eestis

SISUKORD

Sissejuhatus

1

Ülevaade

2

Ohutus

3

Auto varustus

4

Juhtimine

5

Hädaolukorras

6

Hooldus

7

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

8

Aineloend

K



Sissejuhatus

1

Käesoleva raamatu kasutamine	1-2
Kütus	1-3
• Benssiini mootor	1-3
• Diiselmootor	1-5
Juhitavus	1-6
Sissesõitmine	1-6

KÄESOLEVA RAAMATU KASUTAMINE

Me soovime, et saaksite oma autost võimalikult palju sõidurõõmu. Käesolev käsiraamat abistab Teid mitmel moel. Soovitame tungivalt kogu käsiraamatu läbi lugeda Vigastuste vältimiseks tuleb kindlasti lugeda lõike peakirjadega "HOIATUS" ja "ETTEVAATUST".

Et auto kasutamist kõige paremini selgitada, on tekstile lisatud joonised. auto funktsioone ning leiade olulist ohutusala teavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Käsiraamatu peatükid on näidatud sisukorras. Alustuseks sobib aga hästi indeks, kus raamatu olulised mõisted on loetletud tähestiku järjekorras.

Peatükid: käsiraamat koosneb kaheksast peatükist ja ainelooendist. Iga peatüki alguses on üksikasjalikum sisukord, mis võimaldab Teil hõlpsasti kindlaks teha, kas peatükk sisaldab Teile vajalikku infot.

Raamatus on palju lõike pealkirjaga "HOIATUS", "ETTEVAATUST" või "MÄRKUS". Hoiatused on ette nähtud inimeste turvalisuse tagamiseks. Lugege KÕIK lõigud pealkirjaga "HOIATUS", "ETTEVAATUST" või "MÄRKUS" hoolikalt läbi.

HOIATUS

Nende juhiste eiramine võib kaasa tuua kergeid, raskeid või surmavaid vigastusi.

ETTEVAATUST

Nende juhiste eiramine võib kaasa tuua kergeid, raskeid või surmavaid vigastusi.

*** MÄRKUS**

Need juhised aitavad autot otstarbekamalt kasutada.

KÜTUS

Bensiinimootor

Pliivaba bensiin

Euroopas

Parimate sõidumaduste saavutamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91.

Kasutada võite ka pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 91~94 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87~90, kuid see võib auto suutlikkust veidi vähendada.

Väljaspool Euroopat

Teie uus Kia on loodud kasutama ainult bensiini oktaaniarvuga (RON) 91 või vähemalt detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 kütust.

Teie auto saavutab maksimaalse jõudluse PLIIVABA KÜTUSEGA, samuti vähendab see heitgaaside teket ja süüteküünalde saastumist.



ETTEVAATUST

ÄRGE KUNAGI KASUTAGE ETÜÜLBENSIINI. Etüülbensiin (pliisisaldusega bensiin) kahjustab katalüsaatorit ja mootori juhtimissüsteemi hapnikujäägiandurit ning takistab heitgaaside puhastamist.

Ärge kunagi valage kütusepaagi ühtegi ebasoovitavat toitesüsteemi puhastusvahendit. Lisateabe saamiseks pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.



HOIATUS

- Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist
- Keerake kütusepaagi kork alati tugevalt kinni, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

Etüülbensiin (mõnel mudelil)

Mõnes riigis müüdavad autod sõidavad etüülbensiiniga (pliisisaldusega bensiiniga). Kui te olete sunnitud kasutama pliiga kütust, soovitame teil eelnevalt Kia esindajalt uurida, kas see kütus teie autosse sobib või ei.

Etüülbensiinil peab olema samasugune oktaaniarv nagu pliivabal bensiinil.

Etanooli- või metanoolisisaldusega kütus

Lisaks pliivabale või etüülbensiinile või nende asemel on saadaval ka etanooli või metanooli sisaldavad kütusesegud.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad vähendada auto suutlikkust ja kahjustada toitesüsteemi.

Kui ilmnevad probleemid seoses auto sõiduomadustega, siis lõpetage etanoolisisaldusega kütuse kasutamine.

Garantii ei pruugi katta kahjustusi või muid probleeme, kui need on tingitud järgmiste kütuste kasutamisest:

1. Kütus, milles on üle 10% etanooli
2. Gasoline or gasohol containing methanol.
3. Etüülbensiin



ETTEVAATUST

Ärge kunagi kasutage metanoolisisaldusega kütust. Kui mis tahes kütusesegu põhjustab probleeme, siis lõpetage selle kasutamine.

MTBE

Kia soovitab vältida kütust, mis sisaldab metüül-tert-butüületrit (MTBE) üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Kütus, mis sisaldab MTBE-d üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist), võib vähendada auto suutlikkust, tekitada aurukorke ja raskendada käivitamist.



ETTEVAATUST

Garantii ei kata toitesüsteemi kahjustusi ega muid probleeme, mis on tingitud metanooli sisaldavast kütusesegust või kütusest, mis sisaldab MTBE-d üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust

Teie autos ei tohiks kasutada kütust, mis sisaldab metanooli (puupiiritust). Selline kütus võib vähendada auto suutlikkust ning kahjustada toitesüsteemi osi.

Kütuselisandid

Kia soovitab teil kasutada hea kvaliteediga bensiini, mis vastab Euroopa kütusestandardile (EN228) või sarnast kütust.

Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit igal mootoriõli vahetusel. Kütuselisandeid leiate Kia esindajalt koos nende kasutusinfoga. Ärge segage neid teiste lisanditega.

Välismaal

Enne välismaale sõitmist:

- Uurige auto registreerimist ja kindlustust.
- Kontrollige kas sobiv kütu on saadaval.

Diiselmootor

Diislikütus

Diiselmootoris võib kasutada ainult kaubandusvõrgus saadaolevat diislikütust, mis vastab Euroopa standardile EN590 EN - Euroopa norm Ärge kasutage laevadiislit, kütteõli ega tunnustamata kütuselisandeid, sest need kulutavad mootorit ja kahjustavad toitesüsteemi. Tunnustamata kütuse või kütuselisandi kasutamine piirab Teie garantiioigusi.

Teie auto sõidab diislikütusega, mille tsetaaniarv on vähemalt 51. Kui saadaval on nii suve- kui talvekütus, siis kasutage neid vastavalt keskkonnamperatuurile.

- Üle -5°C ... Suvekütus
- Alla -5°C ... Talvekütus

Jälgige hoolikalt paagi kütusetaset : Kui mootor seiskub kütuse otsa saamise tõttu, tuleb toitesüsteemi õhutada.

ETTEVAATUST

Ärge laske bensiinil ega veel kütusepaaki sattuda. Sel juhul tuleb kogu toitesüsteem kõrgrõhupumba ja mootori kaitsmiseks tühjendada.

ETTEVAATUST - diislikütus (diisliosakeste filtriga autod)

Soovitame kasutada diislikütust, mis on ette nähtud diisliosakeste filtriga (DPF) autodele. Kui kasutate suure väävlisaldusega (üle 50 miljondiku) diislikütust või ebasoovitavaid lisandeid, võib DPF viga saada ning väljalasketorust võib tulla valget suitsu.

Biodiisel

Teie autos võib kasutada kaubandusvõrgus saadaolevat kütusesegu üldnimetusega "B7 biodiisel", mis sisaldab kuni 7% biodiisli, mis vastab Euroopa standardile EN14214 või samaväärsele standardile. EN-Euroopa norm Kütus, mis sisaldab üle 7% rapsimetüülestrist (RME), rasvhapete metüülestrist (FAME), taimeõli metüülestrist (VME) vms valmistatud biokütust, või sellise kütusega segatud diislikütus kulutab mootorit ja kahjustab toitesüsteemi. Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.



ETTEVAATUST

- Ärge kunagi kasutage kütust (diislikütust või B7 biodiisli), mis ei vasta naftatööstuse viimastele spetsifikatsioonidele.
- Ärge kunagi kasutage kütuselisandeid jms, mida auto valmistaja pole soovitanud või tunnustanud.

JUHITAVUS

Selle auto, nagu ka iga teise sama tüüpi sõiduki, vale kasutamine võib põhjustada juhitavuse kaotuse ja õnnetuse (nt ümberpaiskumise).

Teie auto raskuskese asub ehituslike iseärasuste (nt suurema kliirensi) tõttu kõrgemal kui muud tüüpi sõidukitel. Selliste autodega ei saa läbida kurve sama kiiresti kui traditsiooniliste 2-ratta sõiduautodega. Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid. Valed juhtimisvõtted võivad juhitavuse kaotuse ja õnnetuse põhjustada või ümberpaiskumise. **Lugege kindlasti käesoleva raamatu 5. peatüki punkti "Ümberpaiskumine".**

SISSESÕITMINE

Teie autot ei ole vaja spetsiaalselt sisse sõita. Järgides esimese 1000 km jooksul mõnda lihtsat ettevaatusabinõud, parandate auto suutlikkust, ökonoomsust ja vastupidavust.

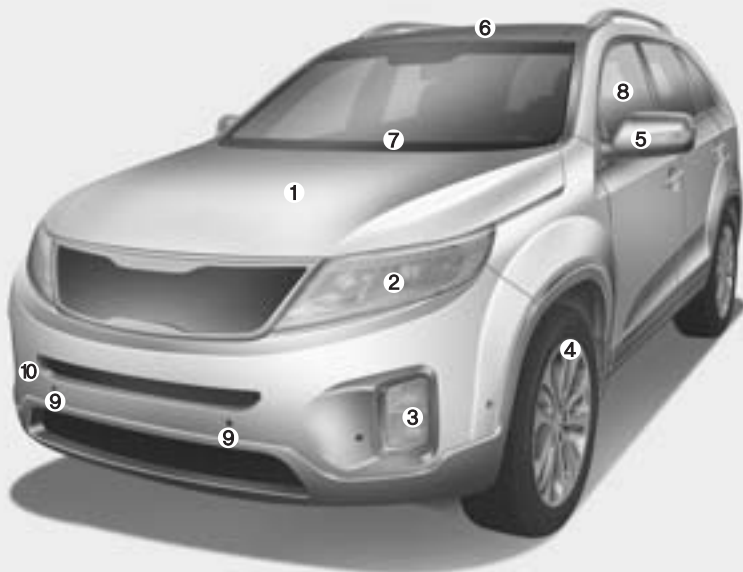
- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada
- Sõidu ajal ärge laske mootori pöörlemissagedusel tõusta üle 3000 p/min.
- Ärge sõitke kaua ühtlase kiirusega, ei kiiresti ega aeglaselt. Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemissagedusi.
- Vältige järske pidurdusi (v.a hädaolukorras), et piduriklotside hõõrdkatted saavutaksid optimaalse kontaktpinna.
- Ärge laske mootoril korraga üle 3 minuti tühikäigul töötada.
- Ärge vedage haagist esimese 2000 km jooksul.

Ülevaade

Välimine ülevaade	2-2
Salongi ülevaade	2-4
Armatuurlaud	2-5
Mootoriruum	2-6

VÄLIMINE ÜLEVAADE

■ Eestivaade

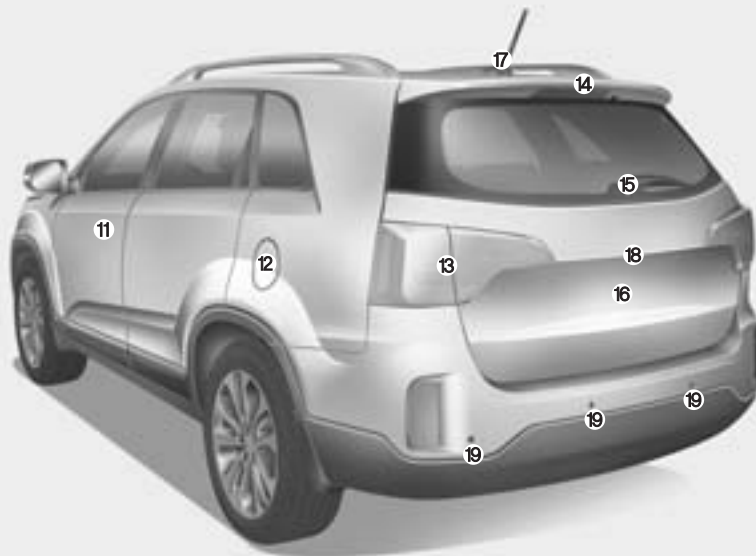


1. Kapott	4-29
2. Põhituled	4-112, 7-87
3. Udu- ja kõrgtuled	4-112, 7-87
4. Rehvid ja veljed	7-59
5. Külgspeeglid	4-46
6. Katusekruvid	4-34
7. Esiklaasipuhastite labad	4-120, 7-51
8. Aknad	4-24
9. Parkimisandurid	4-95
10. Pukseerimiskonks	6-30

* Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OXM013001

■ Tagantvaade

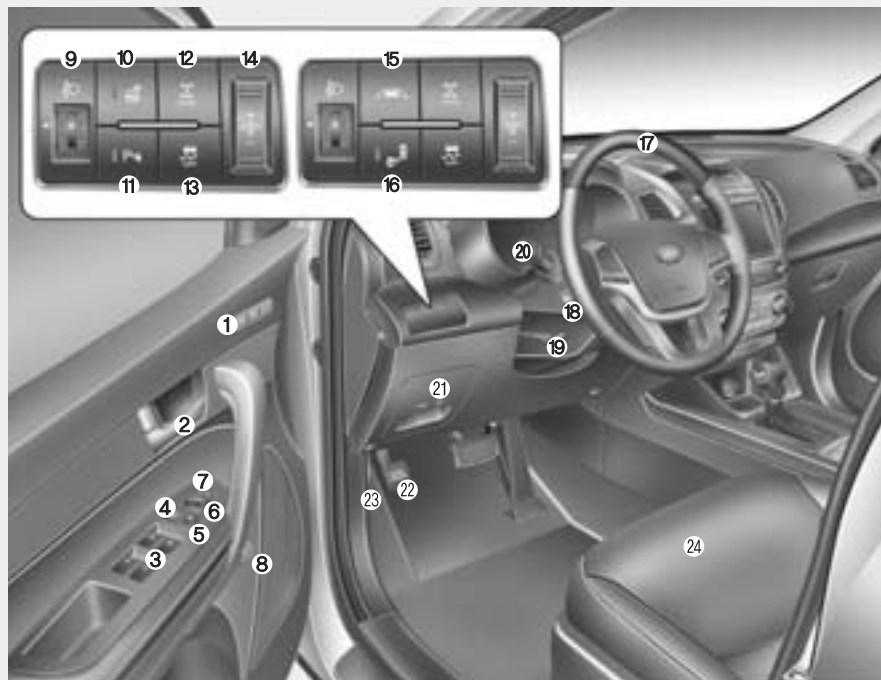


- 11. Ukselukud..... 4-17
- 12. Tankeluuk 4-31
- 13. Tagumine kombineeritud lamp 4-113, 7-98
- 14. Lisastopptuli 7-100
- 15. Tagaaknapuhasti laba 4-123, 7-51
- 16. Tagaluuk 4-21
- 17. Antenn 4-174
- 18. Tahavaatekaamera 4-110
- 19. Parkimisabi..... 4-91, 4-95

✱ Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OXM013002L

SALONGI ÜLEVAADE



* Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

1. Juhi asendimälu nupp	3-9
2. Ukse sisemine käepide	4-18
3. Akende avamis- ja sulgemislüliti	4-24
4. Kesklukustuse lüliti	4-18
5. Reisijaakende blokeerimislüliti	4-27
6. Külgpeeglite reguleerimislüliti	4-47
7. Külgpeeglite sissepöörämislüliti	4-48
8. Tankeluugi avamislüliti	4-31
9. Esitulede kõrgusregulaator	4-118
10. Intelligentse parkimissüsteemi lüliti	4-104
11. Parkimisabi lüliti	4-96
12. 4WD blokeerimislüliti	5-27
13. Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESP) lüliti	5-42
14. Näidikuploki ereduse lüliti	4-50
15. LDWS lüliti	5-58
16. BSD lüliti	5-62
17. Rool	4-39
18. Roolisoojendi lüliti	4-41
19. Rooliratta regulaator	4-40
20. Tulede reguleerimishoob	4-112
21. Sisemine kaitsmekarp	7-70
22. Seisupiduri pedaal	5-37
23. Kapoti avamishoob	4-29
24. Iste	3-2

OXM013003L

ARMATUURLAUD



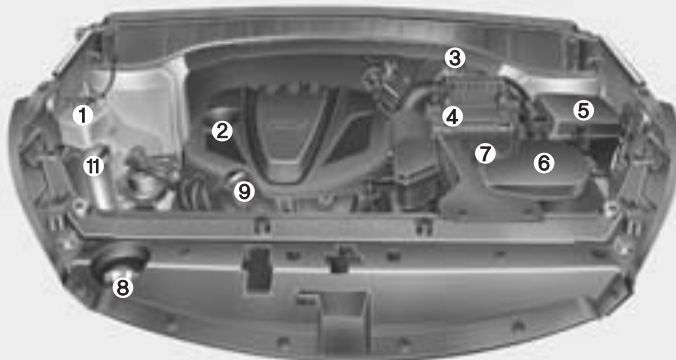
- 1. Audio kaugjuhtimisnupud 4-175
- 2. Juhi esiturvapadi 3-59
- 3. Signaal 4-42
- 4. Näidikuplokk 4-49
- 5. Klaasipuhasti ja pesuri hoob 4-120
- 6. Süütelüliti või mootorikäivitusnupp 5-6, 5-10
- 7. Kiirusehoidja 5-52
- 8. Digitaalne kell 4-167
- 9. Audiosüsteem 4-174
- 10. Ohutuled 6-2
- 11. Kliimaseadme lülited ja regulaatorid
..... 4-131, 4-142
- 12. Esiistmesoojendi / -jahuti 4-13, 4-14
- 13. Pistikupesa 4-166
- 14. Topsihoidja 4-164
- 15. Keskkonsooli laegas 4-160
- 16. Tagaistmesoojendi 3-17
- 17. Kindalaegas 4-160
- 18. Kaassõitja esiturvapadi 3-59

* Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OXM013004L

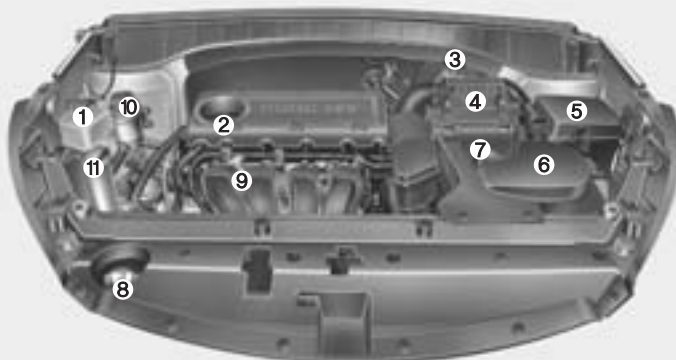
MOOTORIRUUM

■ Bensiniimootor (Theta II 2.4L) - GDI



1. Radiaatori paisupaak.....7-39
2. Mootori õlitäiteava kork7-37
3. Piduri-/sidurivedeliku anum7-42
4. Õhufilter.....7-47
5. Kaitsmekarp7-71
6. Aku miinusklenn7-55
7. Aku plussklenn7-55
8. Radiaatori kork7-39
9. Mootori õlimõõtevarras.....7-37
10. Roolivõimendi vedeliku anum
(mõnel mudelil).....7-43
11. Pesuvedeliku anum7-44

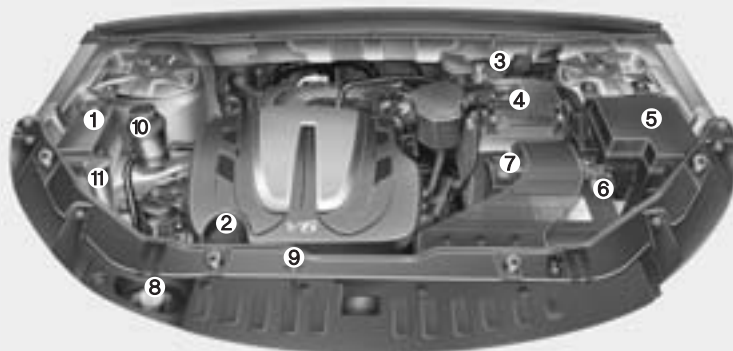
■ Bensiniimootor (Theta II 2.4L) - MPI



* Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

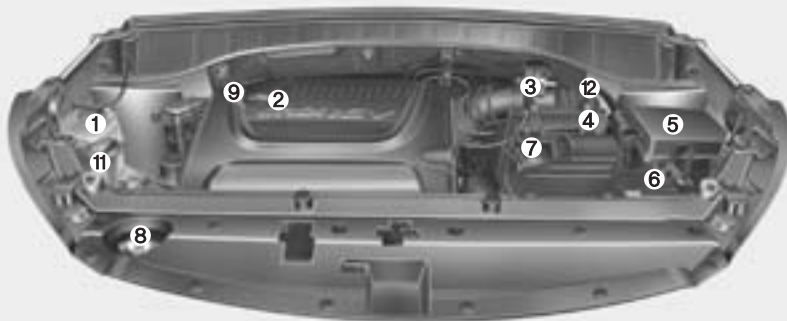
ODMEMC2001/ODMNM2020

■ Bensiinimootor (Lambda II 3.5L) - MPI



- 1. Radiaatori paisupaak.....7-39
- 2. Mootori õlitäiteava kork7-37
- 3. Piduri-/sidurivedeliku anum7-42
- 4. Õhufilter.....7-47
- 5. Kaitsmekarp7-71
- 6. Aku miinusklemm7-55
- 7. Aku plussklemm7-55
- 8. Radiaatori kork7-39
- 9. Mootori õlimõõtevarras.....7-37
- 10. Roolivõimendi vedeliku anum
(mõnel mudelil).....7-43
- 11. Pesuvedeliku anum7-44
- 12. Kütusefilter (mõnel mudelil)7-46

■ Diiselmootor (R2.0/R2.2)



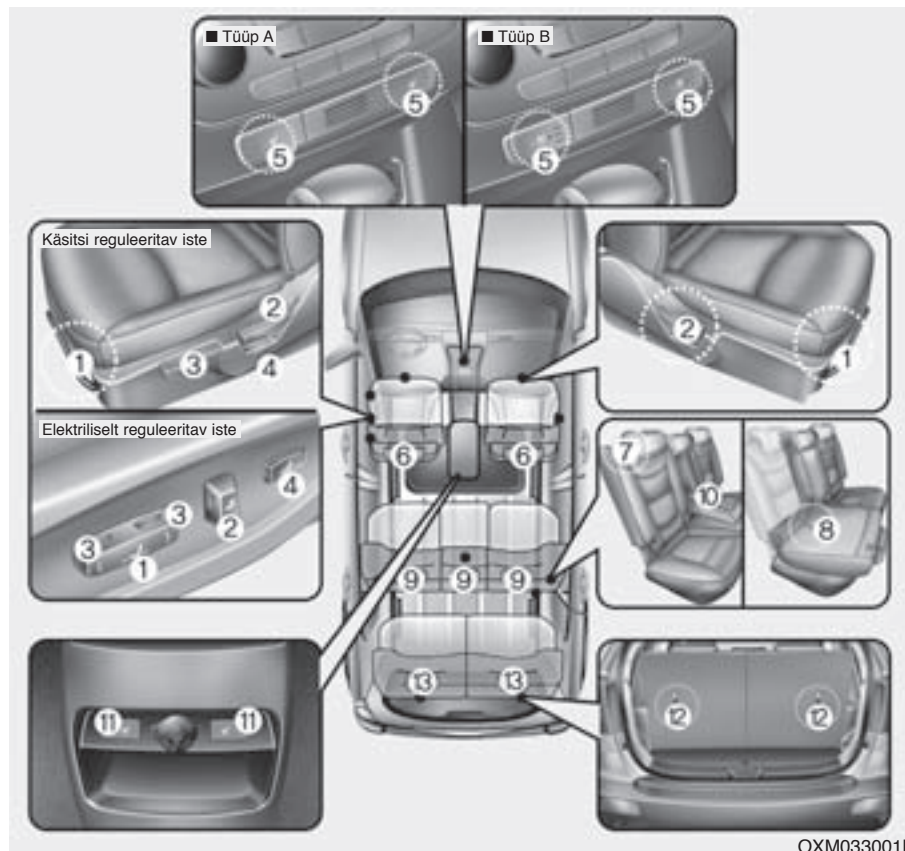
* Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OXM079100/ODM012005

Iste	3-2
Esiistme kauguse reguleerimine - käsitsi	3-5
Esiistme kauguse reguleerimine - mehaaniliselt	3-7
• Juhiistme asendimälu	3-9
• Peatugi (esiistmel)	3-10
• Istmesoojendi (esiistmel)	3-13
• Istmejahuti (tuulutusega)	3-14
• Seljatoe tasku	3-15
• Tagumise istme reguleerimine	3-15
• Peatugi (tagaistmel)	3-16
• Istmesoojendus (tagaistmel)	3-17
Turvavöö	3-24
• Turvavöö märgutuli	3-26
• Kolmepunktiivööd	3-27
• Turvavööde eelpingutid	3-32
• Ohutusabinõud seoses turvavöödega	3-35
• Turvavööde hooldus	3-37
Turvatoolid	3-39
• Turvatooli kinnitused	3-44
• ISOFIX-kinnitused	3-46
Turvapadjad	3-51
• Äge kunagi paigaldage turvatooli esiistmele.	3-54
• Turvapadja hoiatustuli	3-54
• Lisakaitstesüsteemi (SRS) osad	3-56
• Esiturvapadjad	3-59
• Küljeturvapadjade	3-64

• Turvakardin	3-65
• Lisakaitstesüsteemi (SRS) hooldus	3-72
• Lisaohtusabinõud	3-73
• Turvapadjade hoiatuskleebised	3-75
Aktiivkapott	3-76

ISTMED



Esiiste

- (1) Istme kauguse reguleerimine
- (2) Seljatoe kalde reguleerimine
- (3) Istmepadja kõrguse reguleerimine (juhiistmel)
- Seljatoe nõgususe reguleerimine (juhiistmel)*
- (5) Istmesoojendi* või istmesoojendi (tuulutusega)*
- (6) Peatugi

Teise istmerea istmed

- (7) Seljatugede kalle ja allalaskmine
- (8) Kokkupanemine*
- (9) Peatugi
- (10) Käetugi
- (11) Istmesoojendi*

Kolmanda istmerea istmed

- (12) Seljatugede allalaskmine
- (13) Peatugi

*mõnel mudelil

OXM033001L

⚠ HOIATUS - Lahtised esemed

Juhi jalaruumis olevad kinnitamata esemed võivad pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada. Ärge asetage midagi esiistmete alla.

⚠ HOIATUS - seljatoe seadmine püstisesse asendisse

Seljatoe seadmisel püstisesse asendisse tehke seda aeglaselt, hoides seljatoest kinni, ning veenduge, et istme lähedal pole teisi sõitjaid. Kui lasete seljatoel vedru jõul üles paiskuda, võib see juuresviibijaid vigastada.

⚠ HOIATUS - tahakallutatud seljatugi

Tahakallutatud seljatugi võib õnnetuses üliraskeid vigastusi põhjustada. Kui seljatugi on õnnetuse hetkel tahakallutatud, võivad sõitja puusad turvavöö puusarihma alt läbi libiseda ning turvavöö võib tugevalt kõhtu soonida. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi või surma. Juht peab kandma hoolt, et kaassõitja hoiaks seljatuge sõidu ajal alati püstises asendis.

⚠ HOIATUS

Sõitja ei tohiks istuda padjal, mis vähendab sõitja ja istme vahelist hõõrdetakistust. Nii võivad sõitja puusad õnnetuses või järsul pidurdusel turvavöö puusarihma alt läbi libiseda. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei toimi laitmatult.

HOIATUS- Juhiste

- Ärge kunagi reguleerige istet sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Veenduge, et miski ei takista seljatoe hoidmist õiges asendis. Kui esemed toetuvad seljatoele või ei lase sellel lukustuda, võib sõitja järsul pidurdusel või kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada.
- Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Nii olete õnnetuses kõige paremini kaitstud.

(jätkub)

(jätkub)

- Et turvapadi ei saaks Teid vigastada, istuge alati roolist võimalikult kaugel, säilitades juhtimisseadmete üle täieliku kontrolli. Rinna ja rooliratta soovitatav vahekaugus on vähemalt 25 cm.

HOIATUS - tagaistme seljatoed

Seljatoed peavad olema lukustatud. Vastasel korral võivad reisijad või esemed järsul pidurdusel või kokkupõrkel ettepoole paiskuda, ise viga saada ja teisi vigastada.

- Pagas tuleks rõhtsalt pakiruumi põrandale asetada. Suured, rasked ja üksteise peale laotud esemed tuleb kinnitada.

(jätkub)

(jätkub)

Ärge mingil juhul laduge esemeid seljatugedest kõrgemale. Nende juhiste eiramine võib järsul pidurdusel, kokkupõrkel või ümberpaiskumisel üliraskeid vigastusi põhjustada.

- Keegi ei tohiks reisida pakiruumis ega istuda või lamada allalastud seljatugedel. Kõik sõitjad peavad istuma oma istekohal ja olema nõuetekohaselt kinnitatud.

- Kontrollige pärast seljatoe seadmist püstisesse asendisse, kas see on lukustatud, püüdes seda ette- ja tahapoole sikutada.

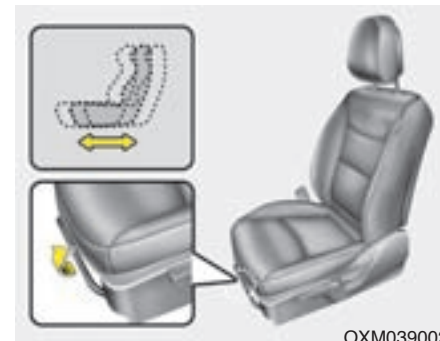
- Põletushaavade vältimiseks ärge eemaldage pakiruumi põrandapolstrit. Pakiruumi põranda alla monteeritud heitgaaside puhastussüsteemid võivad kuumad olla.

⚠ HOIATUS

Kontrollige alati pärast istme reguleerimist, kas see on lukustatud, püüdes istet ilma reguleerimishoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui juhiiste nihkub sõidu ajal ootamatult paigast, võib juht auto üle kontrolli kaotada ja õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi reguleerige istet kui turvavöö on kinnitatud. Istme ettelükkamisel võib see põhjustada alakõhule suure surve.
- Reguleerige istet äärmiselt ettevaatlikult, et käed ega esemed ei jääks istme reguleerimismehhanismide vahele.
- Ärge pange põrandale ega istmetele tulemasinaid. Nii võivad tulemasinad sõitjatega või millegi muuga kokku puutudes tuld tekitada ja tulekahju põhjustada.

Esiistme käsitsi reguleerimine*Istme kaugus*

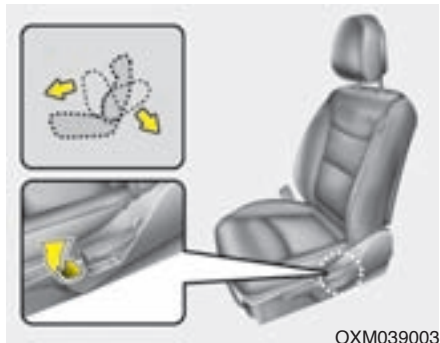
OXM039002

Istme kauguse muutmine:

1. Tõmmake üles istmepadja esiserva all asuv hoob.
2. Nihutage iste soovitud asendisse.
3. Laske hoovast lahti ja kontrollige, kas iste on lukustatud.

Reguleerige istet enne sõidu alustamist ja veenduge, et see on lukustatud, püüdes seda ilma hoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui iste liigub, ei ole see lukustatud.

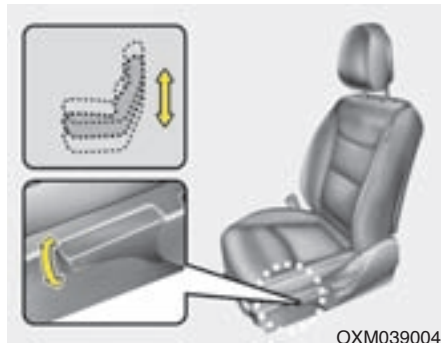
Seljatoe kalle



Seljatoe kalde muutmine:

1. Kumarduge veidi ettepoole ja tõmmake üles seljatoe kalde reguleerimishoob.
2. Toetuge ettevaatlikult seljatoele, kuni see liigub soovitud asendisse.
3. Laske hoovast lahti ja kontrollige, kas iste on lukustatud. (Hoob PEAB seljatoe lukustamiseks algasendisse naasma.)

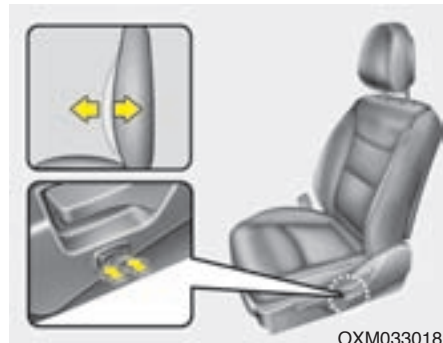
Istmepadja kõrgus (juhiistmel)



Istmepadja kõrguse muutmiseks vajutage hooba.

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba korduvalt allapoole.
- Istmepadja kergitamiseks tõmmake hooba korduvalt ülespoole.

Seljatoe nõgususe (mõne mudelil)



Seljatoe nõgusust saate muuta istme küljel asuva nupuga.

1. Vajutage lüliti esi- või tagaosa, et muuta seljatuge kumeramaks või nõgusamaks.
2. Soovitud nõgususe saavutamisel laske lülitist lahti.

Esiistme elektrooniline reguleerimine (mõnel mudelil)

Esiistet on võimalik reguleerida istmepadja välisküljel asuvate lülititega. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisseadmed oleksid mugavas kauguses.

⚠ HOIATUS

Istmeid on võimalik reguleerida ka siis, kui süüde on väljalülitatud.

Seepärast ei tohiks lapsi kunagi omapead autosse jätta.

⚠ ETTEVAATUST

- *Esiistmeid reguleeritakse elektrimootorite abil. Et autot mitte kahjustada, laske lülitist lahti niipea, kui iste on soovitud asendisse liikunud.*
- *Elektriliselt reguleeritavad istmed tarbivad palju voolu. Et aku ei saaks tühjaks, ärge reguleerige istmeid rohkem kui vaja, eriti kui mootor seisab.*
- *Ärge reguleerige istet korraga kahe lüliti abil, sest nii võite rikke põhjustada.*

Istme kaugus



Vajutage istme liigutamiseks ettepoole või tahapoole nupule. Nihutage iste soovitud asendisse.

Seljatoe kalle



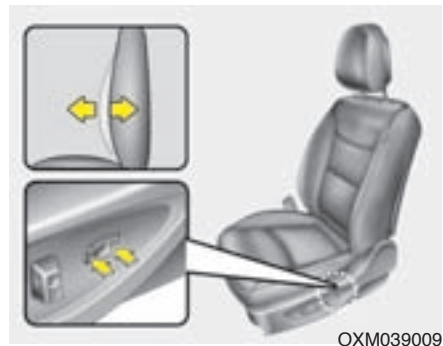
Vajutage seljatoe kalde reguleerimiseks lüliti ettepoole või tahapoole. Kui seljatugi jõuab soovitud asendisse, siis laske lülitist lahti.

Istmepadja kõrgus (juhiistmel)



Istmepadja esi- või tagaserva kõrguse muutmiseks tõmmake lüliti esi- või tagaosa ülespoole või vajutage allapoole. Kui iste jõuab soovitud asendisse, siis laske lülitist lahti.

Seljatoe nõgususe (juhiistmel)



Seljatoe nõgusust saate muuta istme küljel asuva nupuga.

1. Vajutage lüliti esi- või tagaosa, et muuta seljatuge kumeramaks või nõgusamaks.
2. Soovitud nõgususe saavutamisel laske lülitist lahti.

Seljatoe nõgusus (mõnel mudelil)



OXM033002

Asendimälu võimaldab juhiistme asendit ja külgspeeglite asendit mällu talletada ja hiljem lülitiga valida. Nii saavad erinevad juhid istet hõlpsasti soovitud asendisse seada. Aku lahtitühendamisel või tühjenemisel kustuvad talletatud asendid mälust ning need tuleb uuesti mällu talletada.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige istet sõidu ajal.

Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Asendi mällu talletamine ja talletatud asendi hilisem valimine

Asendi mällu talletamine

1. Valige käik “P” või “N” (automaatkäigukast) või vabakäik (manuaalkäigukast) süütelüliti asendis või režiimis “ON”.
2. Reguleerige juhiiste ja külgspeegel juhile sobivasse asendisse.
3. Vajutage juhtpaneeli SET nupule. Süsteem annab ühekordse signaali.
4. Vajutage ühele mälnupudest (1 või 2) 5 sekundi jooksul peale SET nupule vajutamist. Kui seade on mällutalletatud, annab süsteem kahekordse signaali.

Talletatud asendi hilisem valimine

1. Valige kõik "P" või "N" (automaatkäigukast) või vabakäik (manuaalkäigukast) süütelüliti asendis või režiimis "ON".
2. Vajutage soovitud määlüliti (1 või 2). Kostab ühekordne helisignaali ning iste liigub talletatud asendisse.

Kui reguleerite istet talletatud asendi valimise ajal, siis asendi valimine lakkab ning iste hakkab liikuma vastavalt regulaatori liigutamisele.

HOIATUS

Olge autise istudes asendimälu valimisel ettevaatlik. Vajutage istme reguleerimislüliti kohe, kui iste liigub ükskõik millises suunas liiga kaugele.

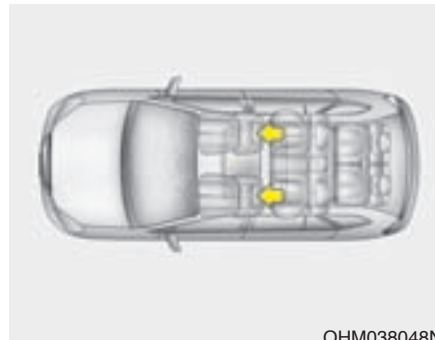
Sisenemist ja väljumist hõlbustav funktsioon (mõnel mudelil)

Juhiiste liigub järgmistel juhtudel automaatselt:

- Ilma võtmeta lukustus- ja käivitus-süsteemita autod
 - Kui võtate võtme süütelukust ja avate juhiukse, liigub iste tahapoole
 - Kui sisestate võtme süütelukku, liigub iste ettepoole.
- Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod
 - Kui käivituslüliti on muudetud OFF asendisse ja avate juhiukse, liigub iste tahapoole.
 - Kui võtate käivituslüliti muudeks ACC või START asendisse, liigub iste ettepoole.

Seda funktsiooni saab sisse- või väljalülitada. Vt peatükis "Kasutajaseaded".

Peatoed

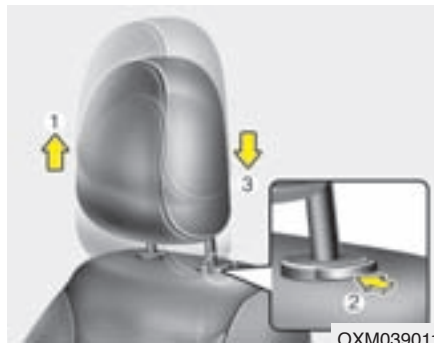


Juhi ja kaassõitja istmed on varustatud turvalisuse ning mugavuse eesmärgil peatugedega

Peatoed kaitsevad õnnetuses sõitjate pead ja kaela ning pakuvad neile lisamugavust.

⚠ HOIATUS

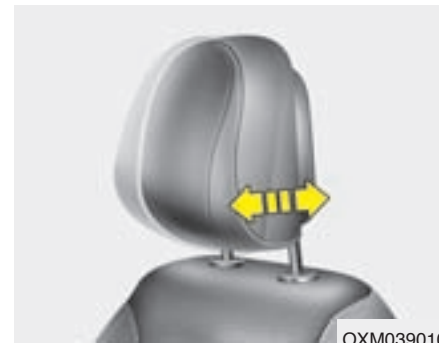
- Et peatoed toimiksid õnnestuses võimalikult tõhusalt, tuleks neid reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel. Enamikul inimestest on pea raskuskese silmade ülaservaga ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatugedel patju hoida.
- Ärge sõitke ilma peatugedeta. Nii võivad sõitjad õnnestuses tõsiselt viga saada. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.
- Ärge reguleerige juhi peatuge sõidu ajal.



OXM039011

Kergitamine ja langetamine

Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (3), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (2).



OXM039010

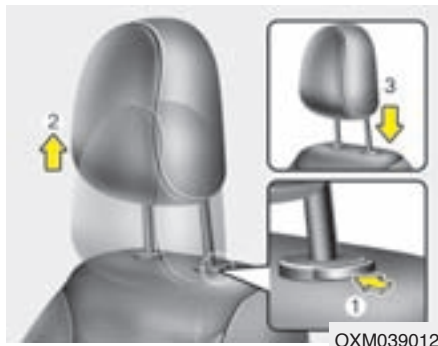
Ette- ja tahapoole nihutamine (mõnel mudelil)

Peatoe nurka saab selle alumise osa tõmbamise või lükkamisega reguleerida.

Reguleerige peatuge nii, et see toetab korralikult pead ja kaela.

⚠ ETTEVAATUST

Liigne peatoe üles-alla liigutamine võib peatuge vigastada.



Eemaldamine (va aktiivpeatoed)

Peatoe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage nupp (1) sisse ning tõmmake peatugi seljatoest välja (2).

Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse (3), hoides sees nuppu (1). Seejärel seadke peatugi õigele kõrgusele.



Aktiivsed peatoed (mõnel mudelil)

Aktiivsed peatoed liiguvad tagantlöögi korral ette- ja ülespoole. See takistades juhi ja kaassõitja pea tahapoole paiskumist ning vältides seeläbi kaelavigastusi.

Teie enda ohutuse mõttes ei saa neid peatugesid eemaldada. Aktiivpeatoe probleemide korral laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS

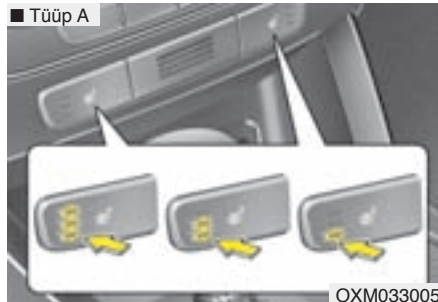
Istmele istudes või istet lükates või tõmmates võib peatoe jala küljes oleva nupu ja seljatoe vahele pilu tekkida. Ärge jätke sõrme vms nupu ja seljatoe vahele.

⚠ HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatoe reguleerimist, kas see on lukustatud.

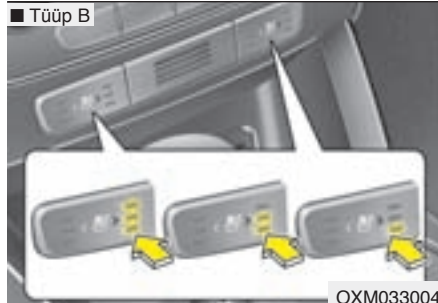
Istmesoojendi (mõnel mudelil)

■ Tüüp A



OXM033005

■ Tüüp B



OXM033004

Istmesoojendid on mõeldud istmete soojendamiseks külma ilmaga. Juhil või kaassõitja istmesoojendi sisselülitamiseks vajutage süütelüliti asendis või režiimis "ON" vastavat lüliti.

Kui istmesoojendeid pole vaja (nt soojema ilma korral), siis lülitage need välja.

• Istmesoojendi režiimid vahelduvad igal lüliti vajutamisel järgmiselt:

VÄLJAS → KUUM (☀️☀️☀️) → KESKINE (☀️☀️) → SOE (☀️)
↑

• Istmesoojendid lülituvad süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

* MÄRKUS

Kui istmesoojendi on sisselülitatud, reguleeritakse istme temperatuuri automaatselt.

⚠️ ETTEVAATUST

- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedelada, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendeid või istmeid kahjustada.
- Et istmesoojendid ei kuume-neks üle, ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel tekke, patju ega istmekatteid.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendeid kahjustada.

⚠ HOIATUS - Põletusoh

Ülekuumenemise või põletuste vältimiseks kasutage istmesoojendeid äärmiselt ettevaatlikult. Sõitja peab suutma liigset temperatuuri tunda ja vajaduse korral istmesoojendit välja lülitada. Juht peab pöörama erilist tähelepanu järgmistele reisisajatele:

1. Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed
2. Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu
3. Väsinud inimesed
4. Joobes inimesed
5. Inimesed, kes tarvitavad ravimeid, mis võivad põhjustada uimasust või unisust (nt unerohu või külmetusravimeid)

• Istmejahutus (tuulutusega)



Istmepatjade temperatuuri saab lülitiga muuta.

- Kui te soovite istet soojendada, vajutage punasele lülitile.
- Kui te soovite istet jahutada, vajutage sinisele lülitile.
- Istmesoojendi režiimid vahelduvad igal lülitil vajutamisel järgmiselt:

VÄLJAS → KUUM (☀ ☀ ☀) → KESKINE (☀ ☀) → SOE (☀)
 ↑

- Istmesoojendid lülituvad süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedelada, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendeid või istmeid kahjustada.

Seljatoetaskud



OXM033006

Esiistmete seljatugedel on taskud.

⚠ HOIATUS

- Seljatoetaskud

Ärge pange seljatoetaskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Need võivad õnnetuse korral taskutest välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.

Tagaiste

Seljatoe kalle (teise istmerea istmed)

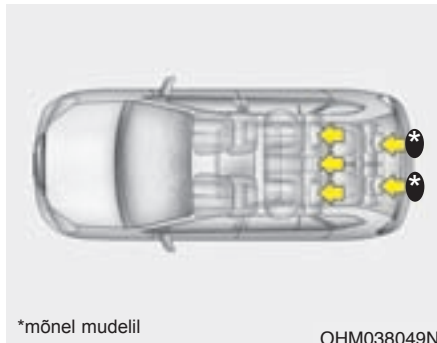


OXM039016

Seljatoe kalde muutmise:

1. Tõmmake seljatoe hooba üles.
2. Hoidke hooba ja reguleerige seljatuge, kuni see liigub soovitud asendisse.
3. Laske hoovast lahti ja kontrollige, kas iste on lukustatud. (Hoob PEAB seljatoe lukustamiseks algasendisse naasma.)

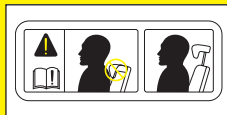
Peatoed



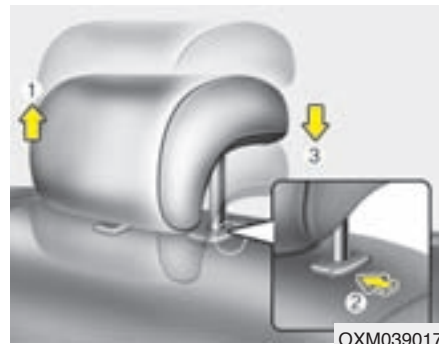
Tagaistme kõigil istekohtadel on reisisjate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

Peatoed kaitsevad õnnetuses sõitjate pead ja kaela ning pakuvad neile lisamugavust.

⚠ HOIATUS

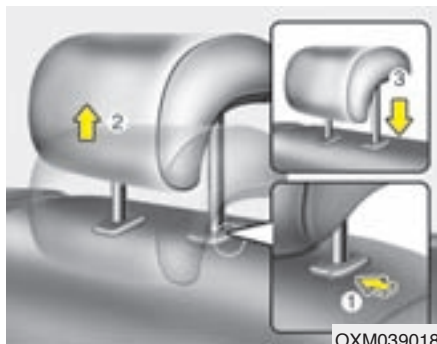


- Et peatoed toimiks õnnetuses võimalikult tõhusalt, tuleks neid reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel. Enamikul inimestest on pea raskuse silmade ülaservaga ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatugedel patju hoida.
- Ärge sõitke ilma peatugedeta. Nii võivad sõitjad õnnetuses tõsiselt vigastada. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.



Kergitamine ja langetamine

Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (3), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (2).



OXM039018

Eemaldamine

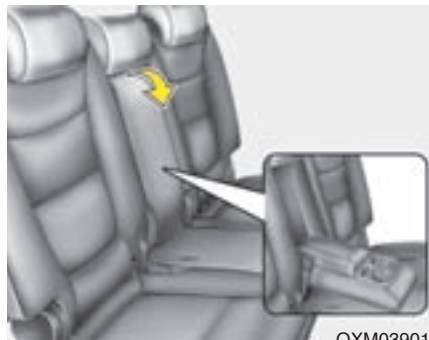
Peatoe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage nupp (1) sisse ning tõmmake peatugi seljatoest välja (2).

Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse (3), hoides sees nuppu (1). Seejärel seadke peatugi õigele kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatoe reguleerimist, kas see on lukustatud.

Käestugi (teise istmerea iste)



OXM039019

Käetoet kasutamiseks pöörake see alla.

Tagaistme soojendus (mõnel mudelil)



OXM033015

Istmesoojendid on mõeldud istmete soojendamiseks külma ilmaga. Vajutage istmete soojendamiseks süütelüliti ON asendis mõlemale lülile.

Kui istmesoojendeid pole vaja (nt soojema ilma korral), siis lülitage need välja.

Istmesoojendid lülituvad süüte välja-lülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

* MÄRKUS

Kui istmesoojendi on sisselülitatud, reguleeritakse istme temperatuuri automaatselt.

ETTEVAATUST

- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedelaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendeid või istmeid kahjustada.
- Et istmesoojendid ei kuumeleks üle, ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel tekke, patju ega istmekatteid.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendeid kahjustada.

HOIATUS - Põletusohu

Ülekuumenemise või põletuste vältimiseks kasutage istmesoojendeid äärmiselt ettevaatlikult. Sõitja peab suutma liigset temperatuuri tajuda ja vajaduse korral istmesoojendit välja lülitada. Juht peab pöörama erilist tähelepanu järgmistele reisijatele:

1. Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed
2. Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu
3. Väsinud inimesed
4. Joobes inimesed
5. Inimesed, kes tarvitavad ravimeid, mis võivad põhjustada uimasust või unisust (nt unerohu või külmetusravimeid)

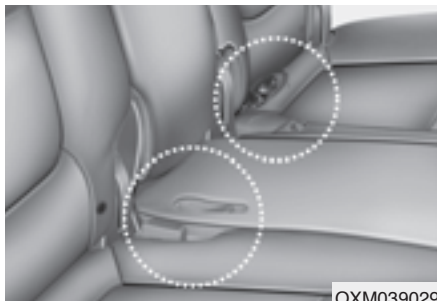
Tagaistmete kokkupanemine (mõnel mudelil)

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

HOIATUS

Seljatugede allalaskmise eesmärk on võimaldada vedada pikki esemeid, mis ei mahuks muidu autosse.

Ärge kunagi lubage kellelgi allalastud seljatoel reisida, sest nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üllaskeid vigastusi põhjustada. Allalastud seljatoel veetav pagas ei tohiks ulatuda üle esiistmete seljatugede. Nii võib pagas järsul pidurdusel ettepoole nihkuda ja sõitjaid vigastada.



2. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
3. Seadke tagaistme peatugi või -toed kõige alumisse asendisse.

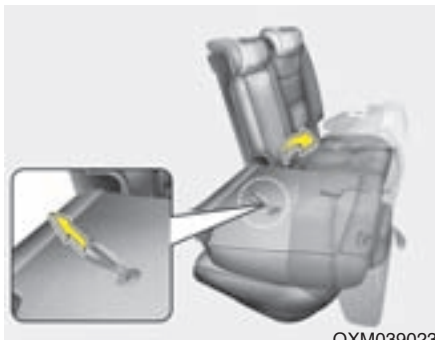


4. Tõmmake seljatoe kokkupanemishooba ja vajutage istet ettepoole. Kui seate seljatoe hiljem püstisesse asendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ettepoole lükata või tõmmata.



Teise istmerea istmed

1. Peitke turvavöölukkluk tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel asuvasse taskusse ning pange turvavöö rihm klambri vahele, et turvavöö ei saaks viga.



OXM039023

5. Täielik kokkupanemine (teise istmerea istmed, mõnel mudelil)

Tõmmake täielikuks kokkupanemiseks parema tagaistme seljatoel asuvat rihma ja tõmmake istmepadja osa üles. Kui seate istmepadja hiljem algasendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ettepoole lükata või tõmmata.



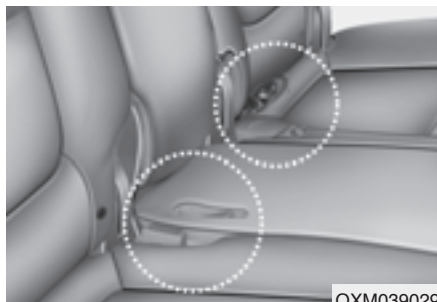
OXM039024

6. Tagaistme kasutamiseks tõstke ja tõmmake seljatugi oma kohale, kasutades kokkupaneku hooba. Kuni see lukustub. Veenduge, et iste on lukustunud.
7. Valige tagaistme turvavööle õige asend.

⚠ HOIATUS

Seljatugede seadmine püstisesse asendisse:

Ärge vigastage turvavööde rihmu ega lukke. Ärge jätke neid millegi vahele. Lukustage seljatugi püstises asendis, surudes selle ülaosa tahapoole. Vastasel korral võib seljatugi õnnetuses või järsul pidurdusel ettepoole paiskuda ning pagas võib sõitjateruumi tungida ja ülliraskeid vigastusi tekitada.



OXM039029

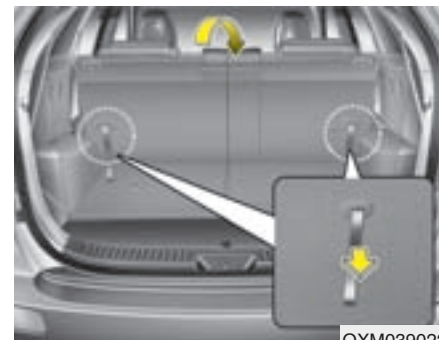


OXM033032

Kolmanda istmerea istmed (mõnel mudelil)

1. Peitke turvavöölukkl tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel asuvasse taskusse ning pange turvavöö rihm klambri vahele, et turvavöö ei saaks viga.

2. Seadke teise istmerea seljatugi püstiasendisse.
3. Seadke tagaistme peatugi või -toed kõige alumisse asendisse.



OXM039022

4. Tõmmake seljatoe kokkupanemisrihma ja vajutage istet ettepoole. Kui seate seljatoe hiljem püstisesse asendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ettepoole lükata või tõmmata.

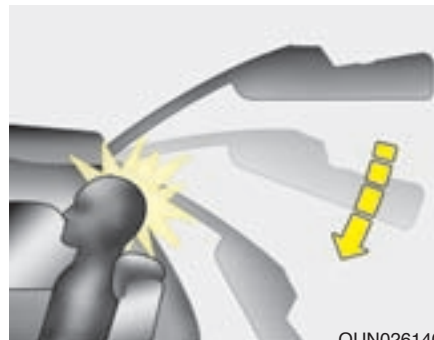


5. Tagaistme kasutamiseks tõstke ja tõmmake seljatugi oma kohale, kasutades kokkupaneku rihma. Kuni see lukustub. Veenduge, et iste on lukustunud.
6. Valige tagaistme turvavööle õige asend.

⚠ HOIATUS

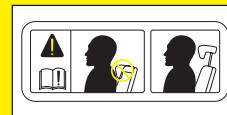
Seljatugede seadmine püstisesse asendisse:

Ärge vigastage turvavööde rihmu ega lukke. Ärge jätke neid millegi vahele. Lukustage seljatugi püstises asendis, surudes selle ülaosa tahapooale. Vastasel korral võib seljatugi õnnetuses või järsul pidurdusel ettepoole paiskuda ning pagas võib sõitjateruumi tungida ja üliraskeid vigastusi tekitada.



OUN026140

⚠ HOIATUS - kolmanda istmerea iste



Kolmanda istmerea peatoe peab reguleerima selliselt, et peatoe keskosa on sõitja silmade kõrgusel.

(jätkub)

(jätkub)

Kui sõitja pea ei ole tagaluugi sulgemisel korrektselt reguleeritud peatoe vastas või tegemist on väga pika sõitjaga, võib tagaluuk ohtlikult sõitja pead riivata.

HOIATUS - seljatoe

seadmine püstisesse asendisse

Istme tagasi püstiasendisse seadmisel hoidke seljatoest kinni ja liigutage seda aeglaselt. Kui lasete seljatoel vedru jõul üles paiskuda, võib see juuresviibijaid vigastada.



ETTEVAATUST - turvavöölukkude kaitsmine

Pöörake turvavöölukud enne tagaistme seljatugede (teine ja kolmas istemerida) allapööramist alla. Nii ei saa seljatoed neid vigastada.



ETTEVAATUST

- Tagaistmete turvavööd

Seades tagaistme seljatuged püstisesse asendisse, ärge unustage turvavööd oma kohale tagasi panna. Kui turvavööde rihmad on seljatugede allalaskmisel klambrite vahel, ei saa need millegi vahele jääda.



HOIATUS - Pagas

Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Eriti ettevaatlik tuleks olla siis, kui asetate pagasi tagaistmele, sest nii võib see laupkokkupõrkel eesistujaid tabada.



HOIATUS - Pagasi laadimine

Veenduge pagasi peale- või mahalaadimisel, et mootor seisab, automaatkäigukasti käigukang on asendis "P" või manuaalkäigukasti pihul esimehe käik ja seisupidur on raken-datud. Vastasel korral võib auto juhuslikul käigukangi liigutamisel liikuma hakata.

TURVAVÖÖD

Turvavööde eelpingutid

HOIATUS

- Maksimaalse kaitse saamiseks kasutage sõidu ajal alati turvavööd.
- Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.
- Kuni 12-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt tagaistmel vedada. Ärge kunagi laske lastel kaassõitja istmel reisida. Kui olete sunnitud üle 12-aastast last esiistmel vedama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihitada.
- Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga. Valesti paiknev turvavöö õlarihm võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

- Õlarihm peaks kulgema üle õla keskkoha ja rangluu.
- Püüdke mitte kasutada keerdus rihmaga turvavööd. Selline turvavöö ei toimi tõhusalt. Keerdus rihm võib kokkupõrkel isegi löikehaavu tekitada. Veenduge, et turvavöö rihm pole keerdus.
- Ärge vigastage turvavöö rihma ega kinnitusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis vahetage see välja.

HOIATUS

Turvavöö toetab sõitja luustikku ning peaks kulgema madalalt üle puusade ning üle rinna ja õla. Turvavöö puusarihm ei tohiks toetuda kõhule.

Et turvavööd saaksid täita oma ülesannet, tuleks need mugavuse piires võimalikult pingule tõmmata

Lõtv turvavöö vähendab märkimisväärselt turvavöösüsteemi kaitseomadusi.

(jätkub)

(jätkub)

Püüdke mitte määrada turvavööde kangast poleerimisvahendite, õli ja kemikaalidega ning eriti akuhappega (aku elektroliidiga). Turvavööd saab ohutult puhastada pehme seebi ja veega. Narmendavad, tugevalt määrdunud või muul viisil kahjustatud turvavööd tuleks välja vahetada. Kui turvavöö on olnud kasutusel raskes õnnetuses, tuleb see tervikuna välja vahetada, isegi kui silmnähtavad kahjustused puuduvad. Turvavöö rihm ei tohiks olla keerdus. Ühte turvavööd võib kasutada ainult üks sõitja. Turvavöö kinnitamine üle sõitja süles istuva lapse on ohtlik.

HOIATUS

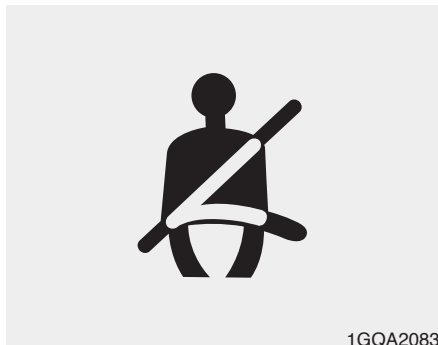
- Kasutaja ei tohiks turvavööid muuta ega lisada neile midagi, mis võib takistada lötku kõrvaldamist või turvavööde reguleerimist.
- Ärge kinnitage turvavöö pan-nalt teise istme kinnitusse. See on väga ohtlik ja võib turvavöö kaitsevõimet vähendada.
- Ärge turvavööd sõidu ajal vabastage. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

- Veenduge, et turvavöö ei kulge üle kõvade või kergesti purunevate esemete.
- Ärge pillake midagi turvavöö-lukkudesse, sest nii ei pruugi turvavöö korralikult kinnituda.

Turvavöö märgutuli



Tüüp A

Juhi turvavöö märgutuli süttib igal süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas juhi turvavöö on kinnitatud.

Kui juhi turvavöö ei ole peale süütelüliti "ON" režiimi valimist kinnitatud, hakkab turvavöö hoiatustuli uuesti 6 sekundiks vilkuma.

Kui juht ei kinnita turvavööd pärast süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimist või vabastab selle süütelüliti asendis või režiimis "ON", hakkab kõlab hoiatussignaali kuni turvavöö kinnitamiseni. Hoiatussignaali vaigib kohe peale turvavöö kinnitamist.



Tüüp B

(1) Juhi turvavöö märgutuli

(2) Kaassõitja turvavöö märgutuli (mõnel mudelil)

Juhi turvavöö märgutuli ja kaassõitja turvavöö märgutuli süttivad igal süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas juhi ja kaassõitja turvavööd on kinnitatud.

Kui juht või kaassõitja ei kinnita pärast süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimist turvavööd või vabastab selle süütelüliti asendis või režiimis "ON", jääb vastav märgutuli kuni turvavöö kinnitamiseni põlema.

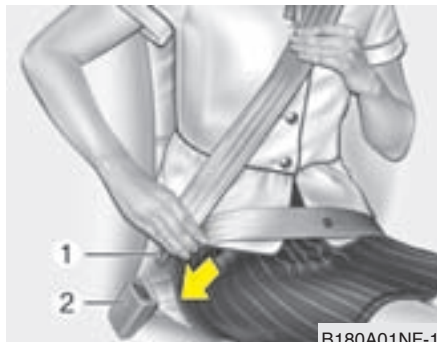
Kui turvavööd ei kinnitata, hakkab põlev märgutuli kiiruse 9 km/h ületamisel vilkuma. Vilkumine lakkab, kui sõidukiiruse langeb allapoole kui 6 km/h.

Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20 km/h ületamisel kuni umbes 100-sekundine helisignaali ning märgutuli jääb vilkuma.

* MÄRKUS

- Kaassõitja turvavöö märgutuli asub keskpaneelil.
- Märgutuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Märgutuli ja summer võivad toimida ka juhul, kui kaassõitja istmel on pagas.

Kolmepunktivööd



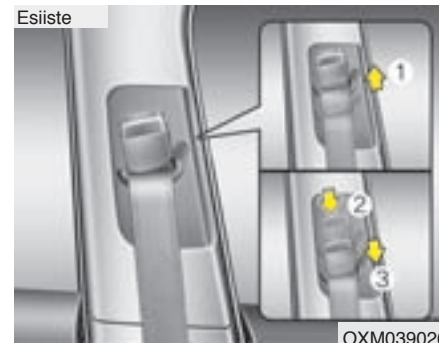
Kinnitamine:

Turvavöö kinnitamiseks tõmmake see tagastusrullist välja ja sisestage selle pannal (1) turvavöölukku (2). Pannal lukustub klõpsatusega.

Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes Teil vabalt liikuda. Järsul pidurdusel või kokkupõrkel turvavöö lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

* MÄRKUS

Kui turvavöö ei tule tagastusrullist välja, siis tõmmake seda tugevalt, laske sellest lahti. Siis tõmmake see sujuvalt välja.



OXM039026

Kõrguse reguleerimine (esiistmetel)

Turvavöö ülemisel kinnitusel on mugavuse ja turvalisuse tagamiseks neli asendit.

Kui turvavöö on kaelale liiga lähedal, ei kaitse see sõitjat tõhusalt. Turvavöö õlarihm peaks kulgema üle rinna ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.

Kinnituse kõrguse reguleerimiseks nihutage see õigesse asendisse.

Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides sees nuppu (2).

Kinnituse lukustamiseks laske nupust lahti. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuputa allapoole nihutada.

⚠ HOIATUS

- Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus on õigel kõrgusel ja lukustatud. Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda. Valesti paiknev turvavöö õlarihm võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada.
- Kui jätate turvavööd pärast õnnetust vahetamata, ei pruugi kahjustatud turvavööd sõitjaid järgmises õnnetuses kaitsta ning võivad põhjustada üliraskeid vigastusi. Laske turvavööd pärast avariid esimesel võimalusel vahetada.

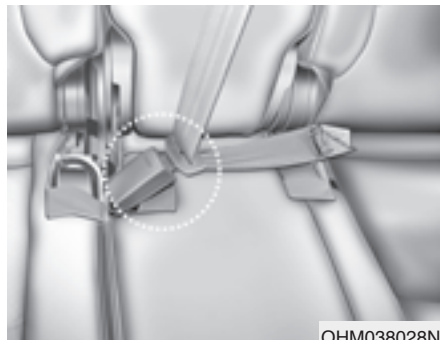


B200A02NF

⚠ HOIATUS

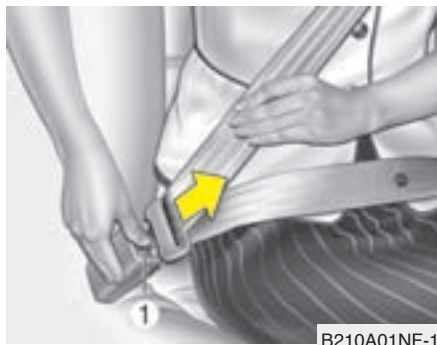
Turvavöö puusarihm peaks kulgema tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle kõhu. Kui puusarihm on liiga kõrgel, suureneb kokkupõrkel vigastuste tõenäosus. Mõlemad käed ei tohi olla korraga turvavöö all või peal. Üks käsi peab olema turvavöö all ja teine peal, nagu joonisel näidatud.

Ärge kunagi hoidke turvavööd uksepoolse käe all.



OHM038028N

Keskmise istekoha turvavöö pannal on tähistatud "CENTER" märgstusega. (mõnel mudelil)



Vabastamine:

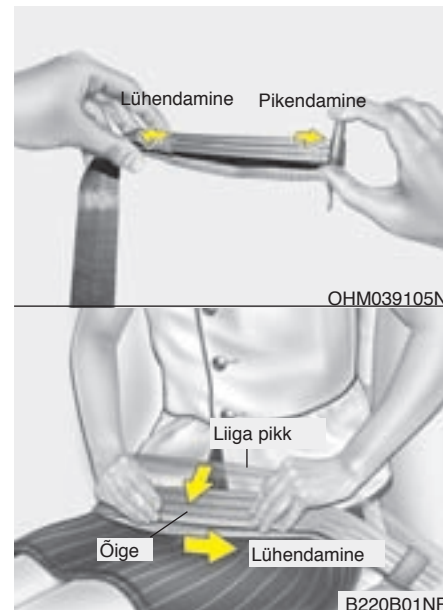
Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavöölukku nuppu (1). Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma. Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei ole keerdus, ning proovige uuesti.

Kahepunktivöö (mõnel mudelil)

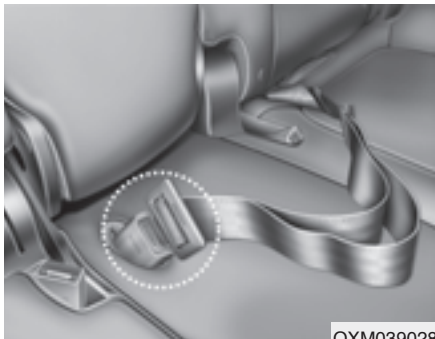


Kinnitamine:

Tagaistme keskmise turvavöö kinnitamiseks sisestage selle pannal (1) turvavöölukku (2). Pannal lukustub klõpsatusega. Veenduge, et pannal on lukustatud ja rihm pole keerdus.

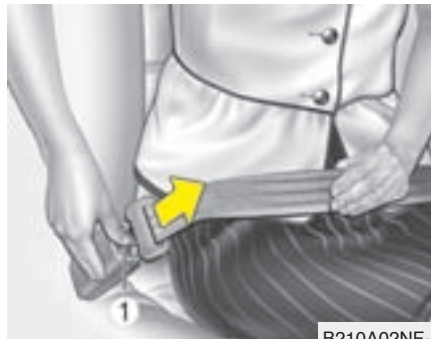


Et kahepunktivöö (puusavöö) kulgeks tihedalt üle reisija keha, tuleb selle pikkust käsitsi reguleerida. Selleks kinnitage turvavöö ja tõmmake selle lühendamiseks (pingutamiseks) rihma lahtist otsa. Turvavöö peaks kulgema võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle kõhu. Liiga kõrgel paiknev turvavöö suurendab õnnetuses vigastuste tõenäosust.



OXM039028

Keskmise istekoha turvavöö pannaal on tähistatud "CENTER" märgistusega.



B210A02NF-1

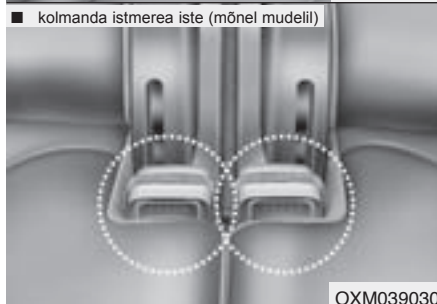
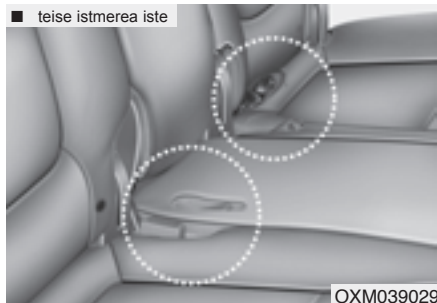
Vabastamine:

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavööluku nuppu (1).

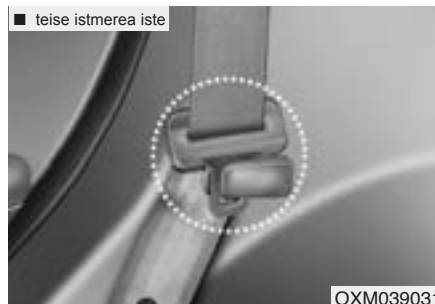
⚠ HOIATUS

Keskmise puusavöö kinnitusmehhanism erineb tagaistmete kahepunktivööde lukustusmehhanismist. Et tagaistme turvavööd saaksid laitmatult toimida ja reisijaid maksimaalselt kaitsta, tuleb nende pandlad kindlasti õigesti turvavöölukkudesse sisestada.

Turvavööde kaitsmine



- Turvavöö pandlaid peaks hoidma kui see ei ole kasutusel tagaistme seljatoe ja istmepadja vahelises taskus.
- Keskmise istme turvavööd saab hoida rullituna tagaistme istmepadja ja seljatoe vahelisse taskusse.



- Kui turvavööde rihmad on seljatu-
gede allalaskmisel klambrite vahel,
ei saa need millegi vahele jääda.
Peale turvavöö sisestamist pingu-
tage turvavöö ülespoole tõmma-
tes.

⚠ ETTEVAATUST

Võtke turvavöö kasutamiseks juhikutest välja.

**Kui te tõmbate juhikutesse kin-
nitatud turvavööst, võib see
vigastada juhikuid ja/või turva-
vöö materjali.**

Turvavööde eelpingutid



OED030300

Juhi ja kaassõitja turvavööl on eelpinguti. Eelpinguti hoiab turvavööd teataval laupkokkupõrkel tihedalt vastu sõitjat. Eelpingutid rakenduvad piisavalt tugeva eestlöögi korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub.

Laupkokkupõrkel rakendub ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö pingule.

Kui eelpinguti on juhi või kaassõitja turvavöö liiga pingule tõmmanud, laseb eelpingutisse monteeritud koormuspiirik turvavööd veidi lõdvemaks.

* MÄRKUS - EUROOPAS

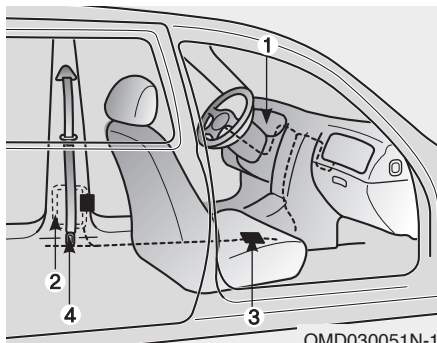
Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral või auto ümberpaiskumisel.

* MÄRKUS - VÄLJASPOOL EUROOPAT

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral

⚠ HOIATUS

Turvalisuse tagamiseks veenduge, et turvavöö pole lõtv või keerdus, ning istuge alati õiges asendis.



Turvavööde eelpingutite süsteem koosneb peamiselt järgmistest osadest. Asukohad on näidatud joonisel:

1. Lisakaitssüsteemi (SRS) märgutuli
2. Eelpingutiga tagastusrullid
3. Lisakaitssüsteemi (SRS) juhtmoodul
4. Eelpinguti koost (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

Et eelpingutitest oleks võimalikult palju kasu:

1. Turvavöö peab olema õigesti kinnitatud ja õiges asendis. Lugege ja järgige käesoleva raamatu kõiki olulisi juhiseid ja ohutusabinõusid Teie auto turvavarustuse (sh turvavööde ja turvapatjade) kohta.
2. Kasutage alati õigesti turvavööd ja paluge seda teha ka oma reisijatel.

* MÄRKUS

- Eelpinguti rakendumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja näha salongis peenikest tolmu, mis võib tunduda suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.
- Kuigi eelpinguti rakendumisel lennud tolmu on üldjuhul kahjutu, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.

* MÄRKUS

Turvavööde eelpingutid on ühendatud turvapatjade anduritega. Süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel süttib näidikuplokis umbes 6 sekundiks turvapatjade märgutuli (🚗) Seejärel peaks märgutuli kustuma.

ETTEVAATUST

Turvavööde eelpingutite rikke korral süttib turvapatjade märgutuli, isegi kui turvapadjasüsteem toimib laitmatult. Kui märgutuli ei sütti süütelüliti režiimi "ON" valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, siis laske eelpinguteid ja turvapatju esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

HOIATUS

- Turvavööde eelpingutid rakenduvad ainult üks kord. Rakendunud eelpingutitega turvavööd tuleb uutega asendada. Vahetada tuleb kõik õnnetuse ajal kasutusel olnud turvavööd.
- Eelpingutid lähevad rakendudes kuumaks. Ärge puudutage neid mõne minuti jooksul alates rakendumisest.
- Ärge püüdke eelpingutitega turvavööd ise kontrollida ega vahetada. Mootorit ja heitgaaside puhastussüsteeme tuleks lasta hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge püüdke eelpinguteid ise hooldada ega parandada.
- Eelpingutid ei pruugi vale käsitlemise (nt löömise, muutmise või omal käel kontrollimise, vahetamise, hooldamise või parandamise) tagajärjel laitmatult toimida ning võivad ootamatult rakenduda ja raskeid vigastusi tekitada
- Kasutage sõidu ajal alati turvavööd.
- Kui soovite auto või eelpingutid kasutuselt kõrvaldada, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

Ohutusabinõud seoses turvavöödega

HOIATUS

Kõik sõitjad peavad alati turvavööd kasutama. Turvavööd ja laste turvatoolid vähendavad kokkupõrkel või järsul pidurdusel üliiraskete vigastuste tõenäosust. Kui turvavöö on kinnitamata, võib sõitja vallanduvale turvapadjale liiga lähedale liikuda või vastu sisustust või autost välja paiskuda. Õigesti kinnitatud turvavöö vähendab selliseid ohtusid märkimisväärselt.

Järgige alati käesoleva raamatu ohutusjuhiseid seoses turvavööde, turvapadjade ja istumis-asendiga.

Imikud ja väikelapsed

Olge teadlik oma riigis kehtivatest erinõuetest. Imiku turvahäll või väikelapse turvaiste tuleb õigesti tagaistmele paigaldada Lisateabe saamiseks turvatoolid kohta lugege käesoleva peatüki alapeatükki "Turvatoolid".

HOIATUS

Kõik sõitjad (sh imikud ja väikelapsed) peavad olema alati korralikult autos kinnitatud. Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles. Laps võib õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti pääseda ja vastu sisustust paiskuda. Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli.

* MÄRKUS

Väikesed lapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on Teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele vastava turvatooli abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust Teie riigi ohutusnõuetele. Samuti peab turvatool vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvatoolil olevat etiketti. Vt "Turvatoolid" käesolevas peatükis.

Suuremad lapsed

Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktiivööd. Turvavöö puusarihm peaks kulgema tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige aeg-ajalt, kas turvavöö paikneb õigesti. Turvavöö võib lapse nihelemise tagajärjel paigast nihkuda. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud. Kui olete sunnitud suurema (üle 12-aastase) lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse. Kuni 12-aastased lapsed tuleks tagaistme külge kinnitada. ÄRGE kunagi sõidutage kuni 12-aastaseid lapsi esiistmel. Samuti ÄRGE kunagi pange esiistmele seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjooone suunas nihutada. Kui sellest pole kasu, peaks laps veel mõnda aega turvatoolil istuma.

HOIATUS- Väikelapsed

- Ärge kunagi laske turvavööl sõidu ajal lapse kaela või näoga kokku puutuda.
- Kui lapse turvavöö pole õigesti kinnitatud või reguleeritud, võib laps väga tõsiselt vigastada.

Rasedad

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust, soovitame ka rasedatel turvavööd kasutada. Turvavöö puusarihm peaks kulgema võimalikult madalalt ja mugavalt üle puusade, mitte üle kõhu. Täpsemate soovitude saamiseks pöörduge oma arsti poole.

HOIATUS - Rasedus

Rasedad ei tohi kunagi hoida turvavöö puusarihma kõhul või kõhust kõrgemal, sest nii võib turvavöö õnnetuses loodet muljuda.

Puudega või haiged inimesed

Ka puudega või haiged inimesed peaksid turvavööd kasutama. Täpsemaid soovitusi tuleks küsida arstilt.

Üks sõitja iga turvavöö kohta

Kahte sõitjat (sh lapsi) ei tohi kunagi kinnitada sama turvavööga. Nii võivad nad õnnetuses märksa tõsisemalt viga saada.

Istumisasend

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ja toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugele. Kui reisija lamab tagaistmel või eesistuja kallutab oma seljatoe taha, ei kaitse turvavöö teda tõhusalt.

⚠ HOIATUS

Tahakallutatud seljatugi võib kokkupõrkel või järsul pidurdusel ülliraskeid vigastusi põhjustada. Seljatuge tahakallutamine vähendab märkimisväärselt turvavööde ja turvapadjade kaitseomadusi. Et turvavöö toimiks laitmatult, peab see õigesti üle puusade ja rinna kulgema. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Samuti võib turvavöö õlarihm sõitja kaela soonida. Juht ja reisijad peaksid alati püstisele seljatoele toetuma ja kasutama õigesti turvavööd.

Turvavööde hooldus

Turvavööid ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks sellele tuleks kanda hoolt, et istmed, ukсед jms ei saaks nende rihmu ega muid osi vigastada.

⚠ HOIATUS

Seades allalastud tagaistme seljatugesid püstisesse asendisse, ärge vigastage turvavööde rihmu. Ärge jätke neid millegi vahele. Kahjustatud turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis laske see viivitamata välja vahetada.

Korrapärane kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke turvavöösid puhtana ja kuivana

Turvavööd peaksid olema alati puhtad ja kuivad. Määratud turvavööid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Vahetamine

Kõik õnnetuse hetkel kasutusel olnud turvavööd tuleks tervikuna välja vahetada lasegi kui need ei ole silmnähtavalt vigastatud. Sel juhul pöörduge esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindaja poole.

TURVATOOLID

Autos reisivad lapsed peaksid istuma tagaistmel. Et vähendada õnnetustes, äkkpidurdustel ja järskudel manöövritel vigastuste tõenäosust, peavad nad olema alati nõuetekohaselt kinnitatud. Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Suuremad lapsed, kes ei istu turvatoolil, peavad kasutama turvavööd.

Olge teadlik oma riigis kehtivatest erinõuetest. Imiku turvahälli või väikelapse turvaiste tuleb õigesti tagaistmele paigaldada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvatooli, mis vastab Teie riigi ohutusnõuetele.

Turvatool (CRS) kinnitatakse auto külge turvavöö (kahe- või kolmepunktivöö) või ISOFIX-kinnituste (mõnel mudelil) abil.

Kinnitamata või lohakalt kinnitatud laps võib õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada turvahälli või -istme abil. Veenduge enne turvatooli ostmist, et see sobib Teie auto istekohtadele ja turvavöödele ning Teie lapsele. Järgige turvatooli paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.

HOIATUS

- Turvatool tuleb paigaldada tagaistmele. Ärge kunagi paigaldage seda kaassõitja istmele. Õnnetuses täituv turvapadi võib turvatoolil istuvat last väga tõsiselt vigastada. Seega kasutage turvatoole ainult tagaistmel.

(jätkub)

(jätkub)

- Turvavööd ja turvatoolid võivad suletud autos palava ilmaga väga kuumaks minna, isegi kui välistemperatuur pole kõrge. Veenduge enne lapse kinnitamist, et turvavöö ja turvatool pole liiga kuumad.
- Kui turvatool pole kasutusel, siis pange see pakiruumi või kinnitage turvavööga, et see ei saaks järsul pidurdusel või õnnetuses kohalt paiskuda.
- Vallanduv turvapadi võib tekitada lapsele ülliraskeid vigastusi. Kõik lapsed (sh need, kes ei istu enam turvatoolil) peavad reisima tagaistmel.

⚠ HOIATUS

Üliraskete vigastuste vältimiseks:

- Mis tahes vanuses lapsed on paremini kaitstud, kui nad on kinnitatud tagaistme külge. Täituv turvapadi võib kaas-sõitja istmel istuvat last väga tõsiselt vigastada.
- Järgige alati turvatooli valmistaja kasutusjuhiseid.
- Veenduge alati, et turvatool on korralikult auto külge ja laps turvatooli külge kinnitatud.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles. Laps võib õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti pääseda ja vastu sisustust paiskuda.
- Ärge kunagi kinnitage ühe turvavööga nii ennast kui last. Nii võib turvavöö õnnetuses last tugevalt soonida, vigastades tõsiselt tema siseelundeid.
- Ärge kunagi jätke lapsi omapead autosse, isegi mitte lühikeseks ajaks. Auto salong võib väga kiiresti kuumeneda, mistõttu autosse jäänud lapsed võivad saada tõsiseid tervisekahjustusi. Lisaks sellele võivad isegi väga väikesed lapsed auto kogemata liikuma panna, akna vahele jääda või enda või teised autosse luku taha jätta.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kunagi lubage kahel inimesel (sh lastel) ühte turvavööd kasutada.
- Lapse istumisasend võib nihelemise tõttu sageli muutuda. Ärge kunagi laske lapsel turvavööd kaenla all või selja taga hoida. Pange lapsed alati tagaistmele õigesse asendisse istuma ja kinnitage nõuete kohaselt.
- Ärge kunagi lubage lastel sõidu ajal püsti seista ega põlvitada. Nii võib laps kokkupõrkel või järsul pidurdusel tugevalt vastu sisustust paiskuda ja tõsiselt viga saada.
- Ärge kunagi kasutage imiku kandekorvi või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.

(jätkub)

(jätkub)

- Turvavööd võivad väga kuumaks minna, eriti kui auto seisab päikese käes. Veenduge enne lapse või turvatooli kinnitamist, et turvavöö pole liiga kuum.
- Pärast õnnetust laske Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida kasutusel olnud turvatoole, turvavööd, turvatooli ülemise rihma kasutamiseks ettenähtud kinnituspunkte ja ISOFIX-kinnitusi.
- Kui juhiiste ei jäta turvatooli paigaldamiseks piisavalt ruumi, siis paigaldage turvatool tagaistme kaassõitjapoolsele istekohale.

Turvatooli kasutamine

Seljaga sõidusuunas paigaldatav turvahäll



Näoga sõidusuunas paigaldatav turvaiste



Imikuid ja väikelapsi tuleb vedada turvatoolil (turvahällis või turvaistmel). Turvatool peaks vastama lapse suurusele ning tuleks paigaldada vastavalt selle valmistaja juhistele.

Turvalisuse kaalutlustel soovitame paigaldada turvatooli tagaistmele.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli kaassõitja istmele, sest täituv kaassõitja esiturvapadi võib turvahälli tugevalt tõugata ja last surmavalt vigastada.

⚠ HOIATUS - Turvatooli paigaldamine

- Kui turvatool pole korralikult auto külge või laps turvatooli külge kinnitatud, võib laps kokkupõrkel väga tõsiselt vigi saada. Lugege enne turvatooli paigaldamist selle valmistaja juhiseid.
- Kui turvavöö ei toimi nii, nagu käesolevas peatükis kirjeldatud, siis laske seda viivitamata Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.
- Kui eirate käesoleva raamatu juhiseid turvatoolide kohta või turvatooliga kaasasolevaid juhiseid, suurenevad õnnetuses vigastuste tõenäosus ja raskusaste.

Turvatooli paigaldamine puusarihmaga (keskmisele istmele) (mõnel mudelil) - väljaspool Euroopat



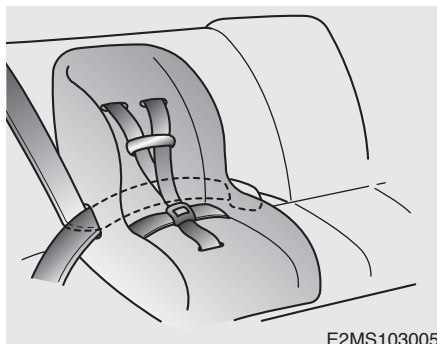
1GHA2260/H

Turvatooli paigaldamine tagaistme keskmisele istekohale:

1. Asetage turvatool istmele.
2. Pikendage turvavööd.
3. Juhtige turvavöö ümber või läbi turvatooli, järgides selle valmistaja juhiseid.

4. Sisestage turvavöö pannal turvavöölukku ja lühendage (pingutage) võimalikult palju turvavööd, tõmmates selle rihma lahtist otsa. Püüdke turvatooli ettepoole ja külgedele sikutata, et kontrollida, kas see on tugevalt kinnitatud.

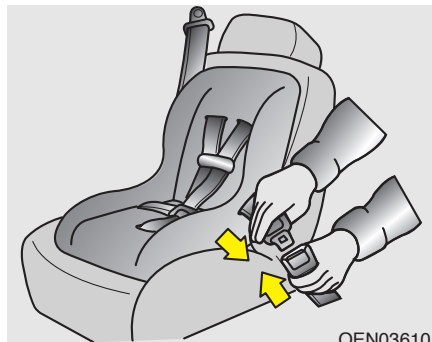
Turvavööri paigaldamine kahepunktivööga



E2MS103005

Turvavööri paigaldamine tagaistme välimisele või keskmisele (mõnel mudelil) istekohale:

1. Asetage turvavööri istmele ja juhitage turvavööri ümber või läbi turvavööri, järgides selle valmistaja juhiseid. Veenduge, et turvavööri pole keerduks.



OEN036101

2. Sisestage turvavööri pannal turvavöölukku. Pannal lukustub klõpsatusega.

Seadke turvavöölukku kohta, kus selle nuppu on lihtne hädalukorras vajutada.



OEN036104

3. Pingutage võimalikult palju turvavööri. Püüdke turvavööri ettepoole ja külgedele sikutada, et kontrollida, kas see on tugevalt kinnitatud.

Turvavööri pingutamiseks tõmmake selle rihma tagastusrulli suunas. Kui vabastate turvavööri ja lasete sellel tagasi tõmbuda, saavad täiskasvanud ja suuremad lapsed seda jälle tavapärasel viisil kasutada.

Turvavööga paigaldatavate turvatoolide sobivus auto istekohtadele Euroopas

Kasutage ametlikult tunnustatud turvatoole, mis sobivad teie lastele. Tutvuge enne turvatooli kasutamist järgmise tabeliga.

Vanuserühm	Istekoht			
	Kaassõitja iste	2. välimine	2. keskmine	3. välimine
0 : Kuni 10 kg (0 - 9 kuud)	X	U	U	X
0+ : Kuni 13 kg (0 - 2 aastat)	L1	U	U	L1
I : 9 kg kuni 18 kg (9 kuud - 4 aastat)	L2, L3	U	U	L2, L3
II & III : 15 -18 kg (4 - 12 aastat)	X	UF	UF	X

U: Sobib universaalkategooria turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

UF: Sobib universaalkategooria näoga sõidusuunas turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

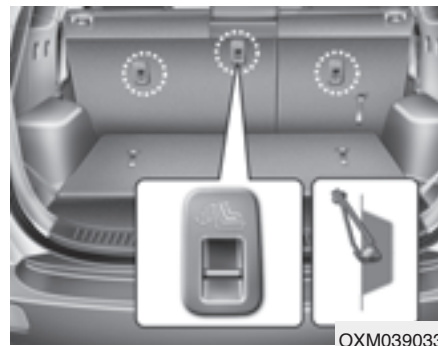
L1: Sobib PegPerego primo Viaggio (E13 030010) turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

L2: Sobib Romer Lord Plus (E1 03301136) turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

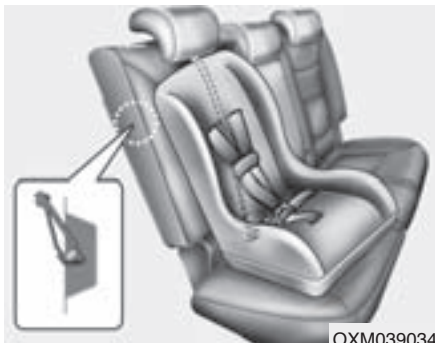
L3: Sobib BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206) turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

X: Selle kaalukategooria lapsele sobimatu istekoht

Turvatooli täiendav kinnitamine (mõnel mudelil)



Turvatooli kinnituskonksud asuvad tagistmete seljatugede taga.



OXM039034

1. Juhtige turvatooli ülemine rihm üle seljatoe.

Peatoe olemasolul juhtige rihtm selle jalgade vahelt läbi. juhtige rihtm selle jalgade vahelt läbi. Peatoe puudumisel juhtige rihtm lihtsalt üle seljatoe.

2. Ühendage rihma klamber kinnituspunktiga ja pingutage rihma.

⚠ HOIATUS

Kui turvatool pole korralikult auto külge või laps turvatooli külge kinnitatud, võib laps kokkupõrkel väga tõsiselt vigastada. Järgige alati turvatooli valmistaja kasutusjuhiseid.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi kinnitage rohkem kui ühte turvatooli ühe kinnituspunkti abil. Kinnituspunkt võib sellest tingitud suurema koormuse tõttu puruneda ja üliraskeid vigastusi põhjustada.

⚠ HOIATUS - Kontroll

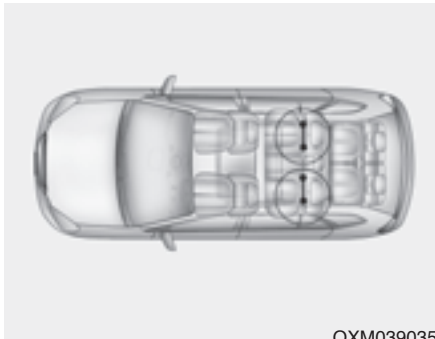
Kontrollige, kas turvatool on tugevalt kinnitatud, püüdes seda ettepoole ja külgedele sikutada. Lohakalt kinnitatud turvatool võib paigast nihkuda või ümber paiskuda, tuues kaasa üliraskeid vigastusi.

⚠ HOIATUS - Kinnituspunktid

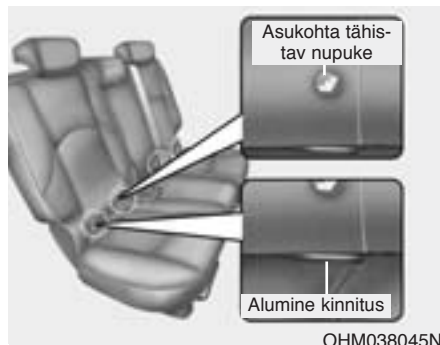
- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvatooli koormust. Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde ega muu varustuse kinnitamiseks.
- Kui turvatooli ülemine rihm on ühendatud millegi muu kui õige kinnituspunktiga, ei pruugi see tõhusalt toimida.

Turvavööri paigaldamine ISOFIX-kinnitustega (mõnel mudelil)

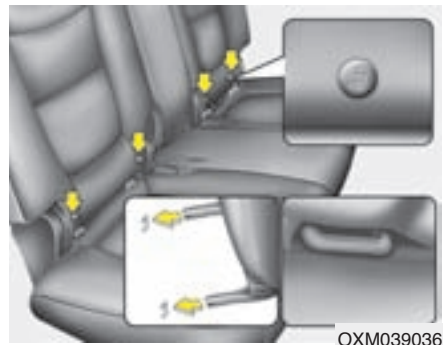
ISOFIX-kinnitused võimaldavad tur-



vavööri paigaldada ilma turvavööri. ISOFIX-turvavöörid püsivad palju kindlamalt paigal ning neid on võimalik hõlpsasti ja kiiresti paigaldada. ISOFIX-turvavööri võib paigaldada ainult siis, kui sellel on ECE-R 44 nõuetele vastav kinnitus.



Teise istmepada seljatuge alaosas on sümbolid, mis tähistavad ISOFIX-kinnituste asukohti. Need sümbolid näitavad alumiste kinnituste asukohti.



Mõlema välimise istekoha jaoks on kaks ISOFIX-kinnitust ja üks tagaistme taga asuv kinnituspunkt. ISOFIX-kinnitused on istmepadja ja seljatoe vahel ning on tähistatud ISOFIX sümbolitega.

ISOFIX-turvavööri kasutamiseks tuleb selle klambrid auto ISOFIX-kinnitustega ühendada (veenduge, et kostab KLÕPSATUS, vaadake turvavööri indikaatoreid (nende olemasolul) ja sikutage turvavööri eri suundades).

ECE-R44 nõuetele vastava universaalse tunnustusega ISOFIX-turvavöö tuleb kinnitada ka ülemise rihmaga, mis ühendatakse tagaistme taga asuva kinnituspunktiga. Turvatooli kasutamisel tuleb järgida sellega kaasasolevaid juhiseid.

HOIATUS

Paigaldage turvatooli täielikult vastu seljatuge, kusjuures seljatugi peab olema kahe astme võrra kõige püstisemast asendist taha kallutatud.

HOIATUS

- Kui paigaldate turvatooli ISOFIX-kinnituste abil, tuleb kõigi kasutamata tagaistme turvavööde pandlad turvavöölukkudesse sisestada ning lasta vastava istekoha turvavööl turvatooli tagant täielikult tagasi tõmbuda, et laps ei saaks turvavöödest kinni haarata. Laps võib kinnitamata turvavöö ümber oma kaela mähkida ja lämbuda.
- Ärge pange midagi ISOFIX-kinnituste lähedale. Samuti veenduge, et turvavöö ei saa ISOFIX-kinnituste ja turvatooli klambrite vahele jääda.

Turvatooli paigaldamine

1. Turvatooli kinnitamiseks ISOFIX-kinnituste abil ühendage selle klambrid kinnitustega. Klambrid lukustuvad klõpsatusega

ETTEVAATUST

Ärge vigastage turvatooli paigaldamisel turvavööd (nt jättes neid turvatooli klambrite ja auto ISOFIX kinnituste vahele).

2. Turvatooli täiendavaks kinnitamiseks ülemise rihma abil ühendage rihm vastava kinnituspunktiga ja pingutage seda. (Vt eespool.)

HOIATUS

- Ärge püüdke turvatooli ISO-FIX kinnituste abil keskmisele istekohale paigaldada. ISO-FIX-kinnitused on ette nähtud turvatooli paigaldamiseks ainult vasak- või parempoolsele istekohale. Ärge ISO-FIX-kinnitusi kuritarvitage.

(jätkub)

(jätkub)

Kui turvatool on ISO-FIX-kinnitustega keskmisele istekohale paigaldatud, ei pruugi kinnitused õnnetuses turvatooli koormust taluda ning võivad puruneda ja üliraskeid vigastusi põhjustada.

- Ärge kinnitage rohkem kui ühte turvatooli ühe kinnituspunkti abil. Kinnituspunkt võib sellest tingitud suurema koormuse tõttu puruneda ja üliraskeid vigastusi põhjustada.
- Paigaldage ISO-FIX-turvatoole ainult joonistel näidatud istekohtadele.
- Järgige alati turvatooli valmistaja kasutusjuhiseid.

ISOFIX-kinnitustega paigaldatavate turvatoolide sobivus auto istekohtadele Euroopas

Kaalukategooria	Suurusklass	Kinnitus	ISOFIX-kinnitustega istekohad			
			Kaassõitja iste	2. välimine (juhikülg)	2. välimine (kaassõitja külg)	2. keskmine
Kandekorv	F	ISO/L1	-	X	IUF	-
	G	ISO/L2	-	IUF	X	-
0 : kuni 10kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : kuni 13kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I : 9 -18 kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Sobib näoga sõidusuunas paigaldatav universaalne ISOFIX-turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

X = Ei sobi ükski selle kaalukategooria või suurusklassi turvatool.

* ISO/R2 ja ISO/R3 võimaldavad turvatooli paigaldada ainult juhul, kui kaassõitja iste on kõige eesmises asendis.

* Näidatud on ainult ISOFIX-turvatoolide suurusklassid ja klambrid.

A - ISO/F3: Full-Height Forward-Facing toddler CRS (kõrgus 720 mm)

B - ISO/F2: Reduced-Height Forward-Facing toddler CRS (kõrgus 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Reduced-Height Second Version Back Surface Shape Forward-Facing toddler CRS (kõrgus 650 mm)

C - ISO/R3: Full-Size Rearward-Facing toddler CRS

D - ISO/R2: Reduced-Size Rearward-Facing toddler CRS

E - ISO/R1: Infant-Size Rearward-Facing CRS

F - ISO/L1: Left Lateral Facing position CRS (kandekorv)

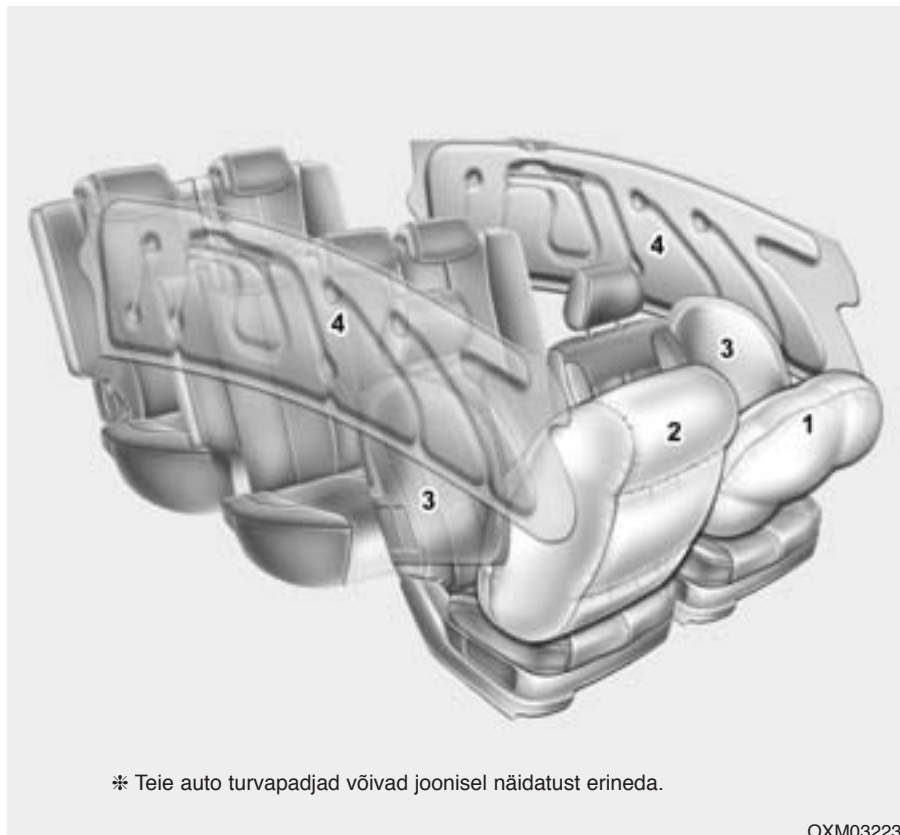
G - ISO/L2: Right Lateral Facing position CRS (kandekorv)

Soovitatavad turvatoolid Euroopas

Kaalukategooria	Nimetus	Valmistaja	Paigaldus	ECE-R44 tunnistus nr
0-1 (0-18kg)	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	Seljaga sõidusuunas mudelipõhise D-tüüpi ISOFIX-platvormiga	E4 04443718
	Baby Safe Plus	Britax Römer	3-punktilise turvavööga	E1 04301146
Gruu01 (9-18kg)	FAIR G0/1 S	FAIR S.r.l	Näoga sõidusuunas, D-tüüpi ISOFIX-platvormiga	E4 04443718
	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX alumise kinnitusega + Ülakinnitsuega	E1 04301133
		Britax Römer	3-punktilise turvavööga	E1 04301133
	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	kolmepunktilise turvavööga auto	E4 03443416

Turvatoolide valmistajate kodulehedFAIR S.r.l <http://www.fairbimbofix.com>Britax Römer <http://www.britax.com>

TURVAPADJAD (MÕNEL MUDELIL)



- (1) Juhi esiturvapadi
 - (2) Kaassõitja esiturvapadi*
 - (3) Küljeturvapadjad*
 - (4) Turvakardinad*
- (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

Et vältida või leevendada kokkupõrkel või ümberpaiskumisel vigastusi, peavad kõik sõitjad turvapatjadest hoolimata alati turvavööd kasutama.

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

OXM032230

Turvapadjasüsteemi tööpõhimõte

Turvapadjad vallanduvad ainult süütelüliti asendis "ON" või "START".

Turvapadjad vallanduvad momentaanselt tugeval laupkokkupõrkel või tugeva külglöögi korral (kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad), et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

*** NOTICE - EUROOPAS**

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, täituvad need ka auto ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

- Ei ole kindlat sõidukiirust, millest alates turvapadjad võivad vallanduda.

Üldiselt täituvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast (nurgast). Need tegurid määravad kindlaks, kas andurid saadavad signaali turvapadjade täitmiseks.

- Turvapadjade vallandumine oleneb mitmesugustest teguritest (nt sõidukiirusest, löögi suunast ning autot tabava sõiduki või muu objekti jäikusest). Otsustava tähtsusega tegureid on palju.

- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt.

Turvapadjade vallandumist on praktiliselt võimatu märgata.

Tõenäoliselt näete turvapadja pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.

Et kaitsta sõitjaid tugeval kokkupõrkel, peavad turvapadjad kiiresti vallanduma. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmendus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub.

Selline turvapadjade vallandumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik.

Ka vallanduv turvapadi ise võib tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.

- **Tuleb ette olukordi, kus kokkupuude vallanduva juhi esiturvapadjaga võib põhjustada üliraskeid vigastusi, eriti kui juht on roolile liiga lähedal.**

⚠ HOIATUS

- Et vältida kokkupõrkel turvapadjade täitumisest tingitud üliraskeid vigastusi, peaks juht istuma rooliratta rummus asuvast turvapadjast võimalikult kaugel (vähemalt 250 mm kaugusel). Kaassõitja peaks oma istme alati võimalikult taha nihutama ja seljatoele toetuma.
- Turvapadjad vallanduvad kokkupõrkel viivitamata. Kui sõitjad ei istu õigesti, võivad täituvad turvapadjad neid vigastada
- Turvapadjad võivad vallandudes vigastusi põhjustada (nt marrastusi, klaasi purunemisest tingitud löikehaavu või põletushaavu).

Müra ja suits

Turvapadja vallandumisel kostab tugev müra (pauk) ning paiskub õhku suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja vallandumist võite kogeda hingamisraskusi, sest Teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapadjaga ning Te olete sisse hinganud suitsu ja pulbrit. **Pärast kokkupõrget avage esimesel võimalusel ukсед ja/või aknad, et leevendada hingamisprobleeme ja vältida pikaajalist kokkupuudet suitsu ja pulbriga.**

Kuigi see suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need nahka, silmi, nina, kurku jms ärritada. Sel juhul peske ja loputage end viivitamata külma veega ning pöörduge sümptomite püsimise korral arsti poole.

⚠ HOIATUS

Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, armatuur-lauas, esiistmetes ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turvapadjade vallandumisel väga kuumaks. Et mitte end põletada, ärge puudutage neid kohti vahetult pärast turvapadjade vallandumist.

Ärge kunagi paigaldage turvatooli esiistmele.



1JBH3051

Ärge kunagi pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli esiistmele. Vallanduv turvapadi võib turvahälli tugevalt tõugata ja last väga tõsiselt vigastada.

Samuti ärge pange esiistmele näoga sõidusuunas paigaldatavat turvaisetet. Vallanduv kaassõitja esiturvapadi võib tekitada lapsele ülliraskeid vigastusi.

Kui autol on kaassõitja esiturvapadja lüliti, saate turvatäja vastavalt vajadusele sisse ja välja lülitada.

Enamaks infoks vt lk 3-62.

⚠ HOIATUS

- Eriti ohtlik! Ärge pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli istmele, mille ees on turvapadi!
- Ärge kunagi paigaldage turvatooli esiistmele. Vallanduv kaassõitja esiturvapadi võib last väga tõsiselt vigastada.
- Kui küljeturvatäjade ja turvakardinatega auto tagaistme vältimistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage nende turvatoolid uuest võimalikult kaugele ja kinnitage tugevalt.

Täituv küljeturvatädi ja turvakardin võivad last väga tõsiselt vigastada.

Turvatäjade märgutuli



W7-147

Selle näidikuplokis asuva märgutule eesmärk on teavitada Teid lisakaitse-süsteemi (SRS) rikkest.

Märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 6 sekundiks.

Laske süsteemi kontrollida, kui:

- Turvatäjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel.
- Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.

- Märgutuli süttib sõidu ajal.
- Märgutuli vilgub süütelüliti asendis või režiimis "ON".

Kaassõitja esiturvapadja märgutuli (mõnel mudelil)



OXM033016



See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 4 sekundiks.

Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja lüliti keeramisel asendisse "ON" ja kustub umbes 60 sekundi pärast.

Väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (mõnel mudelil)



OXM033017



See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 4 sekundiks.

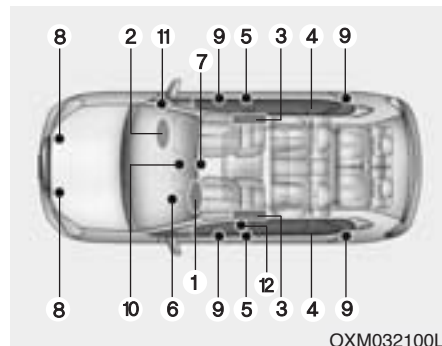
Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja lüliti keeramisel asendisse "OFF" ja kustub lüliti keeramisel asendisse "ON".

⚠ ETTEVAATUST

Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral ei sütti väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (selle asemel süttib umbes 60 sekundiks sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli) ning kaassõitja esiturvapadi vallandub eestlöögi korral, isegi kui lüliti on asendis "OFF".

Sel juhul laske kaassõitja turvapadja lüliti ja lisakaitstesüsteem Kia esinduses üle vaadata.

Lisakaitstesüsteemi (SRS) osad



Lisakaitstesüsteemi (SRS) osad:

1. Juhi esiturvapadja moodul
2. Kaassõitja esiturvapadja moodul
3. Küljeturvapatjade moodulid*
4. Turvakardinate moodulid*
5. Turvavööde eelpingutid*
6. Turvapatjade märgutuli
7. Lisakaitstesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) ja ümberpaiskumisandur*
8. Esi- ja põlveturvapatjade andurid
9. Külglöögiandurid*

10. Kaassõitja turvapadja märgutuli ON/OFF (ainult kaassõitjaiste)*

11. Kaassõitja esiturvapadja lüliti*

12. Lisakaitstesüsteemi juhtmoodul* mõnel mudelil

SRSCM jälgib süütelüliti asendis või režiimis "ON" pidevalt kõiki lisakaitstesüsteemi osi, et teha kindlaks, kas löök on turvapatjade täitmiseks ja turvavööde eelpingutite rakendamiseks piisavalt tugev.

Näidikuplokis asuv turvapatjade märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 6 sekundiks ning peaks seejärel kustuma.

⚠ HOIATUS

Järgmistel juhtudel on lisakaitse-süsteemis rike. Mootorit ja heitgaaside puhastussüsteeme tuleks lasta hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

- Turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel.
- Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.
- Märgutuli süttib sõidu ajal.
- Märgutuli vilgub süütelüliti asendis või režiimis "ON".

Juhi esiturvapadi (1)



B240B01L

Esiturvapatjade moodulid asuvad rooliratta rummus ja armatuurilaua, kindalaeka kohal. Kui SRSCM tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

Juhi esiturvapadi (2)



B240B02L

Turvapatjakaante külge kinnitatud liitekohad purunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul. Võimaldades turvapatjadel täielikult vallanduda.

Juhi esiturvapadi (3)



B240B03L

Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

Kaassõitja esiturvapadi (mõnel mudelil)



B240B05L

⚠ HOIATUS

- Ärge paigaldage ega asetage kaassõitja esiturvapadjaga auto armatuurlauale (kindalaeka kohale) topsihoidjaid või muid esemeid. Need võivad turvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.
- Kui kasutate autos vedelat õhuvärskendajat, siis ärge pange seda armatuurlauale ega selle lähedale.

(jätkub)

(jätkub)

See võib kaassõitja esiturvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.

⚠ HOIATUS

- Turvapadja vallandumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja märgata peenikest tolmu. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu. Tolm on turvapadja pinnalt lenduv pulber. Turvapadja täitumisel eralduv pulber võib nahka ja silmi ärritada ning mõnel inimesel astmahoo esile kutsuda. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud turvapadjade vallandumise, peske kogu katmata nahk leige vee ja pehme seebiga korralikult puhtaks.

(jätkub)

(jätkub)

- Lisakaitstesüsteem (SRS) toimib ainult süütelüliti asendis või režiimis "ON". Kui turvapadjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, ei toimi SRS laitmatult. Sel juhul laske autot esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.
- Enne sulavkaitsme vahetamist või aku lahtiühendamist keerake süütelüliti asendisse "LOCK" ja võtke võti süütelukust. Ärge kunagi eemaldage turvapadjadega seotud kaitsmeid süütelüliti asendis või režiimis "ON". Nende juhiste eiramisel süttib turvapadjade märgutuli.

Esiturvapadjad

Juhi esiturvapadi



Kaassõitja esiturvapadi (mõnel mudelil)



Esiturvapadjade asukohti tähistab tekst "AIR BAG".

Esiturvapadjad on turvapadjakaante all (rooliratta keskel ja armatuurilaua, kindalaeka kohal)

Esiturvapadjade eesmärk on pakuda juhile ja kaassõitjale piisavalt tugeva eestlöögi korral lisakaitset (lisaks turvavöödele).

Teie autol on lisaks turvavöödele juhi ja kaassõitja esiturvapadjaga lisakaitstesüsteem (SRS).

HOIATUS

Kasutage alati turvavõid ja laste turvatoole! Turvapadjad vallanduvad tohutu jõu ja kiirusega. Turvavööd hoiavad sõitjaid õiges asendis, et turvapatjadest oleks võimalikult palju kasu. Kinnitamata või valesti kinnitatud turvavööga sõitjad võivad turvapatjade täitumisel tõsiselt vigastada. Järgige alati käesoleva raamatu ohutusabinõusid seoses turvavööde ja turvapatjadega.

Et vähendada ülliraskete vigastuste tõenäosust ja saada lisakaitstesüsteemilt (SRS) maksimaalset kaitset:

- Ärge kunagi vedage esiistmel last, kes istub turvatoolil (sh turvavööpadjal).
- Kinnitage lapsed alati tagaistme külge. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.

(jätkub)

(jätkub)

- Esi- või küljeturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.
- Nihutage iste esiturvapadjust võimalikult kaugele, säilitades kontrolli auto üle.
- Sõitjad ei tohiks kunagi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda. Vallanduvad turvapadjad võivad vales asendis istuvaid sõitjaid tõsiselt vigastada.
- Ärge kunagi nõjatuge uksele ega keskkonsoolile. Istuge alati sirgelt.
- Ärge lubage kellelgi sõita kaassõitjaistmel kui kaassõitjaistme turvapadja OFF märgutuli põleb. Sel juhul turvapadi õnnetuse korral ei vallandu.

(jätkub)

(jätkub)

- Roolile või armatuurlauale (kindalaeka kohale) või nende lähedale ei tohiks panna asju, sest need võivad turvapatjade vallandumisel sõitjaid vigastada.
- Ärge sekkuge lisakaitstesüsteemi (SRS) juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.

Kui turvapatjade märgutuli põleb sõidu ajal, siis laske turvapadjasüsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

(jätkub)

(jätkub)

- Turvapadjad vallanduvad ainult üks kord. Laske kõik täitunud turvapadjad viivitamata KIA volitatud müügiesindajal vahetada.
- SRS vallandab esiturvapadjad ainult piisavalt tugeva löögi korral, kui löögi ja auto piki telje vaheline nurk on kuni 30°. Iga turvapadi vallandub ainult üks kord. Kasutage alati turvavööd.
- Esiturvapadjad ei vallandu külg või tagantlöögi korral ega auto ümberpaiskumisel. Lisaks sellele ei täitu need norga eestlöögi korral.

(jätkub)

(jätkub)

- Turvatooli ei tohi kunagi paigaldada esiistmele. Vallanduv turvapadi võib imikut või väikelast õnnetuses väga tõsiselt vigastada.
- Kuni 12-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt tagaistmel vedada. Ärge kunagi laske lastel kaassõitja istmel reisida. Kui olete sunnitud üle 12-aastast last esiistmel vedama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.
- Et kõik sõitjad oleksid mis tahes õnnetuses maksimaalselt kaitstud, peavad nad alati turvavööd kasutama, hoolimata sellest, kas vastaval istekohal on turvapadi.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge istuge sõidu ajal turvapadjale liiga lähedal ega kumarduge turvapadja poole.
- Valesti istuv sõitja võib õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Kõik sõitjad peaksid istuma istmepadja keskel, toetuma püstisesse asendisse seatud seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on pargitud ja süüde välja lülitatud.
- Et sõitjaid õnnetuses kaitsta, peavad turvapadjad väga kiiresti täituma. Kui sõitja ei kasuta turvavööd ja paiskub selle tagajärjel ettepoole, võib turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle üliraskeid vigastusi.

Kaassõitja esiturvapatja lüliti (mõnel mudelil)



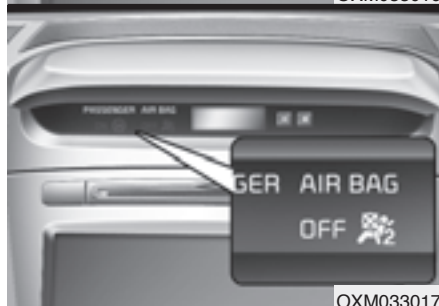
OXM039059L

Kaassõitja esiturvapatja on võimalik lülitiga välja lülitada, kui kaassõitja istmel on turvatool või kaassõitja istmel ei istu kedagi.

Kui olete sunnitud turvatooli erandjuhul esistmele paigaldama, tuleb turvapadi lapse turvalisuse tagamiseks välja lülitada.



OXM033016



OXM033017

Turvapatja välja- ja sisselülitamine:

Kaassõitja esiturvapatja väljalülitamiseks sisestage süütevõti või mehaaniline võti kaassõitja esiturvapatja lülitisse ja keerake lüliti asendisse "OFF".

Süttib väljalülitatud kaassõitja esiturvapatja märgutuli (). Märgutuli jääb põlema kuni turvapadja sisselülitamiseni.

Turvapatja sisselülitamiseks sisestage võti lülitisse ja keerake see asendisse "ON". Väljalülitatud kaassõitja esiturvapatja märgutuli (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

Kaassõitja esiturvapatja lüliti on võimalik keerata ka muu sarnase vahendiga. Olge alati teadlik lüliti asendist ning jälgige kaassõitja esiturvapatja märgutulesid.

*** MÄRKUS**

- Kui kaassõitja esiturvapatja lüliti on asendis "ON", on turvapadi sisselülitatud ning turvatooli ei tohi kaassõitja istmele paigaldada.
- Kui kaassõitja esiturvapatja lüliti on asendis "OFF", on turvapadi väljalülitatud.

⚠ ETTEVAATUST

- Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral süttib näidikuplokkis turvatähtede märgutuli (⚠). Lisaks sellele ei sütti lüliti rikke korral väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (⚠) (selle asemel süttib umbes 60 sekundiks sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli). Lisakaitstesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) lülitab kaassõitja esiturvapadja uuesti sisse ning see vallandub eestlöögi korral, isegi kui lüliti on asendis "OFF".

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

- Kui turvatähtede märgutuli vilgub või ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel või süttib sõidu ajal, siis laske kaassõitja esiturvapadja lüliti ja kogu lisakaitstesüsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS

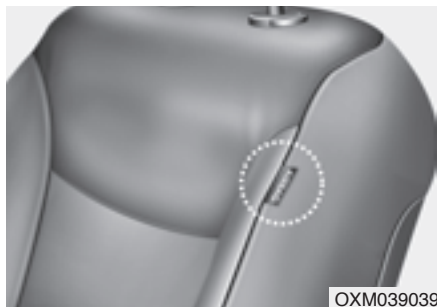
- Kaassõitja esiturvapadja lüliti asendi eest vastutab juht.
- Lisakaitstesüsteemi juhtmooduli (SRSCM) rikete vältimiseks lülitage turvapadi välja ainult juhul, kui süüde on väljalülitatud. Kui süüde on sel ajal sisselülitatud, ei pruugi esiturvapadjad, küljeturvapadjad ja turvakardinad õnnetuse korral laitmatult toimida.
- Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele turvatooli ilma kaassõitja turvatähta väljalülitamata. Vallanduv turvapadi võib imikut või väikelast õnnetuses väga tõsiselt vigastada.

(jätkub)

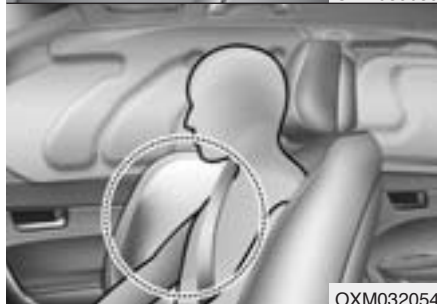
(jätkub)

- Ärge paigaldage kaassõitja istmele turvatooli, isegi kui autol on kaassõitja esiturvapadja lüliti. • Turvatooli ei tohi kunagi paigaldada esiistmele. Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktivööd. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud.
- Lülitage turvapadi sisse niipea, kui eemaldate kaassõitja istmelt turvatooli.

Küljeturvapadjad (mõnel mudelil)



OXM039039



OXM032054

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Teie auto mõlemas esiistmes on küljeturvapadi.

Selle eesmärk on pakkuda juhile ja/või kaassõitjale lisakaitset (lisaks turvavööle).

Küljeturvapadjad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab. Turvapadjad ei vallandu iga külglöögi korral.

Küljeturvapadi ei vallandu vastaskülje löögi korral.

* MÄRKUS- ümberpaiskumisanduriga autod

Mõlema külje küljeturvapadjad vallanduvad kindlate ümbrepaiskumistingimuste korra.

⚠ HOIATUS

Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.

⚠ HOIATUS

- Küljeturvapadjad ainult täiendavad juhi ja kaassõitja turvavööd ega asenda neid. Seepärast tuleb sõidu ajal alati turvavööd kasutada. Küljeturvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral, mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada, või auto ümberpaiskumisel ^{*1}

(jätkub)

^{*1} Ainult ümberpaiskumisanduriga autod.

(jätkub)

- Küljeturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd. Juhi käed peaksid paiknema roolirattal kella 9 ja 3 asendis.

Kaassõitja peaks oma käsi süles hoidma.

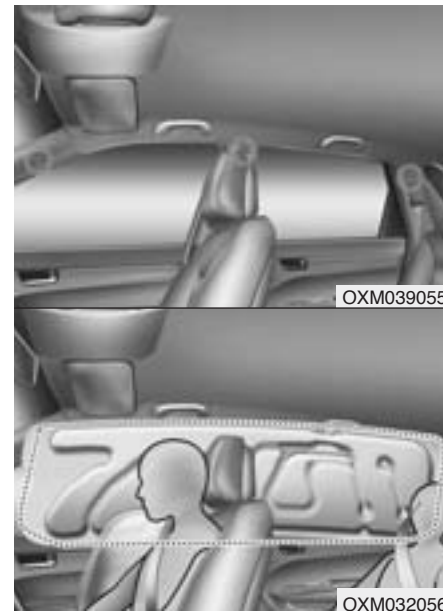
- Ärge kasutage istmekatteid.
- Istmekatted võivad küljeturvapatjad ebatõhusaks muuta.
- Ärge paigaldage turvapatjadele ega nende lähedale lisavarustust.
- Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapatja vahele ühtegi eset.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge pange esiukse ja -istme vahele ühtegi eset (nt vihma-varju või kotti). Sellised esemed võivad küljeturvapatja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.
- Et vältida küljeturvapatjade juhuslikku vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, püüdke mitte lüüa või põrutada külglöögiandureid, kui süüde on sisselülitatud.
- Kui iste on vigastatud, siis laske seda KIA volitatud müügiesindajal kontrollida ja vajaduse korral parandada.

Turvakardinad (mõnel mudelil)



* Teie auto turvapatjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvakardinad (peaturvapatjad) asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab.

Turvakardin ei vallandu vastaskülje löögi korral.

* MÄRKUS- ümberpaiskumis-anduriga autod

Mõlema külje turvakardinad vallanduvad kindlate ümbrepaiskumistingimuste korra.

- Turvapadjad ei vallandu iga külglöögi korral.

HOIATUS

- Küljeturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapadjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd. Lapsed peavadi istuma tagaistmel turvatoolis.
- Tagumistel välisistmetel sõitvad lapsed peavad istuma sobivas turvatoolis. Kinnitage turvatool uksest nii kaugele kui võimalik ja kinnitage turvatool kindlalt.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.
- Ärge paigaldage turvapadjadele ega nende lähedale lisavarustust. Süsteemi tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal.

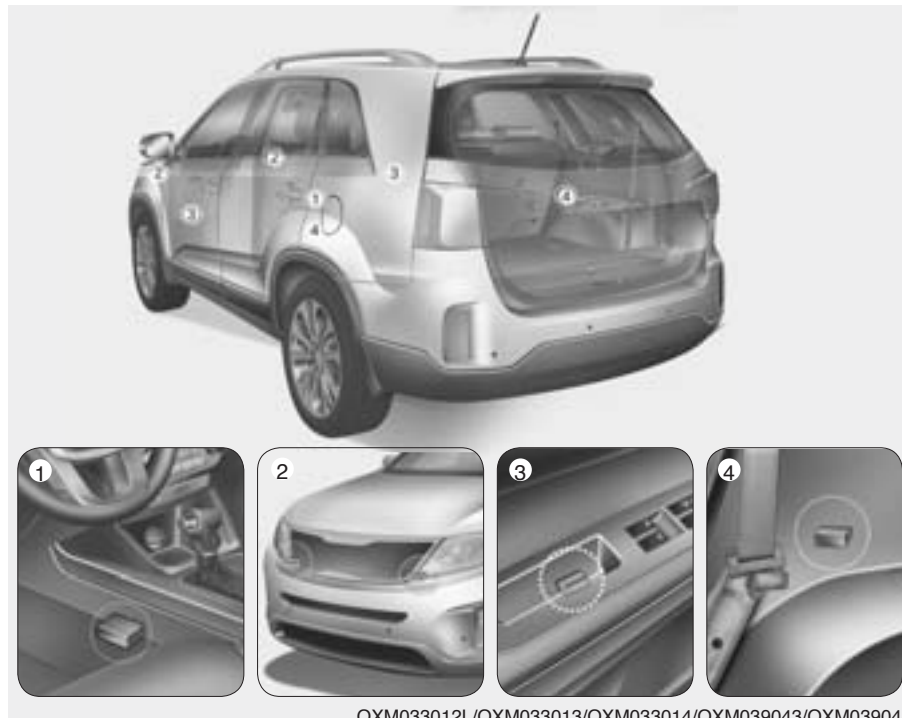
vastasel juhul võib see sõitjaid tõsiselt vigastada.

Miks turvapadjad kokkupõrkel ei täitunud? (turvatäite vabanduse tingimused)

On palju õnnetusi, mille korral turvapadjad ei paku lisakaitset.

Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, sama õnnetuse käigus autot tabavad korduvad löögid ning nõrgad löögid.

Löögiandurid



OXM033012L/OXM033013/OXM033014/OXM039043/OXM039044

- (1) Lisakaitssüsteemi juhtmoodul/
Ümberpaiskumiandur (mõnel mudelil)
(2) Eestlöögiandur

- (3) Külglöögiandur (mõnel mudelil)
(4) Külglöögiandur (mõnel mudelil)

HOIATUS

- Ärge lööge ega pörutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid.

Nii võivad turvapadjad ootamatult vallanduda, tuues kaasa üliraskeid vigastusi.

- Kui löögiandurite asend (nt nurk) muutub, võivad turvapadjad täituda siis, kui pole vaja, või ei pruugi õigel ajal vallanduda, tuues kaasa üliraskeid vigastusi.

Seepärast ärge püüdke löögiandureid ega nende ümburst hooldada. Süsteemi tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal.

(jätkub)

(jätkub)

- Löögianduri asendi muutumine andurit sisaldava kereosa (nt esikaitseraua või ukseposti) deformeerumise tõttu võib kaasa tuua probleeme. Süsteemi tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal.
- Teie auto neelab kokkupõrkel löögienergiat ja vallandab vajaduse korral turvapadjad. Mittealgupäraste kaitserauadetailide paigaldamine võib mõjutada auto ja turvapadjade käitumist õnnetuses.

HOIATUS - Euroopas

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, siis valige pukseerimise ajaks süütelüliti asend "OFF" või "ACC"

Kui süütelüliti on asendis või režiimis "ON", võib ümberpaiskumisandur ekslikult auto ümberpaiskumise tuvastada ning küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda.

Olukorrad, kus turvapadjad val-



1VQA2084

landuvad

Esiturvapadjad

Esiturvapadjad täituvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.



OVQ036018N



OXM032057

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Küljeturvapadjad ja turvakardinad (mõnel mudelil)

Küljeturvapadjad ja turvakardinad täituvad külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

Kuigi esiturvapadjad peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eestlöögiandurid tuvastavad piisava löögi. Küljeturvapadjad ja turvakardinad peaksid vallanduma ainult külglöögi korral, kuid võivad täituda ka muudes olukordades, kui külglöögiandurid tuvastavad piisava löögi.

Turvapadjad võivad vallanduda ka teekünnisele, teel vedelevale prahile vms otsa sõites. Et vältida turvapadjade juhuslikku vallandumist, sõitke viletsatel teedel ettevaatlikult.

* MÄRKUS - EUROOPAS

Küljeturvapadjad ja turvapadjad vallanduvad kui ümberpaiskumiseandur tuvastab ümberpaiskumise.

Olukorrad, kus turvapadjad ei vallandu



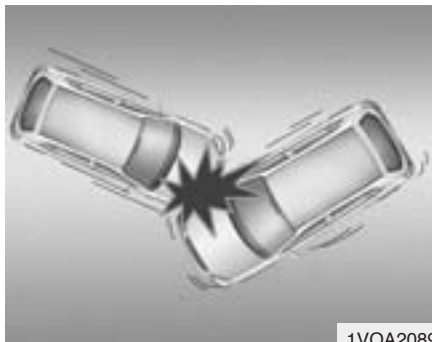
- Turvapadjad ei pruugi vallanduda nõrga löögi korral, sest sel juhul ei ületa need turvavööde kaitseomadusi.



- Turvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimel tahapoole. Sel juhul pole turvapadjadest kasu.



- Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda külglöögi korral, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ning esiturvapadjad ei paku lisakaitset.
- Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad külglöögi korral vallanduda, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.



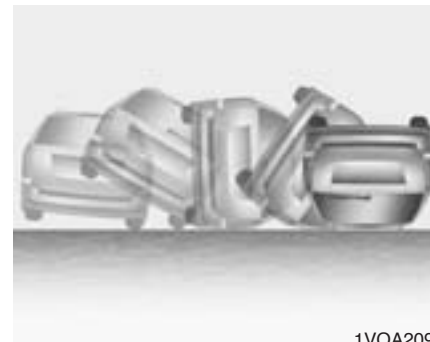
1VQA2089

Viltuse löögi korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapatjadest pole kasu, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.



1VQA2090

- Kokkupõrkele eelneb sageli järsk pidurdus. Mille käigus auto esiosa vajub madalamale ning võib suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.



1VQA2091

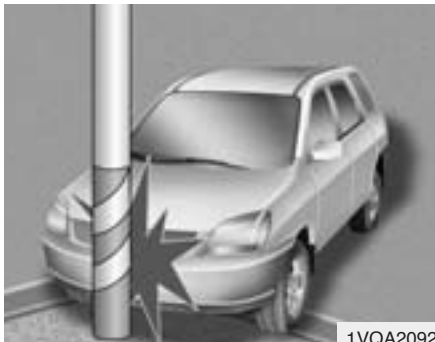
- Turvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberpaiskumisel, sest sel juhul ei kaitse need sõitjaid.

* MÄRKUS - EUROOPAS

Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad külglöögi korral vallanduda ümberpaiskumisel tuvastamisel vallanduda.

* MÄRKUS - VÄLJASPOOL EUROOPAT

Külgturvapadjad ja turvakardinad võivad siiski vallanduda kui auto paiskub ümber külgekokkupõrke tõttu.



- Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu puud või posti sõites, mille korral löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Lisakaitstesüsteemi (SRS) hooldus

SRS on praktiliselt hooldevaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb põlema, siis laske autot viivitamata Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS

- Lisakaitstesüsteemi osade või juhtmestiku teisendamine (nt märkide paigaldamine turvapadjakaantele või kere ehituse muutmine) võib mõjutada süsteemi toimimist ja vigastusi põhjustada.
- Puhastage turvapadjakaasi ainult pehme ja kuiva riidela-piga, mida on niisutatud puhta veega. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakaasi kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.
- Roolile või armatuurlauale (kindalaeka kohale) või nende lähedale ei tohiks panna asju, sest need võivad turvapatjade vallandumisel sõitjaid vigastada.

(jätkub)

(jätkub)

- Kõik täitunud turvapadjad tuleb lasta KIA volitatud müügiesindajal vahetada.
- Ärge sekkuge lisakaitstesüsteemi (SRS) juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.
- Turvapadjasüsteemi osade või kogu auto kasutuselt kõrvaldamisel tuleb järgida teatavaid ohutusabinõusid. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot. Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua vigastusi.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui vesi on sattunud autosse (nt üleujutuses) ja salongi põrand on seetõttu märg, siis ärge püüdke mootorit käivitada. Laske auto KIA volitatud müügiesindusse pukseerida.

Lisaohutusabinõud

- Ärge kunagi lubage kellelgi pakiruumis või allalastud seljatoel reisida. Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal.
- Reisijad ei tohiks sõidu ajal püsti tõusta ega kohti vahetada. Kinnitamata turvavööga reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.
- Iga turvavöö on ette nähtud vaid ühele sõitjale. Kui sama turvavööga on kinnitatud kaks või rohkem sõitjat, võivad nad kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada.
- Ärge paigaldage turvavöödele lisavarustust. Sõitja mugavust parandavad või turvavöö asendit muutavad vahendid vähendavad turvavöö kaitseomadusi ja suurendavad õnnetuses raskete vigastuste tõenäosust

- Sõitjad ei tohiks hoida enda ja turvapatjade vahel kõvasid ega teravaid esemeid. Selliste esemete süles või suus hoidmine võib turvapadja vallandumisel vigastusi põhjustada.
- Hoidke reisijad turvapadjakaantest eemal. Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal. Turvapadjakaanele liiga lähedal istuv sõitja võib turvapadja vallandumisel viga saada.
- Ärge pange midagi turvapadjakaantele ega nende lähedale. Turvapatjade vallandumistrajektoril olevad esemed võivad takistada turvapatjade toimimist.
- Ärge muutke esiistmeid. Nii võite takistada lisakaitstesüsteemi (SRS) andurite või küljeturvapatjade toimimist.
- Ärge pange midagi esiistmete alla. Istmete all hoitavad esemed võivad takistada lisakaitstesüsteemi andurite toimimist ning juhtmeid vigastada.
- Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles. Nii võib imik või väike-laps õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Kõik lapsed tuleks sobiva turvatooli või turvavööga korralikult tagaistme külge kinnitada.

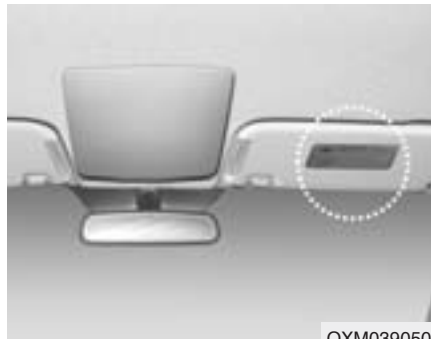
HOIATUS

- Vales asendis istuv sõitja võib õnnetuses vallanduvale turvapadjale liiga lähedale liikuda või vastu sisustust või autost välja paiskuda ning väga tõsiselt viga saada.
- Istuge alati sirgelt ja istme-padja keskel, toetudes püstisele seljatoele, kasutades turvavööd ning hoides jalgu põrandal.

Lisavarustuse paigaldamine turvapadjadega autole või auto muutmise

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

Turvapatjade hoiatuskleebised



Kleebistel hoiatatakse sõitjaid turvapadjadega seotud ohtude eest.

Pange tähele, et kuigi need hoiatused kehtivad eelkõige laste suhtes. Samas peaksite olema teadlik ka täiskasvanuid varitsevatest ohtudest, mida on kirjeldatud eespool.

AKTIIVKAPOTT (MÕNEL MUDELIL)

Aktiivkapott võib vähendada osade liiklusõnnetuste puhul jalakäijate vigastusi.

Aktiivkapott töötab ainult siis, süüde on sisselülitatud ja auto kiirus on vahemikus 25-50 km/h.

Aktiivkapotil on kapoti all lisa deformatsiooniruum, vähendab löögijõudu.

* MÄRKUS - Aktiivkapoti parandamine

Kui aktiivkapott on käivitunud, ärge paigaldage kapotti ise tagasi. Seda peaks tegema KIA volitatud müügiesindaja.

Aktiivkapoti rikked



Süsteemi hoiatusmärgutule süttimisel või sõnumi kuvamisel.

Hoiatustuli või teade teavitab, et aktiivkapoti süsteem ei tööta korrektselt.

Kui probleem ei lahene, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

* MÄRKUS

- Ärge eemaldage või muutke aktiivkapoti osasid või juhtmeid.
- Ärge muutke esikaitserauda või kereehitust.
- Ärge paigaldage kasutatud kaitserauda või katet.
See võib kaasa tuua aktiivkapoti rikkeid.

Võtmed	4-5
Koodi üleskirjutamine	4-5
• Võtme kasutamine	4-5
• Immobilisaator	4-6
Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem	4-8
• Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteemi kasutamine	4-8
• Kaugjuhtimispuldi kaitsmine	4-9
• Patarei vahetamine	4-10
Elektrooniline võti	4-11
• Elektroonilise võtme kasutamine	4-11
• Elektroonilise võtme kaitsmine	4-13
• Piirangud võtmete kasutamisel	4-13
• Patarei vahetamine	4-14
Alarmsüsteem	4-15
• Sisselülitamine	4-15
• Väljalülitamine	4-16
• Alarm	4-16
Ukselukud	4-17
• Väljastpoolt	4-17
• Seestpoolt	4-18
• Topeltlukustus	4-19
• Uste lukustumine/lukust avamine	4-20
• Tagauste lapselukud	4-20
Tagaluuk	4-21

• Tagaluugi avamine	4-21
• Tagaluugi sulgemine	4-21
• Hädalukorras avamine	4-22
Aknad	4-24
• Pistikupesa	4-25
Kapott	4-29
• Kapoti avamine	4-29
• Kapoti sulgemine	4-29
Tankeluuk	4-31
• Tankeluugi ja kütusepaagi korgi avamine	4-31
• Tankeluugi ja kütusepaagi korgi sulgemine	4-31
• Tankeluugi käsitsi avamine	4-33
Katuseluuk	4-34
• Katuseluugi avanemise hoiatussignaal	4-34
• Päikesevari	4-35
• Katuseluugi avamine	4-36
• Katuseluugi kallutamine	4-36
• Katuseluugi sulgemine	4-37
• Katuseluugi lähtestamine	4-38
Rool	4-39
• Elektrooniline roolivõimendi	4-39
• Hüdrauliline roolivõimendi	4-40
• Rooli reguleerimine	4-40
• Roolisoojendus	4-41
• Signaal	4-42

• Paindlik roolisüsteem	4-42
Peeglid	4-45
• Salongi tahavaatepeegel	4-45
• Külgepeeglid	4-46
Näidikuplokk	4-49
• Näidikuploki lülitid	4-50
• LCD-ekraani lülitid	4-51
• Näidikuplokk	4-52
• Käigu märgutuli	4-56
LCD-ekraan	4-57
• LCD-režiimid	4-57
• Hooldusrežiim	4-58
• Kasutajaseaded	4-60
• Audio-videorežiim	4-63
• Navigatsioonisüsteem	4-63
• Hoiatussõnumid	4-64
Teekonna näidik ja pardakompuuter	4-71
• Ülevaade	4-71
• Vahemaa A/B	4-72
• Kütusekulu	4-73
Hoiatus- ja märgutuled	4-75
• Hoiatustuled	4-75
• Märgutuled	4-86
Parkimisandurid	4-91
• Kasutamine	4-91

• Ebasobivad tingimused	4-92
• Enesediagnoos	4-94
Parkimissüsteem	4-95
• Kasutamine	4-96
• Ebasobivad tingimused	4-98
• Enesediagnoos	4-99
Intelligentne parkimissüsteem	4-100
• Kasutamine	4-101
• Ebasobivad tingimused	4-101
• Tööpõhimõte	4-104
• Lisajuhised	4-109
• Süsteemi rikked	4-109
Tahavaatekaamera	4-110
Ohutuled	4-111
Tuled	4-112
• Akuvoolu säästmine	4-112
• Akuvoolu säästmine	4-112
• Kurvalvalgustus	4-112
• Tulede lüliti	4-113
• Kaugtuled	4-115
• Suunatuled	4-116
• Esiudutuled	4-117
• Tagaudutuled	4-117
• Päevatuled	4-118
• Esitulede kõrguseregulaator	4-118

• Adaptiivste esituled (AFLS)	4-119
Klaasipuhastid ja -pesurid	4-120
• Istmesoojendi (esiistmel)	4-121
• Klaasipesurid	4-122
• Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti	4-123
Salongi valgustid	4-125
• Salongivalgustuse automaatne kustumine	4-125
• Kaardilugemiselmp	4-125
• Salongi valgustus	4-126
• Pakiruumivalgusti	4-127
• Uksevalgustid	4-127
• Kindalaeka valgustus	4-128
• Meikimisvalgustus	4-128
Tervitusvalgustus	4-129
• Esilaternate tervitusfunktsioon	4-129
• Laevalgusti	4-129
• Taskulamp	4-129
Soojendus	4-130
• Tagaklaasisoojendi	4-130
Manuaalne kliimaseade	4-131
• Kütmine või jahutamine	4-132
• Kolmanda istmerea istmete kliimaseade	4-137
• Kasutamine	4-137
• Kliimaseadme filter	4-140
• Kliimaseadme jahutusagendi silt	4-140
• Konditsioneeride külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll	4-141
Automaatne seade	4-142
• Täisautomaatne kasutamine	4-144
• Poolautomaatne kasutamine	4-145
• Kolmanda istmerea kliimaseade	4-151
• Kliimaseadme filter	4-153
• Kliimaseadme jahutusagendi silt	4-154
• Konditsioneeride külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll	4-155
Esiklaasi soojendusrežiim	4-156
• Käsitsi reguleerimine	4-156
• Automaatne reguleerimine	4-157
Puhas õhk	4-159
Panipaigad	4-160
• Keskkonsooli panipaik	4-160
• Kindalaegas	4-160
• Prillitoos	4-161
• Pakiruumi panipaik	4-162
Salongi mugavusvarustus	4-163
• Sigaretisüütaja	4-163
• Tuhatoos	4-163
• Topsisihoidjad	4-164
• Pudelihoidja	4-165
• Päikesesirmid	4-166

• Pistikupesa	4-166
• Kell	4-167
• Riidenagid.....	4-168
• Põrandamati kinnitused	4-168
• Külgekardin	4-169
• Kinnitusaasad.....	4-169
• Pagasikate.....	4-170
Katusekaared.....	4-172
• Üleliigne, kustuta	4-172
Audiosüsteem.....	4-174
• Antenn	4-174
• Audio roolinupud	4-175

VÕTMED

Koodi üleskirjutamine



Võtmete tunnuskood on kirjas võtmetega kaasasoleval triipkoodiga plaadil. Kui võti kaob ära, saab

Kia volitatud müügiesindaja selle koodi abil hõlpsasti võtmeduplikaadi valmistada. Eemaldage plaat võtme-komplektist ja hoidke seda kindlas kohas. Lisaks sellele kirjutage plaadil olev kood üles ja hoidke seda samuti kindlas kohas (mitte autos).

■ Tüüp A



OAM049096L

■ Tüüp B



OXM043002/OXM043003

Kasutamine

- Mootori käivitamiseks
- Auto lukustamiseks ja lukust avamiseks
- Kindalaeka lukustamiseks ja lukust avamiseks (mõnel mudelil)

Tüüp A

Võtme kasutamiseks vajutage nuppu, võti tuleb võtmepeast auto-maatselt välja.

Pärast võtme kasutamist pöörake see käsitsi võtmepeasse, hoides nuppu sees



ETTEVAATUST

Ärge murdke võtit ilma nupule vajutamata kokku. See võib võtit vigastada.

Tüüp B

Mehaanilise võtme kasutamiseks võtke see elektroonilisest võtmest välja, hoides sees nuppu.

Pärast mehaanilise võtme kasutamist sisestage see elektroonilisse võtmesse, nii et kostab klõpsatus.

HOIATUS - süütevõti

Lapsi on ohtlik koos süütevõtme omapead autosse jätta. Lapsed jälgendavad täiskasvanuid ja võivad võtme süütelukku sisestada. Süütevõti võimaldab lastel elektrilisi klaasitõstukkeid ja muid seadmeid kasutada ning isegi auto liikuma panna, tuues kaasa üllaskeid vigastusi. Ärge kunagi jätke võtit autosse, kui selles on valveta lapsi.

HOIATUS

Kasutage osade vahetamisel KIA originaalvaruosasid. Vastasel korral ei pruugi süütelüliti pärast asendisse "START" keeramist asendisse "ON" naasta. Vastasel korral ei pruugi süütelüliti pärast asendisse "START" keeramist asendisse "ON" naasta. Sel juhul jääb starter tööle ning võib viga saada või juhtmetes tekki-va ülekoormuse tõttu tulekahju põhjustada.

Immobilisaator (mõnel mudelil)

Teie autol on elektrooniline immobilisaator (käivitustõkesti), mis vähendab auto ärandamise võimalust.

Immobilisaator koosneb süüte- või elektroonilises võtmes olevast väikesest saatjast ja autos asuvatest elektroonikaseadmetest.

Iga kord kui sisestate võtme süütelukku ja keerate süütelüliti asendisse "ON", kontrollib immobilisaator süütevõtme õigsust.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale (nt jäljendatud), siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori sisselülitamine:

Keerake süütelüliti asendisse "OFF". Immobilisaator lülitub sisse. See ei lase mootorit ilma õige võtmeta käivitada.

Immobilisaatori väljalülitamine:

Sisestage võti süütelukku ja keerake süütelüliti asendisse "ON".

HOIATUS

Varguse ennetamiseks ärge jätke autosse varuvõtmeid. Immobilisaatori parool on ainulaadne ning seda tuleks hoida salajas. Ärge jätke parooli autosse.

*** MÄRKUS**

Mootori käivitamisel ärge hoidke võtme lähedal teisi immobilisaatori saatjaga võtmeid. Nii ei pruugi mootor käivituda või võib seiskuda kohe pärast käivitumist. Et vältida mootori käivitamisel probleeme, hoidke kõiki võtmeid eraldi.

 ETTEVAATUST

Ärge paigaldage süüteluku lähedale metallist lisavarustust. Metall-esemed võivad varjata saatja signaale ja takistada mootori käivitamist.

*** MÄRKUS**

Kui vajate lisa- või asendusvõtmeid, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.

 ETTEVAATUST

Võtmesse monteeritud saatja on immobilisaatori lahutamatu osa, mis peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita. Immobilisaatori rikete vältimiseks tuleks võtmeid siiski niiskuse, staatilise elektri ja hoolimatu käsitlemise eest kaitsta.

 ETTEVAATUST

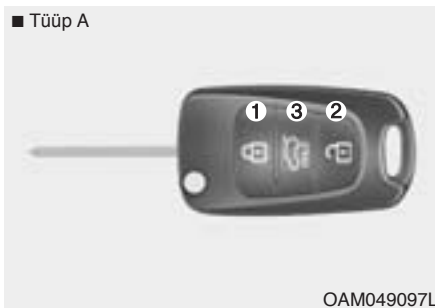
Immobilisaatori rikete vältimiseks ärge püüdke seda muuta ega täiustada. Immobilisaatorit tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal.

Garantii ei kata rikkeid, mis on tingitud immobilisaatori lubamatust muutmisest või täiustamisest.

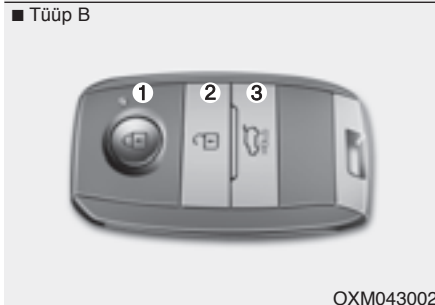
KAUGJUHTIMISPULT (MÕNEL MUDELIL)

Kasutamine

■ Tüüp A



■ Tüüp B



Auto lukustamine (1)

Auto lukustub nupu vajutamisel.

Ohutuled süttivad korra, et kinnitada auto lukustumist

Auto lukust avamine (2)

Auto avaneb lukust nupu vajutamisel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Tagaluugi lukust avamine (3)

Pakiruumi kaas avaneb lukust, kui hoiate nuppu üle sekundi sees.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada pakiruumi kaane lukust avanemist.

Kui pakiruumi kaant ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu seeshoidmisest, lukustub see automaatselt uuesti.

Pakiruumi kaas lukustub ka sulgemisel.

Kaugjuhtimispuldi toimimise eeltingimused

* MÄRKUS

Kaugjuhtimispult ei toimi järgmistel juhtudel:

- Võti on süütelukus.
- Kasutate pulti autost liiga kaugel (kaugemal kui umbes 10 m).
- Võtme patarei on tühi.
- Teised sõidukid või muud objektid varjavad puldi signaale.
- Väljas on väga külm.
- Lähedal on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab puldi kasutamist.

Kui kaugjuhtimispult ei toimi laimatuks, siis kasutage auto lukust avamiseks või lukustamiseks süütevõtit või mehaanilist võtit. Probleemide korral pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.

(jätkub)

(jätkub)

- Kaugjuhtimispult võib läheduses oleva mobiiltelefoni või nutitelefoni võib kaugjuhtimispuldi signaali blokeerida. See võib eriti segada helistamist, kõne vastuvõtmist, tekstisõnumi saatmist ja/või e-kirjade vastuvõtmist ja saatmist. Ärge hoidke kaugjuhtimispulti ja mobiil- või nutitelefoni samas taskus ning proovige hoida neid teineteisest piisavas kauguses.

⚠ ETTEVAATUST

Kaitske kaugjuhtimispulti vee ja muude vedelike eest. Garantii ei kata kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud puldi märjakssaamisest.

⚠ ETTEVAATUST

Kaugjuhtimissüsteemi muudatused, mida pädevad ametiasutused pole selgesõnaliselt tunnustanud, võivad muuta selle kasutamise lubamatuks. Samuti ei kata garantii kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud sellistest muudatustest.

Patarei vahetamine



OED039003A

Võttes kasutatakse 3 V liitiumpatareid, mis peab tavaliselt vastu mitu aastat. Kui patarei tuleb vahetada, siis tehke järgmist.

1. Sisestage peene otsaga tööriist pilusse ja kangutage kaas ettevaatlikult lahti.
2. Asendage patarei uuega patareiga (CR2032). Patarei vahetamisel jälgige patarei asendit.
3. Paigaldage kaas.

Kogu kaugjuhtimispuldi vahetamiseks minge Kia volitatud müügiesindaja juurde.

⚠ ETTEVAATUST

- *Kuigi kaugjuhtimispult peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita, võivad niiskus ja staatiline elekter seda kahjustada. Kui te pole kindel, kuidas patareid vahetada, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.*
- *Vale patarei võib pulti kahjustada. Kasutage kindlasti õiget patareid.*
- *Et pulti mitte kahjustada, ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ning ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.*

⚠ ETTEVAATUST

Valesti kasutuselt kõrvaldatud patarei võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada.

Vabanege pruugitud patareist vastavalt kohalikele eeskirjadele.

VÕTMETA LUKUSTUS- JA KÄIVITUSSÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)



OXM043002

Elektroonilise võtmega saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada, sisestamata võtit süütelukku.

Elektroonilise võtme nupud sarnanevad kaugjuhtimispuldi omadele. (vt "Kaugjuhtimispult samas peatükis")

Kasutamine

Kandes kaasas elektroonilist võtit, saate autot lukustada ja lukust avada. Ning mootorit käivitada. (vt allpool).

Lukustamine



OXM049002

Auto lukustub esiukse lingil asuva lüliti vajutamisel, kui kõik ukсед ja pakiruumi kaas on suletud. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada, et auto on lukus. Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on antennist kuni umbes 0,7 m kaugusel. Kui tahate kontrollida, kas uks lukustus, peate kontrollima uske lukustunuppu auto sees või tõmbama väljast käepidemest

Järgmistel juhtudel lüliti ei toimi ning kostab helisignaal:

- Elektrooniline võti on autos.
- Süütelüliti on režiimis "ACC" või "ON".
- Mis tahes uks on avatud.

Auto lukust avamine

Auto avaneb lukust esiukse lingil asuva lüliti vajutamisel, kui kõik ukse ja pakiruumi kaas on suletud ja lukustatud. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist. Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on antennist kuni umbes 0,7 m kaugusel.

Kui süsteem tuvastab kuni 0,7 m kaugusel esiukse lingist elektroonilise võtme, saab igaüks ilma võtit kaasas kandmata uksi avada.

Pakiruumi kaane lukust avamine

Pakiruumi kaas avaneb pakiruumi kaane avamisnupu vajutamisel, kui elektrooniline võti on sellest kuni 0,7 m kaugusel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada pakiruumi kaane lukust avanemist.

Pakiruumi kaas lukustub ka sulgemisel.

Mootori käivitamine

Mootorit on võimalik käivitada ilma võtit süütelukku sisestamata. Üksikajalikumaks infoks vt "Mootori elektroonilise võtmega käivitamine" osas 5.

Elektroonilise võtme kaitsmine

* MÄRKUS

- Kui elektrooniline võti kaob ära, pole mootorit võimalik käivitada. Auto pukseerimiseks pöörduge KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.
- Ühel autol võib olla kuni kaks elektroonilist võtit. Kui üks neist kaob ära, tuleks auto koos teise võtmega viivitamata KIA volitatud müügiesindaja juurde viia, et kaitsta autot varguse eest.
- Elektrooniline võti ei toimi järgmistel juhtudel:
 - Lähedal on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab võtme kasutamist.

Võti on kaasaskantava raadiosaatja või mobiiltelefoni lähedal.

Teie auto lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.

(jätkub)

(jätkub)

Kui elektrooniline võti ei toimi laitmatult, siis kasutage auto lukust avamiseks või lukustamiseks mehaanilist võtit. Probleemide korral pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

- Elektrooniline võti võib läheduses oleva mobiiltelefoni või nutitelefoni võib kaugjuhtimispuldi signaali blokeerida. See võib eriti segada helistamist, kõne vastuvõtmist, tekstisõnumi saatmist ja/või e-kirjade vastuvõtmist ja saatmist. Ärge hoidke elektroonilist võtit ja mobiil- või nutitelefoni samas taskus ning proovige hoida neid teineteisest piisavas kauguses.



ETTEVAATUST

Kaitske kaugjuhtimispuldi vee ja muude vedelike eest. Garanti ei kata kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud puldi märjakssaamisest.

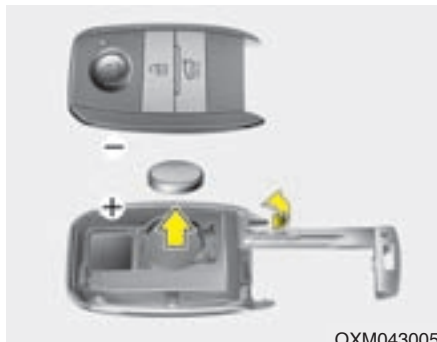
Piirangud võtmete kasutamisel



Jättes parkimisel võtmed teenindaja kätte, viige läbi oma kindalaeka võõraste poolt avamise vältimiseks järgnev:

1. Hoidke all vabastamisnupp (1) ja eemaldage mehhaaniline võti.
2. Sulgege kindalaegas mehhaanilise võtmega.
3. Jätke elektrooniline võti teendindaja kätte. Kindalaegast ei saa ilma mehhaanilise võtmeta avada.

Patarei vahetamine



Elektroonilise võtme patarei peaks pidama vastu mitu aastat, aga kui elektrooniline võti ei toimi korrektselt, vahetage patarei. Kui te pole kindel, kuidas patareid vahetada, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.

* MÄRKUS

Et elektroonilist võtit mitte kahjustada, ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ning ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.

1. Avage elektroonilise võtme taga-kaas.
2. Asendage patarei uuega patareiga (CR2032). Patarei vahetamisel jälgige patarei asendit.
3. Paigaldage kaas.

* MÄRKUS

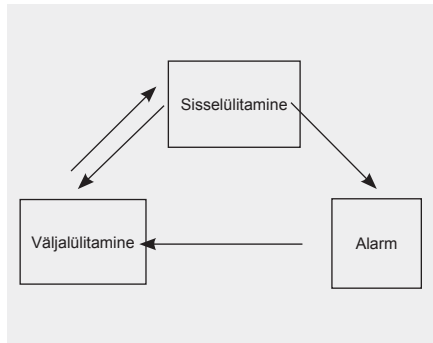
- Vale patarei võib elektroonilist võtit kahjustada. Kasutage kindlasti õiget patareid.
- Et pulti mitte kahjustada, ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ning ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.
- Kui arvate, et elektrooniline võti võib olla kahjustatud või see ei tööta korrektselt, pöörduge Kia volitatud esindaja poole.

ETTEVAATUST

Valesti kasutuselt kõrvaldatud patarei võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada.

Vabanegge pruugitud patareist vastavalt kohalikele eeskirjadele.

ALARMSÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)



Alarmsüsteem kaitseb autot sisselülitamise eest. Süsteemil on kolm olekut: sisselülitatud, alarm ja väljalülitatud. Alarmi käivitumisel hakkab tööle sireen ning ohutuled hakkavad vilkuma.

Sisselülitamine

Parkige auto ja lülitage alarmsüsteem järgmiselt sisse.

1. Jätke mootor seisma ja võtke võti süütelukust.
2. Veenduge, et kõik uksed, pakiruumi kaas ja kapott on suletud.
3. Lukustage uksed kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmega.

Ohutuled süttivad korra, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

Kui mis tahes uks, pakiruumi kaas või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse.

Ärge lülitage alarmsüsteemi sisse enne, kui kõik on autost lahkunud. Vastasel korral võib alarm ülejäänud reisijate väljumisel käivituda. Alarm ei käivitu, kui mis tahes uks, pakiruumi kaas või kapott avatakse 30 sekundi jooksul alates alarmsüsteemi sisselülitamisest.

Alarm

Kui alarmsüsteem on sisselülitatud, käivitub alarm järgmistel juhtudel.

- Mis tahes uks avatakse ilma autot kaugjuhtimispuldiga või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga lukust avamata.
- Pakiruumi kaas avatakse ilma autot või pakiruumi kaant kaugjuhtimispuldiga või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga lukust avamata.
- Kapott avatakse.

Sireen töötab ja ohutuled vilguvad umbes 27 sekundit. Alarmi peatamiseks avage auto kaugjuhtimispuldi või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga lukust.

Väljalülitamine

Alarmsüsteem lülitub välja, kui:

Kaugjuhtimispult

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu
- Käivate mootori. (3 sekundi jooksul)
- Jätate süütelüliti 30 sekundiks asendisse "ON".

Elektrooniline võti

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu
- Elektroonilise võtme leheduses viibimisel vajutatakse esiukse nuppu.
- Käivate mootori. (3 sekundi jooksul)

Ohutuled vilguvad auto lukust avamisel kaks korda, et kinnitada alarmsüsteemi väljalülitumist.

Kui ühtegi ust ega pakiruumi kaant ei avata 30 sekundi jooksul alates lukust avamise nupu vajutamisest, lülitub alarmsüsteem uuesti sisse.

* MÄRKUS

- Ärge püüdke mootorit alarmi ajal käivitada. Sel ajal starter ei toimi. Kui alarmsüsteemi ei õnnestu kaugjuhtimispuldiga välja lülitada, siis sisestage võti süütelukku, keerake süütelüliti asendisse "ON" ja oodake 30 sekundit Süsteem lülitub välja (va Hiinas).
- Kui võti kaob ära, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.



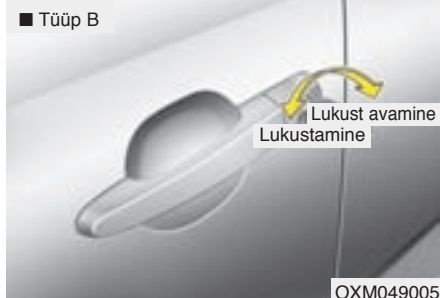
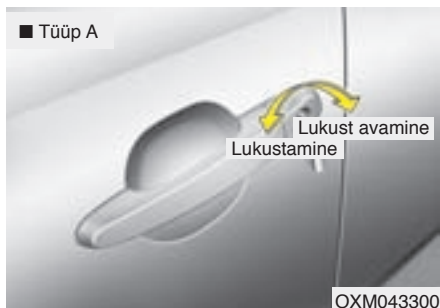
ETTEVAATUST

Alarmsüsteemi rikete vältimiseks ärge püüdke seda muuta ega täiustada. Alarmsüsteemi tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal.

Garantii ei kata rikkeid, mis on tingitud alarmsüsteemi lubamatust muutmisest või täiustamisest.

UKSED

Väljastpoolt lukustamine ja lukust avamine



- Ukse lukustamiseks keerake võtit ettepoole ja lukust avamiseks tahapoole.

- Võtme keeramisel juhiukse lukus lukustub või avaneb lukust kogu auto.
- Autot on võimalik lukustada ja lukust avada ka kaugjuhtimispuldiga või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga. (mõnel mudelil)
- Lukust avatud ukse avamiseks tõmmake välimist ukselinki.
- Ukse sulgemiseks lükake seda käega. Veenduge, et ukseid on korralikult suletud.

* MÄRKUS

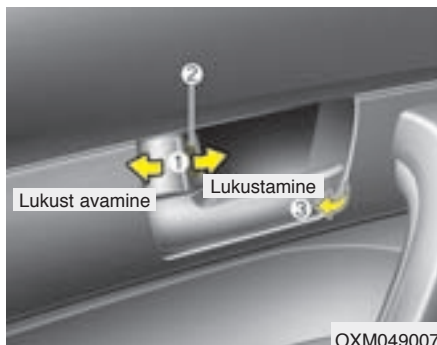
- Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laimatuult toimida.
- Kesklukustus võib auto korduval lukustamisel ja lukust avamisel (võtme või kesklukustuse lülitiga) ajutiselt blokeeruda, et kaitsta end kahjustuste eest.

⚠ HOIATUS

- Lohakalt suletud uks võib ise avaneda.
- Veenduge, et keegi ei saa sulguva ukse vahele jääda.

Seestpoolt lukustamine ja lukust avamine

Kesklukustuse lülitiga



- Ukse lukust avamiseks lükake ukse nupp (1) lukustamata asendisse. Punane märk (2) jääb nähtavale.
- Ukse lukustamiseks lükake ukse nupp (1) lukustamisasendisse. Kui uks ei ole korralikult lukustatud, jääb luku punane märk (2) nähtavale.
- Ukse avamiseks tõmmake käepidemest (3).

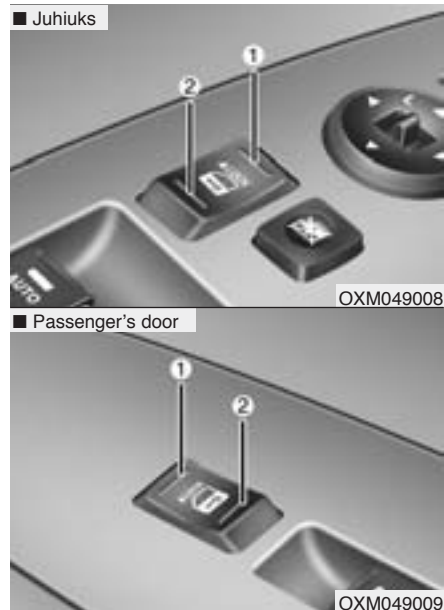
- Kui juhi- või kaassõitjaukse käepidet tõmmatakse lukustatud asendis nupuga, avaneb lukk ja uks. (mõnel mudelil)
- Esiust ei saa lukustada kui süütevõti on süütelukus (elektrooniline võti on autos) ja esiuks on avatud.

⚠ HOIATUS - Kesklukustuse rike

Kui kesklukustus lakkab toimimast ja te viibite sel ajal lukustatud autos, siis püüdke ühel järgmistest viisidest autost väljuda:

- Püüdke ust korduvalt lukust avada (nii elektrooniliselt kui manuaalselt), tõmmates samal ajal seesmist ukselinki.
- Püüdke ust korduvalt lukust avada, tõmmates samal ajal seesmist ukselinki.
- Avage esiaken ja püüdke uks väljastpoolt võtmega lukust avada.
- Minge pakiruumi ja püüdke tagaluuk avada.

Kesklukustuse lülitiga



Kaugjuhtimispuldi kasutamine

- Auto lukustamiseks vajutage lüliti esiosa (1).

- Auto lukust avamiseks vajutage lüliti tagaosa (2)
- Kui võti on süütelukus (elektrooniline võti on autos) ja mis tahes uks on avatud, pole võimalik autot kesklukustuse lüliti esiosaga (1) lukustada.

HOIATUS - Uksed

- Et uksed ei saaks juhuslikult avaneda, peaksid need olema sõidu ajal alati korralikult suletud ja lukustatud. Lukustatud uksed takistavad ka peatumisel või aeglasel sõidul autosse tungimist.
- Avage uksi ettevaatlikult, arvestades lähenevate autode, mootorrataste, jalgratturite ja jalakäijatega. Uste hooletu avamine võib põhjustada inimvigastusi ja varalist kahju.

HOIATUS - Lukustamata auto

Jättes auto lukustamata, meelitate ligi autovargaid. Samuti võib keegi end teie äraolekul autosse peita ning teid ennast või kedagi teist autos varitse- da. Autost lahkumisel eemaldage alati süütevõte, rakendage parkimispidur, sulgege kõik aknad ja uksed.

HOIATUS - omapead jäetud lapsed

Suletud auto võib väga kuumaks minna ning tekitada üli- raskeid tervisekahjustusi valve- ta jäetud lastele ja loomadele, kes ei suuda autost väljuda. Lisaks sellele võivad lapsed auto seadmetega mängides viga saada või autosse tungi- mist võimaldada. Ärge kunagi jätke lapsi ega loomi omapead autosse.

Topeltlukustus (mõnel mudelil)

Mõnel mudelil on topeltlukustus. See täiendav turvameede ei lase lukus- tatud uksi seest- ega väljastpoolt avada.

Topeltlukustuse sisselülitamiseks lukustage auto kaugjuhtimispul- diga või elektroonilise võtmega. Topeltlukustuse väljalülitamiseks avage auto kaugjuhtimispuldiga või elektroonilise võtmega lukust.

HOIATUS

Ärge lukustage autot kaugjuh- timispuldiga või võtmeta lukus- tus- ja käivitussüsteemiga, kui autos on inimesi, sest nii ei saa nad uksi seestpoolt lukust avada. Näiteks, kui lukusta- te auto kaugjuhtimispuldiga, ei saa autosse jäänud reisija ust ilma kaugjuhtimispuldita lukust avada.

Uste lukustumine/lukust avamine

Automaatne lukust avanemine löögi korral

Kui turvapadjad vallanduvad, avanevad kõik uksed automaatselt lukust.

Kiirustundlik kesklukustus (mõnel mudelil)

Kõik uksed lukustuvad kiiruse 15 km/h saavutamisel automaatselt.

Selle funktsiooni saab sisse- või väljalülitada. Vt "Kasutajaseaded" käesolevas peatükis.

Tagauste lapselukud



Lapselukud ei lase tagauksi seestpoolt avada. Lapselukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsi.

1. Avage uks.
2. Vajutage ukse tagaservas asuv lapselukk lukustusasendisse (🔒). Nüüd pole võimalik ust seestpoolt avada.

3. Sulgege uks.

Sel viisil lukustatud tagaukse avamiseks tõmmake välmist ukselinki.

Lapselukuga lukustatud tagaust pole võimalik seestpoolt avada (1) avada, kuni lapselukk on avatud (2).

⚠ HOIATUS - Lapselukud

Kui laps avab sõidu ajal ukse, võib ta autost välja kukkuda ja väga tõsiselt vigastada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleks lapsi vedades alati lapselukke kasutada.

TAGALUUK

Avamine



OXM043023

- Tagaluuk lukustub ja avaneb lukust kõigi uste võtme, kaugjuhtimispuldi (või elektroonilise võtme) või kesklukustusega lukustamisel või lukust avamisel.
- Ainult tagaluugi lukust avamiseks vajutade kaugjuhtimispuldi (või elektroonilise võtme) lukust avamise nupule. Sulgemisel pakiruumi kaas lukustub.
- Lukustamata tagaluugi saab avada käepidemele vajutades ja seejärel seda üles tõmmates.

* MÄRKUS

Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

⚠ HOIATUS

Pakiruumi kaas avaneb ülespoole. Veenduge enne pakiruumi kaane avamist, et selle lähedal pole ühtegi inimest ega eset.

⚠ ETTEVAATUST

Enne sõidu alustamist sulgege kindlasti pakiruumi kaas. Vastasel korral võivad selle amortisaatorid ja muud mehhanismid viga saada.

Sulgemine



OXM043024

Pakiruumi kaane sulgemiseks pöörake see alla ja vajutage korralikult kinni. Veenduge alati, et pakiruumi kaas on korralikult suletud, püüdes seda ülespoole tõmmata.

⚠ ETTEVAATUST

Veenduge, et tagaluugi riivi ja löökuri läheduses ei oleks tagaluugi sulgemisel takistusi. Need võivad tagaluugi riivi rikkuda.

⚠ HOIATUS - Heitgaasid

Kui sõidate avatud pakiruumi kaanega, võivad ohtlikud heitgaasid salongi sattuda ja sõitjatele ülliraskeid tervisekahjustusi tekitada.

Kui peate sõitma avatud pakiruumi kaanega, siis tehke ventilatsiooniavad ja kõik aknad lahti, et autosse puhuks värsket õhku.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke käsi või teisi kehaosasisid sulguva tagaluugi liikumisteele.

⚠ HOIATUS - Pakiruum

Keegi ei tohiks reisida pakiruumis ega muudes kohtades, kus pole turvavööid. Et vältida õnnetuses või järsul pidurdusel vigastusi, peavad sõitjad alati turvavööd kasutama.

Hädaolukorras avamine

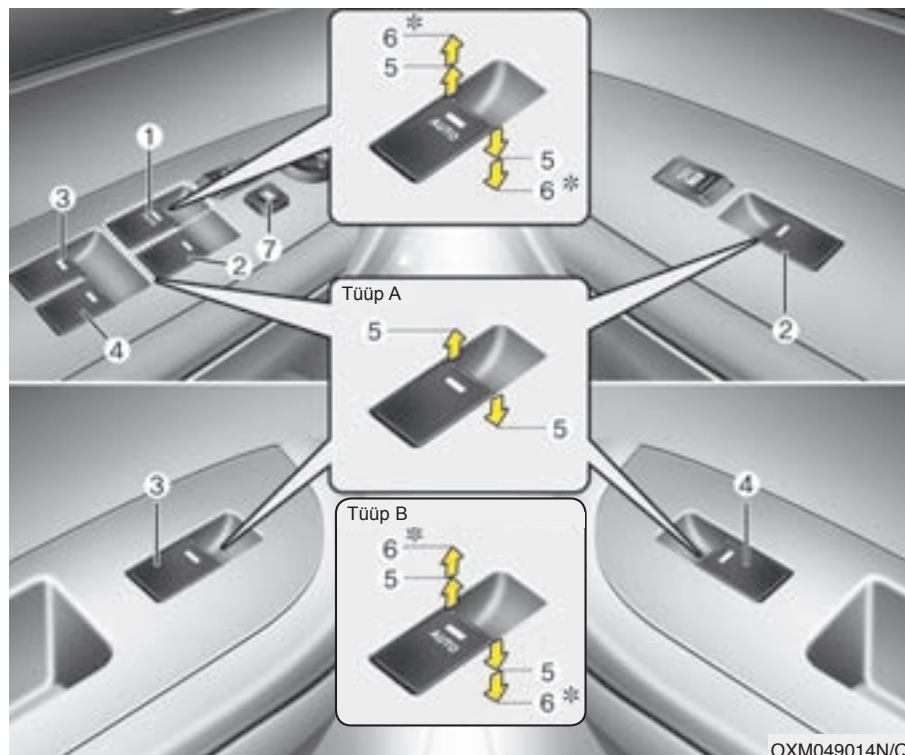


Pakiruumis on avamishoob. Kui jääte pakiruumi kinni, siis lükake hooba pakiruumi kaane avamiseks.

⚠ HOIATUS

- Tutvuge igaks juhuks avamishoova asukoha ja kasutusjuhustega, et saaksite pakiruumi luku taha jäädes pakiruumi kaane avada.
- Ärge kunagi lubage kedagi pakiruumi. Kui juhtub õnnetus, on pakiruumis väga ohtlik viibida.
- Kasutage avamishooba ainult hädaolukorras. Olge äärmiselt ettevaatlik, eriti sõidu ajal.

AKNAD



- (1) Juhiakna avamis- ja sulgemislüliti.
- (2) Kaassõitja akna avamis- ja sulgemislülid.
- (3) Vasakpoolse tagaakna avamis- ja sulgemislülid
- (4) Parempoolse tagaakna avamis- ja sulgemislülid
- (5) Akna avamine ja sulgemine
- (6) Akna automaatne sulgemine*/avamine*
- (7) Reisijaakende blokeerimislüliti

(mõnel mudelil)

* MÄRKUS

Elektrilised klaasitõstukid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laimatult toimida.

Elektrilised klaasitõstukid

Elektrilised klaasitõstukid toimivad süütelüliti asendis või režiimis "ON".

Igal uksele on vastava akna avamis- ja sulgemislüliti. Juhiuksel on ka reisijaakende blokeerimislüliti, millega on võimalik blokeerida reisijaakende avamis- ja sulgemislüliteid. Aknaid saab avada ja sulgeda umbes 30 sekundi jooksul alates süütevõtme eemaldamisest või süütelüliti keermisest asendisse "ACC" või "LOCK". Kui siiski esiüksed on avatud, ei saa aknaid avada või sulgeda isegi 30 sekundi jooksul.

Juhiuksel on pealüliti, millega saab kõiki aknaid juhtida.

* MÄRKUS

Avatud tagaaknad ja katuseluuk (mõnel mudelil) võivad sõidu ajal pulseerivat tuulemüra tekitada. See on normaalne. Müra vähendamiseks või kõrvaldamiseks tehke järgmist. Kui müra on tingitud avatud tagaaknast, siis avage esiaknaid paari-kolme sentimeetri jagu. Kui müra on tingitud avatud katuseluugist, siis nihutage see veidi koomale.

Akende avamine ja sulgemine



OXM049016

Tüüp A

Akna avamiseks või sulgemiseks hoidke vastavat lüliti õrnalt all või üleval (5).



Tüüp B - Automaatselt avanev aken (mõnel mudelil)

Akna automaatseks avamiseks vajutage lüliti tugevalt alla (6) ja laske sellest lahti. Klaasi peatamiseks soovitud kõrgusel tõmmake lüliti pögnusalt ülespoole.



Tüüp C - Automaatselt avanev/sulguv aken (mõnel mudelil)

Akna automaatseks avamiseks või sulgemiseks vajutage vastav lüliti tugevalt alla või tõmmake tugevalt üles (6) ning laske sellest lahti. Klaasi peatamiseks soovitud kõrgusel liigutage lüliti vastassuunas (tõmmake pögnusalt ülespoole või vajutage pögnusalt allapoole).

Kui automaatika ei toimi laitmatult, tuleks see järgmiselt taasaktiveerida:

1. Valige süütelüliti asend või režiim "ON".
2. Sulgege aken ja hoidke lüliti veel vähemalt sekundi jooksul üleval.



Vahelejäämiskaitse

Kui mis tahes ese või kehaosa jääb sulguva akna vahele, tuvastab vahelejäämiskaitse takistuse ja peatab klaasi. Seejärel avaneb aken umbes 30 cm, võimaldades eseme või kehaosa akna vahelt ära võtta.

Kui takistus tuvastatakse lüliti hoidmisel kõige ülemises asendis, siis klaas peatub ning aken avaneb umbes 2,5 cm.

Kui hoiate seejärel lüliti veel 5 sekundi jooksul täielikult üleval, lakab vahelejäämiskaitse toimimast.

* MÄRKUS

Akna vahelejäämiskaitse toimib ainult lüliti täielikul ülestõmbamisel. Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui aken on tõstetud kasutades akna lüliti poolel teel peatamist.

⚠ HOIATUS

Vigastuste ja kahjustuste vältimiseks veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et klaasi liikumistee on vaba. Kui takistus on õhem kui 4 mm, ei pruugi vahelejäämiskaitse seda tuvastada ning klaas ei pruugi peatuda ja suunda muuta.

Reisijaakende blokeerimislüliti



- Juht saab reisijaakende avamis- ja sulgemislülitiid blokeerida, vajutades alla juhiuksel asuva reisijaakende blokeerimislüliti.
- Kui blokeerimislüliti on allavajutatud, pole võimalik ühtegi reisijaakent avada ega sulgeda.

ETTEVAATUST

- Elektriliste aknatõstukite rike-
te vältimiseks ärge avage või
sulgege korraga ühte või mitut
akent. See tagab ka kaitsete
pikaajalisuse.
- Ärge kunagi kasutage sama-
aegselt juhiukse pealüliti ja
ukse lüliteid akende vastas-
uunas liigutamiseks. Sel juhul
jääb aken seisma ja seda ei
saa ei avada ega sulgeda.

HOIATUS - Aknad

- ÄRGE kunagi jätke võtit autos-
se.
- ÄRGE kunagi jätke lapsi oma-
pead autosse. Isegi väga
väikesed lapsed võivad auto
kogemata liikuma panna, akna
vahele jääda või muul viisil
ennast või teisi vigastada.
- Veenduge alati enne mis tahes
akna sulgemist, et kellegi käsi
või pea või miski muu ei ole
klaasi liikumistee
- Ärge lubage lastel elektrilis-
te klaasitõstukitega mängida.
Vajutage alla reisijaakende
blokeerimislüliti. Lapsed või-
vad end akendega tõsiselt
vigastada.
- Ärge hoidke pead ega käsi
sõidu ajal aknast väljas.

KAPOTT

Avamine



1. Tõmmake kapoti avamishooba. Kapott kerkib veidi ülespoole.

⚠ HOIATUS

Peatuge tasasel pinnal, jätke mootor seisma, lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning rakendage seisupidur.



2. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake tuuleriivi hooba (1) ja tõstke kapott üles (2).
3. Tõstke kapott üles. Poolenisti avatud kapott liigub automaatselt ülemisse asendisse.

Sulgemine.

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist:
 - Mootoriruumi kõik korgid on korralikult suletud.
 - Mootoriruumi pole ununenud kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale.
2. Sulgege kapott poolenisti ja vajutage kinni, nii et see lukustub.

⚠ HOIATUS

- Kontrollige enne kapoti sulgemist, kas selle liikumistee on vaba. Esemete või kehaosade jätmine sulguva kapoti vahele võib kaasa tuua varalist kahju või raskeid vigastusi
- Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale. Nii võite tulekahju põhjustada.

⚠ HOIATUS

- Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas kapott on korralikult suletud. Vastasel korral võib see sõidu ajal ootamatult avaneda, juhi vaatevälja piirata ja õnnetuse põhjustada.
- Ärge sõitke avatud kapotiga. Teie vaateväli on sel juhul piiratud, samuti võib kapott alla langeda või viga saada.

⚠ HOIATUS



Mootoriruumi kontrollimisel jälgige, et te ei vigastaks oma pead kapotil asuva kaitseriiviga.

TANKELUUK

Tankeluugi ja kütusepaagi



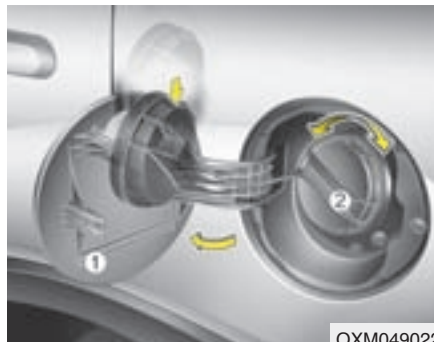
OXM049021

korgi avamine

Tankeluugi salongist avamiseks vajutage juhiuksel asuvat tankeluugi avamislüliti.

* MÄRKUS

Kui tankeluuk on kinni külmunud, siis koputage seda õrnalt või vajutage seda, et jää puruneks. Ärge püüdke tankeluuki lahti kangutada. Vajaduse korral pihustage tankeluugi servale tunnustatud jäasulatajat (ärge kasutage jahutusvedelikku) või sõitke sooja kohta ja laske jää sulada.



OXM049022

1. Jätke mootor seisma.
2. Vajutage tankeluugi avamislüliti.
3. Tõmmake lahti tankeluuk (1).
4. Avage kütusepaagi kork (2), pöörates seda vastupäeva.
5. Tankige vastavalt vajadusele.

Tankeluugi ja kütusepaagi korgi sulgemine

1. Sulgege kütusepaagi kork, pöörates seda kuni klõpsatuseni päripäeva. Kui kuulete klõpsatust, on kork korralikult suletud.
2. Sulgege tankeluuk, vajutades selle õrnalt kinni, ning kontrollige, kas see on korralikult suletud.

⚠ HOIATUS - Tankimine

- Surve all olev kütus võib kütusepaagi korgi eemaldamisel riieatele ja nahale purskuda ning tuleohu põhjustada. Eemaldage kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt tuleb kütust või kuulete sisinat, siis oodake, kuni see lakkab, ning eemaldage seejärel kork.
- Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist.
- Keerake kütusepaagi kork alati tugevalt kinni, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

HOIATUS - Tankimine

Kütus süttib kergesti. Tankimisel järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid. Nende eiramine võib põhjustada tulekahju või plahvatuse, tuues kaasa üliraskeid põletushaavu.

- Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.
- Tehke enne tankimist kindlaks tankuri stoppnupu asukoht (nupu olemasolul).
- Enne tankepüstoli käsitlemist tuleks vabaneda ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades auto metallosa, mis on kütusepaagi täiteavast, tankepüstolist jms piisavalt kaugel.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge istuge tankimise ajal autosse, sest nii võite saada uue staatilise elektri laengu, puudutades staatilist elektrit tekitavaid materjale (nt polüestrit või nailon) Staatiline elekter võib kütuseauru süüdata. Kui peate pärast tankimise alustamist autosse istuma, tuleks staatilisest elektrist uuesti vabaneda.
- Kui tangite kütust kanistrisse, siis asetage see enne tankimist kindlasti maapinnale. Vastasel korral võib kanistrisse kogunenud staatiline elekter kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

Autoga tuleks olla kokkupuutes kuni tankimise lõpuni.

Kui tangite kütust plastkanistrisse, siis kasutage ainult tunnustatud kaasaskantavaid kanistreid, mis on ette nähtud kütuse hoidmiseks ja transportimiseks.

- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja elektroonilised häired võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.
- Jätke mootor alati tankimise ajaks seisma. Mootoriga seotud elektriseadmetest tingitud sädemed võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada. Kui olete tankimise lõpetanud, siis veenduge enne mootori käivitamist, et kütusepaagi kork ja tankeluuk on korralikult suletud.

(jätkub)

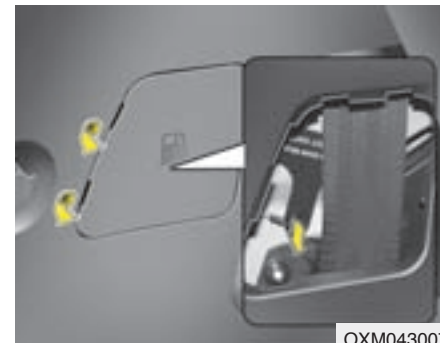
(jätkub)

- **ÄRGE** kasutage tanklas tikke või tulemasinat ning **ÄRGE** SUITSETAGE ega jätke põlevat sigaretti tankimise ajaks autosse. Kütus on kergestisüttiv ning võib süttimisel tulekahju põhjustada.
- Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, siis eemalduge autost ja pöörduge viivitamata tankla töötaja poole. Seejärel kutsuge tuletörje. Järgige tankla töötaja ja tuletörjajate ohutusjuhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

- Tankige kütust vastavalt 1. peatüki alapeatükile “Kütus”.
- Kui kütusepaagi kork tuleb välja vahetada, siis kasutage ainult Kia algupärast või samaväärset kütusepaagi korki. Vale kork võib toitesüsteemi või puhastussüsteeme tõsiselt kahjustada. Enamaks infoks võtke ühendust Kia volitatud esindajaga.
- Ärge laske kütusel autole sattuda. Auto värvkattele sattunud kütus võib seda kahjustada.
- Kontrollige pärast tankimist, kas kütusepaagi kork on korralikult suletud, et kütus ei saaks õnnetuses paagist välja voolata.

Tankeluugi käsitsi avamine



OXM043007

Kui tankeluugi avamislüliti ei toimi, saate tankeluugi käsitsi avada. Eemaldage pakiruumis paneel. Tõmmake kergelt käepidet.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge tõmmake käepidet liiga tugevalt, sest nii võib pakiruumi külg või käepide viga saada.

KATUSELUUK (MÕNEL MUDELIL)



OXM043008

Kui teie autol on katuseluuk, saate seda ülakonsoolis asuva katuseluugi juhtnuppude abil liigutada või kallutada.

Katuseluuki on võimalik avada ja sulgeda ainult süütelüliti asendis või režiimis "ON".

- Katuseluuk ei pruugi külmajäätumise tõttu laitmatult toimida.
- Kui olete äsja autot pesnud või autole on sadanud vihma, siis pühkige katuseluuk enne avamist kindlasti kuivaks.



ETTEVAATUST-

Katuseluugi reguleerhoob

Lõpetage peale katuseluugi täielikku avanemist, sulgumist või kallutamist hoova liigutamine. Vastasel juhul võite katuseluugi mootorit või osasid kahjustada.



ETTEVAATUST

Autost lahkudes kontrollige, et katuseluuk oleks täielikult suletud. Vastasel juhul võib vihm või lumi autosse sattuda ja salong märjaks saada. Samuti võivad autosse vargad sisse pääseda.

Katuseluugi avanemise hoiatussignaal (mõnel mudelil)

Süütevõtme eemaldamisel (elektroonilise võtme puhul mootori väljalülitamisel) ja juhiukse avamisel kõlab umb 7 sek hoiatussignaal ja ekraanil kuvatakse teade "Sunroof Open", kui katuseluuk ei ole täielikult suletud.

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

⚠ HOIATUS

- Ärge reguleerige katuseluuki ja päikesevarju sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Pagasi vedamisel katusel ärge katuseluuki kasutage.
- Ärge laadige katuseluugi või klaasluugi kohale raskeid esemeid laadige.
- Ärge laske lastel katuseluuki käsitseda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske pagasil ulatuda katuseluugist välja.

Päikesevari



Päikesevarju avamine

Vajutage päikesevarju avamislüliti (1).

Päikesevarju sulgemine suletud katuseluugiga

- Vajutage päikesevarju sulgemislüliti (2).
 - * Vajutades päikesevarju sulgemislülile (2) avatud katuseluugiga, sulgub katuseluuk pooleldi.
 - Lükake katuseluugi hooba ettepoole või tõmmake tagasi.
- Katuseluugi poolel teel peatamiseks vajutage korra üheskõik millisele katuseluugi lülile.

* MÄRKUS

Päikesevarju kortsud on normaalsed.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge päikesevarju käsitsi reguleerige. Nii võivad elektrimootorid viga saada.
- Sulgege tolmustel teedel sõites katuseluuk. Tolm võib auto süsteeme kahjustada.

Katuseluugi kasutamine



Kui päikesevari on suletud

Kui tõmbate katuseluugi hooba tahapoole, avaneb nii päikesevari kui katuseluuk. Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Kui päikesevari on avatud

Kui tõmbate katuseluugi hooba tahapoole, avaneb katuseluuk. Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

* Katuseluugi esiosa saab ainult avada ja sulgeda.

Katuseluugi kallutamine



Kui päikesevari on suletud

Kui tõmbate katuseluugi hooba ülespoole, avaneb katuseluuk pooleldi ja katuseluugi klaas kaldub üles.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Kui päikesevari on avatud

Kui tõmbate katuseluugi hooba ülespoole, kaldub katuseluugi klaas üles. Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

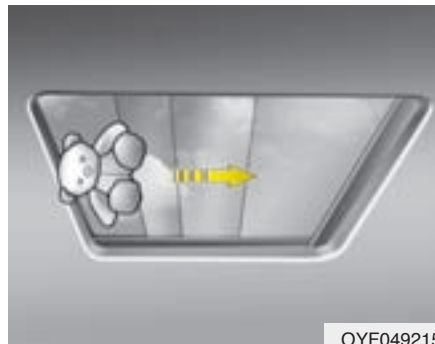
Katuseluugi sulgemine

Katuseluugi ja päikesevarju sulgemine

Lükake katuseluugi hooba ettepoole või tõmmake tagasi. Katuseluuk ja päikesevari sulguvad automaatselt.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korra katuseluugi hooba.

Vahelejäämiskaitse



Kui mis tahes ese või kehaosa jääb automaatselt sulguva katuseluugi või päevavarju vahele, muudab katuseluuk ja päevavari suunda ning peatub.

Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui katuseluugi või päikesevarju vahele jääb väga õhuke takistus. Enne katuseluugi sulgemist tuleks alati kontrollida, kas kõik reisijad ja esemed on sellest eemal.

⚠ HOIATUS - Katuseluuk

- Kandke hoolt, et kellegi pea, käsi või muu kehaosa ei jääks sulguva katuseluugi vahele.
- Ärge hoidke pead, käsi ega muid kehaosi sõidu ajal luugi avast väljas.
- Veenduge enne katuseluugi sulgemist, et ühegi sõitja pea või käsi pole luugiavas.
- Panoraamkatuseluuk on valmistatud klaasist, mistõttu võib see õnnetuses puruneda. Kui turvavöö ei ole kinnitatud, võite õnnetuse korral läbi purunenud katuseluugi autost välja kukkuda ja raskelt vigastada. Reisijate ohutuse tagamiseks kasutage alati turvavahendeid. (näit turvavööd jne)

ETTEVAATUST

- *Puhastage regulaarselt katuseluugi juhtlatte.*
- *Katuseluugi avamisel koheselt peale autopesu või vihma järel, võib vesi autosse pääseda.*

ETTEVAATUST - Katuseluugi mootor

Kui püüate avada katuseluuki pakasega või siis, kui see on lume või jääga kaetud, võite katuseluugi paneeli või mootorit kahjustada.

Katuseluugi taasaktiveerimine

Kui aku on olnud lahtiühendatud või tühi või vastav sulavkaitse on olnud eemaldatud või läbipõlenud, tuleks katuseluuk järgmiselt taasaktiveerida:

1. Käivitage mootor.
2. Sulgege katuseluuk ja päevavari täielikult kui need on avatud.
3. Vabastage katuseluugi hoob.
4. Lükake katuseluugi hooba sulgemiseks ettepoole (umbes 10 sekundit) kuni katuseluuk natuke liigub. Seejärel vabastage nupp.

5. Lükake katuseluugi hooba ettepoole sulgemise suunas, kuni katuseluuk toimib järgnevalt:

Päikesevari ja klaasluuk avanevad → Katuseluuk sulgub → Päikesevari sulgub

Seejärel vabastage nupp.

Nüüd on katuseluuk taasaktiveeritud.

* MÄRKUS

Kui te katuseluuki ei lähtesta, ei pruugi see korrektselt toimida.

ROOL

Elektriliste roolivõimendi (mõnel mudeli)

Elektriline roolivõimendi (EPS) kasutab roolimise hõlbustamiseks elektrimootorit. Kui mootor seisab või EPS ei toimi, on auto endiselt juhitud, kuid rooli keeramine nõuab rohkem jõudu.

Roolivõimendit juhib roolivõimendi juhtplokki, mis reguleerib elektrimootorit olenevalt roolireduktorile avalduvast jõust, rooliratta asendist ja sõidukiirusest.

Juhitavuse parandamiseks muutub rool kiiruse suurenedes raskemaks ja kiiruse vähenedes kergemaks.

Kui rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, siis laske roolivõimendit Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

* MÄRKUS

Auto normaalsel kasutamisel võite täheldada järgmist:

- Elektrilise roolivõimendi märgutuli ei põle.
- Rooli on vahetult pärast süüte siselülitamist raske keerata. See on tingitud roolivõimendi enesediagnostika läbiviimisest. Normaalne võimendav toime taastub pärast enesekontrolli.
- Roolivõimendi relee võib pärast süütelüliti keeramist asendisse “ON” või “LOCK” valimist klõpsuvat heli tekitada.
- Seisu ajal või aeglasel sõidul võite kuulda mootori müra.
- Roolivõimendi rikke korral süttib näidikuplokis elektrilise roolivõimendi märgutuli. Sel juhul võib rool raskesti kontrollile alluda või ei pruugi normaalselt toimida.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui keerate seisu ajal korduvalt rooli, võib rool raskeks muutuda. Roolivõimendi võimendav toime taastub mõne minuti jooksul.
- Kui elektrooniline roolivõimendi ei tööta korrektselt, süttib näidikuplokis hoiatustuli. Rool võib muutuda raskeks. Sel juhul pöörduge esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindaja poole.
- Kui keerate rooli madalal temperatuuril, võib EPS müra tekitada. Müra kaob temperatuuri tõustes. See on normaalne.

Hüdrauliline roolivõimendi

Hüdrauliline roolivõimendi kasutab roolimise hõlbustamiseks mootori energiat. Kui mootor seisab või EPS ei toimi, on auto endiselt juhitud, kuid rooli keeramine nõuab rohkem jõudu.

Kui rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, siis laske roolivõimendit Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.



ETTEVAATUST

Ärge kunagi hoidke rooli üle 5 sekundi ühes äärmusasendis (vasakul või paremal), kui mootor töötab. Nii võib roolivõimendi pump viga saada.

* MÄRKUS

Kui elektrilise roolivõimendi rihm katkeb või tekitab elektrilise roolivõimendi pumba rike, on rooli raskem keerata.

* MÄRKUS

Kui auto on seisnud kaua aega käredas pakases (alla -10°C), võib rooli keeramine pärast mootori käivitamist rohkem jõudu nõuda.

See on tingitud roolivõimendi õli suurest viskoossusest ega tähenda riket.

Sel juhul suurendage õli soojendamiseks mootori pöörlemissagedust kuni 1500 pöördeni minutis või laske mootoril paar-kolm minutit tühikäigul töötada.

Rooliratta reguleerhoob

Tänu reguleerhoovale saate rooliratast enne sõidu alustamist reguleerida. Et jalgadele jääks autost väljumisel ja autosse sisenemisel rohkem ruumi, saate rooliratast vastavalt vajadusele kergitada.

Rooliratas peaks olema sõidu ajal mugavas asendis ega tohiks varjata näidikuploki näidikuid ja märgutulesid.



HOIATUS

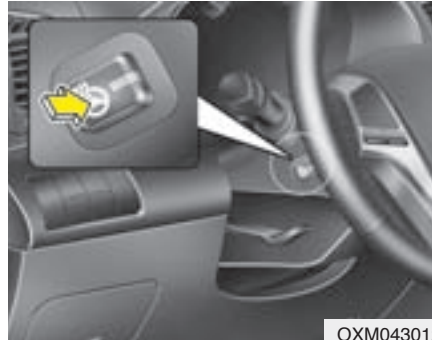
- Ärge kunagi reguleerige rooliratast sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Püüdke rooliratast pärast reguleerimist üles- ja allapoole liigutada, et kontrollida, kas see on lukustatud.



OXM043020

Rooliratta reguleerimiseks lüka-ke hoob alla (1), seadke rooliratas soovitud kõrgusele (2) ja kaugusele (3) ning tõmmake hoob roolisamba lukustamiseks üles. Reguleerige rooliratast kindlasti enne sõidu alustamist.

Roolisoojendus (mõnel mudelil)



OXM043012

Rooliratta soojendamiseks vajutage süütelüliti asendis või režiimis "ON" roolisoojenduse lüliti. Lüliti süttib märgutuli ja teade ekraanil.

Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage lüliti uuesti. Märgutuli ja teade ekraanil kustuvad.

* MÄRKUS

Roolisoojendus lülitub automaatselt umbes 30 minutit pärast sisselülitamist välja.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage ühtegi roolikatet. Nii võib roolisoojendus viga saada.

Signaal



OXM043305

Vajutage ainult joonisel näidatud rooliratta osa. Vastasel korral signaal ei toimi. Kontrollige aeg-ajalt, kas signaal toimib.



ETTEVAATUST

- *Ärge signaalilülitit lööge (nt rusikaga). Ega ärge vajutage teravate esemetega.*
- *Ärge puhastage rooli orgaaniliste ühenditega (nt värvi-vedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite rooli kahjustada.*

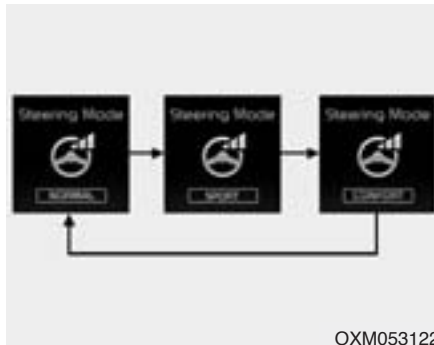
Paindlik roolisüsteem (mõnel mudelil)



OXM053044

Paindlik roolisüsteem kergendab rooli keeramist vastavalt juhi eelistustele ja teetingimustele.

Soovitud režiimi saab valida nupule vajutades.



Nupule vajutamisel kuvatakse režiim ekraanil.

Nupu 4 sekundilisel allhoidmisel muutub režiim nagu on ülaloleval pildil näidatud.

Kui rooli režiimivaliku nupule ei vajutata umbes 4 sekundit, naaseb ekraanile eelnev kuva.

Tavarežiim



Tavarežiim on mõeldud keskmiselt kergeks roolimiseks.

Sportrežiim



Rooli muutub raskemaks. Sportrežiim sobib tavaliselt kiirteesõiduks.

Komfortrežiim



Rooli muutub kergemaks. Komfortrežiimi kasutatakse tavaliselt kesklinnas ja auto parkimisel.

Samuti lihtsustab see nõrgematel inimestel rooli kasutamist.

⚠ ETTEVAATUST

- *Ohutuse huvides ärge kunagi vajutage juhtimisrežiimi nupule roolimise ajal - ekraanipilt muutub, aga roolikeeramise raskusaste ei muutu kohe. Peale rooli kasutamise lõpetamist muutub roolikeeramise raskusaste valitud režiimile.*
- *Olge sõidu ajal juhtimisrežiimi muutmise ettevaatlik.*
- *Kui elektrooniline roolivõimendi korrektselt ei toimi, ei toimi ka paindlik juhtimisrežiim.*

PEEGLID

Salongi tahavaatepeegel

Reguleerige peeglit nii, et näete sel-
lest kogu tagaklaasi. Reguleerige
peeglit enne sõidu alustamist.

⚠ HOIATUS – Nähtavus

Ärge vedage tagaistmel ega
tagariiulil pagasit, mis piirab
juhi vaatevälja.

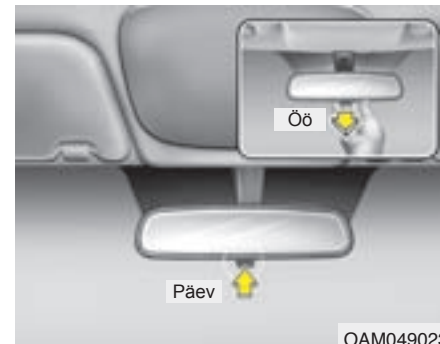
⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige peeglit sõidu
ajal. Nii võite kaotada kontrolli
auto üle ja inimohvritega õnne-
tuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

Ärge peeglit muutke ega paigal-
dage sellele panoraampeeglit.
Nii võib peegel õnnetuses (nt
turvapadja vallandumisel) sõit-
jaid vigastada.

Sumeasend



Muutke peegli asendit enne sõidu
alustamist.

Pimedas sõites tõmmake hoob taha
(sumeasendisse), et tagasõitjate
tuled ei saaks teid pimestada.

*Pidage meeles, et peegelpilt on
sumeasendis palju tuhmim.*

Isetumenev peegel (ECM) (mõnel mudelil)

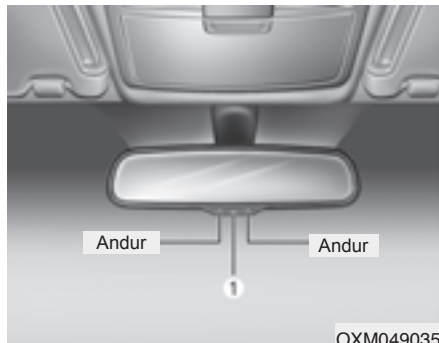
ECM muudab pimedas või hämaras automaatselt peegelpildi eredust. Peeglis asuv andur hindab valgustingimusi ning leevendab automaatselt tagasõitjate tulede pimestavat toimet.

Peegelpildi eredust reguleeritakse ainult siis, kui mootor töötab.

Tagasikäigu sisselülitamisel saavutab peegelpilt automaatselt maksimaalse ereduse, et parandada tagurdamisel nähtavust.

⚠ ETTEVAATUST

Puhastage peeglit pabersalvräti või muu sarnase materjaliga, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage puhastusvahendit otse peegelpinnale. Nii võib puhastusvahend peegli korpusesse sattuda.



Isetumeneva tahavaatepeegli kasutamine:

- Automaatrežiim lülitub alati sisse koos süütega.
- Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage lülitit (1). Peeglit kustub märgutuli.

Automaatrežiimi sisselülitamiseks vajutage uuesti lülitit (1). Märgutuli süttib.

Külgspeeglid

Reguleerige peegleid kindlasti enne sõidu alustamist.

Teie autol on nii vasak- kui parempoolne külgspeegel. Külgspeegleid saab elektriliselt reguleerida. Lisaks sellele on võimalik külgspeegleid sisse (vastu keret) pöörata, et peeglid ei saaks automaatses autopesulas või kitsas kohas viga.

⚠ HOIATUS - Kumerpeeglid

- Parempoolne külgspeegel on kumer. Mõned riigi mudeli puhul on ka vasak külgspeegel kumer. Objektid tunduvad peeglis palju kaugemal kui need tegelikult on.
- Tagasõitja kauguse hindamiseks reavahetusel heitke pilk salongi tahavaatepeeglesse või üle õla.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kaapige külgpeeglitelt jääd, sest nii võite nende peegelpindu kahjustada. Kui jää takistab peegli liikumist, siis ärge püüdke peeglit jõuga liigutada. Eemaldage jää pihustatava jäasulatajaga või kuuma vette kastetud käsna või pehme riidelapiga.

⚠ ETTEVAATUST

Kui külgpeegel on kinni külmunud, siis ärge püüdke seda jõuga liigutada. Vabastage mehhanism jääst tunnustatud pihustatava jäasulatajaga (mitte jahutusvedelikuga) või sõitke sooja kohta ja laske jääl sulada.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige ega pöörake peegleid sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Reguleerimine

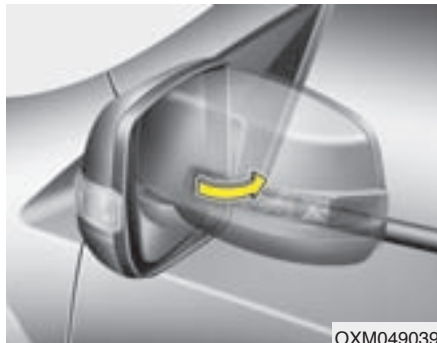
Valikulüliti ja regulaator võimaldavad vasak- ja parempoolset peeglit eraldi reguleerida. Lükake valikulüliti (1) peegli valimiseks asendisse "L" (vasak) või "R" (parem) ning vajutage regulaatori vastavat serva, et kallutada peeglit ülespoole, allapoole, paremale või vasakule.

Lükake valikulüliti pärast peegli reguleerimist neutraalasendisse (keskasendisse), et peegel ei saaks juhuslikul regulaatori puudutamisel paigast nihkuda.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui peegel jõuab äärmusasendisse, lakkab selle liikumine, kuid elektrimootor töötab regulaatori vastava serva allhoidmisel edasi. Ärge hoidke regulaatorit all kauem kui vaja, sest nii võib peegli mootor viga saada.
- Ärge püüdke külgpeegleid käsitsi reguleerida. Nii võite neid kahjustada.

Sisse- ja väljapööramine



Käsitsi

Peegli sissepööramiseks võtke selle korpusest kinni ja pöörake peegel vastu keret.



Elektriline

Peeglite sissepööramiseks (vastu keret) vajutage pööramislüliti.

Peeglite väljapööramiseks (tööasendisse) vajutage lüliti uuesti.

⚠ ETTEVAATUST

Elektripeeglid toimivad ka süütelüliti asendis "LOCK". Kui mootor seisab, ärge siiski reguleerige peegleid rohkem kui vaja, sest nii võib aku tühjaks saada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge püüdke elektriliselt pööratavaid peegleid käsitsi sisse või välja pöörata. Nii võivad elektrimootorid viga saada.

NÄIDIKUPLOKK

■ Tüüp A



1. Tahhomeeter
2. Spidomeeter
3. Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik
4. Kütusenäidik
5. LCD-ekraan
6. Hoiatus- ja märgutuled (mõnel mudelil)
7. Suunatud märgutuled

■ Tüüp B

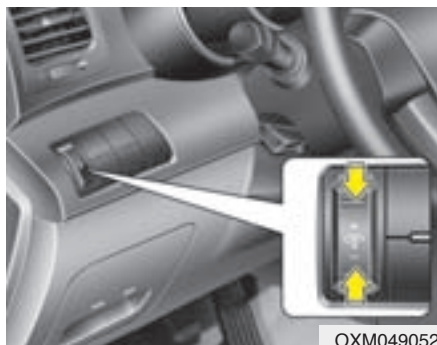


* Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.
Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Näidikud".

OXM043081L/OXM043092L

Näidikuploki lülitid

Näidikuploki valgustus (mõnel mudelil)



OXM049052

Näidikuploki eredust saab ereduse reguleerimislülititega (“+” või “-”) kui süütelüliti "ON" asendis või põhituled on väljalülitatud, reguleerida.

■ Tüüp A



OXM043132

■ Tüüp B



OXM043117E

- Ereduselüliti (“+” või “-”) allhoidmisel muutub eredus jätkuvalt.
- Ereduse maksimaalse või minimaalse taseme saavutamisel kõlab helisignaal.

LCD-ekraani lülitid



OXM043124

[Tüüp B]

- (1)  : MODE-nupp režiimide vahetamiseks või SELECT-nupp valitud objekti seadistamiseks
- (2)  : MOVE-nupp objektide vahetamiseks või RESET-nupp valitud objekti lähtestamiseks

LCD-ekraani režiime saab muuta roolinuppude abil.

[Tüüp A]

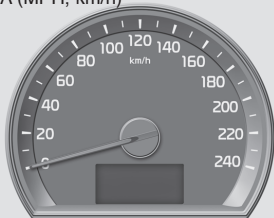
- (1)  : TRIP-nupp teekonna režiimide muutmiseks
- (2)  : RESET-nupp lähtestamiseks

* LCD-ekraani režiimide kohta vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

Näidikud

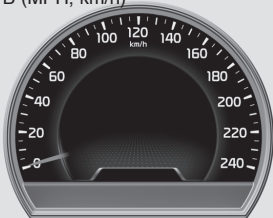
Spidomeeter

■ Tüüp A (MPH, km/h)



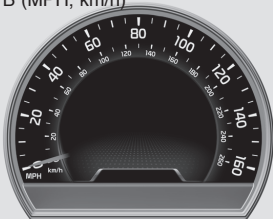
OXM043082

■ Tüüp B (MPH, km/h)



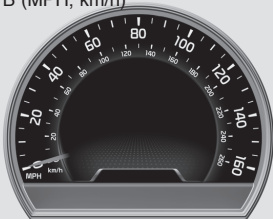
OXM043093

■ Tüüp A (MPH, km/h)



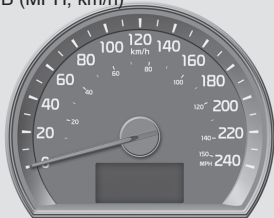
OXM043083

■ Tüüp B (MPH, km/h)



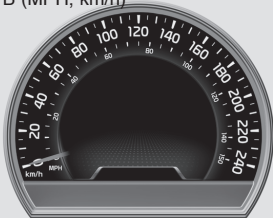
OXM043094

■ Tüüp B (MPH, km/h)



OXM043084

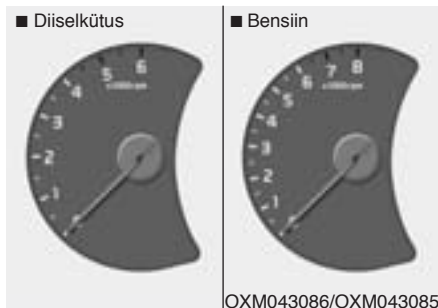
■ Tüüp B (MPH, km/h)



OXM043095

Spidomeeternäitab sõidukiirust kas miili tunnis (MPH) või kilomeetrit tunnis (km/h).

Tahhomeeter



Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörlemissagedust (1000 p/min). Kasutage tahhomeetrit õigeaegselt käiguvahetuseks, et vältida üle- ja alapöördeid

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske mootori pööretel tahhomeetri skaala PUNASESSE (ülepöörde) piirkonda sattuda. Nii võib mootor tõsiselt viga saada.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik



Jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab süütelüliti asendis või režiimis "ON" mootori jahutusvedeliku temperatuuri

⚠ ETTEVAATUST

Kui näidiku osuti on märgi "130" või "H" lähedal, on mootor ülekuumenud ja võib viga saada.

Ärge sõitke ülekuumenenud mootoriga. Ülekuumenemise korral vt "Mootori ülekuumenemine" 6. peatükis.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Nii võib jahutusvedelik jahutussüsteemist välja purskuda ja raskeid põletushaavu tekitada. Laske mootoril enne jahutusvedeliku lisamist jahtuda.

Kütusenäidik



Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusekogust paagis.

* MÄRKUS

- Kütusepaagi maht on näidatud 8. peatükis.
- Kütusenäidikut täiendab kütuse taseme märgutuli, mis süttib, kui paak saab peaaegu tühjaks.
- Kütusenäidiku näit võib kaldpinnal või kurvis kütuse loksumise tõttu kõikuda ning kütuse taseme märgutuli võib süttida varem kui tavaliselt.

⚠ HOIATUS - Kütusenäidik
Kütuse otsasaamine võib sõitjaid ohustada.

Kui süttib kütuse taseme märgutuli või kütusenäidiku näit langeb märgi "0" või "E" lähedale, siis tankige esimesel võimalusel.

⚠ ETTEVAATUST

Püüdke mitte sõita peaaegu tühja kütusepaagiga. Kütuse otsasaamine võib põhjustada vahelejätte, mis kahjustavad katalüsaatorit.

Läbisõidu näidik



Ekraanil näidatakse auto läbisõitu. Läbisõidunäit aitab ka tähtajalist hooldust meeles pidada.

- Läbisõidu vahemik:
0 ~ 999999 kilomeetrit või miili.

Välistemperatuuri näidik



Välistemperatuurinäidik näitab välis-temperatuuri 1°C (1°F) kaupa.

- Temperatuurivahemik:
-40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

Välistemperatuurinäit ei pruugi kohe-
selt muutuda, et vältida juhi tähele-
panu kõrvalejuhtimist.

Temperatuuriühikut (°C või °F) saab
LCD-ekraani "User settings" režiimis
muuta.

* Enamaks infoks vt selles peatükis
osa "LCD-ekraan".

Käigu märgutuli

Automaatkäigukasti märgutuli (mõnel mudelil)



See märgutuli näitab käigukangi asendit.

- Parkimiskäik : P
- Tagurdamiskäik: V
- Neutraalkäik : N
- Sõidukäik: D
- Sportrežiim: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Manuaalkäigukasti märgutuli (mõnel mudelil)



See indikaator näitab, milline käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.

- Ülesvahetamine : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Allavahetamine : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Näide:

▲3 : Soovitab kolmandale käigule üles vahetada (teisel käigul).

▼3 : Soovitab kolmandale käigule alla vahetada (neljandal, viiendal või kuuendal käigul).

Süsteemi rikke korral ei näita märgutuli midagi.

LCD-EKRAAN (MÕNEL MUDELIL)

LCD-režiimid

Režiimid	Sümbol	Kirjeldus
Teekonnanaidik ja pardakompuuter		Selles režiimis kuvatakse sõiduinfot nagu teekonnanaidik, kütusesääst jne. Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Teekonnanaidik ja pardakompuuter".
Teenindus		See režiim teavitab teenindusvahemikest (km või päevades) ja rehvirõhu kontrollsüsteemi, pesuvedelikuga või aktiivkapotiga seotud hoiatusteadet.
Kasutajaseaded		Selles režiimis saate muuta uste, tuledega jne seotud seadeid.
Reast kõrvelekaldumise hoiatus (mõnel mudelil)		See režiim kuvab reast kõrvelekaldumise hoiatussüsteemi (LDWS) olekut. Enamaks infoks vt "Reast kõrvelekaldumise hoiatussüsteem (LDWS)" peatükis 5.
Audio-videosüsteem (mõnel mudelil)		See režiim kuvab audio-videosüsteemi olekut.
Navigatsioonisüsteem (mõnel mudelil)		See režiim kuvab navigatsioonisüsteemi olekut.

* LCD-ekraani juhtimise kohta vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

Hooldusrežiim

Hooldusvahemik



Service in

Arvestab ja kuvab hooldusvahemike (km või päevades).

Kui läbisõit jõuab 1500 km või 30 päevani, kuvatakse igal süütelüliti "ON" asendi valimisel mõneks sekundiks "Service in".



Service required

Kui te autot ettenähtud hooldusvahemikus ei hoolda, kuvatakse igal süütelüliti "ON" asendi valimisel mõneks sekundiks teade "Service required".

Hooldusandmete nullimiseks:

- Aktiveerige nullimise vajutades RESET-nupule ▽ kauem, kui 5 sekundit, seejärel vajutage uuesti RESET-nupule ▽ üle 1 sekundi (Euroopa).
- Vajutage RESET-nupule ▽ üle 1 sekundi (väljaspool Euroopat).



OXM043130E

Service in OFF

Kui hooldusvahemikku ei ole seadistatud, kuvatakse "Service in OFF" teade.

*** MÄRKUS**

Järgnevatel juhtudel võib hooldusvahemikuni jääv aeg olla ebakorrektn:

- Aku lahtiühendamisel.
- Kaitsmete lüliti lülitati välja.
- Aku on tühi.

Kasutajaseadete režiim (User settings)

Kirjeldus



Selles režiimis saate muuta uste, tuledega jne seotud seadeid.

DOOR (uks)

Auto Door Lock (mõnel mudelil)

- Off (Väljas):
Uste automaatlukustus lülitub välja.
- Speed (Kiirus):
Kõik ukseid lukustuvad kiiruse 15km/h saavutamisel automaatselt.
- Shift Lever (Käigukang):
Kõik ukseid sulguvad automaatselt P-käigu (parkimiskäik), R-käigu (tagurdamiskäigu), N-käigu (neutraalkäigu) või D-käigu (sõidukäigu) valimisel.

Auto Door Unlock (mõnel mudelil)

- Off (Väljas):
Uste automaatne lukust avamine lülitub välja.
- Key Out või Power Off:
Kõik ukseid avanevad automaatselt lukust süütelüliti/-nupu "OFF"-asendi valimisel.
- Driver Door Unlock:
Kõik ukseid avanevad automaatselt lukust juhiukse avamisel.
- Shift Lever (Käigukang):
Kõik ukseid avanevad automaatselt lukust käigukangi P-käigu (parkimiskäik) valimisel.

Horn Feedback (mõnel mudelil)

- Off (Väljas):
Teavitussignaali lülitub välja.
- On:
Peale kaugjuhtimispuldi abil ukse lukustamist, vajutades lukustusnuppu üle 4 sekundi, kõlab teavitussignaali uste lukustumisest teavitamiseks.

Lamp

Head Lamp Delay (mõnel mudelil)

Selle valimisel on kodutee valgustusfunktsioon sisselülitatud.

Welcome Light (mõnel mudelil)

Selle valimisel on mugavusvalgustus sisselülitatud.

Auto Triple Turn (Kolmekordne suunatuli) (mõnel mudelil)

Selle valimisel vilgub suunatuli suunatule kangi kergel liigutamisel kolm korda.

Seated

Language (mõnel mudelil)

Valige LCD-ekraani töökeel.

Temperature Unit

Temperatuuriühiku °C või °F valimiseks.

Welcome Sound

Selle valimisel on tervitushelisignaali sisselülitatud.

Shift Indicator (mõnel mudelil)

Selle valimisel on käigukangi märgutule funktsioon sisselülitatud.

Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Näidikuplokk".

Seat Easy Access (mõnel mudelil)

Selle valimisel liigub juhiiste automaatselt ette ja taha, et lihtsustada juhi autosse sisenemist.

AVG Fuel Eco Reset

- Auto Reset:
Kütusenäidik nullitakse tankimisel automaatselt.
- Manual Reset:
Kütusenäidikut ei nullita tankimisel automaatselt.

Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Teekonnannäidik ja pardakompuuter".

Steering Position

Selle valimisel on rooli reguleerimise hoiatuse funktsioon sisselülitatud.

Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Hoiatusteated".

Speedometer Size

Näidikul kuvatavate numbrite suuruse muutmine (100% või 110%)

Service Interval (väljaspool Euroopat)



Selles režiimis saate lülitada hooldusvahemiku funktsiooni kas vastavalt läbisõidule (km või mi.) või perioodile (kuud).

* MÄRKUS

Kui hooldusvahemikku pole võimalik seadistada, pöörduge Kia volitatud esindaja poole.

Audio-videosüsteem (mõnel mudelil)

See režiim kuvab audio-videosüsteemi olekut.

Navigatsioonisüsteem (mõnel mudelil)

See režiim kuvab navigatsioonisüsteemi olekut.

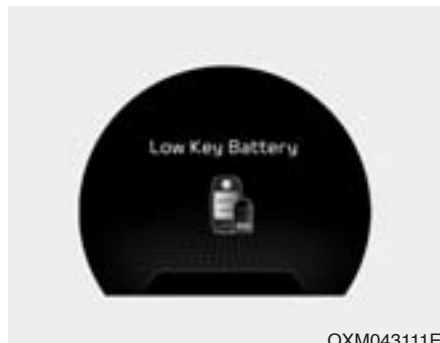
Hoiatusseaded (mõnel mudelil)

Shift to "P" position (nutika lukustus- ja käivitussüsteemiga ja automaatkäigukastiga)



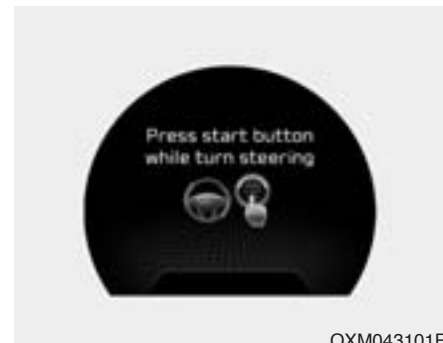
- See hoiatus kuvatakse kui proovite mootorit väljalülitada ilma P-käiku (parkimiskäik) valimata.
- Sel juhul lülitub käivitusnupp "ACC" asendisse (süütelüliti uuesti vajutamisel lülitub see "ON" asendisse).

Low Key Battery (Intelligentne lukustus- ja käivitusfunktsioon)



- See hoiatus kuvatakse kui elektroonilise võtme patarei on tühi kui süütelüliti on "OFF" asendis.

Press start button while turn steering (intelligentse lukustus- ja käivitussüsteem)



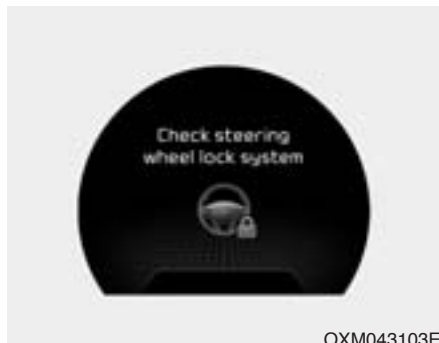
- See hoiatus kuvatakse kui roolilukk ei avane süütelüliti vajutamisel.
- Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.

**Steering wheel unlocked
(Intelligentne lukustus- ja käivitusefunktsioon)**



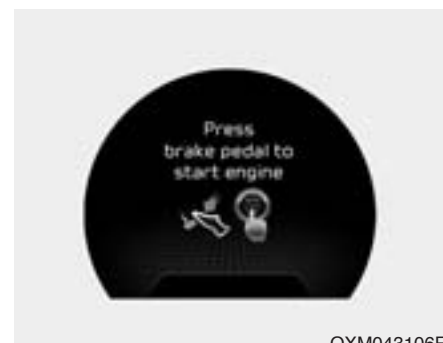
- See hoiatus kuvatakse rool ei lukustu süütelüliti "OFF" asendis.

**Check steering wheel lock system
(Intelligentne lukustus- ja käivitusefunktsioon)**



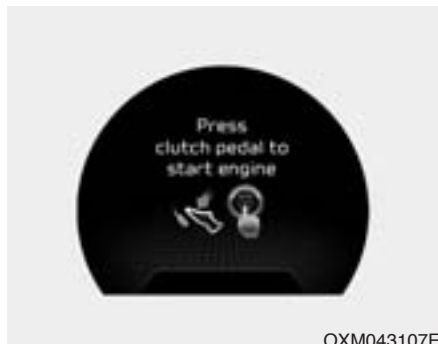
- See hoiatus kuvatakse rool ei lukustu normaalselt süütelüliti "OFF" asendis.

**Press brake pedal to start engine
(nutika lukustus- ja käivitussüsteemiga ja automaatkäigukastiga)**



- See hoiatus kuvatakse kui süütelüliti asend vahetub "ACC" asendile vajutades nuppu korduvalt ilma piduripedaalile vajutamata.
- See tähendab, et peate mootori käivitamiseks piduripedaali alla vajutama.

***Press clutch pedal to start engine
(nutika lukustus- ja käivitussüsteemiga ja automaatkäigukastiga)***



- See hoiatus kuvatakse kui süütelüliti asend vahetub "ACC" asendile vajutades nuppu korduvalt ilma siduripedaalile vajutamata.
- See tähendab, et peate mootori käivitamiseks siduripedaali alla vajutama.

***Key not in vehicle
(automaatne lukustus- ja käivitus-süsteem)***



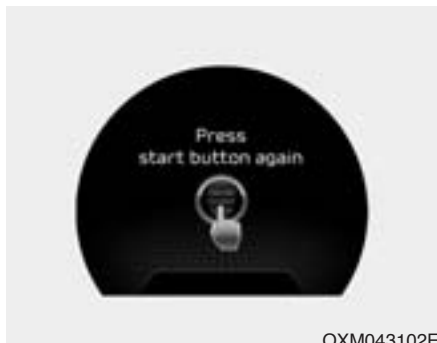
- See hoiatus kuvatakse, kui süütelüliti vajutamisel ei ole elektrooniline võti autos.
- Viige elektrooniline võti autosse.

***Key not in detected
(automaatne lukustus- ja käivitus-süsteem)***



- See hoiatus kuvatakse, kui süütelüliti vajutamisel ei tuvastata elektroonilist võtit.

Press start button again (intelligentse lukustus- ja käivitussüsteem)



OXM043102E

- See hoiatus kuvatakse kui te ei saa süütelüliti selle süsteemi probleemi tõttu kasutada.
- See tähendab, et te ei saa süütelüliti vajutades autot käivitada.
- Kui teade ilmub ekraanile igal süütelüliti vajutamisel, siis laske autot Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Press start button with smart key (intelligentse lukustus- ja käivitussüsteem)



OXM043110E

- See hoiatus kuvatakse kui vajutate süütelüliti hoiatuse "Key not detected" kuvamisel.
- Sel juhul hakkab immobilisaatori märgutuli vilkuma.

Check brake switch fuse (nutika lukustus- ja käivitussüsteemiga ja automaatkäigukastiga)



OXM043116E

- See hoiatus kuvatakse kui piduri lüliti kaitse on lahtiühendatud.
- See tähendab, et peate kaitsme välja vahetama. Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelüliti mootori käivitamiseks režiimis "ACC" 10 sekundit sees.

Shift to “P” or “N” to start engine
(nutika lukustus- ja käivitussüsteemiga ja automaatkäigukastiga)



- See hoiatus kuvatakse kui proovite mootorit käivitada kui ilma P- või käiguta.

* MÄRKUS

Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N”. Turvalisuse tagamiseks käivitage mootor siiski käigukangi asendis “P”.

Door Open

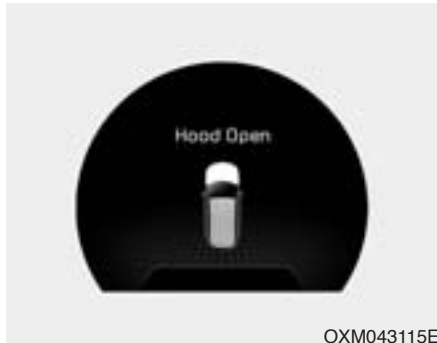


- See tähendab, et mingi uks on avatud.

Tailgate Open



- See tähendab, et tagaluuk on avatud.

Hood Open

- See tähendab, et kapott on avatud.

Sunroof Open (mõnel mudelil)

- See hoiatus kuvatakse kui lülitate mootori välja ja avate ukse kui katuseluuk on avatud.

Align steering wheel (mõnel mudelil)

- See hoiatus kuvatakse kui te käivitite mootori kui rooli on keeratud rohkem kui 90 kraadi.
- Keerake rooli paremale (või vasakule) ja jätke asendisse, kus see oleks pööratud vähem kui 30 kraadi vasakule või paremale.

Low Washer Fluid (mõnel mudelil)



OXM043118E

- See hoiatus kuvatakse hoolduse meeltetuletuse režiimis kui pesuvedeliku tase paagis on madal.
- Peate täitma pesuvedeliku paagi..

Turn on "FUSE SWITCH" (mõnel mudelil)



OXM043099E

- Teade ilmub ekraanile, et andajuhile märku rooli all armatuurlauas asuva kaitsmelüliti sisselülitamiseks.

Lisateabe saamiseks vt "Kaitsmed" peatükkis 7.

Check Active Hood Lift System (mõnel mudelil)



OXM043131E

- See hoiatus teavitab aktiivkapoti rikkest.
Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

TEEKONNANÄIDIK JA PARDAKOMPUUTER

Ülevaade

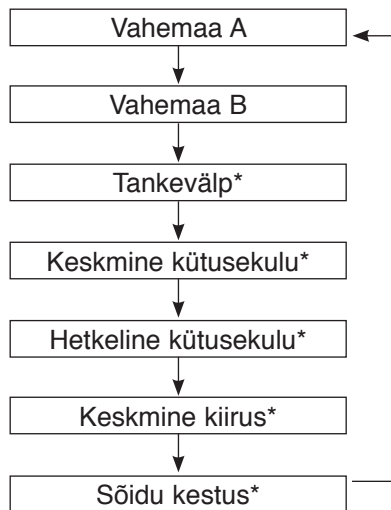
Kirjeldus

Pardaarvuti on mikroarvuti, mis kontrollib juhtimisega seotud infot.

* MÄRKUS

Osa infost salvestatakse teekonnanäidik (näit. keskmine sõidukiirus) juhuks, kui aku lahti ühendatakse.

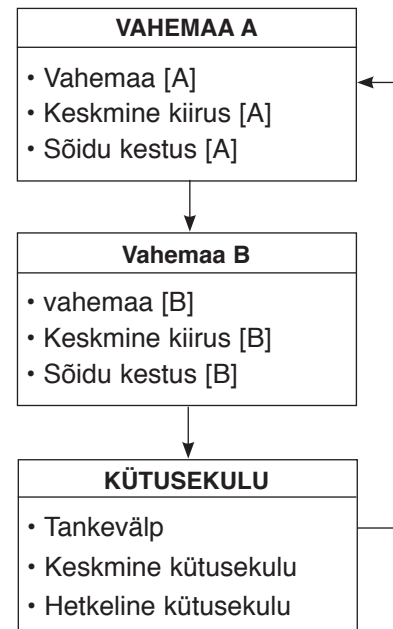
Vahemaarežiim (tüüp A)



*mõnel mudelil

Vahemaa režiimi muutmiseks vajutage lülile TRIP .

Vahemaarežiim (tüüp B)



Vahemaa režiimi muutmiseks vajutage lülile MOVE .

Vahemaa A/B

Tüüp A



Tüüp B



Vahemaa (1)

- Ekraanil näidatakse pärast näidu viimast nullimist läbitud vahemaa.
 - Vahemaa : 0,0 ~ 999,9 km või mi. (Tüüp A), 0,0 ~ 9999,9 km või mi. (Tüüp B)

Näidu nullimise hoidke roolilüliti RESET ▽ üle sekundi sees, kui ekraanil on vastav vahemaa.

Keskmine kiirus (2)

- Ekraanil näidatakse keskmist kiirust alates näidu viimasest nullimisest.
 - Vahemaa : 0 ~ 260 km/h või 0 ~ 160 MPH

Näidu nullimise hoidke roolilüliti RESET ▽ üle sekundi sees, kui ekraanil on keskmine kiirus.

* MÄRKUS

Kui peale süütelüliti "ON" asendi valimist vahemaa on alla 50 km või sõiduaeg alla 10 sekundi, siis keskmist kiirust ei kuvata.

- Keskmise kiiruse arvutamisel võetakse arvesse ka seisuaega, mille jooksul mootor on töötanud.

Sõidu kestus (3)

- Ekraanil näidatakse sõiduaega alates näidu viimasest nullimisest.
 - Ajavahemik (tt:mm): 00:00 ~ 99:59
- Näidu nullimise hoidke roolilüliti RESET ▽ üle sekundi sees, kui ekraanil on sõidu kestus.

* MÄRKUS

Sõidu kestuse arvutamisel võetakse arvesse ka seisuaega, mille jooksul mootor on töötanud.

Kütusekulu



Tankevälp (1)

- Ekraanil näidatakse kütusetaseme ja kulu põhjal arvutatud prognoositud vahemaad, mille saate läbida olemasoleva kütusega.
 - Vahemaa : 50 ~ 990 km või 30 ~ 990 mi.
- Kui tankevälp muutub väiksemaks kui 50 km või 30 miili, ilmub ekraanile “---”.

* MÄRKUS

- Kui auto on kaldpinnal või aku on olnud lahtiühendatud või tühi, ei pruugi ekraanil näidatav tankevälp õige olla.
- Tankevälp sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.
- Kui tangite alla 6 liitri kütust, ei pruugi pardakompuuter tankimist arvesse võtta.
- Kütusekulu ja tankevälp võivad olenevalt kasutustingimustest, sõidumaneeridest ja auto seisukorrad suurel määral varieeruda.

Keskmine kütusekulu (2)

- Ekraanil näidatakse keskmist kütusekulu alates näidu viimasest nullimisest.
 - Kütusekuluvahemik: 0,0 ~ 99,9 L/100km või MPG
- Näidu saab nullida nii käsitsi kui automaatselt.

Käsitsi nullimine

Näidu nullimise hoidke roolilülitit RESET ▽ üle sekundi sees, kui ekraanil on keskmine kütusekulu.

Automaatne nullimine

Keskmise kütusekulu automaatseks nullumiseks tankimisel valige "Auto Reset" režiim ekraanil kasutajaseadetes (vt. "LCD-ekraan").

Näit nullitakse ka siis, kui saavutate pärast vähemalt 6 liitri kütuse tankimist kiiruse 1 km/h.

*** MÄRKUS**

Keskmist kütusekulu ei kuvata kui peale süütelüliti "ON" asendi valimist ei sõideta üle 10 sekundi või 50 m.

Hetkeline kütusekulu (3)

- Ekraanil näidatakse viimaste sekundite kütusekulu kui auto kiirus on üle 10 km/h.
- Kütusekuluvahemik: 0,0 ~ 99,9 L/100km või 0,0 ~ 99,9 MPG (Tüüp A), 0 ~ 20 L/100km või 0 ~ 60 MPG (Tüüp B)

HOIATUS- JA MÄRGUTULED

Hoiatustuled

* MÄRKUS - Hoiatustuled

Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale mootori käivitamist kustunud. Kui mis tahes märgutuli jääb põlema, vajab vastav süsteem tähelepanu.

Turvapatjade hoiaustuli



Põlev hoiatustuli:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- hoiatustuli süttib umbes 6 sekundiks ja seejärel kustub.
- Süsteemi rikke korral

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Turvavöö hoiatustuli



Turvavöö hoiatustuli teavitab juhti kinnitamata turvavööst.

Lisateabe saamiseks vt "Turvavööd" peatükkis 3.

Seisupiduri ja pidurivedeliku märgutuli



Põlev hoiatustuli:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks
- Seisupiduri kasutamisel jääb tuli põlema.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal.
- Kui hoiatustuli jääb parkimispiduri vabastamisel põlema, näitab see pidurivedeliku madalat taset.

Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku (Enamaks infoks vt "Pidurivedelik" peatükis 7). Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid. Kui avastate lekke või märgutuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kahekordne diagonaalse kontuuriga pidurisüsteem

Teie auto pidurisüsteemil on kaks diagonaalset kontuuri. Kui üks neist lakkab toimimast, saate kahe rattaga endiselt pidurdada.

Sel juhul vajub piduripedaal pidurisel madalamale ning piduripedaali tuleb peatumiseks tugevamini vajutada.

Samuti pikeneb pidurdusteekond.

Kui pidurid veavad teid sõidu ajal alt, siis vahetage mootoriga pidurdamiseks alla ja peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.

⚠ HOIATUS - Seisupiduri ja pidurivedeliku märgutuli

Põleva seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutulega on ohtlik sõita. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

ABS-piduri märgutuli



Põlev hoiatustuli:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ABS-pidurite rikke korral (Tavaline pidurisüsteem toimib endiselt, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita.).

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli



Need kaks märgutuld süttivad sõidu ajal korraga:

- Sel juhul ei pruugi ABS-pidur ja ka tavaline pidurisüsteem laitmatult toimida.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS- Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli

Kui nii ABS kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled põlevad, ei tööta pidurisüsteem korrektselt ja võite sattuda ohtlikusse olukorda.

Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi.

Laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

* MÄRKUS - Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli

Kui põlevad nii ABS-piduri märgutuli kui seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli, ei pruugi pidurid järsul pidurdusel laitmatult toimida. Samuti võib EPS hoiatustule põlemisel muutuda roolikasutamine raskemaks.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Elektroonilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli (mõnel mudelil)



Põlev hoiatustuli:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Süsteemi rikke korral

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Rikke märgutuli (MIL)



Põlev hoiatustuli:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
 - Heitgaaside süsteemi rikke korral
- Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

ETTEVAATUST - Rikke hoiatustuli (MIL)

Pikaajaline sõitmine rikke hoiatustulega võib kahjustada puhastussüsteeme, mõjutada sõiduomadusi ja suurendada kütusekulu.

 ETTEVAATUST -**bensiinimootor**

Kui rikke hoiatustuli (MIL) põleb, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

 ETTEVAATUST -**Kütuseosakeste filtriga diiselmootor (mõnel mudelil)**

Rikke hoiatustule (MIL) vilkumisel võib autoga sõitmisel vilkumine lõppeda:

- kiirusel üle 60km/h või
- sõites mingi aja (25 min) 2. käigu mootoripööretega 1500 ~ 2000 pööret minutis.

Kui vilkumine ei lakka, siis minge Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske tal filtrit kontrollida.

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib filtrit kahjustada ja kütusekulu suurendada.

 ETTEVAATUST -**diiselmootor**

Kui rikke hoiatustuli (MIL) vilgub, võib kütusesüsteemis olla viga, mis vähendab mootori võimsust, suurendab müra ja halvendab heitgaase.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Laadimissüsteemi hoiatustuli



Põlev hoiatustuli:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral

Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul.

Kui rihmaga on kõik korras, on laadimissüsteemis rike.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Jahutusvedeliku temperatuuri hoiatustuli (mõnel mudelil)



Põlev hoiatustuli:

- Mootori temperatuur on üle 120°C. Mootor on ülekuumenenud ja edasi sõitmine võib seda kahjustada. Mootori ülekuumenemise kohta "Ülekuumenemine" peatükis 6.



HOIATUS- Mootori ülekuumenemine

Ärge jätkake sõitmist ülekuumenenud mootoriga. Vastasel juhul võit mootorit kahjustada.

Õlirõhu hoiatustuli



Põlev hoiatustuli:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Teavitab liiga madalast mootori õlirõhust.

Madala mootori õlirõhu korral:

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (Enamaks infoks vt "Mootoriõli" peatükis 7). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.

Kui märgutuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.

HOIATUS - Õlirõhu hoiatustuli

- Kui õlirõhu hoiatustuli põleb mootori töötades, võib mootor tõsiselt viga saada.
- Kui hoiatustuli jääb mootori töötamisel põlema, näitab see tõsist mootoririket. Sel juhul:
 1. Peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.
 2. Lülitage mootor välja ja kontrollige õlitaset. Kui see on liiga madal, siis lisage kuni õige tasemeni õli.
 3. Käivitage mootor. Kui märgutuli jääb endiselt põlema, siis jätke mootor viivitamata seisma. Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Õlitaseme hoiatustuli (mõnel mudelil)



Põlev hoiatustuli:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Kui mootoriõli taset peab kontrollima.

Madala mootori õlitaseme korral:

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (Enamaks infoks vt "Mootoriõli" peatükis 7). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.

Kui märgutuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.

Madala kütusetaseme hoiatustuli



Põlev hoiatustuli:

Kütusepaak on peaaegu tühi.

Kui kütusepaak on peaaegu tühi:

Tankige esimesel võimalusel.

HOIATUS- Madal kütusetase

Kui märgutuli põleb või kütusenäidiku näit on allapool märki "0" või "E", võib mootor haka-ta töötakte vahele jätma ning katalüsaator võib viga saada. (mõnel mudelil)

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli (mõnel mudelil)



Põlev hoiatustuli:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui rehvirõhkühesvõi mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset (Madala rehvirõhuga rehvide asukoht kuvatakse LCD-ekraanil). Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 6.

Kui hoiatustuli jääb peale umb. 60 sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3 sekundiliste intervallidega vilkuma:

- Rehvirõhu hoiatussüsteemis on rike.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 6.

⚠ HOIATUS - Ohutu pidurdamine

- TPMS ei suuda hoiatada välis-teguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalga gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning peatuge ohutus kohas.

Avatud ukse hoiatustuli



Põlev hoiatustuli:

Uks ei ole korrektselt suletud.

Avatud tagaluugi hoiatustuli



Põlev hoiatustuli:

Tagaluuk ei ole korrektselt suletud.

**Kütusefiltri hoiatustuli
(diiselmootoriga autod)****Põlev hoiatustuli:**

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kütusefiltrisse on kogunenud vesi. Sel juhul tuleb kütusefilter veest tühjendada.

Lisateabe saamiseks vt
"Kütusefilter" 7. peatükis.

**HOIATUS- Kütusefiltri
hoiatustuli**

- *Kui kütusefiltri hoiatustuli süttib, võivad mootori võimsus, sõidukiirus ja mootori pöörlemissagedus väheneda.*
- *Jätkates põleva hoiatustulega sõitmist, võite kahjustada mootoriosasid (sissepritse jne) Hoiatustule süttimisel laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.*

**Neljarattaveo (4WD)
hoiatustuli (mõnel
mudelil)****Põlev hoiatustuli:**

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- 4WD süsteemi rikke korral
Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kiiruse ületamise hoiatustuli (mõnel mudelil)

**120
km/h**

Vilkuv hoiatustuli:

- Sõites üle 120 km/h kiirusega.
 - See hoiab ära sõidukiiruse ületamise.
 - Kõlab ka umbes 5 sekundiline hoiatuseheli.

Adaptiivste esitulede süsteemi (AFLS) hoiatustuli (mõnel mudelil)

AFLS

Vilkuv hoiatustuli:

- AFLS-süsteemis on rike.

Kui AFLS-süsteemis on rike:

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Lülitage mootori välja ja taaskäivitage. Kui märgutuli jääb põlema, siis laske autot viivitamata Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Pesuvedeliku hoiatustuli (mõnel mudelil)



Põlev hoiatustuli:

- Kui pesuvedeliku anuma vedelikutase on madal.
Peate täitma pesuvedeliku paagi.

Jäähoiatus (mõnel mudelil)

See hoiatustuli vilgub 10 korda ja jääb seejärel põlema, samuti kõlab ka 3 kordne hoiatusheli.

- Kui välistemperatuur on alla umbes 4°C süütelüliti "ON" režiimi valimisel.

*** MÄRKUS**

Sel juhul peate olema veelgi tähelepanelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest, äkkpidurdustest või järskudest pööretest.

Aktiivkapoti hoiatustuli (mõnel mudelil)**Põlev hoiatustuli:**

- Aktiivkapoti süsteemi rikke korral

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Märgutuled

ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi) märgutuli (mõnel mudelil)



Põlev märgutuli:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ESC süsteemi rikke korral

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Vilkuv märgutuli:

Kui ESC töötab.

Lisateabe saamiseks vt "ESC" 5. peatükis.

ESC OFF märgutuli (mõnel mudelil)

Põlev märgutuli:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) väljalülitamisel ESC OFF-lülitiga.

Lisateabe saamiseks vt "ESC" 5. peatükis.



Ökonoomse sõidu märgutuli (mõnel mudelil)

ECO

Põlev märgutuli:

Ökonoomse sõidurežiimi ACTIVE ECO-lülitiga sisselülitamisel.

Lisateabe saamiseks vt "Ökonoomne sõidurežiim" 5. peatükki.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmeta) (mõnel mudelil)



Põlev märgutuli:

- See märgutuli süttib kui süütelukku viiakse immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluv süütevõti ja keeratakse mootori käivitamiseks asendisse ON.
 - See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada.
 - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

Vilkuv märgutuli:

- Immobilisaatori süsteemi rikke korral.
Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmega) (mõnel mudelil)



Märgutuli süttib kuni 30 sekundiks:

- See märgutuli süttib kui süütelüliti tuvastab immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluva elektroonilise võtme ja valitakse süütelüliti "ACC" või "ON" režiim.
- See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada.
 - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

Märgutuli vilgub mõned sekundid:

- Elektrooniline võti ei ole autos.
 - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada.

Märgutuli põleb 2 sekundit ja kustub:

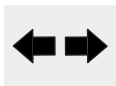
- Süütelüliti "ON" režiimis ei tuvastata elektroonilist võtit.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Vilkuv märgutuli:

- Elektroonilise võtme patarei on tühi.
 - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada. Siiski saate mootori käivitada vajutades elektroonilise võtmega süütelülitile. Lisateabe saamiseks vt "Mootori käivitamine" 5. peatükki.
- Immobilisaatori süsteemi rikke korral.
Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Suunatulede märgutuli



Vilkuv märgutuli:

- Suunatulede sisselülitamisel.

Järgneval juhul või olla suunatulede süsteemis rike. Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

- Märgutuli ei vilgu vaid põleb.
- Suunatuli vilgub palju kiiremini.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Lähitulede märgutuli (mõnel mudelil)



Põlev märgutuli:

- Lähituled on sisselülitatud.

Kaugtulede märgutuli



Põlev märgutuli:

- Esituled on sisselülitatud ja kaugtulede asendis.
- Tuledelülitit tõmmatakse korra märguandmisasendisse.

Valgusindikaatori märgutuli



Põlev märgutuli:

See märgutuli põleb koos põhituledega.

Esiudutule märgutuli (mõnel mudelil)



Põlev märgutuli:

- Esiudutuled on sisselülitatud

Tagaudutule märgutuli (mõnel mudelil)



Põlev märgutuli:

- Tagaudutuled on sisselülitatud

Hõõgküünalde märgutuli
(diiselmootoriga autod)



Põlev märgutuli:

- Mootori eelsoojendamisel või süütelüliti "ON" asendi valimisel.
- Mootorit on võimalik käivitada pärast märgutule kustumist.
- Märgutule põlemiskestus oleneb jahutusvedeliku temperatuurist, keskkonnatemperatuurist ja aku laetusest.

Kui märgutuli jääb põlema või vilkuma peale mootori käivitamist või sõitmisel, on tegemist süsteemi rikkega. Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

*** MÄRKUS-** Mootori eelsoojendus

Kui mootor ei käivitu (või seda ei käivitata) 10 sekundi jooksul alates hõõgküünalde märgutule kustumisest, siis keerake süütelüliti 10 sekundiks asendisse "LOCK" ja seejärel hõõgküünalde kuumutamiseks uuesti asendisse "ON".

Neljarattaveo (4WD) hoiatustuli (mõnel mudelil)



Põlev märgutuli:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Valides 4WD LOCK-lülitiga neljarattaveo.
- Nelikveo kasutamine suurendab veojõudu märjal teekattel, lumisel teel ja maastikusõidul.



HOIATUS- 4WD režiim

Ärge kasutage 4WD lukustusrežiimi kuival asfaltkattel või maanteel, see võib põhjustada müra, vibratsiooni või kahjustada 4WD osasid.



CRUISE

Püsikiirushoidja märgutuli (mõnel mudelil)

Põlev märgutuli:

- Kiirusehoidja sisselülitamisel

Lisateabe saamiseks vt "Püsikiirusehoidja" 5. peatükis.

Püsikiiruse SET märgutuli (mõnel mudelil)

SET

Põlev märgutuli:

- Kiirusehoidja kiiruse reguleerimisel

Lisateabe saamiseks vt "Püsikiirusehoidja" 5. peatükis.

Mäepiduri (DBC) märgutuli (mõnel mudelil)



Põlev hoiatustuli:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Mäepiduri DBC lülitiga sisselülitamisel.

Vilkuv märgutuli:

- Mäepiduri toimimisel

Põlev märgutuli:

- Mäepiduri rikke korral.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Lisateabe saamiseks vt "Mäepidur" 5. peatükis.

KEY OUT märgutuli (mõnel mudelil)

KEY OUT

Kui avate süütelüliti režiimis "ACC" või "ON" mis tahes ukse, püüab võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem elektroonilist võtit tuvastada.

Vilkuv märgutuli:

Kui elektrooniline võti ei ole autos ja mõni udest on avatud kui süütelüliti on "ACC" või "ON" asendis.

- Sel juhul kõlab kõigi uste sulgemisel umbes 5 sekundiline helisignaali.

- Märgutuli kustub sõidu ajal.

Hoidke elektrooniline võti autos.

PARKIMISANDURID (MÕNEL MUDELIL)



Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 120 cm kaugusel asuvaid takistusi.

Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma parkimisüsteemide auto puhul. Takistuste tuvastamine on piiratud. Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt.

⚠ HOIATUS

Parkimisabi on ainult lisafunktsioon. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist manööverdamise ohutuses veenduma.

Parkimisabi kasutamine

Kasutamise eeltingimused

- Süsteem on sisselülitatud ainult siis, kui tagumise parkimissüsteemi OFF nupul ei põle tuli. Parkimissüsteemi väljalülitamiseks vajutage uuesti OFF nupule. (Lülil süttib tuli) Süsteemi sisselülitamiseks vajutage lülitit uuesti. (Lülil kustub tuli)
- Parkimisandurid toimivad tagurdamisel süütelüliti asendis või režiimis "ON".
Parkimisandurid ei pruugi suuremal kiirusel kui 5 km/h lahtematult toimida.
- Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 120 cm kaugusel asuvaid takistusi.
- Kui andurite tööpiirkonnas on mitu takistust, lähtub süsteem kõige lähemal asuvast takistusest.

Hoiatussignaalid	Märgutuli*
• Kui takistus on kaitse- rauast 61–120 cm kaugusel: Kostab aeglane katkendlik helisignaal.	
• Kui takistus on kaitse- rauast 31–60 cm kaugusel: Kostab kiire katkendlik heli- signaal.	
• Kui takistus on kaitse- rauast kuni 30 cm kaugusel: Kostab pidev helisignaal.	

*mõnel mudelil

* MÄRKUS

Märgutuli võib joonisel toodust erineda.

Kui märgutuli vilgub, Laske autot e Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Ebasobivad tingimused

Parkimisandurid ei pruugi toimida, kui:

1. Andur on jääs. (andur hakkab pärast jää eemaldamist toimima).
2. Andur on märg, määrdunud või kinnikaetud. (andur hakkab pärast puhastamist või vabastamist toimima).
3. Ebatasasel teel sõitmisel
4. Teiste sõidukite signaalid, mootorrataste mootorid, raskeveokite õhkpidurid jms tekitavad auto lähedal tugevat müra.
5. Tagurdate paduvihmas või anduritele pritsib muul põhjusel vett.
6. Andurite lähedal on raadiosaatja või mobiiltelefon.
7. Andur on lumine.
8. Haagise vedamine

Parkimisandurite töökaugus võib väheneda, kui:

1. Andurid on porised, lumised või märjad. (andurite töökaugus normaliseerub pärast andurite puhastamist).
2. Väljas on väga palav või külm.

Parkimisandurid ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi:

1. Teravad, õhukesed või peened esemed (nt köied, ketid ja kitsad postid)
2. Ultrahelilaineid neelavad materjalid (nt rõivad, poorsed materjalid ja lumi)
3. Esemed, mis on madalamad kui meeter ja kitsamad kui 14 cm.

Ohutusabinõud

- Parkimisandurid ei pruugi olenevalt kiirusest või takistuse kujust alati toimida.
- Kui tagakaitseraua kõrgust või andurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi süsteem toimida. Parkimisandurite toimimist võib mõjutada ka mittealgupärane lisavarustus.
- Parkimisandurid ei pruugi kuni 30 cm kaugusel olevaid takistusi õigesti või üldse tuvastada. Tagurdage ettevaatlikult.
- Kui andur on jääs, lumine, porine või märg, ei pruugi see hakata toimima enne, kui pühite selle pehme riidelapiga puhtaks.
- Ärge parkimisandureid vajutage, kriimustage ega lööge. Nii võite neid kahjustada.

* MÄRKUS

Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte (nt poste) ning esemeid, mis jäävad andurite vahele.

Tagurdamisel jälgige auto taha jäävat piirkonda alati ka oma silmaga. Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.

HOIATUS

Manööverdage takistuste ja jalakäijate (eriti laste) lähedal äärmiselt ettevaatlikult. Pidage meeles, et andurid ei pruugi mõnda takistust tuvastada, olenevalt selle kaugusest, suuruselt või materjalist. Kui alustate mis tahes suunas sõitu, siis kontrollige, kas auto liikumistee on täiesti vaba, veendudes selles oma silmaga.

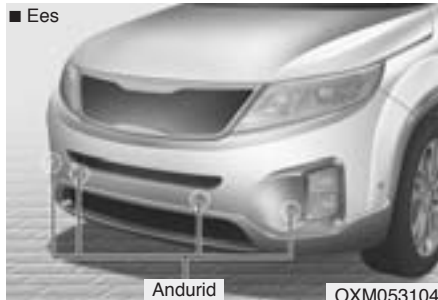
Enesekontroll

Kui kuulete tagasikäigu sisselülitamisel vahelduvat helisignaali, võib parkimisandurites rike olla. Laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida

HOIATUS

Garantii ei kata ühtegi kahjustust ega vigastust, mille on põhjustanud parkimisandurite rike. Tagurdage alati ohutult ja ettevaatlikult.

PARKIMISABI SÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)



Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 120 cm kaugusel auto eest ja 120 cm kaugusel auto taga asuvaid takistusi.

Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma parkimisüsteemide auto puhul.

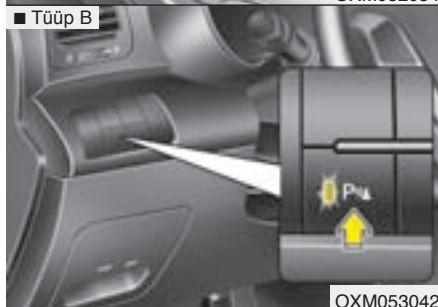
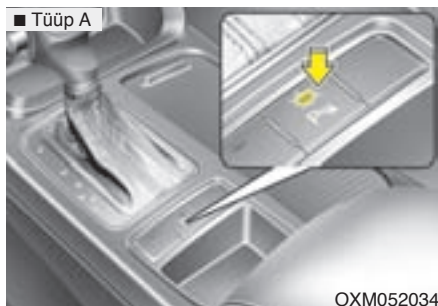
Takistuste tuvastamine on piiratud. Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt.

⚠ HOIATUS

SPAS on ette nähtud ainult manööverdamise hõlbustamiseks. Juht peab veenduma, et auto ümber pole takistusi. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist manööverdamise ohutuses veenduma.

Parkimisabi kasutamine

Kasutamise eeltingimused



- Süsteem lülitub sisse parkimisabi lüliti sisselülitamise kui süütelüliti on "ON" asendis.

- Parkimisabi nupul lülitub automaatselt sisse märgutuli ja süsteem käivitub, kui käigukang lükatakse R-käigule. Kiirusel üle 40 km/h lülitub see automaatselt välja (mõnel mudelil).
- Takistuste tuvastamise vahemik on tagurdamisel umbes 120 cm, kui te sõidate kiirusega alla 10 km/h.
- Takistuste tuvastamise vahemik on edasisuunas sõitmisel umbes 100 cm, kui te sõidate kiirusega alla 10 km/h.
- Kui andurite tööpiirkonnas on mitu takistust, lähtub süsteem kõige lähemal asuvast takistusest.
- Külgandurid lülituvad sisse R-käigu sisselülitamisel.
- Kiirusel 40 km/h lülitub süsteem välja. Selle uuesti sisselülitamiseks vajutate lülile.

* MÄRKUS

Süsteem ei pruugi töötada, kui kaugus objektist on juba süsteemi sisselülitamise hetkel väiksem kui 25 cm.

Hoiatustulede ja -helide tüübid

 : hoiatusheliga

 : hoiatushelita

Kaugus takist		Hoiatustuli		Hoiatusheli
		Edasisuunas sõitmine	Tagurdamine	
100cm~61cm	Ees		-	Vahelduv helisignaali
120cm~61cm	Taga	-		Vahelduv helisignaali
60cm~31cm	Ees			Kostab sagedane katkendlik helisignaali.
	Taga	-		Kostab sagedane katkendlik helisignaali.
30cm	Ees			Kostab pidev helisignaali.
	Taga	-		Kostab pidev helisignaali.

* MÄRKUS

- Sõltuvalt takistusest ja anduri seisundist võib tegelik hoiatussignaali ja –tuli erineda tabelis tooduist.
- Ärge peske andurit survepesuga.

⚠ ETTEVAATUST

- Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas.

See ei tuvasta andurite tööpiirkonnast väljas olevaid takistusi. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte (nt poste) ning esemeid, mis jäävad andurite vahele.

Tagurdamisel jälgige auto taha jäävat piirkonda alati ka oma silmaga.

- Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisan-dureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.

Ebasobivad tingimused

Parkimisabi süsteem ei pruugi toimida, kui:

1. Andur on jääs. (Süsteem hakkab jää sulamisel tööle.)
2. Andur on märg, määrdunud või kinnikaetud. (andur hakkab pärast puhastamist või vabastamist toimima).
3. Andurid on porised, lumised või märjad. (andurite töökaugus normaliseerub pärast andurite puhastamist).
4. Parkimisabi lüliti ei ole vajutatud.

Süsteemis võib tekkida rike:

1. Ebatasasel teel sõitmisel.
2. Teiste sõidukite signaalid, mootorrataste mootorid, raskeveokite õhkpidurid jms tekitavad auto lähedal tugevat müra.
3. Tagurdate paduvihmas või anduritele pritsib muul põhjusel vett.
4. Andurite lähedal on raadiosaatja või mobiiltelefon.
5. Andur on lumine.

Parkimisandurite töökaugus võib väheneda, kui:

1. Väljas on väga palav või külm.
2. Esemete puhul, mis on madalamad kui meeter ja kitsamad kui 14 cm.

Parkimisandurid ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi:

1. Teravad, õhukesed või peened esemete puhul (nt köied, ketid ja kitsad postid).
2. Ultrahelilaineid neelavate materjalide (nt rõivad, poorsed materjalid ja lumi) puhul.

* MÄRKUS

1. Hoiatust ei pruugita olenevalt kiirusest või takistuse kujust alati väljastada.
2. Kui tagakaitseraua kõrgust või andurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi süsteem toimida. Parkimisandurite toimimist võib mõjutada ka mittealgupärane lisavarustus.
3. Parkimisandurid ei pruugi kuni 30 cm kaugusel olevaid takistusi õigesti või üldse tuvastada. Olge sellestõttu äärmiselt ettevaatlik.

(Jätkub)

(Jätkub)

4. Kui andur on jääs, lumine, porine või märg, ei pruugi see hakata toimima enne, kui pühite selle pehme riidelapiga puhtaks.
5. Ärge vajutage, kraapige või kriimustage andureid raskete esemetega. Nii võite neid kahjustada.

* MÄRKUS

Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas. Andurid ei pruugi tuvastada väike-seid ja kitsaid objekte ning esemeid. Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt. Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangu-test.

⚠ HOIATUS

Manööverdage takistuste ja jalakäijate (eriti laste) lähedal äärmiselt ettevaatlikult. Pidage meeles, et andurid ei pruugi mõnda takistust tuvastada, olenevalt selle kaugusest, suurus-est või materjalist. Kui alustate mis tahes suunas sõitu, siis kontrollige, kas auto liikumistee on täiesti vaba, veendudes sel-les oma silmaga.

Enesekontroll

Kui R-käigu sisselülitamisel toimub üks järgnevatest, võib tegu olla süs-teemi rikkega.

- Kuulete hoiatusheli või kõlab kat-kendlik helisignaal.



(vilgub)

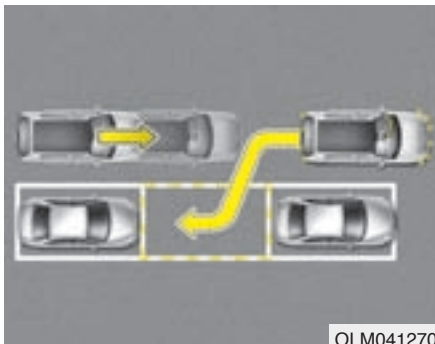
kuvatakse. (mõnel mudelil)

Laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida

⚠ HOIATUS

Garantii ei kata ühtegi kahjus-tust ega vigastust, mille on põh-justanud parkimisandurite rike. Tagurdage alati ohutult ja ette-vaatlikult.

INTELLIGENTNE PARKIMISSÜSTEEM (SPAS) (MÕNEL MUDELIL)



OLM041270

Intelligentne parkimisabi süsteem (SPAS) aitab juhil külgboksi tagurdada, mõõtes andurite abil parkimiskoha suurust ning kontrollides rooli võimaldades autot parkida poolautomaatselt, näidates samaaegselt LCD- ekraanil parkimisjuhiseid.

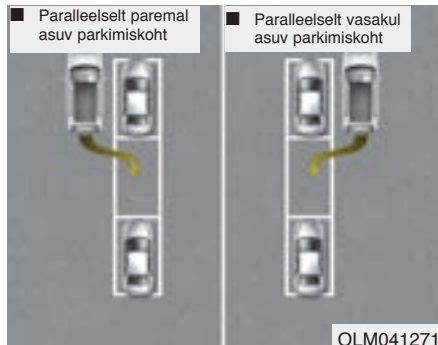
* MÄRKUS

- Auto ei pruugi peatuda jalakäijate või muude takistuste puhul, seega peab juht alati manööverdamist jälgima.
- Kasutage süsteemi ainult kohtades, kus on parkimiseks piisavalt ruumi.
- Süsteem ei toimi, kui planeeritava parkimiskoha ette ei ole pargitud autot või tegemist on diagonaalse parkimiskohaga.
- Süsteemi abil parkimisel ei pruugi auto täpselt planeeritud kohta parkida. Näiteks auto ja seina vaheline vahemik ei pruugi olla just see, mis teie soovisite.
- Lülitage süsteem välja ja parkige vajadusel lõplikult käsitsi.
- Parkimisabi süsteemi esi- ja tagaanduri hoiatushelid aktiveeruvad intelligentse parkimisabi süsteemi sisselülitamisega.
- Peale parkimiskoha leidmist lülitub süsteem välja, kui te vajutate selle lülile.

⚠ HOIATUS

- SPAS on ette nähtud ainult manööverdamise hõlbustamiseks. Juht peab veenduma, et auto ümber pole takistusi. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist manööverdamise ohutuses veenduma.
- Kui rattaseadenurgad pole õiged, ei pruugi SPAS laitmatult toimida. Laske autot sel juhul võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida
- Kui kasutate rehve või velgi, mille mõõdud erinevad Kia volitatud teeninduse poolt soovitatavatest mõõtudest, ei pruugi süsteem laitmatult toimida. Kasutage alati ettenähtud mõõtu rehve ja velgesid.

Kasutamise eeltingimused



Süsteem aitab autot parkida autode vahele või auto taha. Kasutage süsteemi ainult siis, kui kõik eeltingimused on täidetud.

- Parkimiskoht on sirge.
- Tegemist on külgboksi parkimisega.
- Parkimiskoha ette on pargitud auto.
- Autoga manööverdamiseks on piisavalt ruumi.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

Ärge kunagi kasutage SPAS järgmistel tingimustel.

- Parkimiskoht ei asetse sirgelt
- Maapind on kaldu.
- Veate koormat, mis ületab autost pikkust või laiust
- Parkimiskoht paikneb diagonaalselt
- Parkimiskohal on praht, rohi või piirded
- Manööverdate tugevas vihmas
- Parkimiskoha servas on post
- Maapind on konarlik
- Autole on paigaldatud rehviketid (lumeketid) või ajutine varuratas
- Rehvirõhk on nõutavast madalam või kõrgem
- Veate haagist
- Maapind on libe või ebatasane
- Parkimiskoha ette on pargitud buss või veok
- Andurid on porised, lumised või märjad.

- Andurid on jääs.
- Parkimiskoha ees seisab mootor- või jalgratas
- Parkimiskoha lähedal on prügikast või muu takistus
- Ilm on väga tuuline.
- Kasutate ebasoovitavate mõõtu- dega rattaid
- Rattaseadenurgad on valed
- Parkimiskoha kõrval on aed või põõsas

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage süsteemi järgmistes olukordades, sest nii võib SPAS ootamatult käituda ja põhjustada raskete tagajärgedega õnnetuse.

1. Kaldpinnal parkimine



Juht peab kaldpinnal manööverdades gaasi- ja piduripedaali vajutama. Juhi eksimused võivad õnnetuse põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

2. Lumes parkimine



OLM041292

Lumi võib takistada andurite toimimist ning kui maapind on libe, võib SPAS välja lülituda. Samuti võivad juhi eksimused gaasi- ja piduripedaali vajutamisel põhjustada õnnetuse.

(jätkub)

(jätkub)

3. Kitsas kohas parkimine



OSL040144

Kui parkimiskoht on liiga väike, ei pruugi SPAS seda tuvastada. Isegi siis kui SPAS suudab parkimiskoha tuvastada, manööverdage ettevaatlikult.

(jätkub)

(jätkub)

4. Diagonaalselt parkimine

OSL040145

SPAS on mõeldud külgboksi tagurdamise hõlbustamiseks. See ei toimi diagonaalselt paiknevale parkimiskohale manööverdamisel. Ärge kasutage süsteemi diagonaalsel parkimisel, isegi kui auto mahuks parkimiskohale, sest SPAS püüab autoga külgboksi tagurdada.

(jätkub)

(jätkub)

5. Ebatasasel pinnal parkimine

OLM041291

Juht peab õigesti gaasi-, piduri ja mõnel mudelil ka siduripedaali vajutama. Vastasel juhul võib SPAS auto libisemise korral välja lülituda ja põhjustada õnnetuse.

(jätkub)

(jätkub)

6. Suure sõiduki taga parkimine

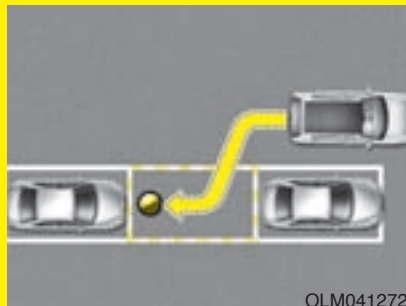
OLM041274

Teie autost suurema sõiduki (nt bussi või veoki) taha manööverdamisel võib juhtuda õnnetus.

(jätkub)

(jätkub)

7. Takistus parkimiskohal



SPAS võib otsida parkimiskoha ka siis, kui sellel asub mõni takistus. Kui jätkate niisuguses olukorras SPAS- süsteemi abil parkimist, võib see saada õnnestuse põhjuseks.

Ärge jääge lootma ainuüksi SPAS-le.

Tööpõhimõte

1. Lülitage SPAS sisse.
2. Valige parkimisabi režiim.
3. Sõitke parkimiskoha otsimiseks aeglaselt edasi.
4. SPAS tuvastab andurite abil automaatselt parkimiskoha.
5. Automaatne roolimine
 - (1) Liigutage käigukangi vastavalt LCD- ekraanil olevatele juhistele.
 - (2) Liikuge aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.
6. SPAS viib manööverdamise lõpule.
7. Korrigeerige vajaduse korral auto asendit.

* MÄRKUS

- Veenduge enne süsteemi kasutamist, et kõik selle eeltingimused oleksid täidetud.
- Ohutuse mõttes kasutage alati piduripedaali, va sõitmisel.

1. Lülitage SPAS sisse.



- Vajutage SPAS-lülitile, lülitil süttib märgutuli.
- SPAS lülitub sisse (lülitil põleb märgutuli).
Takistuse tuvastamisel kostub hoia-tussignaali.
- Süsteemi väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti ja hoidke seda all kauem kui 2 sekundit.
- Süsteemilülitub süüteväljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte siselülitamisel sisse.

2. Paremalt või vasakult asuva parkimiskoha valimine



OXM053107E

- Veenduge, et käigukang on asendis “N” või “D”, vajutage piduripeedaal alla ning valige, kas soovite manööverdada paremal või vasakult asuvale parkimiskohale.
- Süsteemi sisselülitamisel valitakse automaatselt paremal asuv parkimiskoht.
- Vasakult asuva parkimiskoha valimiseks vajutage targa parkimissüsteemi lülitit veelkord.
- Kui vajutate lülitit veelkord, lülitub SPAS välja.

3. Parkimiskoha otsimine



OXM053106E

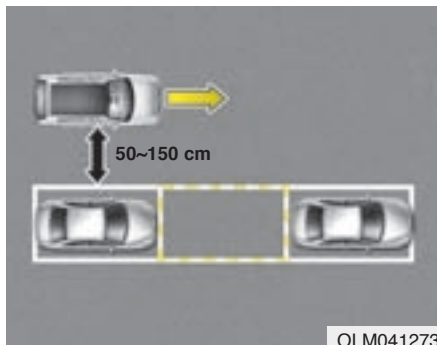
- Sõitke aeglaselt otse edasi, säilitades parkivate sõidukitega umbes 50–150 cm pikkuse vahemaa. SPAS otsib külgandurite abil parkimiskohta.
- Kui sõidate kiiremini kui 30 km/h, ilmub ekraanile teade, mis tuleb meelde, et peate kiirust vähendama
- Kiirusel üle 40 km/h lülitub SPAS välja.

* MÄRKUS

- Tiheda liiklusega kohas lülitage sisse ohutuled.
- Kitsas parklas sõitke aeglaselt parkimiskohale lähemale.
- SPAS tuvastab parkimiskoha ainult siis, kui sinna tagurdamiseks on piisavalt ruumi.

* MÄRKUS

- Kui parklas pole teisi sõidukeid, ei pruugi SPAS parkimiskohta leida. SPAS lähtub parkimiskohast möödamisel kogutud andmetest.
- Süsteem ei pruugi järgnevatel juhtudel toimida:
 - (1) Andurid on jääs.
 - (2) Andurid on määrdunud.
 - (3) Kui manööverdate tugevas lumesajus või viimas.
 - (4) Kui parkimiskoha lähedal on piirdetulp või muu objekt.



* MÄRKUS

Sõitke aeglaselt otse edasi, säilitades parkivate sõidukitega umbes 50–150 cm pikkuse vahemaa. Vastasel juhul ei ole süsteem võimeline parkimis-kohta leidma.

⚠ ETTEVAATUST

Kui SPAS on parkimiskoha tuvastanud, siis uurige enne süsteemi kasutamise jätkamist ümbrust.

4. Parkimiskoha tuvastamine

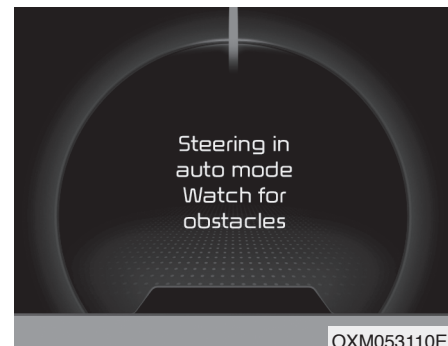


Kui SPAS on tuvastanud parkimiskoha, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade ja kostab helisignaali. Peatuge ja lülitage sisse tagasikäik (R).

⚠ ETTEVAATUST

- Liikuge alati aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.
- Kui parkimiskoht on liiga väike, võib SPAS automaatselt roolimisest välja lülituda. Ärge püüdke manööverdada liiga väikesele parkimiskohale.

5. Automaatne roolimine



- Kui tagasikäik (R) on sisse lülitatud, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade. SPAS hakkab automaatselt rooli keerama.
- Kui hoiate roolist manööverdamise ajal tugevasti kinni, lülitub SPAS välja.
- SPAS lülitub välja, kui sõiduki kiirus ületab 7 km/h.

⚠ HOIATUS

Ärge pange automaatse roolimisest ajal kätt läbi rooliratta.

⚠ ETTEVAATUST

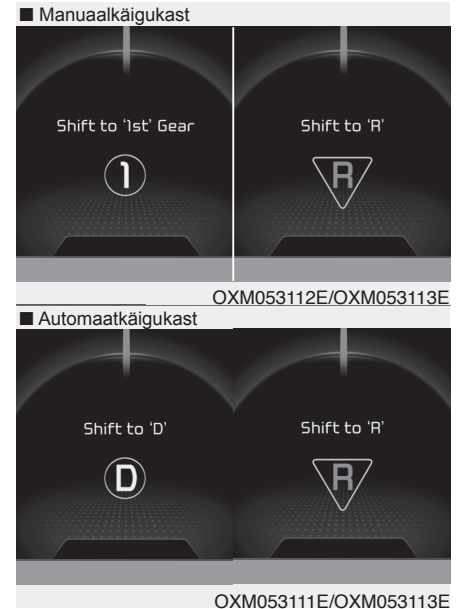
- Liikuge alati aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.
- Kontrollige enne sõitma hakkamist alati auto ümbrust.
- Kui auto ei liigu, hoolimata sellest, et piduripedaal pole alla vajutatud, siis uurige enne gaasipedaali vajutamist auto ümbrust. Ärge liikuge kiiremini kui 7 km/h.

* MÄRKUS

- Ekraanile ilmuvate juhiste eiramisel võib manööverdamine ebaõnnestuda.
Kui kostab pidev SPAS hoiatussignaal (auto on takistusest kuni 30 cm kaugusel), siis eemalduge ümbrust jälgides aeglaselt takistusest.
- Kui kostab pidev helisignaal (auto on takistusest kuni 30 cm kaugusel), uurige enne manööverdamise jätkamist kindlasti auto ümbrust.

Süsteemi väljalülitamine manööverdamisel

Vajutage SPAS lülitit või keerake rooli vasakule või paremale.



Käigukangi liigutamine automaatsel roolimisel

Kui ekraanile ilmub joonisel näidatud teade ja kostub helisignaal, siis liigutage käigukangi vastavalt ekraanil olevatele juhistele ja reguleerige kiirust piduripedaaliga.

ETTEVAATUST

*Enne kui võtate jala piduripe-
daalilt, uurige kindlasti auto
ümbrust.*

HOIATUS

**Manööverdage alati ettevaatli-
kult, et mitte sõita otsa teistele
sõidukitele või jalakäijatele.**

6. Parkimise lõpuleviimine



Laske süsteemil manööverdamine
lõpule viia, järgides LCD-ekraanile
ilmuvaid juhiseid. Vajaduse korral
korrigeerige auto asendit rooli abil
ise ja viige parkimine lõpule.

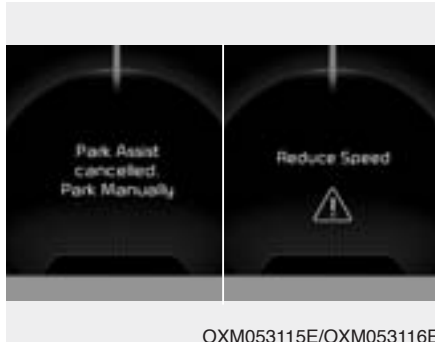
*** MÄRKUS**

**Juht peab manööverdamisel piduri-
pedaali vajutama.**

**Süsteem võib järgnevatel juhtudel
väljalülituda:**

- Ignoreerite ekraanile ilmutat juhist
käigukangi asendi muutmise kohta
ja läbite seejärel umbes 150 cm.
- Eest- ja tagantpoolt kostab sama-
aegselt pidev parkimisabi hoiatus-
signaal (auto on takistustest kuni
30 cm kaugusel).
- Hetkest, mil SPAS sõiduki kont-
rollimise lõpetas, on möödunud 6
minutit.
- Lükate käigukangi parkimiskoha
otsimisel asendisse "P" või "R".

Lisajuhised



SPAS töötamise ajal võivad ekraanile ilmuda lisateated.

Neid teateid näidatakse olenevalt olukorrast. Järgige SPAS töötamise ajal teadetes sisalduvaid juhiseid.

* MÄRKUS

- Järgmistel juhtudel lülitub SPAS välja. Parkige auto käsitsi.
 1. Parkimiskoha otsimine
 - ABS-pidur või stabiilsuskontroll (ESC) rakendub.
 - Kiirus ületab 40 km/h.
 - Kui vajutate targa parkimissüsteemi SPAS lüliti (töötab esimese ja tagumise parkimisabi süsteem)
 - Lülitate sisse tagasikäigu.
 2. Automaatne roolimine
 - ABS-pidur või stabiilsuskontroll (ESC) rakendub.
 - Kiirus ületab 7km/h.
 - Kui vajutate targa parkimissüsteemi SPAS lüliti (töötab esimese ja tagumise parkimisabi süsteem)
 - Lükate käigukangi enne parkimiskohale sisenemist asendisse "D".
 - Hoiate roolist tugevalt kinni.

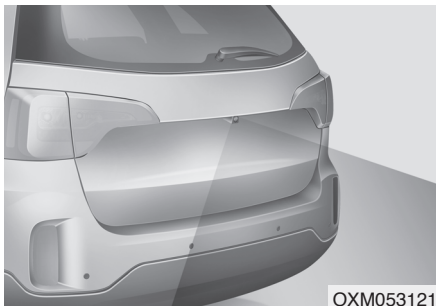
Süsteemi rikked



- Kui süsteemi kasutamisel tuvatatakse probleem, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade. Lisaks sellele SPAS lüliti märgutuli ja antakse kolmekordne helisignaali.
- Kui probleem on intelligentes parkimisabi süsteemis, hakkavad süsteem 2 sekundi pärast toimima.

Probleemide korral laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

TAHAVAATEKAAMERA (MÕNEL MUDELIL)



Tahavaatekaamera toimib süütelüliti asendis või režiimis "ON", kui tagasikäik on sisselülitatud ja tagurdustuled põlevad.

Tahavaatekaamera on juhiabisüsteem, mis näitab tagurdamisel auto taha jääva piirkonna kujutist.

⚠ HOIATUS

- Tahavaatekaamera on ette nähtud ainult tagurdamise hõlbustamiseks. Juht peab alati enne tagurdamist selle ohutuses veenduma, kontrollides auto taha jäävat piirkonda nii peeglitest kui vahetult, sest kaamera vaateväli on piiratud.
- Veenduge alati, et kaamera objektiiv on puhas. Kui objektiiv on määrdunud, ei toimi kaamera laitmatult.

* Kui teie autol on audio-video- ja navigatsioonisüsteem, kuvatakse tahavaatekaamera kujutis audio-video-navigatsioonisüsteemi ekraanile. Üksikasjalikuma info saamiseks vt. navigatsioonisüsteemiga kaasasolevaid juhiseid.

OHUTULED

■ Tüüp A



OXM063001

■ Tüüp B



OXM063002

Ohutulede sisselülitamiseks vajutage ohutulede lüliti. Mõlemad suunatud hakkavad vilkuma. Ohutuled toimivad igas süütelüliti asendis või režiimis.

Ohutulede väljalülitamiseks vajutage lüliti uuesti.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui olete sunnitud ohtlikus kohas peatuma. Peatuge kindlasti võimalikult tee servas.

TULED

Akuvoolu säästmine

- Selle funktsiooni eesmärgiks on aku säästmine. Kui võtate võtme süütelukust või jätate võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga auto mootori seisma ning avate juhiukse, kustuvad parktuled automaatselt
- Selle funktsiooni tõttu kustuvad parktuled ka näiteks öösel tee ääres parkides.

Et parktuled jääksid pärast süütevõtme eemaldamist või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga auto mootori seiskamist põlema, tehke järgmist:

- 1) Avage juhiuks.
- 2) Lülitage parktuled välja ja uuesti sisse, pöörates suunatulede hooval asuvat tulede lüliti.



ETTEVAATUST

Kui väljute autost muu ukse kui juhiukse kaudu, ei kustu tuled automaatselt. Aku võib selle tagajärjel tühjaks saada. Sel juhul lülitage tuled enne autost lahkumist kindlasti välja.

Mugavusvalgustus autost väljumisel (mõnel mudelil)

Keerates süütelüliti põhitulede põledes "ACC" või "OFF" asendisse, jäävad põhituled umbes 5 minutiks põlema. Juhiukse avamisel ja sulgemisel kustuvad tuled siiski 15 sekundi pärast.

Sel viisil põlema jäänud tulede kustutamiseks vajutage kaks korda kaugjuhtimispuldi (elektroonilise võtme) lukustusnuppu või pöörake tulede lüliti väljalülitatud asendisse.

Kurvivalgustus (mõnel mudelil)

Kurvides sõites lülitub nähtavuse ja ohutuse huvides sisse kurvivalgustus, kui järgnevad tingimised on rahuldatud:

- Esituled on sisselülitatud.
- Auto kiirus on üle 40km/h.
- Suunatuli on vastavas suunas sisselülitatud.

* Vasak- või parempoolne liiklus (Euroopa)

Lähitulede valgusejaotus on asümmeetriline. Sõites erineva poolega liiklusega riigis, pimestab valgus vastusõitva auto juhti. Selle vältimiseks on erinevaid tehnilisi lahendusi (näit. automaatne süsteemi muutmine, kaitsevari, allasuunamine). Need tuled on konstrueeritud vastutuleva auto juhti mitte pimestama. Seega sõites parempoolse liiklusega riiki, peate oma tuled vahetama.

Tulede lüliti



OXM049110

Tulede lülitiga on võimalik park- ja põhitulesid sisse ja välja lülitada. Tulede sisse- või väljalülitamiseks pöörake lüliti ühte järgmistest asenditest:

- (1) Väljalülitatud
- (2) Parktuled
- (3) Põhituled
- (4) Valgusautomaatika (mõnel mudelil)

Parktuled (驻车灯)



OBK049046N

Kui tulede lüliti on parktulede asendis, põlevad park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

Põhituled (☾)

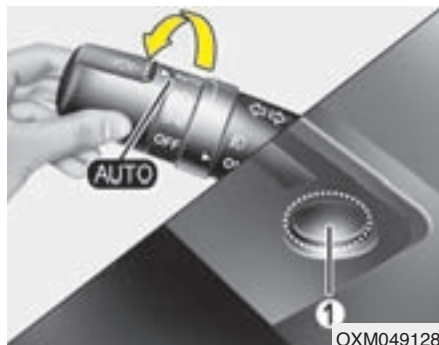


Kui tulede lüliti on põhitulede asendis, põlevad põhi-, park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

* MÄRKUS

Põhituled toimivad ainult süütelüliti asendis või režiimis "ON".

Valgusautomaatika/adaptiivsed esituled (mõnel mudelil)



Kui tulede lüliti on valgusautomaatika asendis, süttivad ja kustuvad põhi- ja tagatuled automaatselt, olenevalt valgustingimustest.

Kui teie auto on varustatud adaptiivsete esituledega, toimib see samuti kui põhituled on sisselülitatud.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kunagi katke kinni armatuurlaual asuvat andurit (1). Nii ei saa valgusautomaatika laitmatult toimida.
- Ärge puhastage andurit klaasipuhastusvahendiga. See võib jätta andurile õhukese kihi ja anduri toimimist takistada.
- Kui esiklaas on toonitud, ei pruugi valgusautomaatika laitmatult toimida.

Kaugtuled



Kaugtulede sisselülitamiseks lükake suunatulede hoob ette. Lähituledele naasmiseks tõmmake hooba taha-poolle.

Kaugtulede sisselülitamisel süttib kaugtulede märgutuli.

Et aku ei saaks tühjaks, ärge jätke tulesid kauaks põlema, kui mootor seisab.

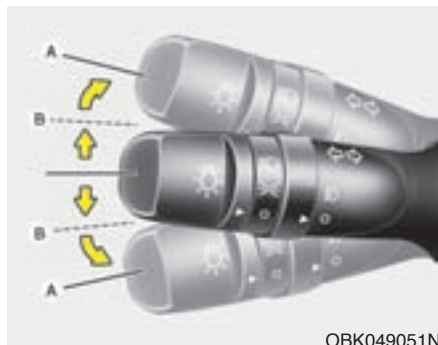
⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid kui lähedal on teisi autosid. See võib teisi liiklejad pimestada.



Tuledega (kaugtuledega) vilgutamiseks tõmmake hooba enda poole. Kui lasete hoovast lahti, naaseb see lähitulede asendisse. Tuledega saate vilgutada ka siis, kui põhituled ei põle.

Suunatud



Suunatud toimivad, kui süüde on sisselülitatud. Suunatud sisselülitamiseks lükake suunatud hoob üles või alla (A). Suuna näitamisel vilgub näidikuplokis vastava külje suunatud märgutuli (roheline nool). Suunatud lülituvad pöörde lõpetamisel automaatselt välja. Kui märgutuli vilgub edasi, siis lükake hoob neutraalasendisse (keskasendisse).

Reavahetusel hoidke hooba õrnalt üleval või all (B). Kui lasete hoovalt lahti, naaseb see automaatselt neutraalasendisse.

Kui märgutuli jääb põlema või vilgub ebanormaalselt, võib üks vastava külje suunatudlepirn olla läbipõlenud. Vahetage see vajaduse korral välja.

Kolmekordne suunamärguanne (mõnel mudelil)

Selle mugavusfunktsiooni kasutamiseks lükake suunatud hooba põgusalt (0,7 sek) üles- või allapoole. Suunatud vilguvad sel juhul kolm korda.

* MÄRKUS

Kui suunatud märgutuli vilgub kiiremini või aeglasemalt kui tavaliselt, võib olla tegu läbipõlenud suunatudlepirni või halva ühendusega

Esiudutuled (mõnel mudelil)



OBK049052L

Esiudutulesid kasutatakse nähtavuse parandamiseks udus, vihmas, lumesajus jms. Esiudutulede sisselülitamiseks pöörake udutulede lüliti (1) kui parktuled põlevad.

Udutulede väljalülitamiseks pöörake lüliti alla, väljalülitatud asendisse.

ETTEVAATUST

Esiudutuled tarbivad palju voolu. Akuvoolu säästmiseks kasutage neid ainult halva nähtavuse korral.

Tagaudutuled (mõnel mudelil)

■ Tüüp A



OAM049046L

■ Tüüp B



OED040806

Tagumiste udutulede sisselülitamiseks pöörake tagumiste udutulede lüliti (1) sisselülitatud asendisse, kui esituled põlevad.

Kui esiudutuled on sisselülitatud, toimib tagumine udutuli ka parktulede põledes.

Tagumise udutule väljalülitamiseks pöörake lüliti veel kord üles.

* MÄRKUS

Tagaudutulede sisselülitamiseks peab süüde olema sisselülitatud.

Päevatuled (mõnel mudelil)

Päevatulede kasutamine muudab teie auto märkamise lihtsamaks. Päevatuled on kasulikud esinevate sõidutingimuste korral, aga eriti just koidikul ja enne päikeseloojangut sõitmisel.

Päevatulede süsteem lülitab põhituled välja kui:

1. Parktuled on sisselülitatud.
2. Mootor lülitatakse välja.

Esitulede kõrguseregulaator (mõnel mudelil)

Käsitsti



Esitulede valgusvihu kõrguse reguleerimiseks vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit.

Mida suurem on regulaatori asendi number, seda madalamal on põhitulede valgusvihk. Et mitte pimestada teisi liiklejaid, hoidke tulede valgusvihku alati õigel kõrgusel.

Järgmises tabelis on toodud näited regulaatori kasutamise kohta. Tabelis loetlemata olukordades vali ge regulaatori asend, mis vastab kõige rohkem hetkel valitsevatele tingimustele.

Sõitjad ja pagas	Lüliti asend
Ainult juht	0
Juht ja kaassõitja	0
Juht, kaassõitja ja kolmanda rea* reisija	1
Kõigil kohtadel reisijad (kaasarvatud juht)	1
Kõigil kohtadel reisijad (kaasarvatud juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht ja maksimaalne lubatud koormus	3

*mõnel mudelil

Automaatne regulaator

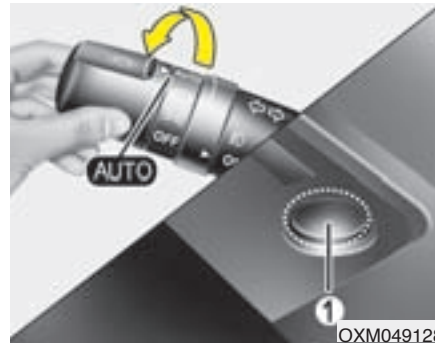
See reguleerib esitulede kõrgust vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit.

See võimaldab korrektset valgustust erinevate tingimuste puhul.

⚠ HOIATUS

Kui esitulede valgusvihu automaatregulaator ei tööta normaalselt, kuigi auto on mitme kaassõitja raskuse tõttu tahapoole kaldu, või on esitulede valgusvihk suunatud liiga kõrgele või liiga madalale, soovitage lasta süsteemi Kia volitatud teeninduses üle kontrollida.

Rikete vältimiseks ärge püüdke süsteemi omal käel kontrollida ega juhtmeid ise lahti ühendada.

Adaptiivste esituled (AFLS) (mõnel mudelil)

Adaptiivsete esitulede süsteem hoiab vastavalt rooli pöördenuuriale ja auto sõidukiirusele teie vaatevälja võimalikult hästi valgustatuna.

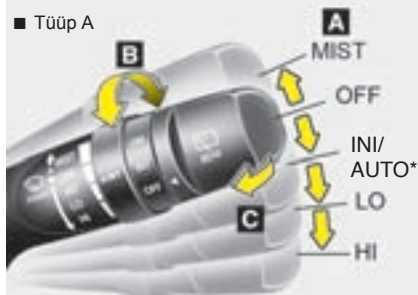
Kui mootor töötab, pöörake tulede lüliti asendisse AUTO. Adaptiivne esitulede süsteem hakkab tööle kohe, kui esituled sisse lülitatakse. AFLS-süsteemi väljalülitamiseks pöörake tulede lüliti mõnda teise asendisse. Kui olete AFL S välja lülitanud, lakab esilaternate vasakuleparemale pöördumine, kuid valgusvihu kõrguse reguleerimine jätkub.

Kui näidikuplokis süttib kohanduva esitulede süsteemi häire märgutuli, ei tööta AFLS nii nagu peaks. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja taaskäivitage mootor. Kui märgutuli põleb püsivalt, laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

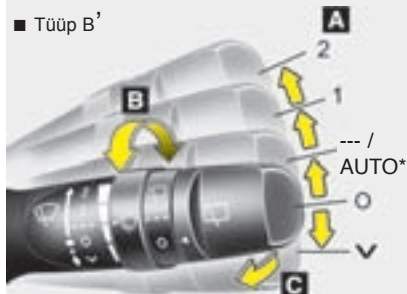
KLAASIPUHAJAD JA -PESURID

Esiklaasipuhastid ja -pesurid

■ Tüüp A



■ Tüüp B'



Tagaklaasipuhastid ja -pesurid

■ Tüüp A'



■ Tüüp B'



A: Klaasipuhastite lüliti

- MIST/ √ — Üks pühkimistsükkel
- OFF / O — Väljalülitatud
- INT / --- — Intervall
- AUTO* — Vihmaandur
- LO / 1 — Aeglane
- HI / 2 — Kiire

B: Klaasipuhastite intervalliregulaator

C: Kiirpuhastus

D: Tagaklaasipuhasti ja -pesur

- ON / ☐ — Klaasipuhastid töötavad pidevalt
- INT / --- — Vahelduv pühkimine
- OFF / O — Väljalülitatud

E: Tagaklaasi kiirpuhastus ja pesu

OXM049231L/OXM049230L/OXM049232L/OAM049048N

*mõnel mudelil

Klaasipuhastid

Klaasipuhastid toimivad süütelüliti asendis või režiimis "ON".

MIST/∨ : Et klaasipuhastid sooritaksid ühe pühkimistsükli, lükake klaasipuhastite hoob sellesse asendisse (MIST/∨) ja laske sellest lahti.

Klaasipuhastid töötavad seni, kui hoiate hooba selles asendis.

OFF / O : Klaasipuhastid ei tööta.

INT / --- : Klaasipuhastid pühivad klaasi teatava aja tagant. Kasutage seda asendit kerge vihma (nt uduvihma) korral. Intervalli (pühkimissageduse) muutmiseks pöörake intervalliregulaatorit.

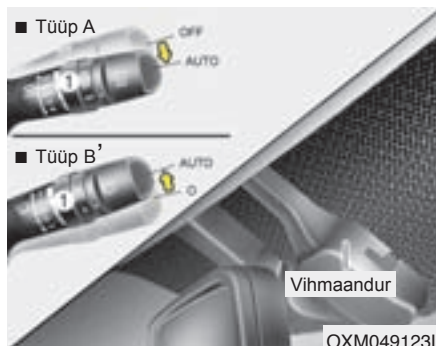
LO / 1 : Klaasipuhastid pühivad klaasi aeglaselt, kuid pidevalt.

HI / 2 : Klaasipuhastid pühivad klaasi kiiresti ja pidevalt.

* MÄRKUS

Kui esiklaasil on palju lund või jääd, siis soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni klaasil pole enam lund ega jääd.

Vihmaandur (mõnel mudelil)



Esiklaasi ülaosas asuv vihmaandur teeb kindlaks vihma tugevuse ja reguleerib vastavalt klaasipuhastite pühkimissagedust. Mida tugevam on vihm, seda tihemini klaasi pühitakse. Kui vihm lakkab, lõpetavad töö ka klaasipuhastid.

Kiiruse reguleerimiseks pöörake regulaatorit (1).

Kui lükkate klaasipuhastite hooba süütelüliti asendis või režiimis "ON" asendisse "AUTO", sooritavad klaasipuhastid enesekontrolli eesmärgil ühe pühkimistsükli. Kui klaasipuhastid pole vaja, siis lülitage need välja.

⚠ ETTEVAATUST

Kui süütelüliti on asendis või režiimis "ON" ja klaasipuhastite hoob on asendis "AUTO", siis olge järgmistes olukordades ettevaatlik, et mitte vigastada käsi või muid kehaosi:

- Ärge puudutage esiklaasi sealt, kus asub vihmaandur.
- Ärge pühkige esiklaasi alaosa märja või niiske lapiga.
- Ärge avaldage esiklaasile suurt koormust.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage klaasipuhastid auto pesemise ajaks välja, et klaasipuhastid ei saaks automaatselt tööle hakata.

Kui hoob jääb asendisse "AUTO", võivad klaasipuhastid auto pesemisel automaatselt tööle hakata ja viga saada.

Ärge eemaldage esiklaasil asuva vihmaanduri katet, sest nii võib andur viga saada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

Talvel lülitage klaasipuhastid enne mootori käivitamist välja. Vastasel korral võivad klaasipuhastid automaatselt tööle hakata ning jää võib nende harjakumme kahjustada. Enne klaasipuhastite kasutamist eemaldage klaasilt kogu lumi ja jää ning soojendage klaasi piisavalt.

Klaasipesurid

■ Tüüp A



■ Tüüp B



Kui tõmbate klaasipuhastite hooba asendis "O/OFF" õrnalt tahapoole, pihustatakse esiklaasile pesuvedelikku ning klaasipuhastid sooritavad 1–3 pühkimistsükli.

Kasutage pesureid määratud klaasi puhastamiseks.

Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga.

Kui pesurid ei toimi, siis kontrollige pesuvedeliku taset. Kui vedelikutase on madal, siis valage pesuvedeliku anumasse mitteabrsiivset klaasipesuvedelikku.

Pesuvedeliku anuma täitekael on mootoriruumi parempoolses esinurgas.

⚠ ETTEVAATUST

Et pesurite pump ei saaks viga, ärge kasutage pesureid, kui pesuvedeliku anum on tühi.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesureid pakasega ilma klaasi eelnevalt soojendamata. Nii võib pesuvedelik klaasil külmuda ja nähtavust piirata.

⚠ ETTEVAATUST

- *Et mitte kahjustada klaasipuhasteid või klaasi, ärge laske klaasipuhastitel töötada kuival klaasil.*
- *Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge laske neil kokku puutuda bensiini, petrooli, värvivedeldaja ega muude lahustitega.*
- *Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjahoobasid või muid osi, ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada.*

Esitulede pesurid (mõnel mudelil)

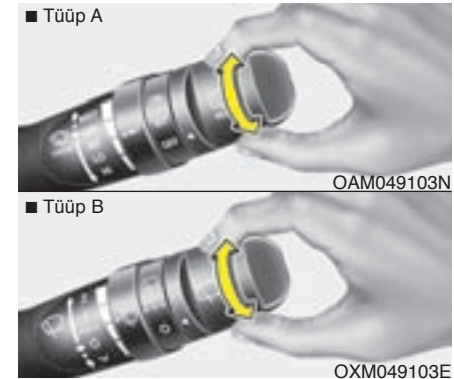
Kui autol on esitulede pesur, lülitub see sisse koos esiklaasipesuriga. Esitulede pesurid hakkavad tööle vaid juhul, kui esitulede lüliti on esimeses või teises asendis ning süütelüliti on asendis "ON".

Pesuvedelikku saab pihustatakse ka esituledele.

* MÄRKUS

Kontrollige esitulede pesurit aegajalt veendumaks, et pesuvedelik pihustub ühtlaselt.

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti



Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti asub klaasipuhasti hoova otsas. Puhastaja ja pesuri kasutamiseks keerake lüliti soovitud asendisse.

ON / - Tavaline pühkimitsükkel

· INT / --- — Vahelduv pühkimistsükkel (mõnel mudelil)

OFF / O - Väljalülitatud

■ Tüüp A



OXM049125

■ Tüüp B



OXM049125L

Pesuveeliku pihustamiseks ja 1-3 pühkimistsükliks lükake hooba tahapoole. Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga.

SALONGI VALGUSTID

⚠ ETTEVAATUST

Kui mootor seisab, siis ärge kasutage salongi valgusteid kauem kui vaja.

See koormab akut.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage valgusteid pimedas sõites. Valgustid võivad pimedas nähtavust halvendada ja õnnetuse põhjustada.

Salongivalgustuse automaatne kustumine (mõnel mudelil)

Salongivalgustus lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates süüte väljalülitamisest.

Kui teie auto on varustatud alarm-süsteemiga, lülitub salongivalgustus automaatselt peale alarmsüsteemi sisselülitamist 3 sekundi möödudes välja.

Kaardilugemislamp



OXM043013

(1) Lambi sisse- või väljalülitamiseks vajutage selle läätsele.

• ROOM (2) :

- Kaardilugemislamp ja salongivalgustus jäävad alati põlema.
- ROOM-režiimi väljalülitamiseks vajutage uuesti ROOM-lülitile (2).

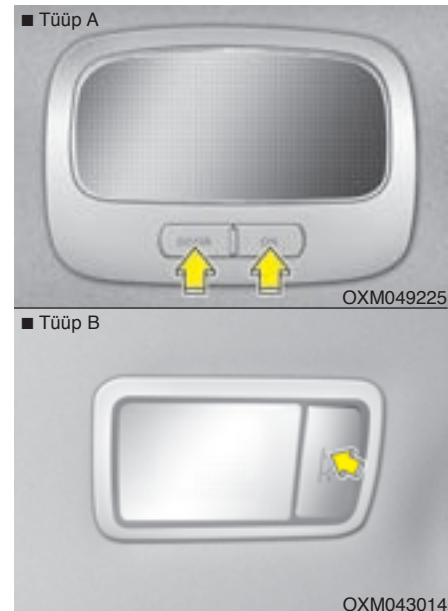
• DOOR (3) :

- Kaardilugemislamp ja salongi valgustus süttivad ukse avamisel. Valgustid kustuvad umbes 30 sekundi möödudes.
- Kui ukseid tehakse lukust lahti kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme abil, süttib kaardilugemislamp ja salongivalgustus umbes 30 sekundiks, eeldusel, et ühtki ust ei ole veel avatud.
- Kui avate mõne ukse süütelüliti asendis "ACC" või "LOCK/OFF", jääb valgus umbes 20 minutiks põlema.
- Kui avate mõne ukse süütelüliti asendis "ACC" või "LOCK/OFF", jääb valgus umbes 20 minutiks põlema.
- Kui aga mis tahes uks avatakse süütelüliti asendis "ON", jääb valgus püsivalt põlema.
- DOOR-režiimi väljalülitamiseks vajutage uuesti DOOR-lüliti (3).

* MÄRKUS

- Korraga ei saa valida DOOR- ja ROOM-režiimi.
- Kui lamp lülitatakse sisse lülitsele vajutades (1), ei lülitu lamp välja ka DOOR-režiimis või ROOM-režiimis.

Salongi valgustus



- ON /  : Salongivalgustus jääb alati põlema.

- **DOOR** : Valgus süttib ukse (tagaluugi) avamisel sõltumata süütelüliti asendist. Uste kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmega lukust avamisel jääb valgus imbes 30 sekundiks põlema seni, kuni mõni udest on avatud. Valgus kustub umbes 30 sekundi möödudes ukse sulgemisest. Kui siiski süüde on ON asendis või kõik ukсед lukustatud, kustub valgus koheselt.

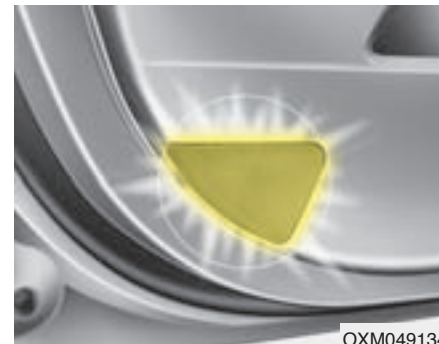
Kui uks avatakse süüte "ACC" või "LOCK" asendis, jääb valgus põlema 20 minutiks. Kui aga mis tahes uks avatakse süütelüliti asendis või režiimis "ON", jääb valgus põlema ega kustu.

Pakiruumivalgusti (mõnel mudelil)



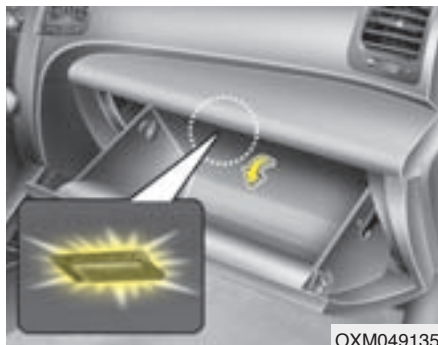
- **DOOR** : Tagaluugi avamisel süttib pakiruumivalgusti.
- **OFF** : Pakiruumivalgusti ei sütti.
- **ON** : Salongivalgustus jääb alati põlema.

Uksevalgustid (mõnel mudelil)



Ukse valgustid süttivad ukse avamisel, muutes autosse sisenemise ja autost väljumise mugavamaks. See hoiatab ka avatud uksest.

Kindalaeka valgustus (mõnel mudelil)



Valgus süttib kindalaeka avamisel.

Kindalaeka valgusti süttimiseks peavad olema sisselülitatud parkimistuled.

Meikimisvalgustus (mõnel mudelil)



- ☀ : Valgus süttib lüliti vajutamisel
- ○ : Valgus kustub lüliti vajutamisel.

* MÄRKUS

Lülitage meikimisvalgustus enne päikesesirmi ülespööramist välja.

TERVITUSVALGUSTUS (MÕNEL MUDELIL)

Esilaternate tervitusfunktsioon

Kui esilaternad on sisse lülitatud (tulede lüliti on esitulede või auto-maatlülituse asendis AUTO) ja kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja auto lukustatud, süttivad esilaternad, parktuled ja tagatuled järgmistel juhtudel umbes 15 sekundiks.

- Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod
- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukustamise nuppu.
- Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod
- Vajutate kaugjuhtimispuldi (elektroonilise võtme) lukustamise nuppu.

Sel viisil süüdatud tulede kustutamiseks vajutage lukustusnuppu (kaugjuhtimispuldil või elektroonilisel võtmel).

Laevalgusti

Kui valgustite lüliti on asendis "DOOR", kõik uksed on suletud ja auto on lukustatud, süttib valgus järgmistel juhtudel 30 sekundiks.

- Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod
- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukustamise nuppu.
- Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod
- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukustamise nuppu.
- Vajutate ükselingil asuvat lüliti.

Sel juhul vajutades ukse lukustusnuppu, kustuvad laevalgustid kohe.

Taskulamp (mõnel mudelil)

Kui kõik uksed on suletud ja lukustatud, süttib taskulamp 15 sekundiks põlema järgmistel juhtudel.

- Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod
- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukustamise nuppu.
- Vajutate ükselingil asuvat lüliti.

Sel juhul vajutades ukse lukustusnuppu, kustuvad laevalgustid kohe.

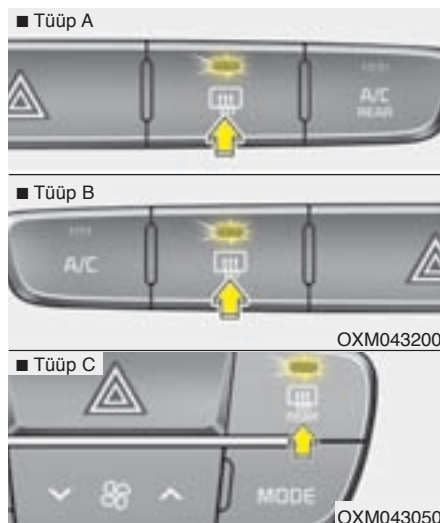
SOOJENDUS

⚠ ETTEVAATUST

Et mitte kahjustada tagaklaasi siseküljel olevaid tagaklaasisoojendi kütteniite, ärge kunagi puhastage tagaklaasi seestpoolt terava tööriista (nt jääkaabitsa) ega abrasiivosakesi sisaldava klaasipuhastusvahendiga.

* MÄRKUS

Esiklaasi udust või jääst vabastamiseks vt “Esiklaasi puhastamine udust või jääst” käesolevas peatükis.



Tagaklaasisoojendi

Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib mootori töötades.

Tagaklaasisoojendi sisselülitamiseks vajutage tagaklaasisoojendi lülitit. Kui tagaklaasisoojendi on sisselülitatud, põleb lülilil märgutuli.

Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.

Tagaklaasisoojendi lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates sisselülitamisest või süüte väljalülitamisel. Tagaklaasisoojendi varaseks väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti.

Peeglisoojendi (mõnel mudelil)

Peeglisoojendi toimib koos tagaklaasisoojendiga.

Klaasipuhastite soojendus (mõnel mudelil)

Kui autol on klaasipuhastite soojendus, lülitub see sisse koos tagaklaasisoojendiga.

MANUAALNE KLIIMASEADE (MÕNEL MUDELIL)

■ Kliimaseadme lülitid (Tüüp A)



■ Kliimaseadme lülitid (Tüüp B)



■ Kolmanda istmerea kliimaseadme lülitid (Tüüp A)



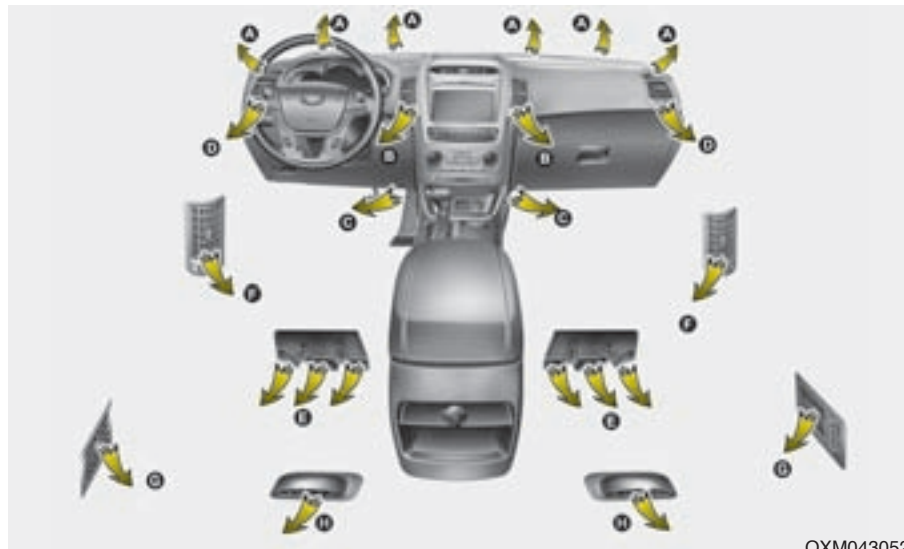
1. Ventilaatoriregulaator
2. Õhuvoolu suuna lüliti
3. Temperatuuriregulaator
4. Kliimaseadme lüliti
5. Õhuvoolu allika lüliti
6. Kolmanda istmerea* kliimaseadme sisse-väljalülitamine
7. Kolmanda istmerea* ventilaatori kiiruse reguleerimislülit

*mõnel mudelil

OXM043201/OXM043202/OXM049141

Kütmine või jahutamine

1. Käivitage mootor.
2. Valige soovitud õhuvoolu suund.
Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:
 - Kütmine: 
 - Jahutamine: 
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk. (mõnel mudelil)
5. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
6. Vajaduse korral vajutage konditsioneeris sisselülitamiseks konditsioneerilüliti (mõnel mudelil).



OXM043052

✱ Teise ja kolmanda istmerea ventilatsiooniavad (E, F, G, H) (G, H : mõnel mudelil)

- Teise ja kolmanda istmerea ventilatsiooniavasid juhitakse kliimaseadmega ja ja õhuvoog jõuab sinna läbi põranda õhukanali (E, F, H).
- Teise ja kolmanda istmerea ventilatsiooniavade (E, F, H) õhuvoog võib olla nõrgem.
- Külma ilmaga sulgege õhuavad F. Need võivad küttefunktsiooni vähendada. (Jahutamiseks kasutage ventilatsiooniavasid F ja G)

Õhuvoolu suuna valimine



OXM043203

Õhuvoolu suuna lülitiid ja esiklaasi-soojenduse lüliti võimaldavad valida ventilatsiooniavasid.

Õhuvoogusid saab suunata salongi allosa, armatuurlaua ventilatsiooniavadesse või esiklaasile. Selleks on kasutusel kuus sümbolit:

MAX A/C režiimi kasutatakse salongi kiireks jahutamiseks.



Salongi ülaosa (B, D, F)

Õhku puhub salongi ülaossa. Kõiki armatuurlaua ventilatsiooniavasid on võimalik eraldi suunata.



Salongi üla- ja alaosa (B, D, E, C, F, H)

Õhku puhub salongi üla- ja alaossa.



Salongi alaosa (C, E, H, A, D)

Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja väike osa esiklaasile ning külgakendele.



Salongi alaosa/Esiklaasi soojendus (A, C, D, E, H)

Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakendele.



Esiklaas (A, D)

Enamust õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.

Maksimaalne õhukonditsioneer



Maksimaalse õhukonditsioneeriga kasutamiseks kerake režiimi lüliti täiesti vasakule. Õhuvood suunatakse salongi ülaossa.

Selles režiimis valitakse õhukonditsioneer ja tsirkulatsiooniõhk automaatselt.



Armatuurilaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniava avamiseks või sulgemiseks pöörake selle all asuvat reguleerratast.

Ventilatsiooniava suunamiseks lüka ke selle nuppu soovitud suunas, nagu joonisel näidatud.

Temperatuuriregulaator



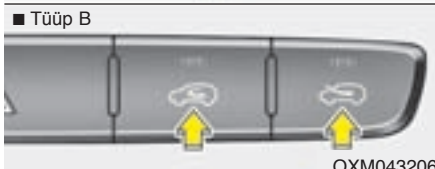
Temperatuuriregulaatoriga saate muuta ventilatsiooniavadest puhuva õhu temperatuuri. Kõrgema temperatuuri valimiseks pöörake regulaatorit paremale ja madalama temperatuuri valimiseks vasakule.

Õhuvoolu allika valimine

■ Tüüp A



■ Tüüp B



OXM043206

Õhuvoolu allika lülitiga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel. Vajutage lülitit vastavalt vajadusele.

Tsirkulatsioon



Kliimaseade võtab õhku salongist ning soojendab või jahutab seda.

Värske õhk

■ Tüüp A



Kliimaseade võtab õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda.

■ Tüüp B



* MÄRKUS

Kui konditsioneer ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.

Kui aga kasutate tsirkulatsiooni kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- Salong võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel niiskeks minna. Niiskus võib akendel kondenseeruda ja nähtavust piirata.
- Ärge magage autos, kui kliimaseade töötab. Nii võite õhu hapnikusisalduse või temperatuuri languse tõttu üllatavalt tervisekahjustusi saada.
- Pideval tsirkulatsiooni kasutamisel võite uimaseks või uniseks muutuda ning auto üle kontrolli kaotada. Kasutage sõidu ajal võimalikult palju värske õhu režiimi.

Ventilaatori kiiruse regulaator



OXM043207

Ventilaator toimib sütelüliti asendis või režiimis "ON".

Ventilaatoriregulaatoriga saate muuta ventilaatori pöörlemiskiirust ja seega ka ventilatsiooniavadest puhuva õhu kogust. Ventilaatori kiiruse suurendamiseks pöörake regulaatorit paremale ja vähendamiseks vasakule.

Kui pöörake regulaatori asendisse "0", lülitub ventilaator välja.

Kliimaseade



OXM043217

Konditsioneeri sisselülitamiseks vajutage konditsioneerilüliti (lüliti süttib märgutuli). Konditsioneeri väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.

Kolmanda istmerea istmete kliimaseade (mõnel mudelil)



Kolmanda istmerea kliimaseadme sisselülitamiseks

1. Vajutage kolmanda istmerea sisse-väljalülitamislüliti salongi esiosa kliimaseadme paneelil ja seadistage ventilaator sobivale kiirusele kolmanda istmerea ventilaatorilülitiga. (sissselülitamisenupul süttib märgutuli)

2. Kolmanda istmerea kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage uuesti sisse-väljalülitamisenupule või seadke ventilaatorilüliti "0" asendisse (lüliti kustub märgutuli).

Kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.

Kütmine

1. Valige .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
5. Kui soovite õhku kuivatada, siis lülitage konditsioneer (mõnel mudelil) konditsioneerilülitiga sisse.
 - Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis vajutage lüliti  või .

Näpunäited

- Et tolm ja ebameeldivad lõhnad ei pääseks salongi, valige õhuvoolu allika lülitiga ajutiselt tsirkulatsioon. Kui jõuate puhtasse keskkonda, siis vajutage lülitit uuesti, et autosse puhuks värsket õhku. Nii püsib juhi pea selge ning sõitjatel on mugav salongis reisida.
- Kliimaseade võtab õhku esiklaasi ees asuva resti kaudu. Restil ei tohiks lasta lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.
- Et esiklaasi sisekülg ei tõmbuks uduseks, valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk, pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse, lülitage sisse konditsioneer (mõnel mudelil) ja valige soovitud temperatuur.

Kliimaseade

Kia kliimaseade on täidetud keskkonnasõbraliku jahutusagendiga*.

1. Käivitage mootor. Vajutage konditsioneerilülitit.
2. Valige .
3. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk või tsirkulatsioon.
4. Valige ventilaatori- ja temperatuuriregulaatoriga mugavaim ventilaatori kiirus ja temperatuur.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeride jahutusagendi andmed leiate kapoti all asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 8.

ETTEVAATUST

- **Süsteemi parima töökorralduse ja kasutusohutuse tagamiseks peavad konditsioneeride hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.**
- **Konditsioneeride jahutusagendiga seotud hooldustöid võib läbi viia ainult hästi ventileeritud kohas.**
- **Konditsioneeride jahutuselementide (aurustite) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiliselt sõidukilt pärinevaga. Uued asendamiseks kasutatavad MAC aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) vastavalt standardile SAE J2842.**

* MÄRKUS

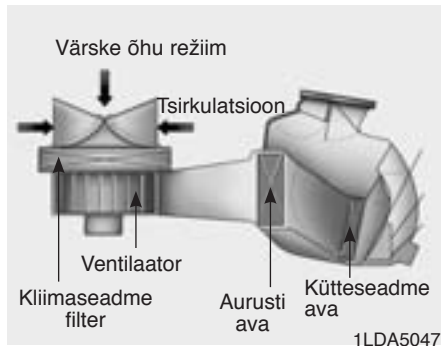
- Kui väljas on palav ning kasutate mäkkesõidul või tihedas liikluses konditsioneeri, siis jälgige jahutusvedeliku temperatuuri näidikut. Konditsioneeri kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise. Ülekuumenemise korral jätke kliimaseadme ventilator tööle ja lülitage konditsioneer välja.
- Kui aknad on niiske ilmaga avatud, võivad konditsioneeri kasutamise tagajärjel salongis veetilgad moodustuda. Kuna vesi võib kahjustada elektriseadmeid, tuleks konditsioneeri kasutada ainult suletud akendega.

Näpunäiteid konditsioneeri kasutamiseks

- Kui auto on palava ilmaga päikese käes seisnud, siis avage koraks aknad, et kuum õhk pääseks salongist välja.
- Kasutage õhukonditsioneeri salongis vihmaste või niiskete ilmadega niiskuse vähendamiseks.
- Mootori pöörlemissagedus võib konditsioneeri sisse- või väljalülitamisel veidi muutuda. See on normaalne.
- Et konditsioneer toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.

- Konditsioneeri kasutamisel võib auto alt (paremalt) vett tilkuda. See on normaalne.
- Tsirkulatsioonirežiimis jahutab konditsioneer salongi kõige tõhusamalt, kuid õhu kvaliteet võib pikajärgelisel tsirkulatsiooni kasutamisel siiski langeda.
- Salongi kiirel jahutamisel niiske ilmaga võib ventilatsiooniavadest mõnikord auru tulla. See on normaalne.

Kliimaseadme filter



Kindalaeka taga asuv filter eemaldab kliimaseadme kaudu salongi sisenevast õhust tolmu ja muud saasteained. Kui tolm ja muud saasteained kogunevad aja jooksul filtrisse, võib ventilatsiooniavadest hakata vähem õhku puhuma ning esiklaasi sisekülg võib selle tagajärjel uduseks tõmbuda, isegi kui valite värsket õhu režiimi. Sel juhul laske filter Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal vahetada.

* MÄRKUS

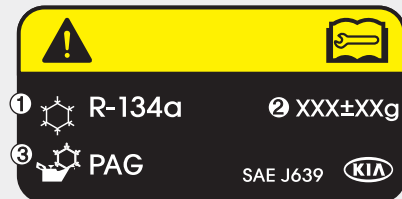
Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.

Kui sõidate rasketes tingimustes (nt tolmustel teedel), tuleb filtrit tihemini vahetada.

- Kui kliimaseadme õhuvool nõrgeneb järsult, tuleks lasta kliimaseadet Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kliimaseadme jahutusagendi silt

■ Näide
Tüüp A



OXM063009

Tüüp B



OXM063010

* Teie auto silt võivad joonisel näidatust erineda.

Allpool leiate jahutusagendi sildi sümbolite kirjelduse;

1. Jahutusagendi klassifikatsioon
2. Jahutusagendi kogus
3. Kompressori määrdeaine klassifikatsioon

Õhukonditsioneeride jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt.

Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 8.

Konditsioneeride külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll

Kui külmutussegu on liiga vähe, ei toimi konditsioneer tõhusalt. Kui jahutusagendi on liiga palju, võib konditsioneer vigu saada.

Kui teile tundub, et konditsioneer ei toimi laitmatult, siis laske seda Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

HOIATUS- R-134a* jahutusagendiga varustatud sõidukid*



Kuna jahutusagent on väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneerisüsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses jahutusagendi ning määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

HOIATUS- R-134yf* jahutusagendiga varustatud sõidukid*



Kuna jahutusagent on tuleohtlik väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneerisüsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel.

Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeride jahutusagendi andmed leiate kapoti all asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 8.

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (MÕNEL MUDELIL)

■ Kliimaseadme lülitid (Tüüp A)



■ Kliimaseadme lülitid (Tüüp B)



■ kolmanda istmerea kliimaseadme lülitid (Tüüp A)



1. Ekraan
2. Juhitsooni temperatuuriregulaator
3. Automaatrežiimi lüliti
4. Esiosa ventilaatori väljalülitamine
5. Ventilaatorilüliti reguleerimine
6. Õhuvoolu suuna lüliti
7. Temperatuuritsoonide lüliti
8. Kaassõitja tsooni temperatuuriregulaator
9. Kliimaseadme lüliti*
10. Kolmanda istmerea* kliimaseadme sisse-väljalülitamine
11. Värske õhu lüliti* või tsirkulatsiooniõhu lüliti*
12. Esiklaasisoojenduse lüliti
13. Kolmanda istmerea* ventilaatori kiiruse reguleerimislüliti

*mõnel modelil

OXM043208/OXM043209/OXM049141

■ Tüüp C



■ Tüüp A



■ kolmanda istmerea kliimaseadme lülitid (Tüüp C)



1. Juhitsooni temperatuuriregulaator
2. Automaatrežiimi lüliti
3. Esiosa ventilaatori väljalülitamine
4. Ventilaatorilüliti reguleerimine
5. Õhuvoolu suuna lüliti
6. Temperatuuritsoonide lüliti
7. Kaassõitja tsooni temperatuuriregulaator
8. Kliimaseadme lüliti*
9. Kolmanda istmerea* kliimaseadme sisse-
väljalülitamine
10. Värske õhu lüliti* või
tsirkulatsiooniõhu lüliti*
11. Esiklaasisoojenduse lüliti
12. Kliimareguleerimise ekraan
13. Kolmanda istmerea* ventilaatori kiiruse
reguleerimislüliti

*mõnel mudelil

OXM043064/OXM043063/OXM049141

Täisautomaatne kasutamine



OXM043056

1. Vajutage "AUTO" nupule. Kliimaseade reguleerib õhuvoolu suunda, ventilaatori kiirust, õhuvoolu allikat (tsirkulatsioon või värske õhk) ning konditsioneerile olekut (sisse- või väljalülitatud) automaatselt, olenevalt valitud temperatuurist.



2. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.

* MÄRKUS

Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage mis tahes järgmist lülitit:

- Õhuvoolu suuna lüliti
- Konditsioneerilüliti
- Esiklaasisoojenduse lüliti
- Õhuvoolu allika lüliti
- Ventilaatorilüliti

Kui vajutate mis tahes eespool loetletud lülitit, saate vastavat funktsiooni edaspidi ainult käsitsi juhtida. Ülejäänud funktsioone juhitakse endiselt automaatselt.

- Sõitjate mugavuse ja kliimaseadme tõhususe tagamiseks kasutage automaatrežiimi, valides temperatuuri 22 °C (väljaspool Euroopat).



OXM043058

* MÄRKUS

Et kliimaseade toimiks tõhusalt, ärge kunagi katke kinni armatuuril asuvat andurit.

Poolautomaatne kasutamine

Neid funktsioone on võimalik edaspidi ainult käsitsi juhtida. Sel juhul töötab süsteem vastavalt valitud lülititele.

1. Käivitage mootor.
2. Valige soovitud õhuvoolu suund.

Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:

- Kütmine:

- Jahutamine:

3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
5. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
6. Konditsioneer kasutamiseks lülitage see sisse.

Kliimaseadme täisautomaatseks kasutamiseks vajutage lülitit AUTO.

Õhuvoolu suuna valimine



OXM043059

Õhuvoolu suuna lülitid ja esiklaasi-soojenduse lüliti võimaldavad valida ventilatsiooniavasid.

Õhuvoo suund muutub järgnevalt:



Vt. manuaalse kliimaseadme joonist.



Salongi ülaosa

Õhuvood suunatakse salongi ülaos-
sa. Kõiki armatuurlaua ventilatsioo-
niavasid on võimalik eraldi suunata.



Salongi allosa

Enamust õhuvoost suunatakse
salongi alaossa ja väike osa esiklaa-
sile ning külgakendele.



Salongi üla- ja allosa

Õhku puhub salongi üla- ja alaossa.



Salongi allosa/esiklaasisoojen- dus

Enamust õhuvoost suunatakse
salongi alaossa ja esiklaasile, väike
osa külgakendele.



OXM043060

Esiklaasi soojendus

Enamust õhuvoost suunatakse esi-
klaasile ja väike osa külgakendele.



OXM043061

Armatuurilaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniava avamiseks või sulgemiseks pöörake selle all asuvat reguleerratast.

Ventilatsiooniava suunamiseks lüka-ke selle nuppu soovitud suunas, nagu joonisel näidatud.

Temperatuuriregulaator



OXM043210/OXM043211

Nupu täielikult paremale keeramisel seadistatakse temperatuur maksimaalseks (HI).

Nupu täielikult vasakule keeramisel seadistatakse temperatuur minimaalseks (LO).

Regulaatori pööramisel ühe asendi võrra muutub temperatuur 0,5 °C võrra. Kui valite madalaima temperatuuri, jääb konditsioneer pidevalt tööle.



OXM043129

Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi valimine

1. Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri sõltumatuks reguleerimiseks vajutage lüliti DUAL või pöörake kaassõitja tsooni temperatuuriregulaatorit.
2. Juhitsooni temperatuuri muutmiseks kasutage vasakpoolset temperatuuriregulaatorit. Kaassõitja temperatuuri muutmiseks kasutage parempoolset temperatuuriregulaatorit.

Kui valite juhitooni temperatuuriregulaatoriga kõrgeima või madalaima temperatuuri, hakkab kliimaseade maksimaalseks kütmiseks või jahutamiseks mõlema tsooni temperatuuri ühiselt reguleerima.

Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi valimine

1. Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri ühiseks valimiseks vajutage uuesti lüliti DUAL. Kaassõitja tsooni temperatuur ühtlustatakse juhitooni temperatuuriga.
2. Muutke salongi temperatuuri juhitooni temperatuuriregulaatoriga. Kliimaseade reguleerib mõlema tsooni temperatuuri ühiselt.

Õhuvoolu allika valimine

■ Tüüp A



■ Tüüp B



OXM043212

■ Tüüp C



OXM043055

■ Tüüp A



OXM043054

Õhuvoolu allika lüliti(te)ga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel.

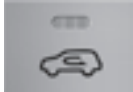
Õhuvoolu allika muutmiseks vajutage lüliti.

Tsirkulatsioon

Kliimaseade võtab õhku salongist ning soojendab või jahutab seda.

Värske õhk

■ Tüüp A, C



Kliimaseade võtab õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda.

■ Tüüp B, D

*** MÄRKUS**

Kui konditsioneer ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.

Kui aga kasutate tsirkulatsiooni kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- Salong võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel niiskeks minna. Niiskus võib akendel kondenseeruda ja nähtavust piirata.
- Ärge magage autos, kui kliimaseade töötab. Nii võite õhu hapnikusisalduse või temperatuuri languse tõttu üllatavalt tervisekahjustusi saada.
- Pideval tsirkulatsiooni kasutamisel võite uimaseks või uniseks muutuda ning auto üle kontrolli kaotada. Kasutage sõidu ajal võimalikult palju värske õhu režiimi.

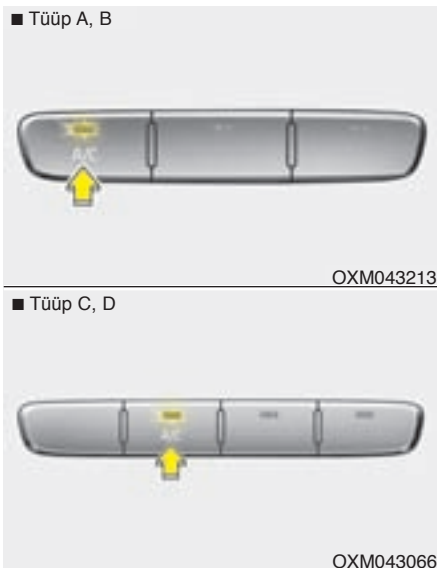
Ventilaatori kiiruse regulaator



Ventilaatori pöörlemiskiiruse muutmiseks vajutage ventilaatorilüliti.

Ventilaatori kiiruse suurendamiseks vajutage (^) ja vähendamiseks (v). Kui vajutate lüliti OFF, lülitub ventilaator välja.

Kliimaseade



Konditsioneeri sisselülitamiseks vajutage konditsioneerilüliti (lüliti süttib märgutuli).

Konditsioneeri väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.

Kliimaseadme väljalülitamine



Kogu kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage lüliti OFF. Öhuvoolu allikat on võimalik süütelüliti asendis või režiimis "ON" siiski valida.

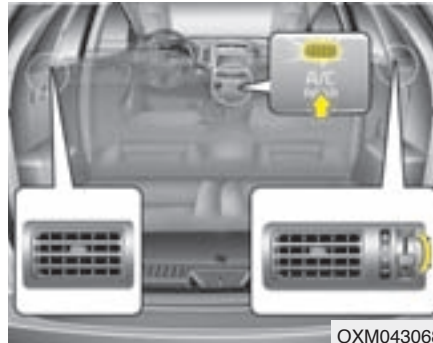
Kliimaseadme infoekraani valimine (Tüüp C, D)



OXM043079

Info ekraanile kuvamiseks vajutage kliimaseadme infoekraani valikulülitile.

Kolmanda istmerea kliimaseadme (mõnel mudelil)



OXM043068

Kolmanda istmerea kliimaseadme sisselülitamiseks

1. Vajutage kolmanda istmerea sisse-väljalülitamislülitile salongi esiosa kliimaseadme paneelil ja seadistage ventilaator sobivale kiirusele kolmanda istmerea ventilaatorilülitiga (sisselülitamisenupul süttib märgutuli).

2. Komanda istmerea kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage uuesti sisse-väljalülitamisenupule või seadke ventilaatorilüliti "0" asendisse (lülitil kustub märgutuli).

Konditsioneer (mõnel mudelil)

Kia kliimaseade on täidetud keskkonناسõbraliku jahutusagendiga*.

1. Käivitage mootor. Vajutage konditsioneerilüliti.
2. Valige .
3. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk või tsirkulatsioon.
4. Valige ventilaatori- ja temperatuuriregulaatoriga mugavaim ventilaatori kiirus ja temperatuur.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeride jahutusagendi andmed leiata kapoti all asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 8.



ETTEVAATUST

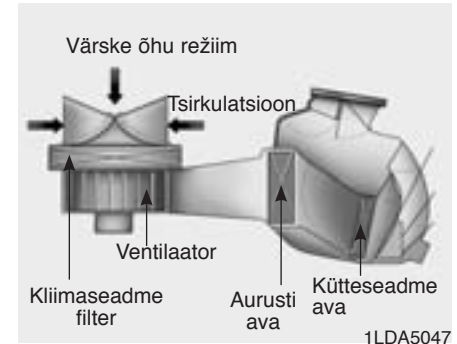
- **Süsteemi parima töökorralduse ja kasutusohutuse tagamiseks peavad konditsioneeride hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.**
- **Konditsioneeride jahutusagendiga seotud hooldustöid võib läbi viia ainult hästi ventileeritud kohas.**
- **Konditsioneeride jahutuselementide (aurustite) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiliselt sõidukilt pärinevaga. Uued asendamiseks kasutatavad MAC aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) vastavalt standardile SAE J2842.**

* MÄRKUS

- Kui väljas on palav ning kasutate mähkesõidul või tihedas liikluses konditsioneeride, siis jälgige jahutusvedeliku temperatuuri näidikut. Konditsioneeride kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise. Ülekuumenemise korral jätke kliimaseadme ventilaator tööle ja lülitage konditsioneer välja.
- Kui aknad on niiske ilmaga avatud, võivad konditsioneeride kasutamise tagajärjel salongis veetilgad moodustuda. Kuna vesi võib kahjustada elektriseadmeid, tuleks konditsioneeride kasutada ainult suletud akendega.

Näpunäiteid konditsioneeride kasutamiseks

- Kui auto on palava ilmaga päikese käes seisnud, siis avage korraldaks aknad, et kuum õhk pääseks salongist välja.
- Kasutage õhukonditsioneeride salongis vihmaste või niiskete ilmadega niiskuse vähendamiseks.
- Mootori pöörlemisajadus võib konditsioneeride sisse- või väljalülitamisel veidi muutuda. See on normaalne.
- Et konditsioneer toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.
- Konditsioneeride kasutamisel võib auto alt (paremalt) vett tilkuda. See on normaalne.
- Tsirkulatsioonirežiimis jahutab konditsioneer salongi kõige tõhusamalt, kuid õhu kvaliteet võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel siiski langeda.
- Salongi kiirel jahutamisel niiske ilmaga võib ventilatsioonilavast mõnikord auru tulla. See on normaalne.

Kliimaseadme filter

Kindalaeka taga asuv filter eemaldab kliimaseadme kaudu salongi sisenevast õhust tolmu ja muud saasteained. Kui tolmu ja muud saasteained kogunevad aja jooksul filtrisse, võib ventilatsioonilavast hakata vähem õhku puhuma ning esiklaasi sisekülg võib selle tagajärjel uduseks tõmbuda, isegi kui valite värske õhu režiimi. Sel juhul laske filter Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal vahetada.

* MÄRKUS

- Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.
Kui sõidate rasketes tingimustes (nt tolmustel teedel), tuleb filtrit tihemini vahetada.
- Kui kliimaseadme õhuvool nõrgeneb järsult, tuleks lasta kliimaseadet Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kliimaseadme jahutusagendi silt



Allpool leiate jahutusagendi sildi sümbolite kirjelduse;

1. Jahutusagendi klassifikatsioon
2. Jahutusagendi kogus
3. Kompressori määrdeaine klassifikatsioon

Õhukonditsioneeride jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt.

Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 8.

* Teie auto silt võivad joonisel näidatust erineda.

Konditsioneer külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll

Kui külmutussegu on liiga vähe, ei toimi konditsioneer tõhusalt. Kui jahutusagenti on liiga palju, võib konditsioneer viga saada.

Kui teile tundub, et konditsioneer ei toimi laitmatult, siis laske seda Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

HOIATUS- R-134a* jahutusagendiga varustatud sõidukid*



Kuna jahutusagent on väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneerisüsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldamine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

HOIATUS- R-134yf* jahutusagendiga varustatud sõidukid*



Kuna jahutusagent on tuleohtlik väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneerisüsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel.

Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldamine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneer jahutusagendi andmed leiate kapoti all asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 8.

ESIKLAASI SOOJENDUSREŽIIM

⚠ HOIATUS - Esiklaasi soojendus

Ärge kasutage  ja  asendit salongi jahutamisel väga niiske ilmaga. Esiklaasi väliskülg võib välisõhu ja esiklaasi temperatuurierinevuse tõttu uduseks tõmbuda, piirates juhi vaatevälja. Sel juhul valige režiimiks  ja seadke ventilaator madalaimale kiirusele.

- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks keerake lüliti kõige parempoolsemasse asendisse ja ventilaator kõrgeimale kiirusele.
- Kui te soovite esiklaasi soojendamisel ka salongi alaosa soojendada, valige alaosa-esiklaasi režiim.
- Enne sõidu alustamist eemaldage esiklaasilt, tagaklaasile, külgpeeglitelt ja külgakendelt lumi ning jää.
- Puhastage kapott ja kaitseresti õhuavad kütte ja soojenduse efektiivse suurendamiseks ning akende uduseks tõmbumise vähendamiseks jääst ja lumest.

Käsitsi reguleerimine

Esiklaasi udust puhastamine



OXM043069

1. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
2. Valige temperatuur.
3. Valige  või  asend.
4. Värske õhu režiim ja õhukonditsioneer valitakse automaatselt.  asendi valimisel valitakse automaatselt ka õhukonditsioneer.

Kui õhukonditsioneer ja/või värske õhu režiim automaatselt tööle ei hakka, vajutage vastavale nupule.

Esiklaasi jääst sulatamine

OXM043070

1. Pöörake ventilaatoriregulaator kõrgeimasse asendisse.
2. Valige maksimaalne temperatuur.
3. Valige .
4. Värske õhu režiim ja õhukonditsioneer valitakse automaatselt.

Automaatne kliimaseade
Esiklaasi udust puhastamine


OXM043073

1. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
2. Valige temperatuur.
3. Vajutage .
4. Kliimaseade lülitub soovitud temperatuuril sisse ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Kui õhukonditsioneer ja värske õhu režiim automaatselt tööle ei hakka, vajutage vastavale nupule. Valides , muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Esiklaasi jäät sulatamine



1. Pöörake ventilaatoriregulaator kõrgeimasse asendisse.
2. Valige maksimaalne temperatuur (HI).
3. Vajutage .
4. Kliimaseade lülitub soovitud temperatuuril sisse ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

PUHAS ÕHK (MÕNEL MUDELIL)



Kui süütelüliti on "ON" asendis, lülitub puhata õhu funktsioon automaatselt sisse.

Samuti lülitib värske õhu funktsioon süütelüliti "OFF" asendi valimisel automaatselt välja.

PANIPAIGAD

Panipaikades on võimalik hoida väikeseid esemeid.

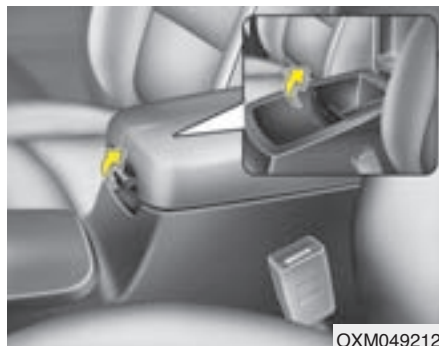
⚠ ETTEVAATUST

- *Varguse ennetamiseks ärge jätke panipaikadesse hinnalisi esemeid.*
- *Sõitke alati suletud panipaikadega. Ärge pange neisse asju, mis takistavad nende täielikku sulgemist.*

⚠ HOIATUS - Tuleohtlikud materjalid

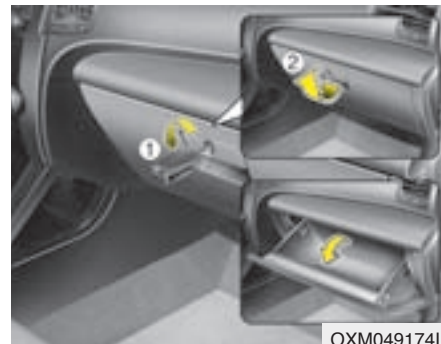
Ärge hoidke autos tulemasinaid, gaasiballoone ega muid tuleohtlikke esemeid, sest need võivad pikaajalisel palava ilmaga parkimisel süttida või plahvatada.

Keskkonsooli panipaik (mõnel mudelil)



Keskkonsooli laeka avamiseks tõmmake hooba.

Kindalaegas



Kindalaegast lukustada ja lukust avada peavõtmega. (mõnel mudelil) Kindalaeka avamiseks tõmmake linki. Kindalaegas avaneb automaatselt. Sulgege kindalaegas pärast kasutamist.

⚠ HOIATUS

Sõitke alati suletud kindalae-kaga, et vähendada õnnetuses või järsul pidurdusel vigastuste tõenäosust.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge hoidke toiduaineid pikka aega kindalaeкас.

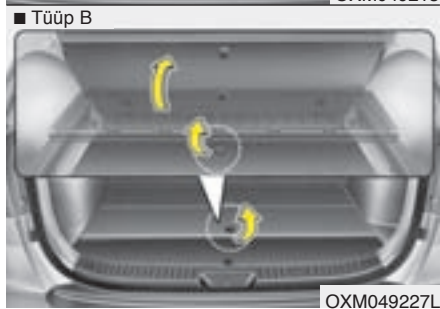
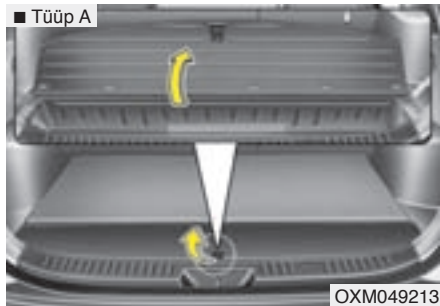
Prillitoos (mõnel mudelil)

Prillitoosi avamiseks vajutage seda. Prillitoos vajub aeglaselt alla. Asetage (päikse)prillid prillitoosi klaasi allpool. Prillitoosi sulgemiseks lükake see üles.

⚠ HOIATUS

- Ärge hoidke prillitoosis midagi peale (päikese)prillide. Muud esemed võivad järsul pidurdusel või õnnetuses prillitoosist välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.
- Ärge avage prillitoosi sõidu ajal. Avatud prillitoos võib tahavaatepeeglit varjata.

Pakiruumi panipaik



Pakiruumi põrandalaekas on lihtne hoida autoapteeki, ohukolmnurka, tööriistu jms.

Laeka kaane avamiseks pöörake see üles, hoides kinni käepidemest.

SALONGI MUGAVUSVARUSTUS

Sigaretisüütaja (mõnel mudelil)



OXM049178

Sigaretisüütaja toimib süütelüliti asendis "ACC" või "ON".

Sigaretisüütaja kasutamiseks vajutage selle nupp põhjani sisse. Kui küttekeha on piisavalt kuumenenud, kerkib nupp ise välja.

Kasutage osade vahetamisel KIA originaalvaruosasid.

⚠ HOIATUS

- Ärge hoidke sigaretisüütaja nuppu sees, kui küttekeha on juba piisavalt kuum, sest nii võib sigaretisüütaja üle kuumeneda.
- Kui sigaretisüütajapuppe kerki välja 30 sekundi jooksul, siis tõmmake see ülekuumenemise vältimiseks käega välja.

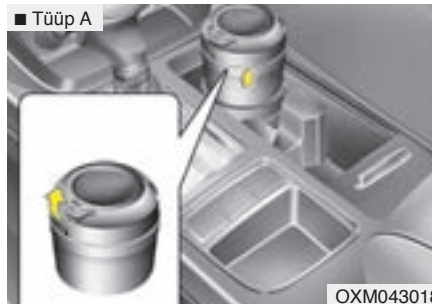


ETTEVAATUST

Pardlite, käsitolmuimejate, kohvimasinade jm lisaseadmete kasutamine võib sigaretisüütaja pesa kahjustada või põhjustada elektrikatkestuse.

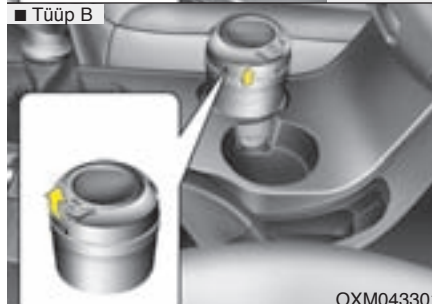
Tuhatoos (mõnel mudelil)

■ Tüüp A



OXM043018

■ Tüüp B



OXM043301

Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kaas.

Tuhatoosi puhastamiseks või tühjendamiseks tõmmake see hoidikust välja.

⚠ HOIATUS- Tuhatoosi kasutamine

- Ärge kasutage tuhatoosi prügikastina.
- Pannes tuhatoosi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite põhjustada tulekahju.

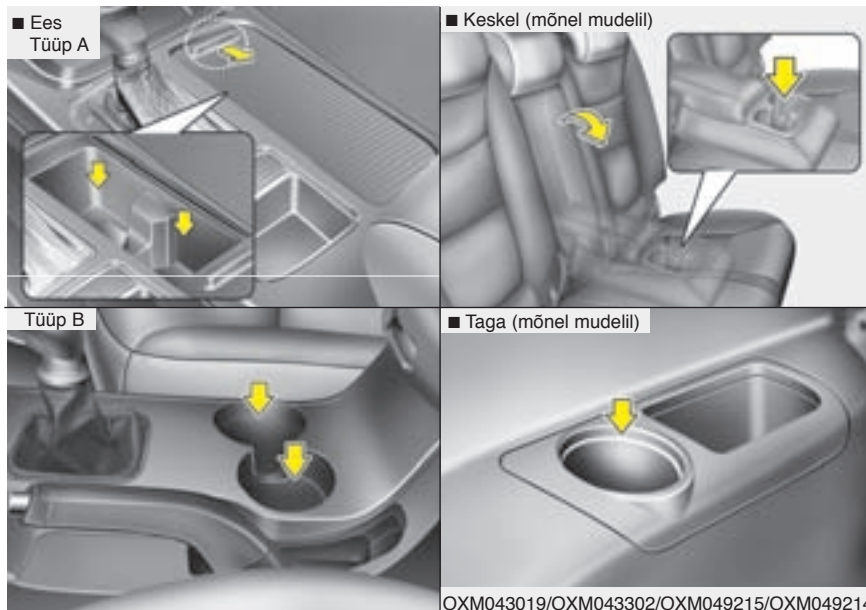
Topsihoidjad

⚠ HOIATUS - Kuumad joogid

- Ärge asetage kaaneta kuuma joogiga topse sõidu ajal topsihoidjatesse. Kuuma vedeliku pritsmed võivad teis kõrvetada. Juht võib kõrvetada saamisel auto juhitavuse kaotada.
- Õnnetuste ärahoidmiseks ärge asetage lahtisi pudeleid ja purke, prille, katmata topsikuid jne sõidu ajal topsihoidjatesse.

⚠ HOIATUS

Hoidke purgid ja pudelid eemal otsesest päikesevalgusest ja ärge hoidke neid ülekuumenenud autos. Need võivad plahvatada.



Topsihoidjates saab hoida joogipurke või -topse.

Pudelihooldja

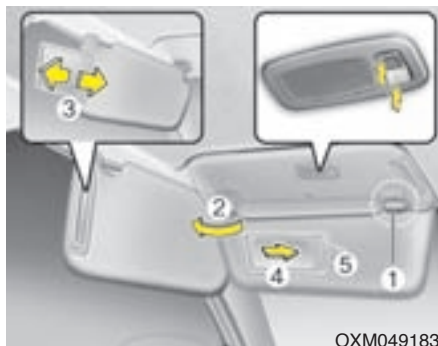


Pudelid võite panna pudelihooldjasse.

* MÄRKUS

Pudelihooldjasse võib panna ainult pudeleid.

Päikesesirmid



Päikesesirmid ei lase läbi esiklaasi või külgakna paistval päikesel eesistujaid pimestada.

Päikesesirmi kasutamiseks pöörake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgaknal pöörake see alla, võtke klambri (1) vahelt välja ja pöörake külgaknale (2).

Päikesesirmi pikendamiseks tõmmake pikendus (3) sellest välja.

Meikimispeegli kasutamiseks pöörake päikesesirm alla ja nihutage peegli kaant (4).

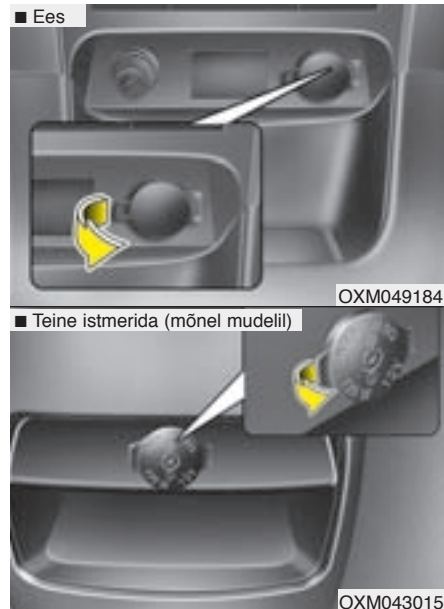
Päikesesirmil on ka piletihoidja (5). (mõnel mudelil)



ETTEVAATUST - Meikimisvalgustus (mõnel mudelil)

Lülitage meikimisvalgustus enne päikesesirmi ülespööramist välja. Vastasel korral võib aku tühjaks saada või päikese-sirm viga saada.

Pistikupesa



Pistikupesasid saab kasutada mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemiga ühendatavate seadmete vooluga varustamiseks. Pistikupesadega tuleks ühendada kuni 10 A elektriseadmeid ning mootor peaks nende kasutamisel töötama.

⚠ ETTEVAATUST

- *Kasutage pistikupesasid ainult mootori töötades. Tõmmake pistik Kui kasutate pistikupesa kaua aega järjest mootori seistes, võib aku tühjaks saada.*
- *Kasutage pistikupesasid ainult 12 V ja kuni 10 A elektriliste lisaseadmete vooluga varustamiseks.*
- *Pistikupesa kasutamisel laske konditsioneeril võimalikult vähe töötada ja kliimaseadme ventilaatoril võimalikult aeglaselt pöörelda.*
- *Kui pistikupesad pole kasutusel, siis sulgege need kaanetega.*
- *Mõned pistikupesaga ühendatud elektroonikaseadmed võivad põhjustada häireid auto elektroonikaseadmetes või muudes autos kasutatavates seadmetes.*

⚠ HOIATUS

Ärge pange sõrmi või teisi esemeid pistikupesadesse ja ärge katsuge neid märgade kätega. Võite saada elektrilöögi.

Kell**⚠ HOIATUS**

Ärge seadke kella õigeks sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Kell tuleb pärast aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava sulavkaitsme eemaldamist või läbipõlemist uuesti õigeks seada.

Süütelüliti "ACC" või "ON" asendis saate kella nuppusid järgnevalt kasutada:



Tunnid (1)

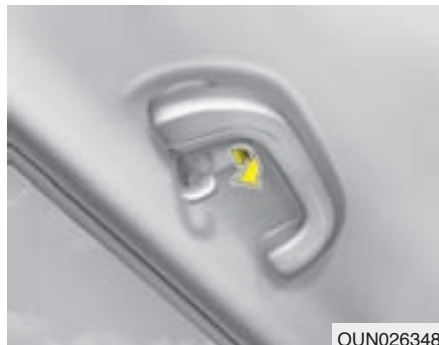
Vajutades H nupule liiguvad tunnid ühekaupa edasi.

Minutid (2)

Vajutades M nupule liiguvad minutid ühekaupa edasi.

24 või 12 tunni formaadi muutmiseks (mõnel mudelil) hoidke "M" nuppu vajutades samas "H" nupule umbes 3 sekundit all. Näiteks kui vajutate "H" ja "M" nupule üle 3 sekundi kui kell näitab 22:15, muutub see 10:15.

Riidenagid (mõnel mudelil)



* Teie auto riidenagid võivad joonistel näidatust erineda.

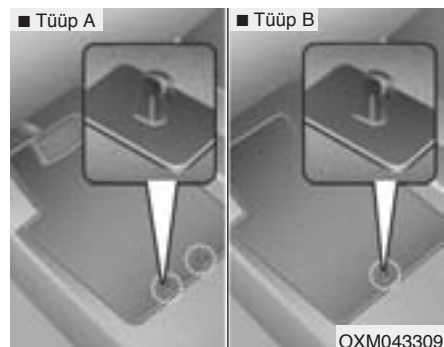
Riidenagi kasutamiseks tõmmake selle ülemine osa alla.



ETTEVAATUST

Ärge riputage riidenagide külge raskeid rõivaid, sest nii võivad nagid puruneda.

Põrandamatid kinnitused (mõnel mudelil)



Kui kasutate eesistujate jalaruumis põrandamatte, siis veenduge, et need kinnituvad põranda külge. See hoiab põrandamatte libisemast.

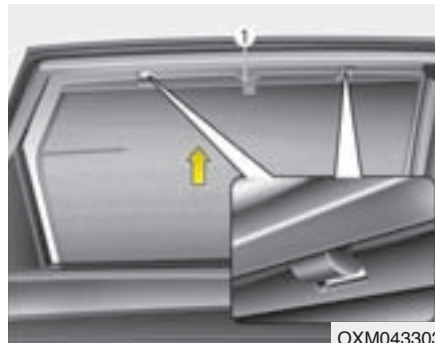
⚠ HOIATUS

Järgnevat peab jälgima kõigi põrandamattide korral.

- Veenduge, et juhi põrandamatt on korralikult kinnitatud.
- Vastasel korral võib matt sõidu ajal ettepoole libiseda, pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada.
- Ärge asetage olemasolevale juhi põrandamatile lisamatte, sest need võivad ettepoole nihkuda ja pedaalide vajutamist takistada. Kasutage ainult ühte põrandamatti.

TÄHTIS - Teie autole on tehases paigaldatud juhi põrandamatti kinnitused, mis hoiavad mati korrektset paigaldamist. Kia soovib takistuste vältimiseks kasutada ainult Kia põrandamatte.

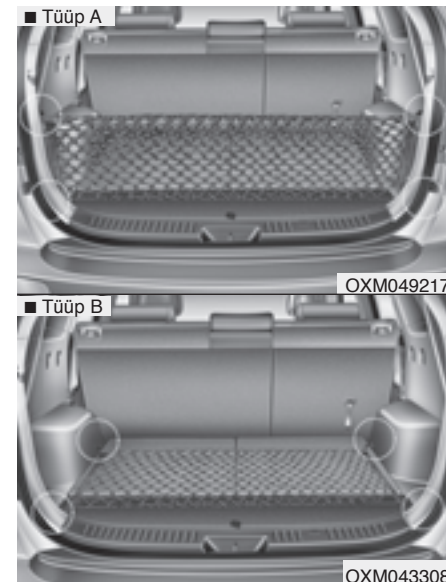
Külgekardin (mõnel mudelil)



Külgekardina kaustamiseks:

1. Liigutage kardinat konksu abil (1).
2. Riputage kardin mõlemalt küljelt konksu abil.

Kinnitusaasad (mõnel mudelil)



Et pagas ei saaks pakiruumis paigast nihkuda, saate selle pagasivõrgu abil pakiruumis asuvate kinnitusaasad külge kinnitada.

Vajadusel pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

ETTEVAATUST

Et pagas või auto ei saaks viga, vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult.

HOIATUS

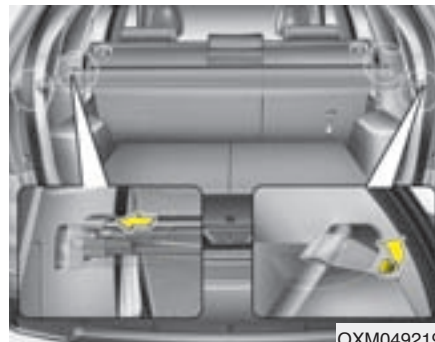
Et kaitsta silmi, ÄRGE pagasivõrku liiga palju venitage. Et mitte vigastada end puruneva pagasivõrguga, hoidke oma nägu ja muud kehaosad ALATI pagasivõrgust eemal. ÄRGE kasutage pagasivõrku, mille kumm on silmnähtavalt kulanud või vigastatud.

Pagasikate (mõnel mudelil)



OXM049218

Kasutage pagasikatet pakiruumis veetava pagasi varjamiseks.



OXM049219

Pagasikatte kasutamiseks tõmmake see käepideme abil kestad välja ja sisestage selle tihvtid pakiruumi külgedel asuvatesse pesadesse.



OXM049220

Kui pagasikatet pole vaja, siis asetage see pakiruumi tagaossa.

⚠ HOIATUS

- Ärge asetage pagasikattele esemeid, sest need võivad õnnetuses või pidurdusel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.
- Ärge kunagi lubage kellelgi pakiruumis reisida. Pakiruum on ette nähtud ainult pagasiveoks.
- Et auto püsiks tasakaalus, paigutage pagas võimalikult ette.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge asetage kasutusel olevale pagasikattele esemeid, sest nii võib pagasikate viga saada (nt deformeeruda).

KATUSEKAARED

Katusekaared (mõnel mudelil)



Kui autol on katusekaared, saate katusel pagasit vedada.

Katusekaartele paigaldatavad risttalad ja kinnitused saate hankida Kia esindusest või muust spetsiaal-kauplusest.

* MÄRKUS

- Koormatalad tuleb katusekoorma vedamiseks õigestesse kohtadesse paigaldada.
- Kui autol on katuseluuk, siis veenduge, et pagas ei takista katuseluugi avamist ja sulgemist.
- Kui koormatalad pole kasutusel, võivad need tuulemüra tekitada. Sel juhul võite need ümber paigutada.

⚠ ETTEVAATUST

- *Vedage katusekoormat ettevaatlikult, et see ei saaks katust vigastada.*
- *Veenduge, et katusekoorem ei ületa auto kogupikkust ega -laiust.*
- *Katuseluuki (mõnel mudelil) ei tohiks katusekoorma vedamisel kasutada.*

⚠ HOIATUS

- Allpool on näidatud katusekaarte kandevõime. Katusekoorem peaks katusekaarte ja koormataladele võimalikult ühtlast koormust avaldama. Kinnitage pagas korralikult.

KATUSE- KAARED	100 kg ÜHTLANE KOORMUS
-------------------	---------------------------

Kui katusekoorem on liiga raske, võivad koormatalad autot kahjustada.

- Katusekoorem tõstab auto raskuskeset. Vältige järske kohaltvõtte, pidurdusi, pööreid ja muid manöövreid ning sõitke mõõduka kiirusega.

(Jätkub)

(jätkub)

- Katusekoormat vedades sõitke alati aeglaselt, eriti kurvides. Vastutulevatest sõidukitest vms tingitud tugevad turbulentset õhuvoolud võivad katusekoormat kergitada, eriti kui veate suuri ja lamedaid esemeid (nt plaate või madratsit). Katusel veetav pagas võib selle tagajärjel koormatalade küljest lahti pääseda ning autot või juuresviibijaid vigastada.
- Et vältida pagasi vallapääsemisest tingitud kahjustusi, veenduge alati nii enne katusekoorma vedamist kui sõidu ajal, et pagas on tugevalt kinnitatud.

AUDIOSÜSTEEM

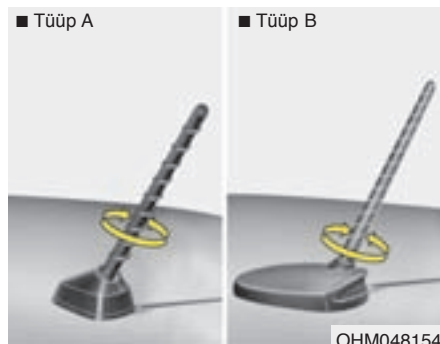
* MÄRKUS

Mittealgupärased kõrgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.

* Kui teie autol on audio-video- ja navigatsioonisüsteem, vaadake selle kasutusjuhendit.

Antenn

Katuseantenn

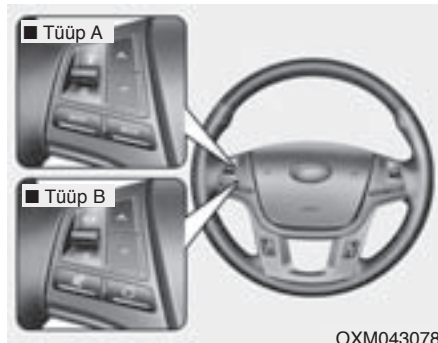


Teie autol on katuseantenn, mis võtab vastu nii AM- kui FM-signaale. Antenn on eemaldatav. Antenni eemaldamiseks pöörake seda vastupäeva ja paigaldamiseks päripäeva. Antenni paigaldamiseks pöörake seda päripäeva.

⚠ ETTEVAATUST

- *Antenn tuleb enne piiratud kõrgusega kohta sõitmist eemaldada. Et antenn ei saaks viga, eemaldage see kindlasti ka enne automaatsesse autopesulasse sisenemist. Vastasel juhul võite antenni vigastada.*
- *Antenni paigaldamisel keerake see hea raadiovastuvõtu tagamiseks tugevalt kinni. Parkimisel või katusekoorma vedamisel võite antenni eemaldada.*
- *Kui veate katusekoormat, siis ärge laadige pagasit antenni lähedale, sest nii võib raadiovastuvõtt halveneda.*

Roolilülitid (mõnel mudelil)



Roolile on paigaldatud turvalisema sõidu tagamiseks audiolülitid.

ETTEVAATUST

Ärge käsitsege kahte või rohkemat roolilülitit samaaegselt.

HELITUGEVSUS (VOL +/-) (1)

- Helitugevuse suurendamiseks lükake nuppu ülepoole (+).
- Helitugevuse vähendamiseks lükake nuppu allapoole (-).

VALIMISNUPP (^ / v) (2)

Selle nupu funktsioonid olenevad valitud heliallikast. Järgmiste funktsioonide kasutamiseks hoidke nupu üla- või alaosa vähemalt 0,8 sekundit sees.

Raadio

Järgmise või eelmise tugeva signaali jaama otsimine.

CD-mängija, USB-seade või iPod

Edasi- või tagasikerimine

Järgmiste funktsioonide kasutamiseks vajutage nupu üla- või alaosa põgusalt, hoides seda sees vähem kui 0,8 sekundit.

Raadio

Järgmise või eelmise talletatud jaama valimine

CD-mängija, USB-seade või iPod

Järgmise või eelmise pala või faili valimine

HELIALLIKA NUPP (3)

Vajutage seda nuppu heliallika valimiseks.

VAIGISTUSNUPP (4)

- Vajutage seda nuppu heli vaigistamiseks.
- Vajutage uuesti seda nuppu heli taastamiseks.

Lisateavet audiosüsteemi nuppude kohta leiate järgmistelt lehekülgedelt.

Sisendid (mõnel mudelil)



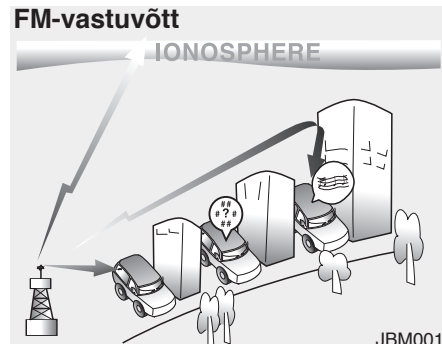
Kui autol on USB- ja audiosisend, saate audiosüsteemiga ühendada väliseid heliallikaid (kaasaskantavaid mängijaid, USB-seadmeid ja iPodi).

* MÄRKUS

Auto pistikupesaga ühendatud väline heliallikas võib kuulamisel müra tekitada. Sel juhul kasutage kaasaskantava mängija vooluga varustamiseks selle enda autonoomset vooluallikat.

Autoraadio iseärasused

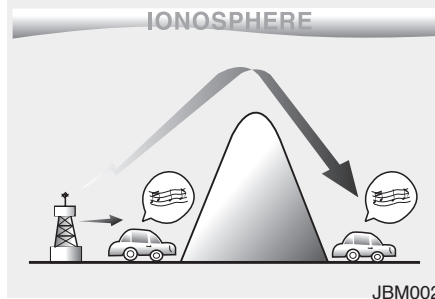
FM-vastuvõtt



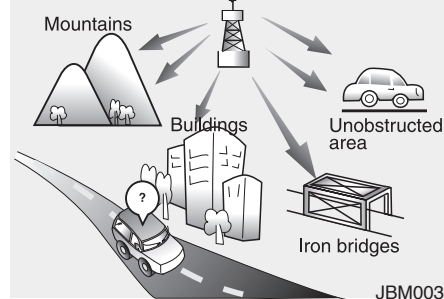
Mastidele paigaldatud raadiosaatjad edastavad AM- ning FM-signaale, mis jõuavad auto antenni kaudu raadiosse ja sealt kõlaritesse. Kui autoni jõuab tugev ja selge signaal, tagab teie hoolikalt väljatöötatud audiosüsteem parima võimaliku helikvaliteedi.

Mõnikord aga ei pruugi signaal piisavalt tugev või puhas olla.

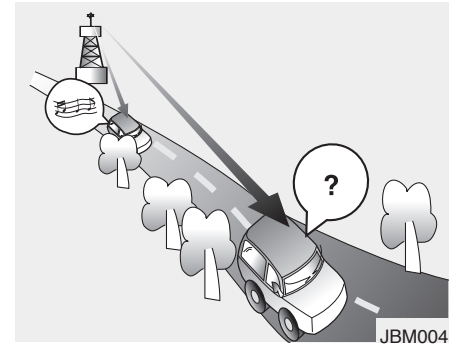
Seda võivad põhjustada mitmed tegurid, näiteks saatja kaugus, teiste saatjate lähedus ning hoonete, sildade ja muude suurte takistuste olemasolu.

AM (MW, LW) vastuvõtt

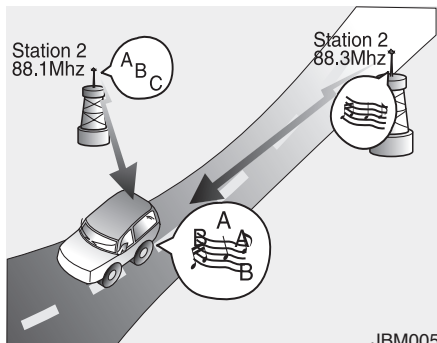
AM-jaamade saateid on võimalik vastu võtta kaugemalt kui FM-jaamade saateid. See on tingitud asjaolust, et AM-raadiolaineid edastatakse madalal sagedusel. Need pikad raadiolained järgivad pigem maakera kumerust, kui levivad atmosfääris sirgjooneliselt. Lisaks sellele pääsevad need mööda takistustest, tagades parema levi.

FM-jaama saatja

FM-jaamade saateid edastatakse kõrgel sagedusel ning need ei suuda järgida maapinna reljeefi. Seepärast hääbub FM-signaali juba üsna saatja lähedal. FM-signaale mõjutavad suurel määral ka hooned, mäed ja muud objektid, jättes mulje, nagu viga oleks raadios. Hooned, puud ja muud suured objektid võivad takistada FM-laineala signaalide levimist, jättes mulje, nagu viga oleks raadios. Järgmised olukorrad on normaalsed ega tähenda raadio riket:



- Signaali hääbumine saatjast kaugenemisel – Kui sõidate saatjast eemale, muutub signaal nõrgaks ja hääbub. Sel juhul soovime valida tugevama signaaliga jaama.
- Nõrk signaal või suured takistused – Nõrk FM-signaali ning suured takistused saatja ja raadio vahel võivad signaali vastuvõttu häirida, põhjustades müra (nt kahinat) või võbelevat heli. Sel juhul soovime reguleerida tämbrit nii, et kõrge sagedusega helide osakaal on väike.



JBM005

- Tugevama signaaliga jaam sarnasel sagedusel – Kui FM-signaali nõrgeneb, võib raadio hakata vastu võtma sarnasel sagedusel edastatavat võimsama jaama signaali. See on tingitud sellest, et teie raadio valib alati puhtaima signaali. Sel juhul valige mõni muu tugeva signaaliga jaam.
- Mitu signaali korraga – Samaaegselt mitmest suunast saabuvad signaalid võivad heli moonutada või panna selle võbelema. Seda võivad põhjustada sama jaama otse leviv ja peegelduv signaal ning sarnase sagedusega jaamade signaalid. Sel juhul valige ajutiselt mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või raadiosaatja kasutamine

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib audiosüsteem müra tekitada. See ei tähenda riket. Sel juhul kasutage mobiiltelefoni audiosüsteemist piisavalt kaugel.



ETTEVAATUST

Kui autos kasutatakse sideseadet (nt mobiiltelefoni või raadiosaatjat), tuleks autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui kasutate selliseid sideseadmeid ainult nende endi sisseehitatud antennide abil, võivad need auto elektrisüsteemi häirida ja auto ebaturvaliseks muuta.



HOIATUS

Ärge kasutage sõiduajal mobiiltelefoni. Peatuge enne mobiiltelefoni kasutamist ohutus kohas.

Plaatide käsitsemine

- Kui autos on liiga palav, siis avage enne audiosüsteemi kasutamist aknad.
- MP3- ja WMA-faile on ebaseaduslik ilma loata kopeerida ja kasutada. Kuulake ainult plaate, mis on salvestatud seaduslikult.
- Ärge laske plaatidel kokku puutuda lenduvate ühenditega (nt benseeni või värvivedeldajaga) ega puhastusvahenditega (sh vinüülplaatide puhastamiseks ettenähtud vahenditega).
- Et plaate mitte kahjustada, hoidke neid ainult servadest.
- Puhastage plaate enne kuulamist puhta ja pehme riidelapiga, pühkides neid keskest välisserva suunas.
- Ärge plaate kriimustage ning ärge kleepige neile kleplinti ega paberit.
- Ärge sisestage CD-mängijasse midagi peale ettenähtud plaatide. (Ärge sisestage CD-mängijasse kahte plaati korraga.)
- Pange plaadid pärast kuulamist ümbrisesse, et kaitsta neid kriimustuste ja mustuse eest.

- Mõni CD-R- või CD-RW-plaat ei pruugi olenevalt valmistajast või salvestusmeetodist laitmatult toimida. Selliste plaatide jätkuv kasutamine võib audiosüsteemi kahjustada.

* MÄRKUS - Mitteühilduvad kopeerimiskaitstud plaadid

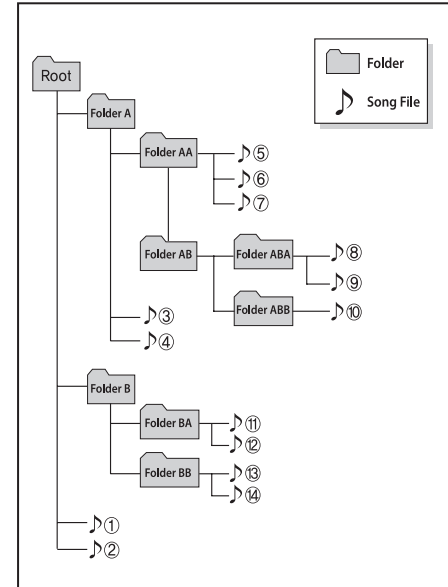
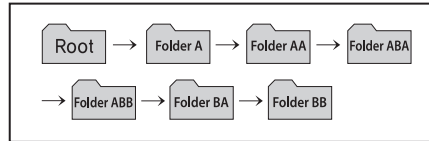
Teie CD-mängija ei pruugi mängida mõnda kopeerimiskaitstud plaati, mis ei vasta rahvusvahelisele audio-CDde standardile ("punasele raamatule"). Pange tähele, et kui püüate kuulata koopiakaitsega plaati ja CD-mängija ei mängi seda laitmatult, ei pruugi viga olla CD-mängijas.

MÄRKUS:

Failide (kaustade) esitamisjärjestus:

2. Kausta esitusjärjestus:

* Kui kausta puuduvad muusikafailid, kausta ei kuvata.



HOIATUS

- Ärge vaadake ekraanile sõidu ajal. Pikaajaline ekraanile vaatamine on ohtlik ja võib viia õnnetusteni.
- Ärge audiosüsteemi lahti võtke, parandage ega muutke. Nii võite saada õnnetuse, tulekahju või elektrilöögi.
- Sõidu ajal telefoni kasutamine võib mõjuda halvasti sõiduohutusele ning viia õnnetusteni. Kasutage telefoni peale parkimist.
- Ärge loksutage seadmele jooke ega muid vedelikke. Nii võite saada õnnetuse, tulekahju või rikke.

(jätkub)

(jätkub)

- Hoiduge ekraani kasutamast kui see on tühi või ilma helita, sest see viitab seadme rikkele. Nii võite põhjustada õnnetuse, tulekahju või rikke.
- Ärge puudutage antenni tormi või äikese ajal, sest nii võite saada elektrilöögi.
- Ärge parkige keelatud kohas seadme käsitlemiseks. Nii võite põhjustada liiklusõnnetuse.
- Kasutage süsteemi sisselülitatud süütega. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.

ETTEVAATUST

- Seadme sõiduajal kasutamine võib tähelepanu juhtimiselt kõrvale tõmmata ja õnnetuse põhjustada. Enne seadme kasutamist parkige auto.
- Reguleerige heli nii, et juht saaks auto autost väljaspool olevaid helisid kuulda. Vastasel juhul võib see õnnetuse põhjustada.
- Seadme sisselülitamiselt pöörake tähelepanu helitugevusele. Kõva heli võib kuulmist kahjustada. (Reguleerige heli enne seadme sisselülitamist).

(jätkub)

(jätkub)

- Kui te soovite seadme paigaldusasendit, pöörduge palun seadme müüja või teeninduse poole. Seadme lahtimonteerimiseks on vajalik tehniline kvalifikatsioon.
- Enne seadme kasutamist lülitage süüde sisse. Kui kasutate audiosüsteemi kaua aega järjest mootori seistes, võib aku tühjaks saada.
- Kaitske seadet löökide eest. Ärge avaldage esiküljele survet, sest see võib ekraani vigastada.

*(jätkub)**(jätkub)*

- Seadme puhastamiseks lülitage see välja ja kasutage pehmet kuiva lappi. Ärge kunagi kasutage karedaid materjale, kemikaalidega lappe või lahusteid (piiritus, benseen, vedeldid jne), muna see võib paneeli värvi ja kvaliteeti kahjustada.
- Ärge hoidke juuke audiosüsteemi läheduses. Vedelikupritsmesed võivad seda kahjustada.
- Seadme rikke korral võtke ühendust edasimüüja või teenindusega.
- Audiosüsteemi paigutamine elektromagneetilisse keskkonda võib põhjustada häireid.

* MÄRKUS- USB-liidese kasutamine

- Ühendage väline USB-seade (nt mälupulk) audiosüsteemiga pärast mootori käivitamist. Ühendage seade peale käivitamist.
- USB-seade võib mootori käivitamise ajal audiosüsteemiga ühenduses olles viga saada. (USB-seadmed on voolukõikumiste suhtes tundlikud.)
- USB-seade, mis on mootori käivitamisel või seiskamisel audiosüsteemiga ühendatud, võib lakata toimimast.
- Audiosüsteem ei pruugi sobimatuid MP3- või WMA-faile mängida.
 - 1) Audiosüsteem mängib ainult MP3-faile, mille bitikiirus on 8–320 kilobitti sekundis.
 - 2) Audiosüsteem mängib ainult WMA-faile, mille bitikiirus on 8–320 kilobitti sekundis.
- Vältige USB-seadme ühendamisel ja eemaldamisel staatilist elektrit.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada krüpteeritud MP3-mängijat

(jätkub)

(jätkub)

- Audiosüsteem ei pruugi mõnda USB-seadet tuvastada.
- Audiosüsteem suudab tuvastada ainult 512- ja 2048-baidiseid USB-seadmeid.
- Kasutage ainult failisüsteemiga FAT 12/16/32 formaaditud USB-seadmeid.
- Audiosüsteem ei pruugi tuvastada ilma USB I/F autentimiseta USB-seadmeid.
- Ärge puudutage USB-sisendit käega ega ühegi esemega.
- USB-seade võib korduval ühendamisel ja eemaldamisel (lühikese aja jooksul) rikneda.
- Audiosüsteem võib USB-seadme ühendamisel või eemaldamisel ebaharilikku heli tekitada.

(jätkub)

(jätkub)

- USB-seadme eemaldamine selle kuulamise ajal võib USB-seadet kahjustada. Seepärast ühendage seade lahti siis, kui audiosüsteem on väljalülitatud või mõnele muule heliallikale (nt raadiole või CD-mängijale) lülitatud.
- USB-seadme tuvastamiseks kuluv aeg võib olenevalt seadme tüübist või mälumahust või failide tüübist varieeruda.
- Kasutage USB-seadet ainult helifailide kuulamiseks.
- Videode esitamist USB-seadme kaudu ei toetata.
- USB I/F laadijate, soojendite jms kasutamine võib probleeme põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui kasutate USB-seadet eraldi soetatud lisatarviku (nt jagaja) vahendusel, ei pruugi audiosüsteem seadet tuvastada. Sel juhul ühendage seade otse USB-sisendiga.
- Kui USB-seade on jagatud draivideks, suudab audiosüsteem tuvastada ainult kõige prioriteetsema draivi helifaile.
- Audiosüsteem ei pruugi tuvastada USB I/F MP3-mängijaid, mobiiltelefone, digikaameraid jms.
- Audio ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud.
- Vibratsioonitundlikke USB HDD või USB tüüpe audiosüsteem ei toeta. (i-mälupulga tüüp)
- Audiosüsteem ei pruugi tuvastada ebastandardseid USB-seadmeid (nt. metallkattega USB-mälupult)

(jätkub)

(jätkub)

- Audiosüsteem ei suuda tuvastada mõnda mälupulka (nt CF, SD või microSD) ega kõvakettaga välisseadmeid.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada digitaalse autorikaitsega (DRM) faile.
- USB-seadme andmed võivad audiosüsteemi kasutamisel kustuda. Soovitame teha olulistest andmetest varukoopia.
- Vältige USB-seadmeid, mida on võimalik kasutada võtmehoidjana, ning mobiiltelefoni lisatarvikuid, sest need võivad USB-sisendit kahjustada. Kasutage ainult joonisel näidatud pistikuga seadmeid.



* MÄRKUS- iPod®

- Mõned iPodid ei pruugi selle audiosüsteemi sideprotokolli toetada ning audiosüsteem ei pruugi nende faile mängida.

Ühilduvad iPodid:

- iPhone 3GS/4
- iPod Nano 1st~4th generation
- iPod nano 1st~6th generation
- iPod classic
- Failide järjekord audiosüsteemis võib erineda failide järjekorrast iPodis.
- Kui faile pole võimalik kuulata iPodi probleemi tõttu, siis taasaktiveerige iPod. (vt iPodi kasutusjuhend).
- iPod ei pruugi tühja aku korral laitmatult toimida.

(jätkub)

(jätkub)

- *Mõnda Bluetooth®-seadet (nt iPhone'i) on võimalik audiosüsteemiga ühendada ka Bluetooth® Wireless Technology liidese abil. Seade peab olema audio Bluetooth® Wireless Technology toega (nagu stereo kõrvaklapide Bluetooth®). Seade võib mängida, aga seda ei saa audiosüsteemi abil juhtida.*
- iPodi audiosüsteemiga kasutamiseks kasitage iPodiga kaasasolevat kaablit.
- Sõltuvalt iPodist/iPhonest võivad tekkida vahelejätmissed või halb esitus.
- Kui teie iPhone on ühendatud nii Bluetooth® kui USB abil, ei pruugi õnnestuda heli korrektne esitamine. Valige helikvaliteedi parandamiseks oma iPhone-s dokiühendus või Bluetooth®.

(jätkub)

(jätkub)

- iPodi ühendamisel audiosüsteemiga sisestage Kia iPodi juhtme pistik(ud) korralikult auto USB-ja audiosisendisse. iPodi ja audiosüsteemi vaheline side võib halva ühenduse korral katkeda.
- Reguleerides nii iPodi kui audiosüsteemi heli, võivad nende seaded kattuda ja helikvaliteeti rikkuda (nt heli moonutada).
- Reguleerige ainult iPodi või audiosüsteemi tämbrit, mitte mõlemat.
- Kui iPod pole kasutusel, siis ühendage see iPodi kaabel lahti. Vastasel juhul ei pruugi iPod korrektselt toimida.

■ CD-mängija : AM100GMEE, AM110GMEE



* Bluetooth Logo ei kuvata kui Bluetooth® ei ole toetatud.

■ CD-mängija : AM100GMEG, AM110GMEG



AM100GMGE, AM100GMGN, AM100GMGG, AM110GMGE, AM110GMGN, AM110GMGG



*  Bluetooth Logo ei kuvata kui *Bluetooth*® ei ole toetatud.

SÜSTEEMI NUPUD JA FUNKTSIOONID

* Ekraanil kuvatav võib sõltuvalt näidikuplokist erineda.

AUDIOSEADE :



1. **EJECT** (EJECT)
- Plaadi väljavõtmine.

2. **RADIO**

- Raadio (FM/AM) lüliti.
- Iga nupuvajutusega muutub režiim järgnevalt: F1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

3. **MEDIA**

- Audiosüsteemi lülitamine CD-mängijale, USB MP3-seadmele, iPodile, välisele heliallikale, My Music`le või Bluetooth®-seadmele
- Iga nupuvajutusega muutub režiim järgnevalt: CD, USB(iPod) AUX, My Music, BT Audio.

4. **PHONE** (Bluetooth® mudelid)

- Telefoni kasutamine
- * Kui telefon ei ole ühendatud, siis ühendusekraani ei kuvata.

5. "PWR/VOL" nupp

- **Sisselülitamisnupp:** Lülitab seadme sisse või välja.
- **Helitugevuse nupp:** Helitugevuse reguleerimine (pöörates)



6. SEEK TRACK

- Raadio : Sageduste automaatne otsimine.
- CD, USB, iPod, My Music
 - Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Eelmisele või järgmisele palale (failile) liikumiseks.
 - Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Esitatava pala kerimine.

7. PTY FOLDER

- FM-laineala RDS-programmitüübi otsing
- CD, MP3, USB : Kausta otsing

8. 1 RPT ~ 2 RDM (Eelseadistatud)

- Raadio : Sageduste (kanalite) talletamine või talletatud sageduste (kanalite) taastamine.
- CD, USB, iPod, My Music
 - 1 RPT : Kordus
 - 2 RDM : Juhuslikus järjestuses mängimine
- Raadio, meedia, seadistus ja hüpik-ekraanil saab valida erinevaid menüüsid.

9.

- Igal nupu põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek), muutub ekraan järgnevalt: väljalülitatud → ekraan sisselülitatud → ekraan väljalülitatud
- * Audio töötab ja ainult ekraan lülitub välja. Kui ekraan on väljalülitatud, saate nupule vajutades selle uuesti sisse lülitada.

10. TA/SCAN

- Raadio :
 - Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Liiklusteated sees/väljas
 - Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): annab igast jaamast 5 sekundilise näite
- Välised heliallikad
 - Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): annab igast laulust (failist) 10 sekundilise näite
- * Käesoleva pala (faili) kuulamise jätkamiseks vajutage nupule uuesti.

11. SETUP

- Ekraani, heli, telefoni ja süsteemi seadistusrežiimile liikumiseks.

12. MENU

- Käesoleva režiimi menüüde kuvamine.

13. TUNE-nupp

- Raadio: Sageduse reguleerimine (pöörates)
- CD, USB, iPod, My Music: Palade (failide) otsimine (pöörates)
- * Soovitud pala kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.
- Kõigi valikumenüüde fookuse muutmine ja menüüde valimine

14. FM

- FM-režiimile lülitamine
- Iga nappuvajutusega muutub režiim järgnevalt: F1 → FM2 → FMA.

15. AM

- AM-režiimile lülitamine
- Iga nappuvajutusega muutub režiim järgnevalt: AM → AMA.

Audioseade



1. **EJECT** (EJECT)

- Plaadi väljavõtmine.

2. **RADIO**

- Raadio (FM/AM) lüliti.
- Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt: F1 → FM2 → FMA.

3. **MEDIA**

- Audiosüsteemi lülitamine CD-mängijale, USB MP3-seadmele, iPodile, välisele heliallikale, My Music`le või *Bluetooth*[®]-seadmele
- Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt: CD, USB(iPod) AUX, My Music, BT Audio.

4. **PHONE** (*Bluetooth*[®] mudelid)

- Telefoni kasutamine
- * Kui telefon ei ole ühendatud, siis ühendusekraani ei kuvata.

5. “PWR/VOL” nupp

- **Sisselülitamisnupp:** Lülitab seadme sisse või välja.
- **Helitugevuse nupp:** Helitugevuse reguleerimine (pöörates)



6. **SEEK TRACK**

- Raadio : Sageduste automaatne otsimine.
- CD, USB, iPod, My Music
 - Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Eelmisele või järgmisele palale (failile) liikumiseks.
 - Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Esitatava pala kerimine.

7. **FOLDER**

- CD, MP3, USB : Kausta otsing

8. **1 ~ 6** (Eelseadistatud)

- Raadio : Sageduste (kanalite) talletamine või talletatud sageduste (kanalite) taastamine.
- CD, USB, iPod, My Music
 - **1 RPT** : Kordus
 - **2 RDM** : Juhuslikus järjestuses mängimine
- Raadio, meedia, seadistus ja hüpi-
ekraanil saab valida erinevaid
menüüsid.

9. **DISP** / **◀**

- Igal nupu põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek), muutub ekraan järgnevalt:
väljalülitatud → ekraan sisselülitatud → ekraan väljalülitatud
- * Audio töötab ja ainult ekraan lülitub välja. Kui ekraan on väljalülitatud, saate nupule vajutades selle uuesti sisse lülitada.

10. **SCAN**

- Raadio :
annab igast jaamast 5 sekundilise näite
- Välised heliallikad:
annab igast laulust (failist) 10 sekundilise näite

11. **SETUP**

- Ekraani, heli, kella, telefoni ja süsteemi seadistusrežiimi liikumine

12. **MENU**

- Käesoleva režiimi menüüde kuvamine.
- * iPod loend: Eelmisesse ülemkategoriasse

13. TUNE-nupp

- Raadio: Sageduse reguleerimine (pöörates)
- CD, USB, iPod, My Music: Palade (failide) otsimine (pöörates)
- ✳ Soovitud pala kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.
- Kõigi valikumenüüde fookuse muutmine ja menüüde valimine



14. FM

- FM-režiimile lülitamine
- Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt: FM1 → FM2.

15. AM

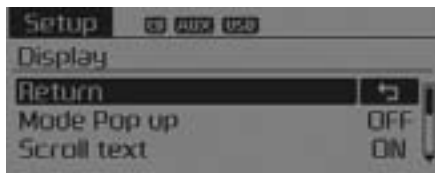
- AM-režiimile lülitamine

SEADISTAMINE

AM100GMEE, AM110GMEE

Ekraaniseaded

Vajutage **SETUP** nupule ▶ Valige [Display] valige **TUNE** nupuga või **1 RPT** nupuga ▶ Valige menüü **TUNE** nupuga



Hüplikaken

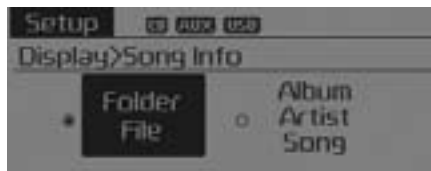
[Mode Pop up] ▶ Muudab **ON** valikurežiimi.

- Vajutage **RADIO** või **MEDIA** nuppu režiimi muutmise hüplikakna kuvamiseks.

Teksti kerimine

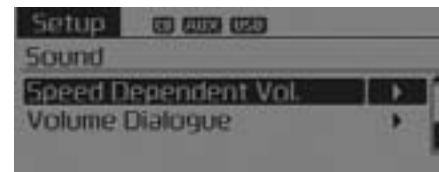
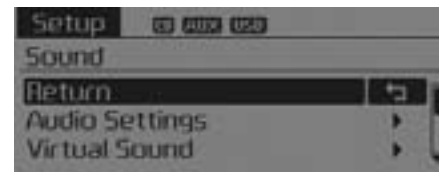
[Scroll text] ▶ Valige **ON**/**OFF**

- **ON** : Kerimine
- **OFF** : Ühekordne kerimine



Heliseaded

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Sound] **TUNE** nupuga või **2 RDM** nupp ▶ valikumenüüst **TUNE** nupuga.

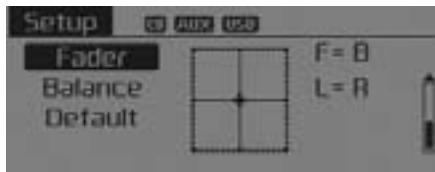


Audioseaded

See menüü võimaldab madala, keskmise ja kõrge helitämbri ja heli jaotuse ning tasakaalu seadistamist. Valige [Audio Settings] ▶ valikumenüü  TUNE nupuga ▶ Pöörake  TUNE nuppu seadistamiseks vasakule või paremale.

- Bass, Middle, Treble : Helitämbri valimine
- Fader, Balance : Heli jaotuse ja tasakaalu valimine
- Default : Algseadete taastamine

* Return : Reguleerimisel lõpetamisel vajutage  TUNE nupule seadistuste salvestamiseks.

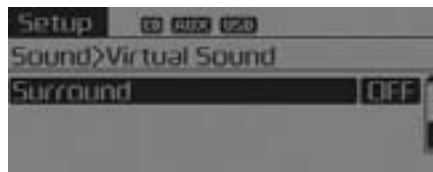
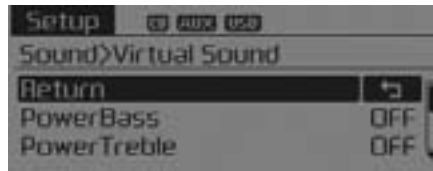


Virtuaalheli

PowerBass, PowerTreble ja Surround heli saab seadistada.

Valige [Virtual Sound] ▶ seadistusmenüü  TUNE nupuga ▶ Seadistage  (ON)/OFF  TUNE nupuga

- PowerBass : Madala sagedusega heli kvaliteedi parandamiseks
- PowerTreble : Kõrge sagedusega heli kvaliteedi parandamiseks
- Surround : Ruumilise heli parandamiseks.

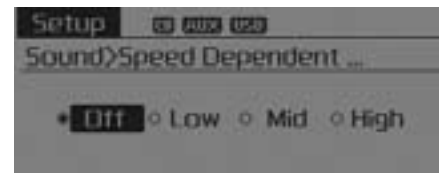


* Võib sõltuvalt valitud helist erineda.

Kiirustundlik helitugevus (SDVC)

See funktsioon reguleerib automaatselt helitugevust vastavalt kiirusele.

Valige [Speed Dependent Vol.] ▶ Valige üks neljast [Off/Low/Mid/High] tasemest  TUNE nupuga.



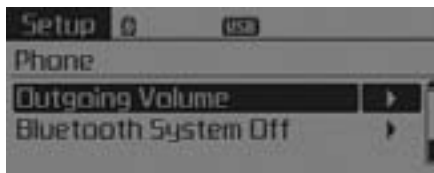
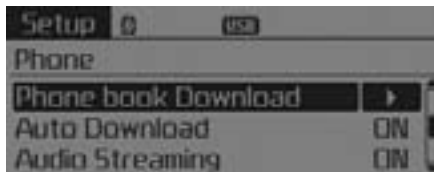
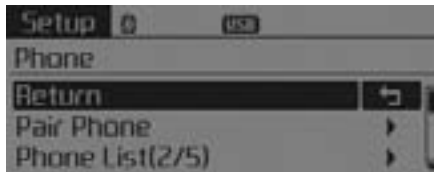
Häältuvastuse helitugevus

Häältuvastuse valjust reguleerimine. Valige [Volume Dialogue] ▶ Seadistage helitugevus  TUNE nupuga



Telefoniseaded (Bluetooth® mudelid)

Vajutage **SETUP** nupule ▶ Valige [Phone]



Telefoni sidumine

⚠ ETTEVAATUST

Mobiiltelefon pole võimalik sõidu ajal audiosüsteemiga siduda. Telefoni sidumiseks süsteemiga jääge kõigepealt seisma.

Valige [Pair Phone] ▶ Seadistage
● TUNE nupuga

- ① Valige mobiiltelefonist ekraanil olev seadme nimi.
 - ② Sisestage ekraanil olev parool mobiiltelefoni. (Passkey : 0000)
- * Seadme nime ja parooli näidatakse ekraanil kuni 3 minutit. Kui mobiiltelefoni ei õnnestu selle aja jooksul audiosüsteemiga siduda, siis telefoni sidumine süsteemiga katkeb.

- ③ Ekraanil teavitatakse telefoni sidumise lõpuleviimisest.
- * Mõni mobiiltelefon seotakse audio-süsteemiga automaatselt.
 - * Süsteemiga on võimalik siduda kuni viis mobiiltelefoni.

Telefonide loend

Ekraanil näidatakse kuni viit seotud mobiiltelefoni.

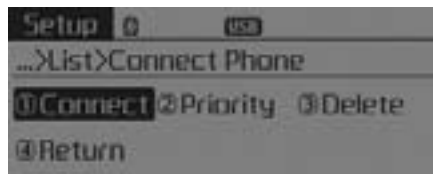


Audiosüsteemiga ühendatud mobiiltelefoni ees on ►.

Mõne muu mobiiltelefoni ühendamiseks valige loendist soovitud telefon.

• Ühenduse loomine

Valige [Phone List] ► Valige  TUNE nupuga ► Valige [Connect Phone]



① Valige mobiiltelefon, mis pole audiosüsteemiga ühendatud.

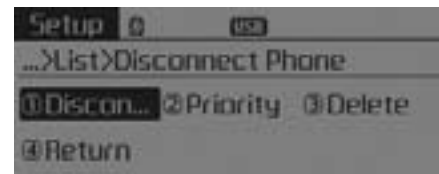
② Ühendage valitud mobiiltelefon audiosüsteemiga.

③ Ekraanil teavitatakse telefoni sidumise lõpuleviimisest.

* Kui üks (soovimatu) mobiiltelefon on juba audiosüsteemiga ühendatud, siis katkestage ühendus ning valige ühenduse loomiseks teine (soovitud) telefon.

• Ühenduse katkestamine

Valige [Phone List] ► Valige  TUNE nupuga ► Valige [Disconnect Phone]



① Valige mobiiltelefon, mis on audiosüsteemiga ühendatud.

② Katkestage ühendus valitud mobiiltelefoni ja audiosüsteemi vahel.

③ Ekraanil teavitatakse telefoni kustutamisest.

• Prioriteetse mobiiltelefoni valimine
Te saate valida mobiiltelefoni, mis ühendatakse audiosüsteemiga eelisjärjekorras.

Valige [Phone List] ▶ Valige [Priority]  TUNE nupuga ▶ Valige valige prioriteetne mobiiltelefon.

- ① Valige [Priority].
 - ② Valige audiosüsteemiga seotud mobiiltelefonide seast soovitud telefon.
 - ③ Ekraanil näidatakse uut mobiiltelefonide ühendamise järjekorda.
- * Prioriteetse mobiiltelefoni valimisel ühendatakse see audiosüsteemiga.
- Kui prioriteetset telefoni pole võimalik ühendada: süsteem püüab automaatselt ühendada viimati ühendatud telefoni.
 - Kui viimati ühendatud telefoni pole võimalik ühendada: Süsteem püüab automaatselt ühendada süsteemiga seotud telefonide loendi järgmist telefoni.

- Ühendatud telefonist saab prioriteetne telefon.

• Kustutamine

Valige [Phone List] ▶ Valige  TUNE nupuga ▶ Valige [Delete]

- ① Valige mobiiltelefon.
 - ② Kustutage valitud mobiiltelefon.
 - ③ Ekraanil teavitatakse telefoni kustutamisest.
- * Kui püüate kustutada audiosüsteemiga ühendatud mobiiltelefoni, katkestatakse kõigepealt ühendus telefoni ja süsteemi vahel.



ETTEVAATUST

- **Telefoni kustutamisel süsteemist kustuvad ka kontaktid.**
- **Laitmatu Bluetooth®-side tagamiseks kustutage ka süsteem mobiiltelefonist.**

Telefoniraamat

Selle funktsiooni abil saate laadida audiosüsteemi telefoniraamatu ja kõnelogi.

Valige [Phone book Download] ▶ Valige  TUNE nupuga



ETTEVAATUST

- **Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada.**
- **Kui sooritate andmete kopeerimise ajal mõne muu toimingu, siis kopeerimine katkeb. Andmed, mis jõuti kopeerida enne katkestust, talletatakse audiosüsteemi.**
- **Kustutage enne uute andmete kopeerimist kõik varem talletatud andmed.**

Automaatne allalaadimine

Kontakte ja kõnelogi on võimalik mobiiltelefoni ühendamisel automaatselt audiosüsteemi kopeerida.

Valige [Auto Download] ▶ seadistage ☐ ON / ☐ OFF ● TUNE nupuga

Audio esitamine

Mobiiltelefoni talletatud muusikat on võimalik audiosüsteemi abil kuulata.

Valige [Audio Streaming] ▶ seadistage ☐ ON / ☐ OFF ● TUNE nupuga

⚠ ETTEVAATUST

- Mõni mobiiltelefon ei pruugi muusika kuulamist võimaldada.

Helitugevus

Omahäälevaljustkõneajalonvõimalik reguleerida.

Valige [Outgoing Volume] ▶ Seadistage helitugevus ● TUNE nupuga

* Kõne ajal saate seda teha nupuga



Bluetooth® väljalülitamine

Bluetooth®-liidest on võimalik välja lülitada.

Valige [Bluetooth System Off] ▶ Seadistage ● TUNE nupuga

* Kui mobiiltelefon on audiosüsteemiga ühendatud, siis katkestage enne liidese väljalülitamist ühendus.

Bluetooth® süsteemi sisselülitamine

Bluetooth® süsteemi sisselülitamiseks toimiga järgnevalt.

- Lülitage Bluetooth® sisse **PHONE** nupuga

Vajutage **PHONE** nupule ▶ Screen Guidance

✱ Järgige ekraanile ilmuvaid juhiseid.

- Lülitage Bluetooth® sisse **SETUP** nupuga

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Phone] või \$.

① Ekraanil küsitakse, kas soovite liidese sisse lülitada.

② Valige ekraanil **YES** Bluetooth® sisselülitamiseks ja juhiste saamiseks.

✱ Kui Bluetooth® süsteem sisse lülitatakse, ühendatakse automaatselt viimaseks ühendatud Bluetooth® mobiiltelefon.

⚠ ETTEVAATUST

- Bluetooth® ühendus võib aeg-ajalt osades mobiiltelefonides väljalülituda. Toimige järgnevalt ja proovige uuesti.

1) Lülitage mobiiltelefoni enda Bluetooth®-liides välja ja uuesti sisse ning püüdke telefoni veel kord ühendada.

2) Lülitage mobiiltelefon välja ja sisse ning proovige uuesti.

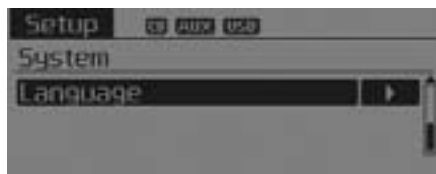
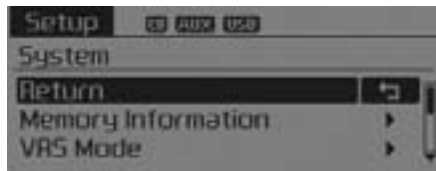
3) Eemaldage mobiiltelefoni aku, taaskäivitage ja proovige uuesti.

4) Taaskäivitage audiosüsteem ja proovige uuesti.

5) Kustutage mobiiltelefonist ja audiosüsteemist kõik Bluetooth®- seadmed, siduge telefon uuesti süsteemiga ning püüdke telefoni veel kord ühendada.

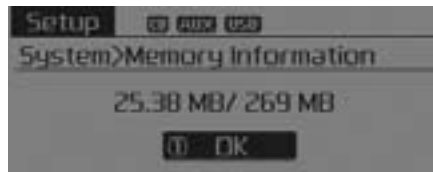
Süsteemiseaded

Vajutage ► nupule ► Valige [System]



Mälu andmed (mõnel mudelil)

Kasutusel oleva mälu ja kogu mälu mahtu on võimalik ekraanilt vaadata. Valige [Memory Information]►OK Vasakul näidatakse kasutusel oleva mälu mahtu ja paremal kogu mälu mahtu.



VRS

Funktsiooni kasutatakse häälkäskude vahetamiseks tava- ja ekspertrežiimi vahel.

Valige [VRS Mode]►Seadistage TUNE nupuga

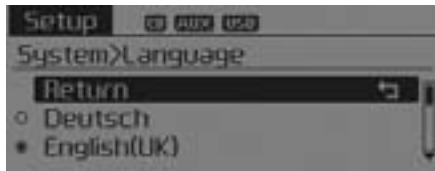
- Normal : See režiim on mõeldud algajatele ja annab üksikasjalikke juhiseid hääljuhtimise ajal.
- Expert : See režiim on mõeldud vilunud kasutajatele ja annab mõningaid juhiseid hääljuhtimise ajal. (Ekspertrežiimis saab juhiseid [Help] või [Menu] kaudu.

* Võib sõltuvalt valitud helist erineda.

Keel

Selle menüü abil saab muuta ekraani ja hääljuhtimise keelt.

Valige [Language] ▶ Seadistage
 ● TUNE nupuga



- * Süsteem laeb end peale keele muutmist ümber.
- * Võimalikud keeled

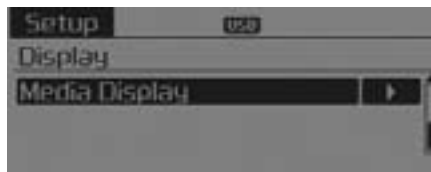
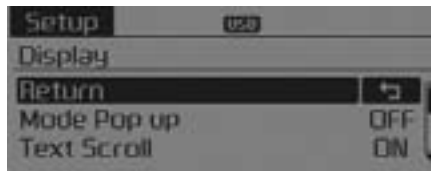
Deutsch, English(UK), Français,
 Italiano, Español, Nederlands,
 Svenska, Dansk, Русский, Polski

SETUP

**AM100GMEG, AM110GMEG
 AM100GMGE, AM100GMGN,
 AM100GMGG, AM110GMGE,
 AM110GMGN, AM110GMGG**

Ekraaniseaded

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige
 [Display] ● TUNE nupuga või **1 RPT**
 nupuga ▶ Valige menüü ● TUNE
 nupuga



Hüplikaken

[Mode Pop up] ▶ Muudab **ON** vali-
 kurežiimi.

- Vajutage **RADIO** või **MEDIA** nuppu
 režiimi muutmise hüplikakna kuva-
 miseks.

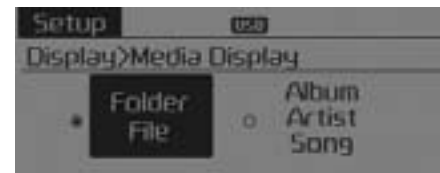
Tekstinupp

[Text Scroll] ▶ Seadistage **ON** / **OFF**

- **ON**: Kerimine
- **OFF**: Ühekordne kerimine

Heliallikate ekraan

MP3-failide mängimisel valige soo-
 vitud info 'Folder/File' või 'Album/
 Artist/Song' alt.



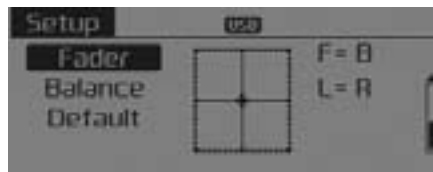
HELISEADED

Vajutage **SETUP** nupule ▶ vali-
ge [Sound] ● TUNE nupuga või
2 RDM nupp ▶ valikumenüüst ● TUNE
nupuga.

Heliseaded

See menüü võimaldab madala, keskmise ja kõrge helitämbri ja heli jaotuse ning tasakaalu seadistamist. Valige [Sound Settings] ▶ valikume-
nüü ● TUNE nupuga ▶ Pöörake
● TUNE nuppu seadistamiseks vasakule või paremale.

- Bass, Middle, Treble : Helitämbri valimine
- Fader, Balance : Heli jaotuse ja tasakaalu valimine
- Default : Algseadete taastamine
- * Return : Reguleerimisel lõpetamisel vajutage ● TUNE nupule seadistuste salvestamiseks.

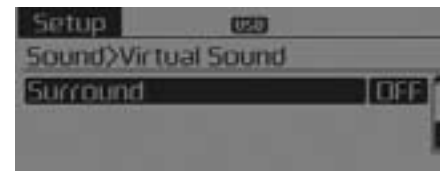
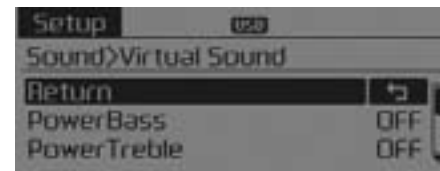


Virtuaalheli

PoewrBass, PowerTreble ja Surround heli saab seadistada.

Valige [Virtual Sound] ▶ seadistusme-
nüü ● TUNE nupuga ▶ Seadistage
(ON)/(OFF) ● TUNE nupuga

- PowerBass : Madala sagedusega heli kvaliteedi parandamiseks
- PowerTreble : Kõrge sagedusega heli kvaliteedi parandamiseks
- Surround : Ruumilise heli parandamiseks.



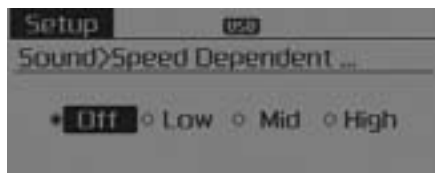
* Võib sõltuvalt valitud helist erine-
da.

Kiirustundlik helitugevus (SDVC)

See funktsioon reguleerib automaatselt helitugevust vastavalt kiirusele.

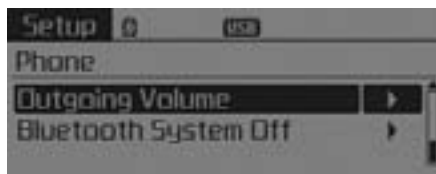
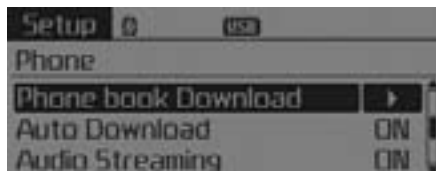
Valige [Speed Dependent Vol.]▶

Valige üks neljast [Off/Low/Mid/High]
tasemest  TUNE nupuga.



Telefoniseaded (Bluetooth® mudelid)

Vajutage **SETUP** nupule ▶ Valige [Phone]



Telefoni sidumine

⚠ ETTEVAATUST

Mobiiltelefoni pole võimalik sõidu ajal audiosüsteemiga siduda. Telefoni sidumiseks süsteemiga jääge kõigepealt seisma. Enne seadme kasutamist parkige auto.

Valige [Pair Phone] ▶ Seadistage
● TUNE nupuga

- ① Valige mobiiltelefonist ekraanil olev seadme nimi.
 - ② Sisestage ekraanil olev parool mobiiltelefoni. (Passkey : 0000)
- * Seadme nime ja parooli näidatakse ekraanil kuni 3 minutit. Kui mobiiltelefoni ei õnnestu selle aja jooksul audiosüsteemiga siduda, siis telefoni sidumine süsteemiga katkeb.

- ③ Ekraanil teavitatakse telefoni sidumise lõpuleviimisest.
- * Mõni mobiiltelefon seotakse audiosüsteemiga automaatselt.
 - * Süsteemiga on võimalik siduda kuni viis mobiiltelefoni.

Telefonide loend

Ekraanil näidatakse kuni viit seotud mobiiltelefoni.

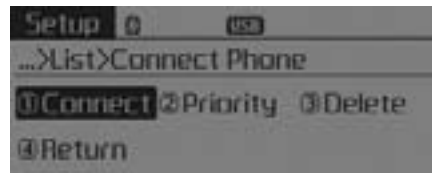


Audiosüsteemiga ühendatud mobiiltelefoni ees on [▶].

Mõne muu mobiiltelefoni ühendamiseks valige loendist soovitud telefon.

• Ühenduse loomine

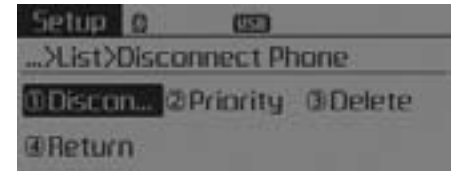
Valige [Phone List] ▶ Valige  TUNE nupuga ▶ Valige [Connect Phone]



- ① Valige mobiiltelefon, mis pole audiosüsteemiga ühendatud.
- ② Ühendage valitud mobiiltelefon audiosüsteemiga.
- ③ Ekraanil teavitatakse telefoni sidumise lõpuleviimisest.
- * Kui üks (soovimatu) mobiiltelefon on juba audiosüsteemiga ühendatud, siis katkestage ühendus ning valige ühenduse loomiseks teine (soovitud) telefon.

• Ühenduse katkestamine

Valige [Phone List] ▶ Valige  TUNE nupuga ▶ Valige [Disconnect Phone]



- ① Valige mobiiltelefon, mis on audiosüsteemiga ühendatud.
- ② Katkestage ühendus valitud mobiiltelefoni ja audiosüsteemi vahel.
- ③ Ekraanil teavitatakse telefoni kustutamisest.

- Prioriteetse mobiiltelefoni valimine
Te saate valida mobiiltelefoni, mis ühendatakse audiosüsteemiga eelisjärjekorras.

Valige [Phone List] ▶ Valige [Priority]  TUNE nupuga ▶ Valige valige prioriteetne mobiiltelefon.

- ① Valige [Priority].
 - ② Valige audiosüsteemiga seotud mobiiltelefonide seast soovitud telefon.
 - ③ Ekraanil näidatakse uut mobiiltelefonide ühendamise järjekorda.
- * Prioriteetse mobiiltelefoni valimisel ühendatakse see audiosüsteemiga.
 - Kui prioriteetset telefoni pole võimalik ühendada: süsteem püüab automaatselt ühendada viimati ühendatud telefoni.
 - Kui viimati ühendatud telefoni pole võimalik ühendada: Süsteem püüab automaatselt ühendada süsteemiga seotud telefonide loendi järgmist telefoni.

- Ühendatud telefonist saab prioriteetne telefon.

- Kustutamine

Valige [Phone List] ▶ Valige  TUNE nupuga ▶ Valige [Delete]

- ① Valige mobiiltelefon.
 - ② Kustutage valitud mobiiltelefon.
 - ③ Ekraanil teavitatakse telefoni kustutamisest.
- * Kui püüate kustutada audiosüsteemiga ühendatud mobiiltelefoni, katkestatakse kõigepealt ühendus telefoni ja süsteemi vahel.



ETTEVAATUST

- **Telefoni kustutamisel süsteemist kustuvad ka kontaktid.**
- **Laitmatu Bluetooth®-side tagamiseks kustutage ka süsteem mobiiltelefonist.**

Kontaktide kopeerimine

Selle funktsiooni abil saate laadi-
da audiosüsteemi telefoniraamatu ja
kõnelogi.

Valige [Contacts Download] ▶ Valige
 TUNE nupuga



ETTEVAATUST

- **Allalaadimisfunktsioon ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud.**
- **Kui sooritate andmete kopeerimise ajal mõne muu toimingut, siis kopeerimine katkeb. Andmed, mis jõuti kopeerida enne katkestust, talletatakse audiosüsteemi.**
- **Kustutage enne uute andmete kopeerimist kõik varem talletatud andmed.**

Automaatne allalaadimine

Kontakte ja kõnelogi on võimalik mobiiltelefoni ühendamisel automaatselt audiosüsteemi kopeerida.

Valige [Auto Download] ▶ seadistage ☐ ON / ☐ OFF ● TUNE nupuga

Audio

Mobiiltelefoni talletatud muusikat on võimalik audiosüsteemi abil kuulata.

Valige [Audio Streaming] ▶ seadistage ☐ ON / ☐ OFF ● TUNE nupuga



ETTEVAATUST

Mõni mobiiltelefon ei pruugi muusika kuulamist võimaldada.

Helitugevus

Oma hääle valjust kõne ajal on võimalik reguleerida.

Valige [Outgoing Volume] ▶ Seadistage helitugevus ● TUNE nupuga

* Kõne ajal saate seda teha nupuga



Bluetooth® väljalülitamine

Bluetooth®-liidest on võimalik välja lülitada.

Valige [Bluetooth System Off] ►
Seadistage  TUNE nupuga

✳ Kui mobiiltelefon on audiosüsteemiga ühendatud, siis katkestage enne liidese väljalülitamist ühendus.

Bluetooth® audiosüsteemi kasutamine

Bluetooth® süsteemi sisselülitamiseks toimige järgnevalt.

• Lülitage Bluetooth® sisse **PHONE** nupuga

Vajutage **PHONE** nupule ► Screen Guidance

✳ Järgige ekraanile ilmuvaid juhiseid.

• Lülitage Bluetooth® sisse **SETUP** nupuga

Vajutage **SETUP** nupule ► Valige [Phone]

① Ekraanil küsitakse, kas soovite liidese sisse lülitada.

② Valige ekraanil **YES** Bluetooth® sisselülitamiseks ja juhiste saamiseks.

✳ Kui Bluetooth® süsteem sisse lülitatakse, ühendatakse automaatselt viiasena ühendatud Bluetooth® mobiiltelefon.

ETTEVAATUST

• Bluetooth® ühendus võib aegajalt osades mobiiltelefonides väljalülituda. Toimige järgnevalt ja proovige uuesti.

1) Lülitage mobiiltelefoni enda Bluetooth®-liides välja ja uuesti sisse ning püüdke telefoni veel kord ühendada.

2) Lülitage mobiiltelefon välja ja sisse ning proovige uuesti.

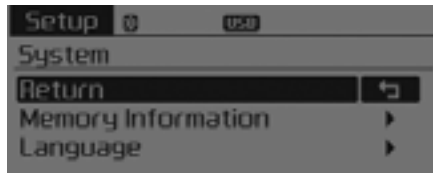
3) Eemaldage mobiiltelefoni aku, taaskäivitage ja proovige uuesti.

4) Taaskäivitage audiosüsteem ja proovige uuesti.

5) Kustutage mobiiltelefonist ja audiosüsteemist kõik Bluetooth®-seadmed, siduge telefon uuesti süsteemiga ning püüdke telefoni veel kord ühendada.

SÜSTEEMISEADED

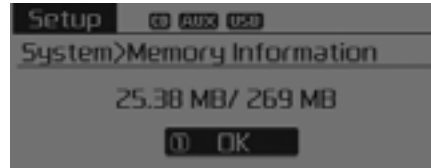
Vajutage **SETUP** nupule ▶ Valige [System]



Keel

Selle menüü abil saab muuta ekraani ja hääljuhtimise keelt.

Valige [Language] ▶ Seadistage
 ● TUNE nupuga



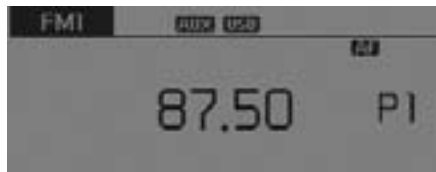
* Süsteem laeb end peale keele muutmist ümber.

* Võimalikud keeled

- 한국어, Inglise

RAADIO

Raadiorežiimi muutmine



OTSING

Vajutage **SEEK TRACK** nuppu.

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Sageduse vahetamine.
- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Sageduste automaatne otsimine.

Eelhäälestusnupud

Vajutage **1** ~ **6** nupule

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Lülitub vastavale nupule salvestatud sagedusele.
- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Vastava **1** ~ **6** nupu allhoidmisel talletatakse mängiv jaam valitud nupule ja kõlab helisignaali.

JAAMAOTSING

Vajutage **TA/SCAN** nuppu.

- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): annab jaamade otsimisel igast leitud jaamast 5 sekundilise näite. Peale kõigi sageduste leidmist naaseb eelnevalt mängitud jaamale.

Käsitsiotsing

Sageduste otsimiseks keerake  TUNE nuppu vasakule või paremale.

- FM : Suurendab/vähendab 50KHz võrra
- AM : Suurendab/vähendab 9KHz võrra

Liiklusteated(TA)

Vajutage põgusalt **TA/SCAN** nupule (alla 0,8 sek): Lülitage liiklusteated sisse/välja (**ON** / **OFF**).

Programmitüüp

- Vajutage RDS programmitüübi valimiseks .

MENÜÜ

MENU nupul on automaattalletuse ja info funktsioonid.

Automaattalletus (Auto Store)

Vajutage **MENU** nuppu ▶ Seadistage [**1**AST]  TUNE nupu või nupuga.



Valige AST (Auto Store) parima vastuvõtuga jaamade talletamiseks **1** ~ **6**. Kui ühtegi sellist jaama ei leita, jätkab raadio viimati kuulatud sageduse vastuvõttu.

* Mõnel mudelil salvestab ainult FMA või AMA **1** ~ **6** eelhäälestus mällu.

AF (Alternatiivsagedus)

Vajutage **MENU** nuppu ▶ Seadistage [**2**AF]  TUNE nupu või **2** **RDM** nupuga.

Alternatiivsagedust (AF) on võimalik sisse ja välja lülitada.

Region

Vajutage **MENU** nuppu ▶ Seadistage [**3**Region]  TUNE nupu või **3** nupuga.

Regiooni on võimalik sisse ja välja lülitada.

Uudised

Vajutage **MENU** nuppu ▶ Seadistage [**4**News]  TUNE nupu või **4** nupuga.

Uudiseid on võimalik sisse ja välja lülitada.

Liiklusinfo ja uudiste helitugevus

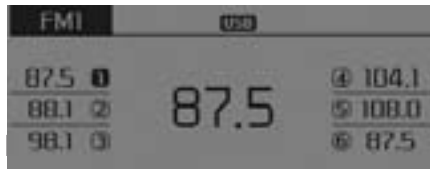
Automaatse liiklusinfo ja uudiste vastuvõtu helitugevust on võimalik reguleerida.

Selleks pöörake liiklusinfo või uudiste vastuvõtul nuppu  (VOL).

* AF, Region ja News on raadioteksti (RDS) funktsioonid.

RAADIO

Raadiorežiimi muutmine



OTSING

Vajutage **SEEK** **TRACK** nuppu.

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Sageduse vahetamine.
- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Sageduste automaatne otsimine.

Eelhäälestusnupud

Vajutage **1** ~ **6** nupule

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Lülitub vastavale nupule salvestatud sagedusele.
- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Vastava **1** ~ **6** nupu allhoidmisel talletatakse mängiv jaam valitud nupule ja kõlab helisignaali.

JAAMAOTSING

Vajutage **SCAN** nuppu.

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): annab jaamade otsimisel igast leitud jaamast 5 sekundilise näite. Peale kõigi sageduste leidmist naaseb eelnevalt mängitud jaamale.
- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Eelnevalt salvestatud jaamade näited **1** ~ **6** 5 sek igast.

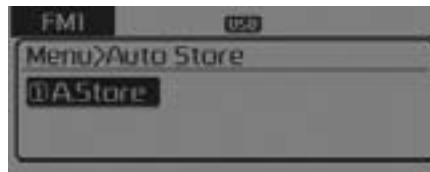
Käsitsiotsing

Sageduste otsimiseks keerake
 ● TUNE nappu vasakule või paremale.

- AM100GMGE / AM110GMGE
 - FM : Suurendab/vähendab 50KHz võrra
 - AM : Suurendab/vähendab 9KHz võrra
- AM100GMGG / AM110GMGG
 - FM : Suurendab/vähendab 100KHz võrra
 - AM : Suurendab/vähendab 9KHz võrra
- AM100GMGN / AM110GMGN
 - FM : Suurendab/vähendab 200KHz võrra
 - AM : Suurendab/vähendab 10KHz võrra

MENÜÜ

MENU nupul on automaattalletuse ja info funktsioonid.



Automaattalletus (Auto Store)

Vajutage **MENU** nappu ▶ Seadistage
 [A.Store] ● TUNE nupu või **1 RPT**
 nupuga.

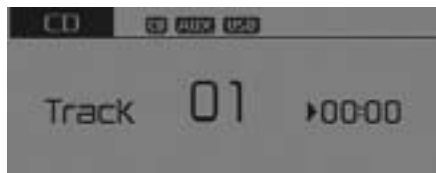
Valige A.Store (Auto Store) parima vastuvõtuga jaamade talletamiseks **1** ~ **6**. Kui ühtegi sellist jaama ei leita, jätkab raadio viimati kuulatud sageduse vastuvõttu.

PÕHIKASUTUSVIIS :

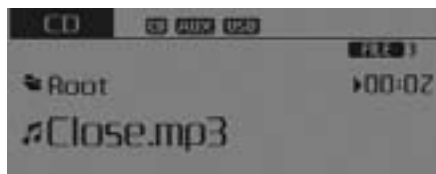
Audio CD / MP3 CD / USB / iPod / My Music

MEDIA nupule vajutades muutub režiim järgnevalt CD → USB(iPod) → AUX → My Music → BT Audio.

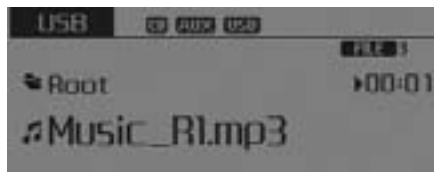
Ekraanil näidatakse kataloogi ja faili nime.



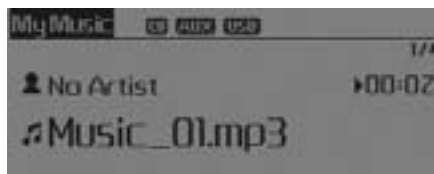
<Audio CD>



<CD MP3>



<USB>



<My Music>

Kordus

Vajutage pala (faili) kuulamise ajal ekraaninuppu **1 RPT** (RPT).

Audio CD / MP3 CD / USB / iPod / My Music: ekraanil RPT.

- Pala kordamiseks vajutage pöngusalt nupule (alla 0,8 sek): Käesoleva pala kordamine.

MP3 CD, USB : ekraanil FLD.RPT

- Kausta kordamiseks vajutage kaks korda: kordab kõiki kausta faile.

- ✱ Kordamise väljalülitamiseks vajutage uuesti **1 RPT** nupule.

Juhuslikus järjestuses mängimine

Vajutage pala (faili) kuulamise ajal ekraaninuppu **2 RDM** (RDM).

Audio CD, My Music: ekraanil RDM

- Pisteliseks esituseks vajutage põgusalt nupule: Mängib kõiki palasid juhuslikus järjestuses.

MP3 CD, USB : ekraanil FLD.RDM

- Kausta pisteliseks esituseks vajutage põgusalt nupule: Mängib valitud kausta faile juhuslikus järjestuses.

iPod: ekraanil ALB.RDM

- Kausta pisteliseks esituseks vajutage põgusalt nupule: Mängib valitud kausta faile juhuslikus järjestuses.

MP3 CD, USB, iPod: ekraanil ALL.RDM

- Kõigi failide juhuslikuks esituseks vajutage kaks korda: Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses.

- * Kordamise väljalülitamiseks vajutage uuesti **2 RDM** nupule.

Palade/failide vahetamine

- Vajutage põgusalt nupule: Käesolevat pala alustatakse algusest.

- * Kui nupule **SEEK TRACK** vajutatakse uuesti umbes 1 sekundi jooksul, hakatakse mängima eelnevat pala.

- Vajutage nuppu **SEEK TRACK** ja hoidke (0,8 sek): kuulatavat pala või faili keritakse tagasi.

Pala (faili) mängimise ajal ► nupuga.

- Vajutage põgusalt nupule: Mängib järgmist pala
- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Pala edasikerimine.

Palade või failide sirvimine (RDS-mudel)

- Vajutage nuppu ja hoidke **TA/SCAN** nuppu üle 0,8 sek: Audiosüsteem toob kuuldavale iga järgmise pala või faili esimesed 10 sekundit.

- * Väljalülitamiseks vajutage uuesti **TA/SCAN** nupule.

Sirvimine

- Vajutage põgusalt **SCAN** nupule: Mängib järgnevatest paladest igast 10 sek näite.

- * Väljalülitamiseks vajutage uuesti **SCAN** nupule.

- * iPodi faile pole võimalik sirvida.

Kausta otsing: MP3 CD, USB:

Vajutage (faili) ▶ **PTY FOLDER** ^ / **FOLDER** ^

- Järgmise kausta otsimine.

Faili mängimise ajal ▶ **PTY FOLDER** ^ /
▼ FOLDER nupp

- Ülemkausta otsimine.

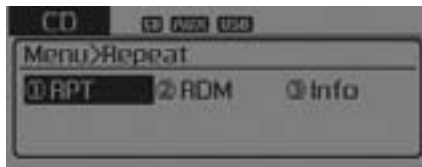
- * Kaust valitakse vajutades **⊙** TUNE nuppu, kausta esimest faili hakatakse mängima.
- * iPodi kuulamisel naaseb audio-süsteem kõrgema tasandi kategooriasse.

Palade/failide otsimine

- Pöörates **⊙** TUNE nuppu: Palade/failide otsimine
- Vajutades **⊙** TUNE nuppu: Palade/failide mängimine

MENÜÜ CD-mängija

Vajutage CD MP3 režiimi **MENU** nupule korduse, pistelise mängimise või info funktsiooni valimiseks.



Kordus

Vajutage käesoleva pala kordamiseks **MENU** nuppu ▶ Valige **[1] RPT** **⊙** TUNE nupu või **1 RPT** nupuga.

- * Väljalülitamiseks vajutage uuesti RPT nupule.

Juhuslikus järjestuses mängimine

Vajutage käesoleva kausta palade pisteliseks mängimiseks **MENU** nuppu ▶ Valige **[2] RDM** **⊙** TUNE nupu või **2 RDM** nupuga.

- * Väljalülitamiseks vajutage uuesti RDM nupule.

Info

Vajutage käesoleva pala info kuvamiseks **MENU** nuppu ▶ Valige **[3] Info** **⊙** TUNE nupu või **3** nupuga.

- * Kordamise väljalülitamiseks vajutage uuesti **MENU** nupule.

MENÜÜ • MP3 / USB :

Vajutage CD MP3 režiimi **MENU** nupule korduse, kausta pistelise mängimise, kausta korduse, kõigi failide pistelise mängimise või info funktsiooni valimiseks.



Kordus

Vajutage käesoleva pala kordamiseks **MENU** nuppu ▶ Valige **[1] RPT** **⊙** TUNE nupu või **1 RPT** nupuga.

- * Väljalülitamiseks vajutage uuesti RPT nupule.

Kausta juhuslik mängimine

Vajutage käesoleva kausta palade pisteliseks mängimiseks **MENU** nuppu ▶ Valige [**F.RDM**] **TUNE** nupu või **2 RDM** nupuga.

* Väljalülitamiseks vajutage uuesti **F.RDM** nupule.

Kausta kordamine

Vajutage käesoleva kausta palade kordamiseks mängimiseks **MENU** nuppu ▶ Valige [**F.RPT**] **TUNE** nupu või **3** nupuga.

* Väljalülitamiseks vajutage uuesti **F.RDM** nupule.

Kõigi failide pisteline mängimine

Vajutage CD palade pisteliseks mängimiseks **MENU** nuppu ▶ Valige [**A.RDM**] **TUNE** nupu või **4** nupuga.

* Väljalülitamiseks vajutage uuesti **A.RDM** nupule.

Info

Vajutage käesoleva pala info kuvamiseks **MENU** nuppu ▶ Valige [**Info**] **TUNE** nupu või **5** nupuga.

* Info väljalülitamiseks vajutage uuesti **MENU** nupule.

Kopeerimine (mõnel mudelil)

Vajutage **MENU** nuppu ▶ Seadistage [**Copy**] **TUNE** nupu või **6** nupuga.

Antud pala My Music-sse kopeerimiseks vajutage nupule. Saate mängida My Music-sse salvestatud muusikat.

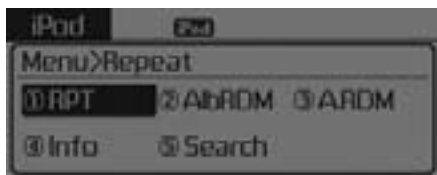
* Kui kopeerimise ajal vajutatakse mõnele teisele nupule, kuvatakse hüpikaken küsimaks, kas kopeerimine katkestada.

* Mõne teise heliallika (USB, CD, iPod, AUX) ühendamisel kopeerimise ajal, katkestatakse kopeerimine.

* Kopeerimise ajal muusikat ei mängita.

MENÜÜ : iPod

Vajutage iPod režiimi **MENU** nupule korduse, albumi pistelise mängimise, albumi korduse, kõigi failide pistelise mängimise või otsingu funktsiooni valimiseks.



Kordus

Vajutage käesoleva pala kordamiseks **MENU** nuppu ▶ Valige [1 RPT] **TUNE** nupu või **1 RPT** nupuga.

* Korduse väljalülitamiseks vajutage uuesti **RPT** nupule.

Albumi juhuslik mängimine

Vajutage **MENU** nuppu ▶ Seadistage [2 Alb.RDM] **TUNE** nupu või **2 RDM** nupuga.

Mängib albumi palasid juhuslikus järjestuses.

* Väljalülitamiseks vajutage uuesti **Alb.RDM** nupule.

Kõigi palade pisteline mängimine

Vajutage **MENU** nuppu ▶ Seadistage [3 Alb.RDM] **TUNE** nupu või **3** nupuga.

Mängib kategooria palasid juhuslikus järjestuses.

* Väljalülitamiseks vajutage uuesti **A.RDM** nupule.

Info

Vajutage **MENU** nuppu ▶ Seadistage [4 Info] **TUNE** nupu või **4** nupuga.

Kuvab antud pala infot.

* Infoekraani väljalülitamiseks vajutage uuesti **MENU** nupule.

Otsing

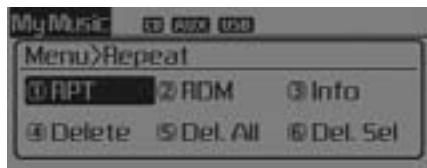
Vajutage **MENU** nuppu ▶ Seadistage [5 Search] **TUNE** nupu või **5** nupuga.

iPodi kategooriate loendi kuvamine

* iPodi kategooria otsimisel **MENU** vajutamisel kuvatakse ülemkategooria.

MENÜÜ My Music (fonoteek) (mõnel mudelil)

Vajutage My Music **MENU** nupule korduse, albumi pistelise mängimise, info, kustutamise, kõigi palade kustutamise või kustutamisvaliku funktsiooni valimiseks.



Kordus

Vajutage nuppu ▶ Seadistage [1 RPT] ● TUNE nupu või **1 RPT** nupuga.

Kordab käesolevat pala.

* Korduse väljalülitamiseks vajutage uuesti RPT nupule.

Juhuslikus järjestuses mängimine

Vajutage **MENU** nuppu ▶ Seadistage [2 RDM] ● TUNE nupu või **2 RDM** nupuga.

Mängib kõiki palasid juhuslikus järjestuses.

* Väljalülitamiseks vajutage uuesti RDM nupule.

Info

Vajutage **MENU** nuppu ▶ Seadistage [3 Info] ● TUNE nupu või **3** nupuga.

Kuvab antud pala infot.

* Infoekraani väljalülitamiseks vajutage uuesti **MENU** nupule.

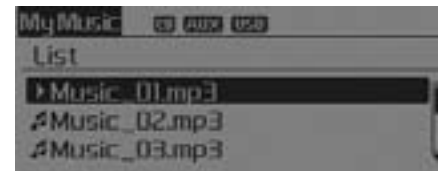
Kustutamine

Vajutage **MENU** nuppu ▶ Seadistage [4 Delete] ● TUNE nupu või **4** nupuga.

Kustutab käesoleva faili.

Esitusaknale vajutamine kustutab mängitava pala.

Kustutab faili loendist.



- ① Valige kustutatav fail ● TUNE nupuga.
- ② Vajutage **MENU** nupule ja valige kustutamismenüü valitud faili kustutamiseks.

Kõigi palade kustutamine

Vajutage **MENU** nuppu ▶ Valige [G] Del.All] ● TUNE nupu või **5** nupuga.

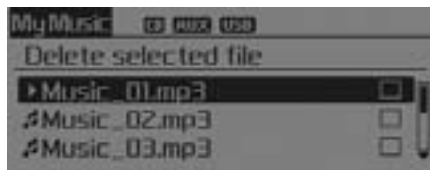
Kustutab kõik palad My Music-st.

Valiku kustutamine

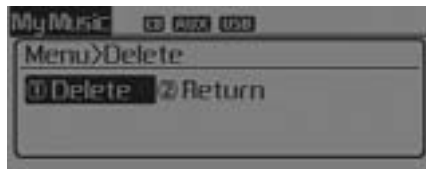
Vajutage **MENU** nuppu ▶ Valige [G] Del.Sel] ● TUNE nupu või **6** nupuga.

Valib ja kustutab My Music palad.

① Valige kustutatav palad loendist.



② Valimise järel vajutage **MENU** nupule ja valige kustutamismenüü.



* MÄRKUS - My Music kasutamine

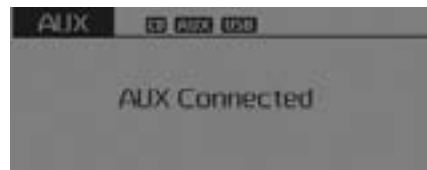
- Mällu saate talletada kuni 6 000 pala.
- Sama pala saab kopeerida kuni 1000 korda.
- Mälu andmeid saab vaadata süsteemi seadistusmenüüst. Mällu talletada.

Väline audioseade

Väliseid heliallikaid on võimalik audiosüsteemiga ühendada audiosendi kaudu.

Audiosüsteem lülitub välise heliallika ühendamisel automaatselt välisele heliallikale.

Kui väline heliallikas on juba ühendatud, siis vajutage selle valimiseks nuppu **MEDIA**.



* Audiosüsteem lülitub välise heliallika ühendamisel automaatselt välisele heliallikale.

* MÄRKUS - Välise heliallika kasutamine

- Sisestage välise heliallika audiokaabel kasutamiseks audiosisen-disse.

Bluetooth® heliallikas (Mõnel mudelil)

Mis on Bluetooth® ?

Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogia on väikese tööulatusega juhtmeta tehnoloogia, mis võimaldab paljusid väikese võimsusega seadmeid omavahel ühendada. Lisateabe saamiseks külastage veebisaiti www.Bluetooth.com

Enne Bluetooth® heliallika kasutamist

- Mõni mobiiltelefon ei pruugi muusika kuulamist võimaldada.
- Mõni mobiiltelefon ei pruugi muusika kuulamist võimaldada.
- Mobiiltelefoni talletatud muusikat on võimalik audiosüsteemi vahendusel kuulata ainult juhul, kui heli voogedastus [Audio Streaming] on sisselülitatud.
- * Muusika kuulamise seadistamine :
Vajutage **SETUP** nupule ▶ Valige [Phone] ● TUNE nupuga või valige [Audio Streaming] ● TUNE nupuga ▶ Valige **ON** / **OFF**.

Muusika kuulamise alustamine

- Vajutades **MEDIA** nupule muutub režiim järgnevalt: CD ➡ USB ➡ väline heliallikas ➡ My Music ➡ Bluetooth väline heliallikas.
- Bluetooth heliallika valimisel hakkab väline heliallikas mängima.
- * Mõni mobiiltelefon ei pruugi hakata muusikat automaatselt mängima.

Bluetooth® heliallika kasutamine

Mängimise/ pausi valimine

Vajutage pala mängimiseks või pausile jätmiseks ● TUNE nupule.

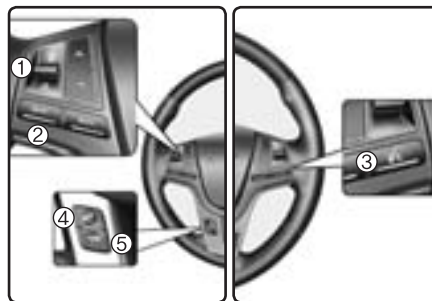
- * Mõni mobiiltelefon ei pruugi eelmise / järgmise pala / mängimise / pausi funktsiooni võimaldada.

TELEFON (mõnel mudelil)

Enne Bluetooth® mobiiltelefoni kasutamist

- Bluetooth® mobiiltelefoni peab enne kasutamist siduma.
- Kui mobiiltelefon pole audiosüsteemiga seotud ja ühendatud, siis Bluetooth®-liides ei toimi. Telefoni sidumisel ja ühendamisel ilmuvad ekraanile juhised.
- Kui olete valinud prioriteetse mobiiltelefoni, ühendatakse see süüte sisselülitamisel automaatselt audiosüsteemiga. Telefon ühendatakse süsteemiga ka siis, kui see on väljaspool autot, kuid auto lähedal. Seda funktsiooni on võimalik välja lülitada.

Roolilülitid



1. Helitugevusnupp: Helitugevuse reguleerimine.
2. Vaigistamisnupp: Mikrofoni väljalülitamine.
3. nupp: Häältuvastuse sisselülitamine.
4. nupp: Kõne alustamine ja ülekandmine.
5. nupp: Kõne lõpetamine ja funktsiooni katkestamine.

- Kogu kõnelogi vaatamine ja selle abil helistamine

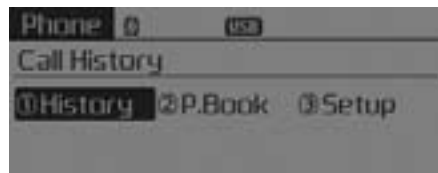
- ① Vajutage põgusalt (alla 0,8 sekundi) roolilülitile.
- ② Ekraanile kuvatakse kõnelogi.
- ③ Vajutage nupule valitud numbrile helistamiseks.

- Viimasele numbrile helistamine

- ① Vajutage ja hoidke (üle 0,8 sekundi) roolilülitit.
- ② Helistab uuesti viimasele numbrile.

Telefonimenüü (RDS-mudel)

Vajutage kõnelogi, kontaktide ja seadistusemenüü kuvamiseks **PHONE**.



Kõnelogi

Vajutage **PHONE** nuppu ▶ Valige [**U** History] ● TUNE nupu või **1 RPT** nupuga.

Kuvatavat kõnelogi saab kasutada sellest toodud numbritele helistamiseks.

Kui kõnelogi puudub, küsitakse ekraanil, kas soovite selle audiosüsteemi kopeerida. (Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada.)

Telefoniraamat

Vajutage **PHONE** nuppu ▶ Valige [**P** P.Book] ● TUNE nupu või **2 RDM** nupuga.

Ekraanile ilmuvad telefoniraamatu kontaktid, kellele on võimalik helistada.

* Kui kontaktialla on talletatud rohkem kui üks telefoninumber, näidatakse ekraanil mobiil-, kodu- ja/või töötelefoni numbrit. Valige helistamiseks soovitud number.

* Kui telefoniraamat puudub, küsitakse ekraanil, kas soovite kontaktid audiosüsteemi kopeerida. (Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada.)

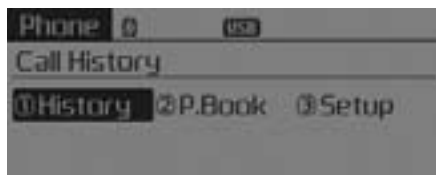
Telefoniseaded

Vajutage **PHONE** nuppu ▶ Valige [**S** Setup] ● TUNE nupu või **3** nupuga.

Ekraanile ilmuvad seaded. Enamaks infoks vt "Telefoniseaded"

Telefonimenüü

Vajutage kõnelogi, kontaktide ja seadistusemenüü kuvamiseks **PHONE**.



Kõnelogi

Vajutage **PHONE** nuppu ▶ Seadistage [**History**] **TUNE** nupu või **1 RPT** nupuga.

Kuvatavat kõnelogi saab kasutada sellest toodud numbritele helistamiseks.

Kui kõnelogi puudub, küsitakse ekraanil, kas soovite selle audiosüsteemi kopeerida. (Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada.)

Kontaktid

Vajutage **PHONE** nuppu ▶ Valige [**Contacts**] **TUNE** nupu või **2 RDM** nupuga.

Kuvatavaid kontakte saab kasutada neile helistamiseks.

* Kui kontakti alla on talletatud rohkem kui üks telefoninumber, näidatakse ekraanil mobiil-, kodu- ja/või töötelefoni numbrit. Valige helistamiseks soovitud number.

* Kui kontakt puudub, küsitakse ekraanil, kas soovite kontaktid audiosüsteemi kopeerida. (Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada.)

Telefoniseaded

Vajutage **PHONE** nuppu ▶ Valige [**Setup**] **TUNE** nupu või **3** nupuga.

Ekraanile ilmuvad seaded. Enamaks infoks vt "Telefoniseaded"

*** MÄRKUS- Bluetooth®
MOBIILTELEFON**

- Ärge käsitage mobiiltelefoni ega sooritage Bluetooth®-toiminguid (nt telefoni sidumist audiosüsteemiga) sõidu ajal.
- Audiosüsteem ei pruugi mõnda Bluetooth®-telefoni tuvastada või sellega täielikult ühilduda.
- Lisateabe saamiseks mobiiltelefoni Bluetooth®-funktsioonide kohta lugege enne Bluetooth®-liidese kasutamist telefoni kasutusjuhendit.
- Mobiiltelefon tuleb enne Bluetooth®-liidese kasutamist audio-süsteemiga siduda.
- Vabakäesüsteem ei võimalda helistada, kui mobiiltelefon on levist väljas (nt tunnelis või mägedes).

(jätkub)

(jätkub)

- Et mitte häirida sidet mobiiltelefoni ja audiosüsteemi või mobiiltelefoni ja saatja vahel, ärge pange telefoni metallesemete sisse ega lähedale.
- Ärge paigaldage Bluetooth®-liidest metallesemete ligidusse või sisse, vastasel juhul võib see süsteemi toimimist või telefonisidet häirida.
- Mobiiltelefoni aku võib Bluetooth®-liidese kasutamisel kiiremini tühjaks saada.
- Mõned mobiiltelefonid ja muud seadmed võivad tekitada müra või takistada audiosüsteemi toimimist. Probleemi võib lahendada telefoni või muu seadme ümberpaigutamine.
- Talletage mobiiltelefoni nimi ingliskeelses keeles.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui olete valinud prioriteetse mobiiltelefoni, ühendatakse see süüte sisselülitamisel automaatselt audiosüsteemiga. Telefon ühendatakse süsteemiga ka siis, kui see on väljaspool autot, kuid auto lähedal. Seda funktsiooni on võimalik välja lülitada.
- Vabakäesüsteemi helitugevus ja kvaliteet võivad mobiiltelefonist sõltuvalt erineda.
- Bluetooth®-liides toimib ainult siis, kui mobiiltelefon on audiosüsteemiga seotud ja ühendatud. Lisateabe saamiseks telefoni sidumise ja ühendamise kohta vt "Telefoniseaded".

(jätkub)

(jätkub)

- Kui mobiiltelefon on audiosüsteemiga ühendatud, on ekraani ülalosas . Kui seda  pole ekraanil, ei ole telefon süsteemiga ühendatud. Sel juhul looge telefoni ja süsteemi vahele ühendus Lisateabe saamiseks telefoni sidumise ja ühendamise kohta vt “Telefoniseaded”.
- Mobiiltelefoni on võimalik audiosüsteemiga siduda ja ühendada ainult juhul, kui telefoni enda Bluetooth®-liides on sisselülitatud. (Liidese sisselülitamise moodus oleneb telefonist.)

(jätkub)

(jätkub)

- Kui lülitate süüte sisse kõne ajal, võib telefoniühendus mõne mobiiltelefoni puhul katkeda. (Sel juhul lülitage kõne süüte sisselülitamise ajaks vabakäesüsteemilt mobiiltelefonile.)
- *Bluetooth*®-liides ei pruugi ebasoodsates tingimustes laitmatult toimida.
- Audiosüsteemi paigutamine elektromagneetilisse keskkonda võib põhjustada häireid.

* MÄRKUS- HÄÄLJUHTIMISE KASUTAMINE

- Hääljuhtimise funktsioonis saab kasutada ainult käesolevas kasutusjuhendis äratoodud käskusid.
- Vajutades hääljuhtimise funktsioonis ükskõik millisele nupule roolil või seadmel, funktsioon katkestatakse.
- Hääljuhtimise kasutamiseks reguleerige juhiistme kohal asuvat mikrofoni ja valige sellele õige asend.

(jätkub)

(jätkub)

- Järgnevatel juhtudel ei pruugi hääljuhtimise funktsioon väljaspoolt tulevate helide tõttu korrektselt toimida.
 - Aken ja katuseluuk on avatud
 - Jahutus-/soojendusventilaator töötab
 - Sõidate tunnelis
 - Sõidate konarlikul teel
- Peale Bluetooth® telefoniraamatu allalaadimist kulub natuke aega telefoniraamatu andmete häälandmeteks konverteerimiseks. Sel ajal hääljuhtimine ei toimi korralikult
- Sõltuvalt teie telefoniraamatust ei pruugi süsteem numbreid ja sümboloid õigesti tuvastada. Näiteks “# John Doe%&” tuvastatakse kui “John Doe”.

HÄÄLJUHTIMINE (mõnel mudelil)

Hääljuhtimise alustamine

- Vajutage põgusalt  nuppu roolil.
- Hääljuhtimise [Normal Mode] korral ütleb süsteem: “Please say a command. Beep”
- * Hääljuhtimise [Expert Mode] korral ütleb süsteem: “Beep-”
- * Hääljuhtimise seadistus [Normal Mode]/[Expert Mode]:
Vajutage **SETUP** nuppu ▶ Valige [System]  TUNE nupuga või  nupuga ▶ Valige [Voice Command Mode]  TUNE Nupuga ▶ Valige [Normal Mode]/[Expert Mode]
- Õelge häälkäsklus.

* MÄRKUS

Korrektseks hääljuhtimiseks õelge oma käsk peale ekraaniteadet ja helisignaali.

Ekraaniteadete vahelejätmine

Vajutage ekraaniteatest loobumiseks lühidalt (alla 0,8 sek)  nupule roolil.

Õelge oma käsk peale helisignaali.



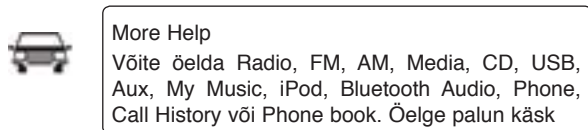
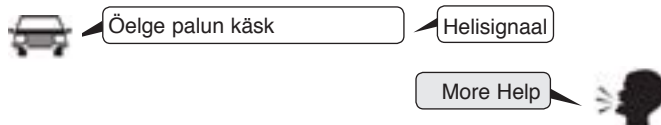
Hääljuhtimise lõpetamine

- Vajutage ja hoidke hääljuhtimise ajal  nupule roolil (üle 0,8 sek).
- Hääljuhtimise ajal mõnele teisele nupule vajutamine katkestab hääljuhtimise.
- Hääljuhtimise lõpetamiseks õelge ooterežiimis “cancel” või “end”.
- Vajutage ooterežiimis hääljuhtimise lõpetamiseks  nupule roolil.

* Joonised hääljuhtimise kasutamise kohta

• Hääljuhtimise alustamine

Vajutage põgusalt  nupule (alla 0,8 sek):

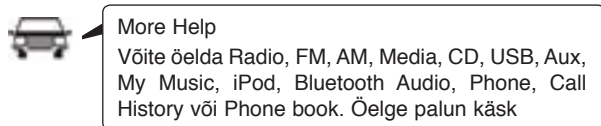


• Vahelejätmise hääljuhtimises

Vajutage põgusalt  nupule (alla 0,8 sek):

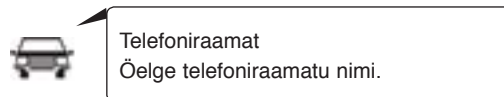


Vajutage põgusalt  nupule (alla 0,8 sek)



• Hääljuhtimise lõpetamine

Vajutage põgusalt  nupule (alla 0,8 sek):



Häälkäsud

- Tavakäsud: Käsud, mida saab kasutada kõigis olukordades. (Siiski ei saa mõningaid käskusid osadel juhtudel kasutada.)

Käsk	Funktsioon
More Help	Annab juhiseid käskude kohta, mida võib süsteemis kõikjal kasutada.
Help	Annab juhiseid käskude kohta, mida selles režiimis kasutada.
Call<Name>	Helistab <nimele>, mis on telefoniraamatus salvestatud näit) Call "John"
Phone	Annab juhiseid telefoniga seotud käskude puhul. Õelge pärast sead käsku "Call History" (kõnelogi), "Phone book" (telefoniraamat), "Dial Number" (helista numbrile) vastava funktsiooni valimiseks
Call History	Kuvab kõnelogi.
Phone book	Kuvab telefoniraamatu. Peale häälkäsku õelge helistamiseks oma kontakti nimi .
Dial Number	Klaviatuuri kuvamine. Seejärel õelge number, millele tahate helistada.
Redial	Helistab viimasele numbrile.
Radio	• Kuvab raadio kuulamisel järgmise raadio ekraani. (FM1→FM2→FMA→AM→AMA) • Mõne teise audiorežiimi kasutamisel kuvab viimati mängitud raadio ekraani

Käsk	Funktsioon
FM	• Kui te kuulatte FM-lainesagedust, siis jääb samale jaamale. • Mõne teise audiorežiimi kasutamisel kuvab viimati mängitud FM raadio ekraani
FM1(FM One)	Kuvatakse FM1 ekraan.
FM2(FM Two)	Kuvatakse FM2 ekraan.
FMA	Kuvatakse FMA ekraan.
AM	Kuvatakse AM ekraan.
AMA	Kuvatakse AMA ekraan.
FM Preset 1~6	Lülitab viimati kuulatud FM jaamale 1~6.
AM Preset 1~6	Lülitab viimati kuulatud AM jaamale 1~6.
FM 87.5~107.9	Lülitab vastava sagedusega FM jaamale.
AM 530~1710	Lülitab vastava sagedusega AM jaamale.
TA on	Liiklusteated sisselülitatud
TA off	Liiklusteated väljalülitatud
News on	RDS uudiste funktsioon sisselülitatud
News off	RDS uudiste funktsioon väljalülitatud

Käsk	Funktsioon
Media	Kuvab viimati kuulatud heliallika ekraani.
Play Track 1~30	Kui CD-plaat on sisestatud, mängib vastavat pala.
CD	Mängib CD-plaadile salvestatud muusikat.
Search CD	Kuvab CD-plaadi palade või failide valimise ekraani. • Audio-CD puhul liikuge ekraanile ja öelge pala number. • Liigub MP3 failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.
USB	Lülitab USB-mälupulga muusikat.
Search USB	Liigub USB-failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.
iPod	Lülitab iPodi muusikat.
Search USB	Liigub iPodi failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.
My Music	Mängib My Music-sse salvestatud muusikat.
Search USB	Liigub My Music failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.

Käsk	Funktsioon
AUX (Auxiliary)	Mängib muusikat väliselt heliallikalt.
Bluetooth Audio	Mängib muusikat ühendatud <i>Bluetooth®-liidestest</i> .
Mute	Vaigistab raadio või muusika.
Pardon?	Kordab viimast käsku.
Cancel (Exit)	Lõpetab häälkäsu.

- FM/AM raadio käsud: Käsud, mida kasutada FM- ja AM-lainesageduste kuulamisel.

Käsk	Funktsioon
Preset 1~6	Lülitab 1~6 alla salvestatud jaamale.
Auto Store	Valib automaatselt parima kvaliteediga jaamad ja salvestab need nuppude 1~6 alla.
Preset Save 1~6	Talletab käesoleva jaama 1~6 nuppude alla.
Seek up	Lülitab järgmisele võimalikule jaamale.
Seek down	Lülitab eelmisele võimalikule jaamale.
Next Preset	Valib viimati kuulatud jaamast järgmise talletatud jaama. (Näide: Kui te kuulate nupu 3 alla talletatud jaama, siis lülitab nupu 4 alla salvestatud jaamale.)
Previous Preset	Valib viimati kuulatud jaamast eelmise talletatud jaama. (Näide: Kui te kuulate nupu 3 alla talletatud jaama, siis lülitab nupu 2 alla salvestatud jaamale.)
Scan	Leiab võimalikud jaamad ja mängib 10 sek näite igast jaamast.
Preset Scan	Liigub talletatud jaamalt järgmistele talletatud jaamale ja mängib 10 sek näite igast jaamast.
AF on sisse	Lülitab Alternative Frequency funktsiooni sisse
AF off	Lülitab Alternative Frequency funktsiooni välja
Region	Lülitab regionaalse funktsiooni sisse

- Audio-CD käsud: • Käsud, mida kasutada audio-CD kuulamisel.

Käsk	Funktsioon
Region off	Lülitab regionaalse funktsiooni välja
Program Type	Lülitab RDS programmi valiku ekraanile. Seejärel valige käsitsi soovitud programmi tüüp.
Random	Mängib palasid CD-lt juhuslikus järjestuses
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib palasid järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat pala
Random Off	Katkestab korduse ja mängib palasid järjestikku.
Next Track	Mängib järgmise loo
Previous Track	Mängib eelmise loo
Scan	Mängib järgnevatest lugudest igast 10 sek näite.
Track 1~30	Esitab vastava pala
Search Track	Liigub pala valimise ekraanile. Seejärel öelge vastava pala nimi.
Information	Kuvab käesoleva pala infot

- MP3 / USB-mälupulga käsud: Käsud, mida kasutada MP3-le ja USB-mälupulgale salvestatud muusika kuulamisel.

Käsk	Funktsioon
Random	Mängib kausta faile juhuslikus järjestuses
All Random	Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib faile järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat faili
Folder Repeat	Kordab kõiki antud kausta faile.
Random Off	Katkestab korduse ja mängib faile järjestikku.
Next file	Mängib järgmist faili
Previous file	Mängib eelnevat faili
Scan	Mängib järgnevatest failidest igast 10 sek näite.
Search File	Liigub failide valimise ekraanile.
Search Folder	Liigub kaustade valimise ekraanile.
Information	Kuvab käesoleva faili infot
Copy	Kopeerib käesoleva faili My Music-sse.

- iPodi käsud: Käsud, mida kasutada iPodilt muusika kuulamisel.

Käsk	Funktsioon
All Random	Mängib kõiki palasid juhuslikus järjestuses
Random	Mängib kategooria palasid juhuslikus järjestuses
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib palasid järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat pala
Random Off	Katkestab korduse ja mängib palasid järjestikku.
Next Song	Mängib järgmist pala
Previous Song	Mängib eelmist pala
Search Song	Liigub palade valimise ekraanile.
Information	Kuvab käesoleva pala infot

- **My Music käsud:** Käsud, mida kasutada My Music muusika kuulamisel.

Käsk	Funktsioon
Random	Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib faile järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat faili
Random Off	Katkestab korduse ja mängib faile järjestikku.
Next file	Mängib järgmist faili
Previous file	Mängib eelnevat faili
Scan	Mängib järgnevatest failidest igast 10 sek näite.
Search File	Liigub failide valimise ekraanile.
Information	Kuvab käesoleva faili infot
Delete	Kustutab käesoleva faili. Küsib lisakinnitust.
Delete All	Kustutab kõik My Music-sse salvestatud failid. Küsib lisakinnitust.

- **Bluetooth® audiokäsud:** Käsud, mida kasutada telefonist muusika kuulamisel.

Käsk	Funktsioon
Play	Mängib peatatud pala
Pause	Peatab pala mängimise

LISA

Nimetus		Kirjeldus
AST (A.store)		Valib ja talletab automaatselt kanalid
SDVC		Kiirusetundlik helitugevus

■ CD-mängija : AM101GMEE, AM111GMEE



* Bluetooth Logo ei kuvata kui *Bluetooth®* ei ole toetatud.

SÜSTEEMI NUPUD JA FUNKTSIOONID

* Ekraanil kuvatav võib sõltuvalt audiofunktsioonist erineda.

Audioseade

(RDS-le, *Bluetooth*[®] mudelid)



(1)  (EJECT)

- Plaadi väljavõtmine.

(2) **RADIO**

- Raadio (FM/AM) lüliti.
- Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt: F1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

(3) **MEDIA**

Välise heliallika käivitamine

- Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt: CD, USB(iPod) AUX, My Music, BT Audio.

(4) **PHONE** (*Bluetooth*[®] mudelid)

- Telefonile lülitamine

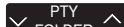
* Kui telefon ei ole ühendatud, siis ühendusekraani ei kuvata.

(5) PWR/VOL nupp

-  Pealüliti: Vajutage seadme sisse- ja väljalülitamiseks.
-  Helitugevuse reguleerimiseks vasakule või paremale.

(6)  SEEK TRACK

- Põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek)
- Raadio : mängib eelmist/järgmist sagedust.
- Heliallikad (CD/USB/iPod/My Music) : vahetab lugusid, laule (faile)
- Vajutamisel ja hoidmisel (üle 0,8 sek)
- Raadio : vahetab pidevalt sagedust. Vabastamisel mängib antud sagedust.
- Heliallikad (CD/USB/iPod/My Music): kerib lugusid või faile edasi-tagasi
- Vabakäe süsteemi kontrollib kõne ajal helitugevust.

(7)  PTY FOLDER

- RDS Radio : otsib RDS programmitüüpe.
- CD/USB/MP3 : otsib kaustasid.



8) **POWER**

- Lülitab ekraani sisse ja välja.

9) **TA**

- Liiklusinfo sisse-väljalülitamine

10) **SCAN**

- Radio : annab igast jaamast 5 sekundilise näite
- Heliallikad (CD/USB/iPod/My Music): mängib igast palast (failist) 10 sekundilise näite.

11) **SETUP**

- Seadistusrežiimile lülitamine

12) **TUNE** nupp

Raadio: pöörake programmide sageduste muutmiseks.

- Heliallikad (CD/USB/iPod/My Music) : keerake palade/kanalite/failide vahetamiseks.

13) **RESET**

- Süsteemi peatamine ja lähtestamine.

Audioseade



14) **FM**

- FM-režiimile lülitamine
- Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt: FM1 → FM2 → FMA.

15) **RADIO**

- AM-režiimile lülitamine
- Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt: AM → AMA.

16) **MEDIA**

- Välise heliallika käivitamine
- Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt: CD, USB(iPod) AUX, My Music.



17) **MUTE**

- Audio heli vaigistamine.

■ CD-mängija : AM101GMEG, AM111GMEG



AM101GMGE, AM101GMGN, AM101GMGG, AM111GMGE, AM111GMGN, AM111GMGG



* Bluetooth Logo ei kuvata kui *Bluetooth*® ei ole toetatud.

SÜSTEEMI NUPUD JA FUNKTSIOONID

* Ekraanil kuvatav võib sõltuvalt audio-funktsioonist erineda.

Audiosüsteem (*Bluetooth®* mudelid)



(1) **EJECT**

- Plaadi väljavõtmine.

(2) **RADIO**

- Raadio (FM/AM) lüliti.
- Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt: F1 → FM2 → FMA.

(3) **MEDIA**

Välise heliallika käivitamine

- Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt: CD, USB(iPod) AUX, My Music, BT Audio.

(4) **PHONE** (*Bluetooth®* mudelid)

- Telefonile lülitamine

* Kui telefon ei ole ühendatud, siis ühendusekraani ei kuvata.

(5) **PWR/VOL** nupp

- **Pealüliti:** Vajutage seadme sisse- ja väljalülitamiseks.
- **Helitugevus:** Pöörake helitugevuse reguleerimiseks vasakule või paremale.

(6) **SEEK TRACK**

- Põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek)
 - Raadio : mängib eelmist/järgmise sagedust.
 - Heliallikad (CD/USB/iPod/My Music) : vahetab lugusid, laule (faile)
- Vajutamisel ja hoidmisel (üle 0,8 sek)
 - Raadio : vahetab pidevalt sagedust. Vabastamisel mängib antud sagedust
 - Heliallikad (CD/USB/iPod/My Music): kerib lugusid või faile edasi-tagasi
 - Vabakäe süsteemi kontrollib kõne ajal helitugevust.

(7) **FOLDER**

- CD/USB/MP3 : otsib kaustasid.



8) **DISP**

- Lülitab ekraani sisse ja välja.

9) VAIGISTAMINE

- Audio heli vaigistamine.

10) **SCAN**

- Raadio: annab igast jaamast 5 sekundilise näite
- Heliallikad (CD/USB/iPod/My Music): mängib igast palast (failist) 10 sekundilise näite.

11) **SETUP**

- Seadistusrežiimile lülitamine

12) **TUNE** nupp

- Raadio: pöörake programmide sageduste muutmiseks.
- Heliallikad (CD/USB/iPod/My Music) : keerake palade/kanalite/failide vahetamiseks.

13) **RESET**

- Süsteemi peatamine ja lähtestamine.

Audioseade



14) **FM**

- FM-režiimile lülitamine
- Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt: FM1 → FM2.

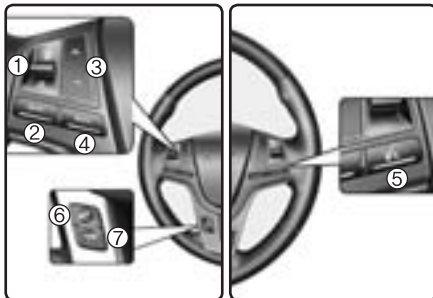
15) **AM**

- AM-režiimile lülitamine

16) **MEDIA**

- Välise heliallika käivitamine
- Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt: CD, USB(iPod) AUX, My Music.

Roolilülitid



1) HELITUGEVUS

Helitugevuse reguleerimine.

2) VAIGISTAMINE

- Audio heli vaigistamine.

3) OTSING

- Põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek)
 - Raadio: eelnevalt talletatud jaamade otsimine.
 - Heliallikad (CD/USB/iPod/My Music) : pala, faili või peatüki valimine
- Vajutamisel ja hoidmisel (üle 0,8 sek)
 - Raadio: otsib automaatselt jaamade sagedusi ja kanaleid
 - Heliallikad (CD/USB/iPod/My Music): kerib lugusid või faile edasi-tagasi

4) REŽIIM

- Iga nupuvajutusega muutub järjestus järgnevalt: FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA → USB või iPod → AUX → My Music → BT Audio
- Kui heliallikas ei ole ühendatud või plaat sisestatud, ei ole vastav režiim võimaldatud.

5) (mõnel mudelil)

- Põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek)
 - Alustab häältuvastust
 - Hääljuhtimise ajal valimise ajal peatab käsu ja teisendab selle ootel olekusse.
- Vajutamisel ja hoidmisel (üle 0,8 sek)
 - Lõpetab hääljuhtimise

6)

- Põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek)
 - Telefoniekraanil vajutamisel kuvab kõnelogi
 - Valimisekraanil vajutade teeb kõne
 - Sissetulevate kõnede ekraanil vajutades vastab kõnele
 - Ootel kõne puhul vajutades lülitab ümber ootel kõnele
- Vajutamisel ja hoidmisel (üle 0,8 sek)
 - *Bluetooth*® vabakäesüsteemi oote-režiimis helistab uuesti viimasele numbrile
 - Vabakäesüsteemis kõne ajal vajutamisel lülitab kõne mobiiltelefonile (privaatkõne).
 - Lülitab kõne tagasi vabakäerežiimile

7)

Lõpetab telefonikõne

Raadio (RDS-mudel) AM101GMEE, AM111GMEE

Põhiekraan



1) Režiimi ekraan

Kuvab kasutusel olevat režiimi

2) Sagevus

Kuvab kasutusel olevat sagedust

3) Eelseadistus

Kuvab eelseasistatus numbreid [1] ~ [6]

4) Eelseadistusekraan

Kuvab talletatud jaamasid

5) Automaattalletamine

Talletab automaatselt parima signaalliga jaamad nuppudele

6) RDS-menüü

Kuvab RDS-menüüd

7) RDS-info

Kuvab RDS-jaama infot

Raadiorežiimile lülitumine

RADIO nupule vajutades muutub režiim järgnevalt: FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

FM või **AM** nupule vajutades muutub režiim järgnevalt: FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.



Kui [Pop-up Mode] on lülitatud sisse **SETUP** ► [Display] abil, siis vajutades **RADIO** nupule kuvatakse raadioekraan.

Vajutage TUNE nupule valiku muutmiseks. Vajutage valimiseks nupule.

Raadiojaamade vahetamine

"Seek" abil

Vajutage  nupule eelneva/järgneva jaama mängimiseks.

"TUNE" abil

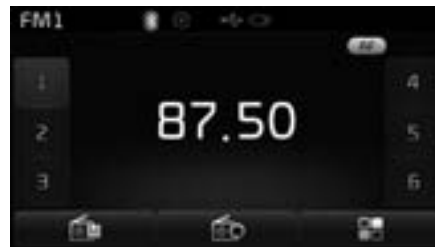
Pöörake  TUNE nuppu soovitud jaama valimiseks.

- FM-laineala : Suurendab/vähendab 50kHz võrra
- AM-laineala : Suurendab/vähendab 9kHz võrra

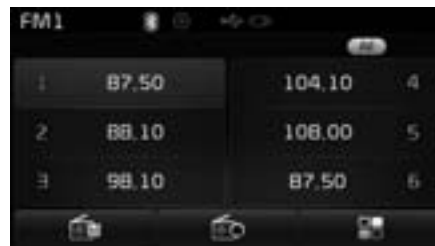
Raadiorežiimi kasutamine

Jaamade valimine/talletamine

Vajutage  ~  nuppudele soovitud jaama valimiseks.



Vajutage  nupule nuppudele talletatud jaamade info kuvamiseks.



* MÄRKUS

Kuulitava jaama salvestamiseks vajutage ja hoidke ühte [1] ~ [6] nupust üle 0,8 sek.

Automaattalletamine

Vajutage vastuvõetud jaamade automaatseks nuppude alla talletamiseks  nupule.

* MÄRKUS

Vajutades automaattalletamise ajal [Cancel] nupule, katkestab see automaattalletamise ja taastab eelneva sageduse.

RDS-menüü

Vajutage AF-laineala (Alternative Frequency), regiooni- ja uudistefunktsiooni seadistamiseks  nupule.

*** MÄRKUS**

RDS-menüüd ei ole AM- ja AMA-režiimis toetatud.

Sirvimine

- Raadio :
 - Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): annab igast jaamast 5 sekundilise näite
- CD, USB, iPod, My Music:
 - Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): annab igast laulust (failist) 10 sekundilise näite
- * Käesoleva pala (faili) kuulamise jätkamiseks vajutage nupule uuesti.

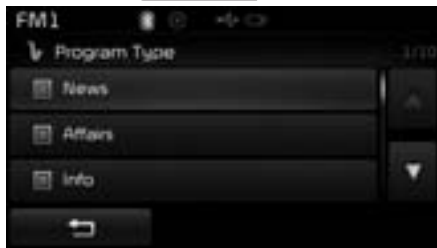
*** MÄRKUS**

Kui sirvimine on lõppenud, taastatakse eelnev jaam.

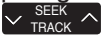
Vajutades  sirvimise ajal, katkestate sirvimise.

Programmi tüüp

Vajutage soovitud programmi tüübi otsimiseks  nupule.

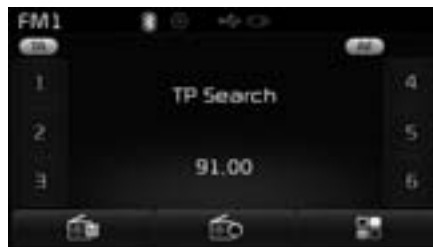


Soovitud programmi tüübi otsimiseks keerake  TUNE nuppu vasakule või paremale. Soovitud programmi tüübi leidmisel vajutage  TUNE nupule.

Peale soovitud programmi tüübi valimist kui programmi tüüp vilgub (umbes 5 sek), vajutades  nupule, saate valida järgmise programmi tüübi jaama.

TA (Liiklusteated)

Vajutage  nupule TA (liiklusteadete funktsiooni sisse- ja väljalülitamiseks).



RAADIO

AM101GMEG, AM111GMEG
AM101GMGE, AM101GMGN,
AM101GMGG, AM111GMGE,
AM111GMGN, AM111GMGG

Põhiekraan



1) Režiimi ekraan

Kuvab kasutusel olevat režiimi

2) Sagedus

Kuvab kasutusel olevat sagedust

3) Eelseadistus

Kuvab eelseadistatud numbreid [1] ~ [6]

4) Eelseadistusekraan

Eelhäälestusnupude kuvamine

5) Automaattalletamine

Talletab automaatselt parima signaalliga jaamad nuppudele

Raadiorežiimile lülitumine

RADIO nupule vajutades muutub režiim järgnevalt: FM1 → FM2 → FMA → AM

FM või **AM** nupule vajutades muutub režiim järgnevalt: FM1 → FM2 → AM.

Kui [Pop-up Mode] on lülitatud sisse **SETUP** ►[Display] abil, siis vajutades **RADIO** nupule kuvatakse raadioekraan.



Vajutage **TUNE** nupule valiku muutmiseks. Vajutage valimiseks nupule.

Raadiojaamade vahetamine

"Seek" abil

Vajutage  nupule eelneva/ järgneva jaama mängimiseks.

"TUNE" abil

Pöörake  TUNE nuppu soovitud jaama valimiseks.

- FM-laineala: Suurendab/vähendab 100kHz võrra
- AM-laineala: Suurendab/vähendab 9kHz võrra

Raadiorežiimi kasutamine

Jaamade valimine/talletamine

Vajutage  nupule nuppudele talletatud jaamade info kuvamiseks.



Vajutage  ~  nuppudele soovitud jaama valimiseks.

* MÄRKUS

Kuulatava jaama salvestamiseks vajutage ja hoidke ühte [1] ~ [6] nupust üle 0,8 sek.

Automaattalletamine

Vajutage vastuvõetud jaamade automaatseks nuppude alla talletamiseks  nupule.

Sirvimine

Parima signaaliga jaamade 5 sekundiliseks kuulamiseks vajutage .

Jaamade edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal  nuppu üle 0,8 sek.

* MÄRKUS

- Kui sirvimine on lõppenud, taastatakse eelnev jaam.
- Vajutades sirvimise ajal , katkestate sirvimise.

* MÄRKUS - Plaatide kasutamine

- Antud seade on toodetud ühilduvana järgneva tarkvaraga.
- Ärge puhastage plaate keemiliste lahustega nagu vinüülplaatide puhastusvahendid, antistaatilised spereid, antistaatilised vedelikud, benseen, lahustid.
- Peale plaadi kasutamist pange see ümbrisesse tagasi.
- Plaadi pinna kaitsmiseks hoidke plaati selle servadest või keskel olevast august.
- Ärge sisestage plaadipilusse midagi peale ettenähtud plaatide. Vastasel juhul võite seadet kahjustada.
- Ärge sisestage korraga kahte plaati.
- CD-R/CD-RW plaatide kasutamisel võib sõltuvalt tootjast, tootmisviisist ja eelnevast kasutusest nende lugemis- ja mängimisaeg erineda.

(jätkub)

(jätkub)

- Puhastage sõrmejäljed ja tolmu pehme lapiga.
- Kleebitud siltidega CD-R/CD-RW plaatide plaadipilusse sisestamisel võivad need pilusse kinni jääda. See võib põhjustada mängimisel ka müra.
- Mõni CD-R- või CD-RW-plaat ei pruugi olenevalt valmistajast või salvestusmeetodist laitmatult toimida. Selliste plaatide jätkuv kasutamine võib audiosüsteemi kahjustada.
- Plaatide mängimine võib CD-RW draivi tarkvarast sõltuvalt erineda.
- Koopiakaitsega plaadid, nagu S-tüüpi CD-plaadid, ei pruugi selles süsteemis mängida. Andmeplaate ei saa mängida. (Kui need isegi mängivad, siis mitte korrektselt)

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kasutage erikujulisi plaate (8cm, südamekujulised, kahekanurksed jne), sest need võivad süsteemi rikkuda.
- Kui väljastatud plaat jääb pilusse umbes 10 sekundiks, sisestub plaat automaatselt uuesti.
- CD-mängija mängib ainult originaal CD-sid. Teised formaadid ei ole toetatud (näit CD R koopiad, kleepsiltidega CD-d)

MP3-failide ühilduvus

• Toetatud audioformaadid

Failisüsteem	Tase 9660 kuni 1
	Tase 9660 kuni 2
	Romeo / Juliet (128 tähemärki)
Heli Tihendus	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio ver 7.X & 8.X

* Ülaltooduse erinevaid failiformaate ei pruugi süsteem korrektselt tuvastada või mängib ilma failinimesid ja muud infot kuvamata.

• Tihendatud failide toetamine

1. Toetatud bitiväärtused (Kbps)

BITIVÄÄRTUS (Kbps)	MPEG1 Layer3	MPEG2 Layer3	MPEG2.5 Layer3	WMA High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Diskreetimissagedus (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

• MP3/WMA tihendatud failide puhul võib sõltuvalt bitiväärtusest helikvaliteet erineda. (Kõrgem bitiväärtus annab parema helikvaliteedi.)

• See seade toetab ainult MP3/WMA-laiendiga faile. Seade ei pruugi teisi laiendeid mängida.

3. Suurim kaustade ja failide arv

- Kaust : 255 kausta CD-I, 2,000 kausta USB-I

- Fail: 999 faili CD-I, 6 000 faili USB-I

* Kaustatasanditele ei ole piiranguid

• Toetatud keel (Kodeerimisabi)

1. Inglise: 94 tähemärki
2. Erimärgid ja sümbolid : 986 tähemärki
- * Teised keeled, va korea ja inglise (kaasarvatud hiina) ei ole toetatud.
3. Tekstiekraan (Unicode-põhine)
 - Failinimi: Suurim ladina tähemärkide arv.
 - Kaustanimi: Maksimaalselt 32 tähemärki.
- * Kerimisfunktsioon võimaldab teil sisestada kogu korraga kuvamiseks liiga pika failinime.

• Ühilduvus plaaditüübi järgi

1. MIXED CD: Mängib kõigepealt audio-CD-na ja seejärel tihendatud failid.
2. EXTRA CD: Mängib kõigepealt audio-CD-na ja seejärel tihendatud failid.
3. Multiseanssilised CD: Mängib sessioonide järjestuses.
 - MIXED CD : CD tp, millel on nii audio-CD kui MP3 failid.
 - Multiseanssilised : CD tüüp, mis sisaldab rohkem kuikahte seanssi. Erinevalt Extra CD-st on multiseanssilised CD-d salvestatud seanssidena ja neil ei ole heliallika piiranguid.

• CD-de kirjutamise tingimused

1. Kõigil juhtudel, väljaarvatud multiseanssiliste plaatide, kirjutamisel sulgege seanssi valik enne plaadi kirjutamist. Isegi kui plaadil ei ilmne rikkeid, võib seade mõnel juhul kontrollida seansi sulgemist (umb. 25 sekundit). (Aeg võib pikeneda sõltuvalt salvestatud kaustadest ja failidest.)
2. MP3/WMA-faililaiendite või failide vahetamine teiste laiendite, kui MP3/WMA vastu, võib toodet kahjustada.
3. Nimetades MP3/WMA- faililaienditega faile, kirjutage see inglise või korea keeles. Teised keeled, va korea ja inglise (kaasarvatud hiina) ei ole toetatud.
4. Autoriseerimata dubleeritud muusikafailide kasutamine on seadusega keelatud.

5. Standardile mittevastavate CD-R/
CD-RW plaatide kasutamine võib
tekitada toote rikkeid.

HELIALLIKA REŽIIM

AM111GMEE, AM111GMEG
AM111GMGN, AM111GMGE,
AM111GMGG

Välise heliallika režiimile lülitamine (*Bluetooth®* mudelid)

MEDIA nupule vajutades muutub režiim järgnevalt CD → USB(iPod) → AUX → My Music → BT Audio.



Kui [Pop-up Mode] / [Mode Pop-up] on lülitatud sisse **SCAN** ► [Display] abil, siis ,vajutades nupule kuvatakse heliallikate valikuekraan.

Vajutage  TUNE nupule valiku muutmiseks. Vajutage valimiseks nupule.

HELIALLIKAD

AM101GMEE, AM101GMEG
AM101GMGN, AM101GMGE,
AM101GMGG

Välise heliallika režiimi sisse lülitamine

MEDIA nupule vajutades muutub režiim järgnevalt CD → USB(iPod) → AUX → My Music.



Kui [Pop-up Mode] / [Mode Pop-up] on lülitatud sisse **SETUP** ► [Display] abil, siis, vajutades **MEDIA** nupule kuvatakse heliallikate valikuekraan.

Vajutage  TUNE nupule valiku muutmiseks. Vajutage valimiseks nupule.

* MÄRKUS

Heliallikate valikuekraani ei saa kuvada, kui sisse on lülitatud kaks või enam heliallikat.

Ikoonid

Kui Bluetooth® on sisselülitatud ja iPod, USB või audioliides on ühendatud või CD-plaat sisestatud, kuvatakse vastavalt järgnev ikoon.

BT Audio 12:12	
Ikoon	Tähendus
	Bluetooth®
	CD
	iPod
	USB
	AUX

AUDIO-CD REŽIIM

Põhiekraan



<RDS-mudelile>



1) Režiim

Kuvab kasutusel olevat režiimi

2) Toiming

Kuvatakse kas Repeat (kordus) / Random (juhuslik esitus) / Scan (kerimine)

3) Pala info

Kuvatakse infot esitatava pala kohta

4) Mängimine/Paus

Mängimise ja pausi ümberlülitamine

5) Esitusaeg

Kuvatakse pala järelejäänud esitusaeg

6) info

Kuvatakse detailne info esitatava pala kohta

7) Juhuslik esitus

Lülitab juhusliku esituse funktsiooni sisse ja välja.

8) Kordus

Lülitab korduva esituse funktsiooni sisse ja välja.

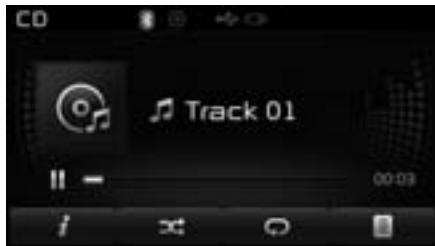
9) Loend

Loendiekraanile naasmiseks

Audio-CD režiimi kasutamine

CD-palade mängimine/peatamine

Peale CD-plaadi sisestamist hakkab see automaatselt mängima.



<RDS-mudelile>



Mängimise peatamiseks vajutage ja mängimise jätkamiseks .

* MÄRKUS

- CD-mängija mängib ainult originaal CD-sid. Teised formaadid ei ole toetatud (näit CD R koopiad, kleepsiltidega CD-d)
- Kui CD sisaldab infot esitaja ja pala kohta, kuvatakse see ekraanil.

Lugude vahetamine

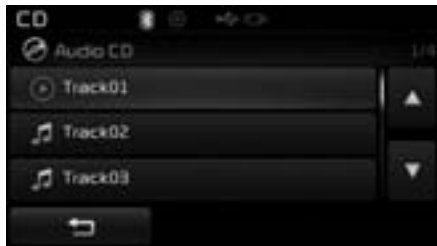
Vajutage nupule eelneva/järgneva loo mängimiseks.

* MÄRKUS

- Kui te vajutate nupule peale pala mängima hakkamist 3 sek jookusul, alustatakse antud pala mängimist algusest.
- Kui te vajutate nupule peale pala mängima hakkamist hiljem kui 3 sek, alustatakse eelmise pala mängimist.

Loendist valimine

Soovitud pala otsimiseks keerake  TUNE nuppu vasakule või paremale.



Soovitud loo leidmisel vajutage mängimise alustamiseks  TUNE nupule.

Kerimine

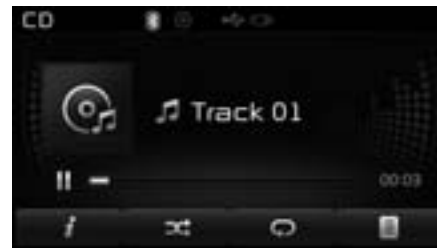
Pala edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal  nuppu üle 0,8 sek.

Sirvimine

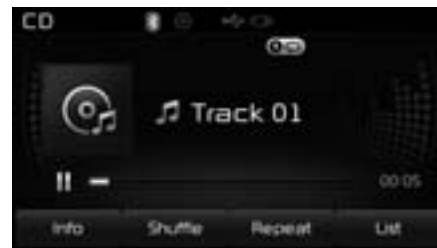
Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage  nupule.

Audio-CD menüü

Siin saate juurdepääsu info, juhusliku mängimise, kordamise ja loendi funktsioonidele.



<RDS-mudelile>



Info

Plaadi kohta info saamiseks vajutage  (Info) nupule.

Pisteline mängimine

Juhuslikus järjestuses mängimiseks vajutage  (Shuffle) nupule.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti sellele nupule.

- Pisteline mängimine: Mängib kõiki palasid juhuslikus järjestuses.

Kordus

Antud pala kordamiseks vajutage  (Repeat) nupule. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nupule.

- Kordus: Kordab käesolevat pala

Loend

Palade loendi kuvamiseks vajutage  (List) nupule.



Palade otsimiseks keerake  TUNE nuppu vasakule või paremale. Soovitud pala kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.

MP3

Põhiekraan



<RDS-mudelile>



1) Režiim

Kuvab kasutusel olevat režiimi

2) Toiming

Kuvatakse kas Repeat (kordus) / Random (juhuslik esitus) / Scan (kerimine)

3) Faililoend

Kuvatakse faili järeljäänud esitusaeg

4) Faili info

Kuvatakse infot esitatava faili kohta

5) Mängimine/Paus

Mängimise ja pausi ümberlülitamine

6) Esitusaeg

Kuvatakse pala järeljäänud esitusaeg

7) info

Kuvatakse detailsed infot esitatava faili kohta

8) Juhuslik esitus

Lülitab juhusliku esituse funktsiooni sisse ja välja.

9) Kordus

Lülitab korduva esituse funktsiooni sisse ja välja.

10) Kopeerimine

Kopeerib käesoleva faili My Music-sse.

11) Loend

Loendiekraanile naasmiseks

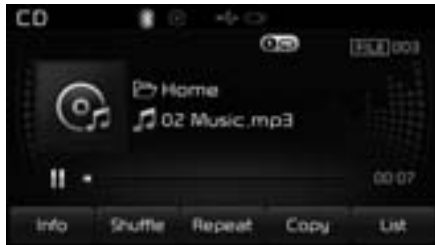
MP3 režiimi kasutamine

MP3-failide mängimine/mängimise peatamine

Peale MP3 sisestamist hakkab see automaatselt mängima.



<RDS-mudelile>



Mängimise peatamiseks vajutage ja mängimise jätkamiseks .

* MÄRKUS

Kui MP3-l on mitmeid faile ja kaustasid, siis nende lugemine võib võtta rohkem kui 10 sek ja loendi kuvamine või palade otsimine ei pruugi õnnestuda. Proovige peale laadimise lõppemist uuesti.

Failide vahetamine

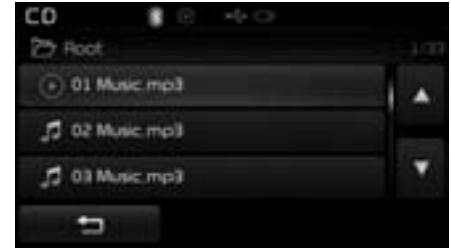
Vajutage nupule eelneva/järgneva pala mängimiseks.

* MÄRKUS

- Kui te vajutate nupule peale faili mängima hakkamist 3 sek jookusul, alustatakse antud faili mängimist algusest.
- Kui te vajutate nupule peale faili mängima hakkamist hiljem kui 3 sek, alustatakse eelmise faili mängimist.

Loendist valimine

Soovitud faili otsimiseks keerake TUNE nuppu vasakule või paremale.



Soovitud faili leidmisel vajutage mängimise alustamiseks TUNE nupule.

Kerimine

Faili edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal nuppu üle 0,8 sek.

Sirvimine

Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage **SCAN** nupule.

Kaustade otsimine

Kaustade otsimiseks ja valimiseks vajutage **PTV FOLDER** (**FOLDER**) nupule.

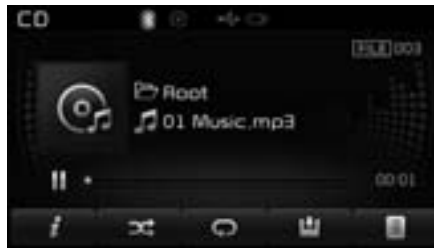
Soovitud kausta kuvamisel vajutage selle valimiseks **TUNE** nupule.



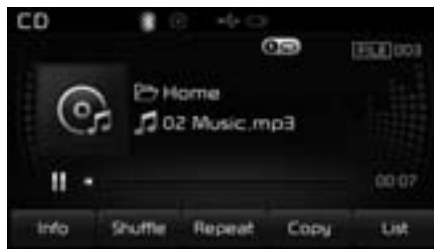
Antud kausta esimene pala hakkab mängima.

MP3 menüü

Siin saate juurdepääsu info, juhusliku mängimise, kordamise, kopeerimise ja loendi funktsioonidele.



<RDS-mudelile>



Info

Faili kohta info saamiseks vajutage **f** (**Info**) nupule.

* MÄRKUS

- Kui 'Folder File' valik on ekraaniseadistuses vaikeseadena, kuvatakse albumi/esitaja/faili info üksikfaili infona.
- Kui 'Album Artist Song' valik on ekraaniseadistuses vaikeseadena, kuvatakse kausta nime/faili nime faili infona.
- Pealkirja, esitajat ja albumit kuvatakse ainult siis, kui see info on MP3 failile ID3 sildina salvestatud.

Pisteline mängimine

Juhuslikus järjestuses mängimiseks vajutage  (Shuffle) nupule.

Iga nupuvajutusega muutub funktsioonide järjestus järgnevalt: Random folder (kausta juhuslik mängimine) → Random All (kõigi failide juhuslik mängimine) → Off (väljas).

- Kausta juhuslik mängimine : Mängib valitud kausta faile juhuslikus järjestuses.
- Kõigi kaustade juhuslik mängimine : Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses.

Kordus

Antud faili kordamiseks vajutage  (Repeat) nupule.

Iga nupuvajutusega muutub funktsioonide järjestus järgnevalt: Repeat (kordus) → Repeat Folder (kausta kordamine) → Off (väljas).

- Kordus: Käesoleva faili kordamine.
- Kausta kordamine: Korratatakse kõiki antud kausta faile.

Failide kopeerimine

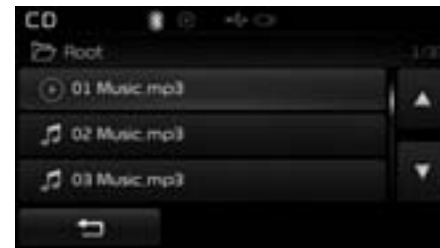
Antud faili My Music-sse kopeerimiseks vajutage  (Copy) nupule.

*** MÄRKUS**

Kopeerimise ajal mõne teise funktsiooni valimisel kuvatakse küsimus, kas soovita kopeerimist katkestada. Katkestamiseks vajutage "Yes".

Loend

Faililoendi kuvamiseks vajutage  (List) nupule.



Failide otsimiseks keerake  TUNE nuppu vasakule või paremale. Soovitud faili kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.

* MÄRKUS - USB-seadme KASUTAMINE

Ühendage USB-seade peale auto käivitamist. USB-seade võib mootori käivitamise ajal audiosüsteemiga ühenduses olles viga saada. (USB-seadmed on voolukõikumiste suhtes tundlikud.)

- Vältige USB-seadme ühendamisel ja eemaldamisel staatilist elektrit.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada krüpteeritud MP3-mängijat.
- Audiosüsteem ei pruugi mõnda USB-seadet tuvastada.
- Seade tuvastab ainult alla 64Kbyte formaaditud tooteid.
- Kasutage ainult failisüsteemiga FAT 12/16/32 formaaditud USB-seadmeid. Seade ei toeta NTFS failiformaati.

(jätkub)

(jätkub)

- Mõned funktsioonid ei pruugi ühilduvusest sõltuvalt olla toetatud.
- Ärge puudutage USB-sisendit käega ega ühegi esemega.
- USB-seade võib korduval kokku- ja lahtiühendamisel kahjustuda.
- Audiosüsteem võib USB-seadme kokku- või lahtiühendamisel ebaõige heli tekitada.
- Ühendage/ühendage lahti USB-seade ainult siis, kui audiosüsteem on väljalülitatud.
- USB-seadme tuvastamiseks kuluv aeg võib olenevalt seadme tüübist või mahtuvusest või failide tüübist varieeruda. See ei tähenda riket.
- Kasutage USB-seadet ainult heli failide kuulamiseks.
- Seade ei toeta videode vaatamist.

(jätkub)

(jätkub)

- USB I/F laadijate, soojendite jms kasutamine võib probleeme põhjustada.
- Kui kasutate USB-seadet eraldi soetatud lisatarviku (nt jagaja) vahendusel, ei pruugi audiosüsteem seadet tuvastada. Sel juhul ühendage seade otse USB-sisendiga.
- Kui USB-seade on jagatud draivideks, suudab audiosüsteem tuvastada ainult kõige prioriteetsema draivi helifaile.
- Failid ei pruugi korrektselt töötada kui USB-le on laetud rakendusprogrammid.
- Audiosüsteem ei pruugi tuvastada USB I/F MP3-mängijaid, mobiiltelefone, digikaameraid jms.

(jätkub)

(jätkub)

- USB-sisend ei pruugi mõnda seadet vooluga varustada.
- Seade ei pruugi toimida, kui kasutate Metal Cover Type USB mälu-pulka.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada mõnda väikmäluga (nt CF, SD või microSD) või kõvakettaga USB-seadet.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada digitaalse autorikaitsega (DRM) faile.
- Adapteri abil ühendatavaid mälu-pulkasid ei pruugi süsteem korralikult tuvastada.

Seade ei pruugi korrektselt vibratsioonitundlike mälu-pulkadega (i-mälu-pulga tüüp)

(jätkub)

(jätkub)

- Vältige USB-seadmeid, mida on võimalik kasutada võtmehoidjana, ning mobiiltelefoni lisatarvikuid, sest need võivad USB-sisendit kahjustada. Nende eiramine võib kaasa turbo-ülelaaduri kahjustusi.
- MP3-seadme või telefoni ühendamine erinevate kanalite kaudu võib tekitada müra.



USB-MÄLUPULK

Põhiekraan



<RDS-mudelile>



1) Režiim

Kuvab kasutusel olevat režiimi

2) Toiming

Kuvatakse kas Repeat (kordus) / Random (juhuslik esitus) / Scan (kerimine)

3) Faililoend

Kuvatakse faili järelejäänud esitusaeg

4) Faili info

Kuvatakse infot esitatava faili kohta

5) Mängimine/Paus

Mängimise ja pausi ümberlülitamine

6) Esitusaeg

Kuvatakse pala järelejäänud esitusaeg

7) info

Kuvatakse detailne info esitatava faili kohta

8) Juhuslik esitus

Lülitab juhusliku esituse funktsiooni sisse ja välja.

9) Kordus

Lülitab korduva esituse funktsiooni sisse ja välja.

10) Kopeerimine

Kopeerib käesoleva faili My Music-sse.

11) Loend

Loendiekraanile naasmiseks

USB-mälupulga kasutamine

USB-mälupulga failide mängimine/mängimise peatamine

USB-mälupulga ühendamisel käivitub see ja selle faile hakatakse automaatselt mängima.



<RDS-mudelile>



Mängimise peatamiseks vajutage  ja mängimise jätkamiseks .

* MÄRKUS

- Kui USB-mälupulgal on palju faile ja kaustu, võib laadimine võtta mingi aja ja loeni kuvamine või faili otsimine ei pruugi sel ajal õnnestuda. Kui laadimine on lõppenud, saab tavatoimingutega jätkata.
- Seade võib mitte toimida, kui kasutate Metal Cover Type USB-mälupulka.

Failide vahetamine

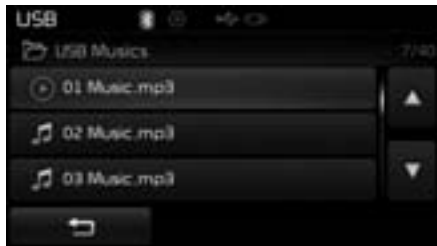
Vajutage  nupule eelneva/järgneva faili mängimiseks.

* MÄRKUS

- Kui te vajutate  nupule peale faili mängima hakkamist 3 sek jookusul, alustatakse antud faili mängimist algusest.
- Kui te vajutate  nupule peale faili mängima hakkamist hiljem kui 3 sek, alustatakse eelmise faili mängimist.

Loendist valimine

Soovitud faili otsimiseks keerake  TUNE nuppu vasakule või paremale.



Soovitud faili leidmisel vajutage mängimise alustamiseks  TUNE nupule.

Kerimine

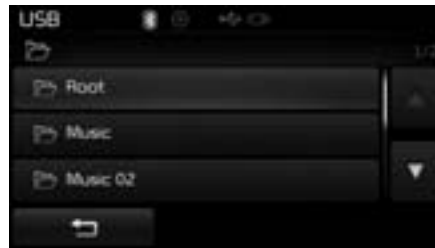
Faili edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal  nuppu üle 0,8 sek.

Sirvimine

Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage  nupule.

Kaustade otsimine

Kaustade otsimiseks ja valimiseks vajutage  () nupule.



Soovitud kausta kuvamisel vajutage selle valimiseks  TUNE nupule.

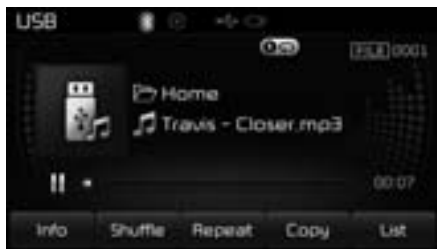
Antud kausta esimene pala hakkab mängima.

USB-mälupulga menüü

Siin saate juurdepääsu info, juhusliku mängimise, kordamise, kopeerimise ja loendi funktsioonidele.



<RDS-mudelile>



Info

Faili kohta info saamiseks vajutade  (Info) nupule.

* MÄRKUS

- Kui 'Folder File' valik on ekraaniseadistuses vaikeseadena, kuvatakse albumi/esitaja/faili info üksikasjalikfaili infona.
- Kui 'Album Artist Song' valik on ekraaniseadistuses vaikeseadena, kuvatakse kausta nime/faili nime faili infona.
- Pealkirja, esitajat ja albumit kuvatakse ainult siis, kui see info on MP3 failile ID3 sildina salvestatud.

Pisteline mängimine

Pistelises järjestuses mängimiseks vajutage  (Shuffle) nupule.

Lga nupuvajutusega muutub funktsioonide järjestus järgnevalt: Random folder (kausta juhuslik mängimine) → Random All (kõigi failide juhuslik mängimine) → Off (väljas).

- Kausta juhuslik mängimine : Mängib valitud kausta faile juhuslikus järjestuses.
- Kõigi kaustade juhuslik mängimine : Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses.

Kordus

Antud faili kordamiseks vajutage  (Repeat) nupule.

Lga nupuvajutusega muutub funktsioonide järjestus järgnevalt: Repeat (kordus) → Repeat Folder (kausta kordamine) → Off (väljas).

- Kordus (lkoon) : Käesoleva faili kordamine.
- Kausta kordamine (lkoon) : Korratatakse kõiki antud kausta faile.

Failide kopeerimine

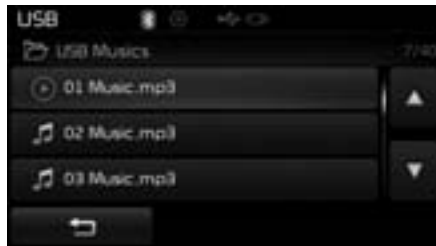
Antud faili My Music-sse kopeerimiseks vajutage  (Copy) nupule.

*** MÄRKUS**

Kopeerimise ajal mõne teise funktsiooni valimisel kuvatakse küsimus, kas soovita kopeerimist katkestada. Katkestamiseks vajutage "Yes".

Loend

Faililoendi kuvamiseks vajutage  (List) nupule.



Failide otsimiseks keerake  TUNE nuppu vasakule või paremale. Soovitud faili kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.

* MÄRKUS- iPod® KASUTAMINE

- iPod® on Apple Inc. kaubamärk.
- iPodi nuppude abil juhtimiseks peate kasutama iPodi kaablit. (kaabel on iPodi/iPhonega komplektid)
- Ühendades iPodi audiosüsteemiga selle mängimise ajal, võib umbes 1-2 sekundiks ühendamise järel tekkida müra. Võimalusel ühendage iPod audiosüsteemiga peatades mängimise.
- Ühendades ACC ON režiimis iPodi, toimub selle laadimine audiosüsteemi kaudu.
- iPodi ühendamisel audiosüsteemiga sisestage Kia iPodi juhtme pistikud korralikult auto USB- ja audiosisendisse.

(jätkub)

(jätkub)

- Reguleerides nii iPodi kui audiosüsteemi heli, võivad nende seaded kattuda ja helikvaliteeti rikkuda (nt heli moonutada).
- iPodi või välise heliallika kaabli ühendamine võib tekitada müra. Kui väline heliallikas ei ole kasutusel, eemaldage kaabel audiosisendist.
- Kui iPod või väline heliallikas on toitepistikusse ühendatud, võib välise heliallika mängimisel tekkida müra. Sel juhul ühendage toide enne kasutamise lahti.
- Sõltuvalt iPodist/iPhonest võivad tekkida vahelejätmissed või halb esitus.
- Kui teie iPhone on ühendatud nii *Bluetooth*® kui USB abil, ei pruugi õnnestuda heli korrektne esitamine. Valige helikvaliteedi parandamiseks oma iPhone-s dokiühendus või *Bluetooth*®.

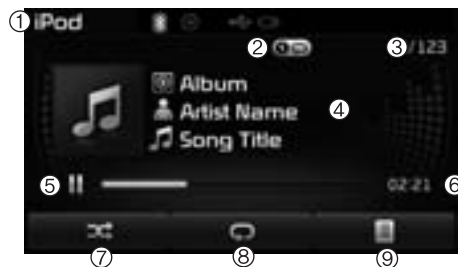
(jätkub)

(jätkub)

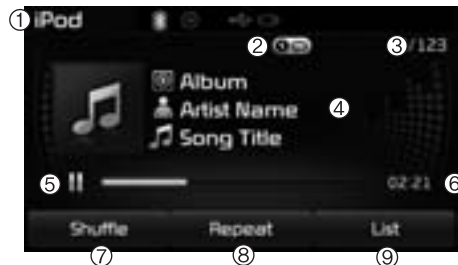
- iPod režiimi ei saa kasuta, kui iPodi ei toetata sideprotokolliga mittetoetatud versioonide tõttu.
- Viienda põlvkonna iPod Nano seadmeid ei pruugi audiosüsteem tuvastada, kui akutase on nõrk. Laadige iPod enne kasutamist.
- Failide järjekord audiosüsteemis võib erineda failide järjekorrast iPodis.
- Kui faile pole võimalik kuulata iPodi probleemi tõttu, siis taasaktiveerige iPod. (Lisateabe saamiseks vt iPodi käsiraamatut)
- Mõned funktsioonid ei pruugi *Bluetooth* tehnoloogiast sõltuvalt olla toetatud. Kui heliallikas eemaldatakse enne selle tuvastamist, ei pruugi süsteem eelmisele režiimile naaseda. (iPadi laadimist ei toetata.)

iPod

Põhiekraan



<RDS-mudelile>



1) Režiim

Kuvab kasutusel olevat režiimi

2) Toiming

Kuvatakse kas Repeat (kordus) / Random (juhuslik esitus)

3) Palade loend

Kuvatakse käesolev pala/palade arv

4) Pala info

Kuvatakse infot esitatava pala kohta

5) Mängimine/Paus

Mängimise ja pausi ümberlülitamine

6) Esitusaeg

Kuvatakse pala järelejäänud esitusaeg

7) Juhuslik esitus

Lülitab juhusliku esituse funktsiooni sisse ja välja.

8) Kordus

Lülitab korduva esituse funktsiooni sisse ja välja.

9) Loend

Loendiekraanile naasmiseks

iPodi kasutamine

iPodi palade mängimine/mängimise peatamine

iPodi ühendamisel käivitub see ja selle faile hakatakse automaatselt mängima.



<RDS-mudelile>



Mängimise peatamiseks vajutage  ja mängimise jätkamiseks



* MÄRKUS

iPodi toetamata ühenduseprotokollid ei pruugi audiosüsteemis töötada.

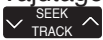
Palade vahetamine

Vajutage  nupule eelneva/järgneva pala mängimiseks.

* MÄRKUS

- Kui te vajutate  nupule peale pala mängima hakkamist 3 sek jookusul, alustatakse antud faili mängimist algusest.
- Kui te vajutate  nupule peale pala mängima hakkamist hiljem kui 3 sek, alustatakse eelmise faili mängimist.
- Sõltuvalt teie iPodist võib esineda kerge ajaline viivitus.

Kerimine

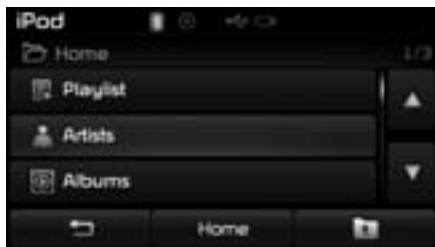
Faili edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal  nuppu üle 0,8 sek.

Otsingukategooriad

Soovitud kategooria otsimiseks keera  TUNE nuppu vasakule või paremale.



<RDS-mudelile>



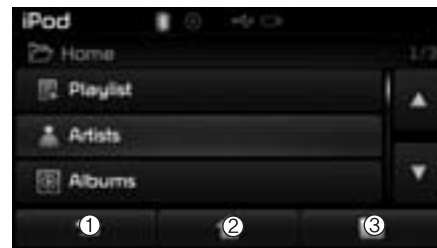
Soovitud kategooria leidmisel vajutage mängimise alustamiseks  TUNE nupule.

* MÄRKUS

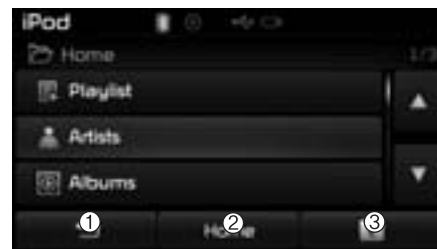
Otsingukategooriaid on kaheksa: **Playlists, Artists, Albums, Genres, Songs, Composers, Audiobooks ja Podcasts.**

Kategooriamenüü

iPodi kategooriamenüü võimaldab juurdepääsu järgnevatele funktsioonidele: , Home ja .



<RDS-mudelile>



1. : Esitusekraan
2. Home : iPodi põhiekraanile liikumine
3. : Eelmisesse kategooriasse naasmiseks

* MÄRKUS

- Kui otsingurežiimi sisentakse pala mängimise ajal, kuvatakse kõige hilisem kategooria.
- Sõltuvalt iPodist võivad otsingutoimingud erineda.

iPodi menüü

Siin saate juurdepääsu pistelise mängimise, kordamise ja loendi funktsioonidele.



<RDS-mudelile>



Pisteline mängimine

Pistelises järjestuses mängimiseks vajutage  (Shuffle) nupule.

Iga nupuvajutusega muutub funktsioonide järjestus järgnevalt: Random(Shuffle) Album → Random (Shuffle) All → Off.

- Albumi juhuslik mängimine : Albumi palad mängitakse juhuslikus järjestuses.
- Kõigi palade juhuslik mängimine : Mängib kõiki palasid juhuslikus järjestuses.

Kordus

Antud pala kordamiseks vajutage  (Repeat) nupule. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nupule.

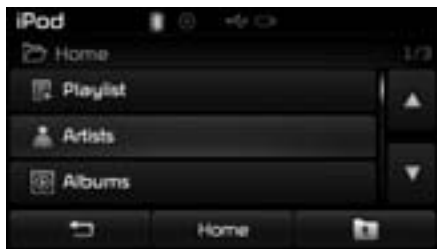
- Kordus: Käesoleva pala kordamine.

Loend

Kategooriamenüü kuvamiseks vajutage  (List) nupule.



<RDS-mudelile>



Soovitud kategooria otsimiseks keerake  TUNE nuppu vasakule või paremale.

Soovitud kategooria leidmisel vajutage mängimise alustamiseks  TUNE nupule.

VÄLINE HELIALLIKAS

Välise heliallika kasutamine

Vajutage  nupule ► Valige [AUX]



Muusika mängimiseks peab väline heliallikas olema ühendatud

Välise heliallika ühendamine

Välised heliallikad (kaamerad või videopleierid) saab ühendada vasta-va kaabli abil.

* MÄRKUS

- Kui väline heliallikas audiosisendiga on ühendatud, hakkab väline heliallikas automaatselt tööle. Kui ühendus katkestatakse, taastatakse eelnev režiim.
- Välise heliallika režiimi saab kasutada sinult siis, kui väline heliallikas (videokaamera, videopleier jne) on ühendatud.
- Välise heliallika helitugevust saab reguleerida teistest audiorežiimidest eraldi.
- Juhtme ühendamine audiosisendiga lülitab sisse välise heliallika režiimi, aga ilma väljundhelita. Kui väline heliallikas ei ole kasutusel, eemaldage juhe audiosisendist.
- Kui väline heliallikas on toitepistikusse ühendatud, võib välise heliallika mängimisel tekkida müra. Sel juhul ühendage toide enne kasutamise lahti.
- Sisestage välise heliallika audiokaabel kasutamiseks audiosisendisse.

MY MUSIC

Põhiekraan



<RDS-mudelile>



1) Mode

Kuvab kasutusel olevat režiimi

2) Operation State

Kuvatakse kas Repeat (kordus) / Random (juhuslik esitus) / Scan (kerimine)

3) File Index

Kuvatakse käesolev fail/failide arv

4) File Info

Kuvatakse infot esitatava faili kohta

5) Play/Pause

Mängimise ja pausi ümberlülitamine

6) Play Time

Kuvatakse pala järelejäänud esitus-aeg

7) Info

Kuvatakse detailne info esitatava faili kohta

8) Random(Shuffle)

Lülitab pistelise esituse funktsiooni sisse ja välja.

9) Repeat

Lülitab korduva esituse funktsiooni sisse ja välja.

10) Delete

Käesoleva faili kustutamine.

11) List

Loendiekraanile naasmiseks

My Music

My Music failide mängimine/mängimise peatamine



<RDS-mudelile>



Mängimise peatamiseks vajutage ja mängimise jätkamiseks .

* MÄRKUS

Kui My Music-sse ei ole faile salvestatud, siis [My Music] nuppu ei saa kasutada.

Failide vahetamine

Vajutage nupule eelneva/järgneva pala mängimiseks.

* MÄRKUS

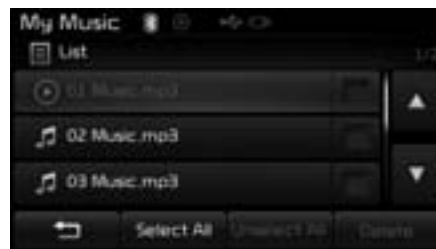
- Kui te vajutate nupule peale faili mängima hakkamist 3 sek jookusul, alustatakse antud faili mängimist algusest.
- Kui te vajutate nupule peale faili mängima hakkamist hiljem kui 3 sek, alustatakse eelmise faili mängimist.

Loendist valimine

Soovitud faili otsimiseks keerake TUNE nuppu vasakule või paremale.



<RDS-mudelile>



Soovitud faili leidmisel vajutage mängimise alustamiseks TUNE nupule.

Kerimine

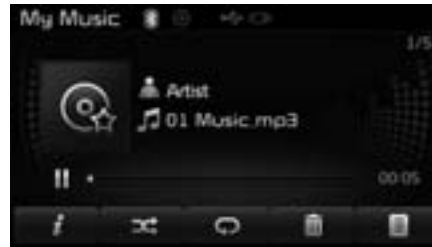
Faili edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal  nuppu üle 0,8 sek.

Sirvimine

Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage  nupule.

My Music menüü

Siin saate juurdepääsu info, juhusliku mängimise, kordamise, kustutamise ja loendi funktsioonidele.



<RDS-mudelile>

**Info**

Faili kohta info saamiseks vajutade  () nupule.

*** MÄRKUS**

Pealkirja, esitajat ja albumit kuvatakse ainult siis, kui see info on MP3 failile ID3 sildina salvestatud.

Juhuslikus järjestuses mängimine

Failide juhuslikus järjestuses mängimiseks vajutage  (Shuffle) nupule. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nupule.

Kordus

Antud pala kordamiseks vajutage  (Repeat) nupule. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nupule.

Faili kustutamine

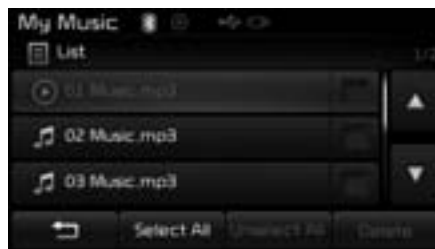
Käesoleva faili kustutamiseks vajutage  (Delete) nupule.

Loend

Faililoendi kuvamiseks vajutage  (List) nupule.



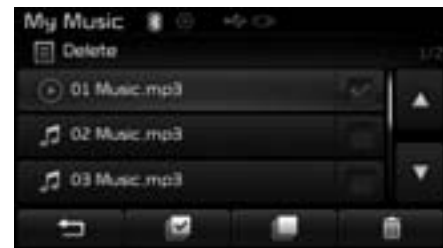
<RDS-mudelile>



Failide otsimiseks keerake  TUNE nuppu vasakule või paremale. Soovitud faili kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.

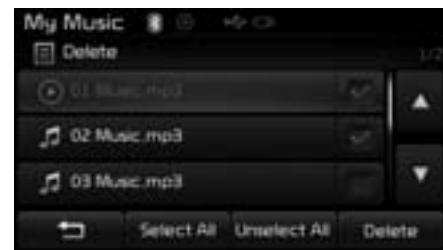
Loendimenüü

Loendiekraanil saate eelnevalt My Music-sse salvestatud faile kustutada.



① ② ③ ④

<RDS-mudelile>



① ② ③ ④

Vajutage  (Select All) nupule või valige eraldi failid, mida kustutada. Kui failid on valitud, muutub võimalikus  (Unselect All) nupu ja  (Delete) nupu kasutamine.

- 1) : eelnevale ekraanile naasmiseks
- 2) Select All: kõigi failide valimine
- 3) Unselect All: Kõigi failide tühistamine
- 4) Delete: Valitud failide kustutamine

Vajutage peale kustutatavate failide valimist kustutamiseks  (Delete) nupule.

* MÄRKUS

- Piisava mälu korral saab salvestada kuni 6000 faili.
- Identseid faile ei saa üle 1000 korra kopeerida.
- Mälu kontrollimiseks minge **SETUP** ▶ [System] ▶ [Memory Information].

* MÄRKUS- *Bluetooth*[®] audiorežiimi kasutamine

- *Bluetooth*[®]-liidest on võimalik audiosüsteemiga kasutada ainult juhul, kui telefoni enda *Bluetooth*[®]-liides on sisselülitatud.
- *Bluetooth*[®] audiorežiim ei toimi *Bluetooth* tehnoloogiat mitte toetava telefoni ühendamisel.
- *Bluetooth*[®] ei toimi *Bluetooth*[®] tehnoloogiat mitte toetava telefoni ühendamisel.
- Lugude üles/alla liigutamine *Bluetooth*[®] audiorežiimis tekitab mõnedes mobiiltelefonides müra.
- *Bluetooth*[®] audio ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud.

(jätkub)

(jätkub)

- Kõne lõpetamisel *Bluetooth*[®] audiorežiimi naasmisel ei pruugi audiorežiim osade mobiiltelefonide puhul automaatselt taaskäivituda.
- *Bluetooth*[®] audio mängimise ajal helistamine või kõne vastuvõtmine võib tekkida audio häireid.

Bluetooth® audiorežiim (*Bluetooth®* mudelid)

Bluetooth® audiorežiimi kasutamine



Mängimise peatamiseks vajutage  ja mängimise jätkamiseks .

*** MÄRKUS**

Funktsioon võib mobiiltelefonist sõltuvalt erinevalt töötada.

Failide vahetamine

Vajutage  SEEK TRACK  nupule eelneva/järgneva faili mängimiseks.

Ühenduse loomine

Kui *Bluetooth®* seade ei ole ühendatud, vajutage **SETUP** ► [Phone] nupule *Bluetooth®* ühenduse ekraani kuvamiseks.

Võimalikud funktsioonid on telefoni sidumine, ühendamine/lahti ühendamine ja kustutamine.

*** MÄRKUS**

- Kui *Bluetooth®* audio korrektselt ei tööta, kontrollige, et funktsioon ei oleks väljalülitatud **SETUP** ► [Phone] ► [Audio streaming] nupuga väljalülitatud. Kui funktsioon on väljalülitatud, lülitage see sisse ja proovige uuesti.
- Kui muusika peale *Bluetooth®* audiorežiimi sisselülitamise ikka mängima ei hakka, vajutage mängimise nupule. Kontrollige, kas muusika hakkab peale *Bluetooth®* audiorežiimi sisselülitamist mängima.

Bluetooth® (RDS-le, Bluetooth® mudel)

Bluetooth® vabakäesüsteemi kasutamine

- Bluetooth® aluseks on juhtmevaba tehnoloogia, mis kasutab 2,45 GHz sagedusterinevate seadmete teatud distantsil ühendamiseks.
- Arvuteid, välisseadmeid, mobiiltelefone ja mitmeid elektroonikaseadmeid ning autos kasutatavaid funktsioone toetav Bluetooth® võimaldab andmete ülekandmist ilma ühenduskaablita.
- Bluetooth® vabakäesüsteem võimaldab kasutajal teha telefonikõnesid läbi audiosüsteemi.

ETTEVAATUST

- Bluetooth® on funktsioon, mis võimaldab juhil ohutult liigelda. võimaldab juhil ohutult liigelda. Ühendades auto audiosüsteemi Bluetooth® telefoni-ga, saate helistada, kõnedele vastata ja telefoniraamatud kasutada. Enne Bluetooth® kasutamist lugege hoolikalt läbi antud osa käesolevast käsiraamatus.
- Sõidu ajal liigsete lisaope-ratsioonide kasutamine võib mõjuda halvasti sõiduohutu-sele ning viia õnnetusteni.
- Ärge sõidu ajal seadet liigselt kasutage.
- Pikaajaline ekraanile vaata-misen on ohtlik ja võib viia õnnetusteni. Vaadake sõidu ajal ekraanile ainult põgusalt.

* MÄRKUS- *Bluetooth*® telefoni kasutamine

- Enne mobiiltelefoni auto audiosüsteemiga ühendamist kontrollige, et mobiiltelefon *Bluetooth*® tehnoloogiat.
- Kui mobiiltelefon toetab *Bluetooth*® tehnoloogiat, ei ole võimalik seadet leida, kui see on seadistatud peidetuks või kui *Bluetooth*® on väljalülitatud. Muutke mobiiltelefon nähtavaks või lülitage *Bluetooth*® seadme otsimist/audiosüsteemiga ühendamist sisse.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui te ei taha oma *Bluetooth*® telefoni automaatselt ühendada, toimige järgnevalt:
 1. Lülitage *Bluetooth*® oma mobiiltelefonis välja.
 - Enamaksinfo *Bluetooth*® funktsiooni kohta vt oma mobiiltelefoni kasutusjuhendist.
 2. Lülitage *Bluetooth*® oma audiosüsteemis välja.
 - Auto audiosüsteemi *Bluetooth*® funktsiooni väljalülitamiseks minge **SETUP** > [Phone] ja [turn off *Bluetooth*®].
- Auto audiosüsteemi mobiiltelefoniga sidumiseks peatage auto.

(jätkub)

(jätkub)

- *Bluetooth*® ühendus võib aegajalt osades mobiiltelefonides väljalülituda. Toimige järgnevalt ja proovige uuesti.
 1. Lülitage mobiiltelefoni enda *Bluetooth*®-liides välja ja uuesti sisse ning püüdke telefoni veel kord ühendada.
 2. Lülitage mobiiltelefon välja ja sisse ning proovige uuesti.
 3. Eemaldage mobiiltelefoni aku, taaskäivitage ja proovige uuesti.
 4. Taaskäivitage audiosüsteem ja proovige uuesti.
 5. Kustutage kõik seotud seadmed, siduge ja proovige uuesti.
- Vabakaesüsteemi helitugevus ja kvaliteet võivad mobiiltelefonist sõltuvalt erineda.

(jätkub)

(jätkub)

- *Bluetooth*[®] funktsioonid on autos järgnevad. Mõned funktsioonid ei pruugi *Bluetooth*[®] tehnoloogiast sõltuvalt olla toetatud.
 - *Bluetooth*[®] vabakäesüsteemiga helistamine ja kõnelele vastamine
 - Menüütoimingud kõne ajal (Privaatkõnele ümberlülitamine, kõne ootele panemine, helitugevuse reguleerimine)
 - Kõnelogi allalaadimine
 - Mobiiltelefoni allalaadimine
 - Telefoniraamatu/Kõnelogi automaatne allalaadimine
 - *Bluetooth*[®] seadme automaatne ühendamine
 - *Bluetooth*[®] audio
- Süsteemiga on võimalik siduda kuni viis mobiiltelefoni.
- Korraga saab ühendada ainult ühe *Bluetooth*[®] seadme.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui *Bluetooth*[®] seade on ühendatud, ei saa teisi seadmeid siduda.
- Kui *Bluetooth*[®] seadet ühendatakse, ei saa ühendamisprotsessi katkestada.
- Korraga saab kasutada ainult ühe *Bluetooth*[®] vabakäesüsteemi ja *Bluetooth*[®] audio funktsiooni.
- Toimingud on võimalikud ainult seadmetega, mis toetavad vabakäe või audio funktsioone, nagu *Bluetooth*[®] mobiiltelefonid või *Bluetooth*[®] audioseadmed.
- Korraga saab kasutada ainult ühte *Bluetooth*[®] vabakäesüsteemi ja *Bluetooth*[®] audio funktsiooni. (*Bluetooth*[®] audio mängimisel katkestatakse pala mängimine, kui sisenete telefoniekraanile.)

(jätkub)

(jätkub)

- Kui *Bluetooth*[®] seadmeühendusminigil põhjusel katkeb (seade on levist väljas, seade lülitatakse välja või ühenduseviga), siis hakatakse automaatselt *Bluetooth*[®] seadetotsimaja võimalusel see ühendatakse.
- Audiosüsteemi paigutamine elektromagneetilisest keskkonda võib põhjustada häireid.

Bluetooth® seadme sidumine

Mis on Bluetooth® sidumine?

Sidumine tähendab Bluetooth® mobiiltelefoni või seadme auto audiosüsteemiga sünkroonimist edasise ühenduse loomiseks. Sidumine on Bluetooth® ühendamiseks ja funktsiooni kasutamiseks hädavajalik protsess.

Sidumise **PHONE** nupp/  rooli lüliti

Kui ühtegi seadet ei ole seotud

1. Vajutage **PHONE** nuppu või  nuppu roolil. Kuvatakse järgmine ekraan.
2. Telefoni sidumise ekraanile sisemiseks vajutage **OK**.



- 1) Device : Seadme nimi Bluetooth® otsingu tulemusena.
- 2) Passkey : Seadme sidumise parool
3. Bluetooth® seadme (näit mobiiltelefon), otsige ja valige oma auto audiosüsteemist.
4. Mõne hetke pärast kuvatakse parooli sisestamise ekraan. Sisestage parool "0000" Bluetooth® seadme auto audiosüsteemiga sidumiseks.

5. Kui sidumine on tehtud, kuvatakse järgnev ekraan.

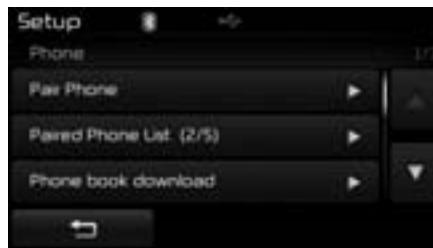
* MÄRKUS



- Kui *Bluetooth*® seade on ühendatud, aga ühtegi seadet ei ole hetkel ühendatud, vajutage **[PHONE]** nuppu või  nuppu roolil järgneva ekraani kuvamiseks. Vajutage **[Pair]** nupule uue seadme sidumiseks või **[Connect]** nupule seotud seadme ühendamiseks.

[PHONE] seadistuse kaudu sidumine

Vajutage **[SETUP]** nupule ▶ valige **[Phone]** ▶ valige **[Pair Phone]** ▶ valige  **TUNE** nupp



1. Järgnevad toimingus on samad kui siis, kui ühtegi seadet ei ole seotud.

* MÄRKUS

- Sidumine võtab aega umbes ühe minuti. Sidumisprotsess on ebaõnnestunud kui selle aja jooksul sidumist ei toimu. Kui sidumisprotsess ebaõnnestub, peate alustama uuesti.
- Kui sidumisprotsess ebaõnnestub, peate alustama uuesti. Siiski nõuavad mõned seadmed ühendamiseks eraldi kinnitust. Kontrollige, kas auto *Bluetooth*® on korrektselt teie mobiiltelefoniga ühendatud.
- Seotud *Bluetooth*® seadmete loendit saate vaadata **[SETUP]** ▶ **[Phone]** ▶ **[Paired Phone List]**.

Ühenduse loomine

Vajutage ► nupule ► valige [Phone]
► valige [Paired Phone List].



- 1) Connected Phone : Hetkel ühendatud telefon
- 2) Paired Phone : Seotud, aga ühendamata seade

Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate, ja vajutage nupule.



Prioriteedi muutmine

Mis on prioriteet?

Süsteemiga on võimalik siduda kuni viis mobiiltelefoni. Selletõttu kasutatakse prioriteedi muutmise funktsiooni seotud telefonide prioriteedi määramiseks. Siiski on kõige hilisemalt seotud telefonil kõige kõrgem prioriteet.

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Phone] ► valige [Paired Phone List].



Valige seotud telefonide loendist telefon, mille prioriteedi tahate muuta kõrgeimaks, ja vajutage seejärel **↑** nupule menüüs. Valitud seade on nüüd kõrgeima prioriteediga seade.



* MÄRKUS

Kui seade on ühendatud, siis teise seadme isegi prioriteedi muutmisel on käesolev ühendatud seade kõrgeima prioriteediga.

Seadme ühenduse katkestamine

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Phone] ► valige [Paired Phone List].



Valige seotud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate, ja vajutage **⌵** nupule.

Seadme kustutamine

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Phone] ► valige [Paired Phone List].



Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate, ja vajutage **PHONE** nupule.

* MÄRKUS

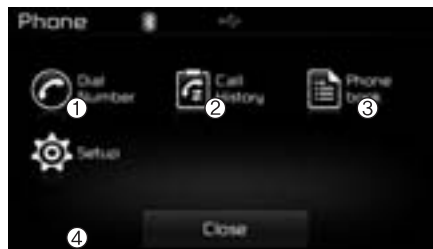
- Ühendatud seadme kustutamisel katkestab seade automaatselt ühenduse.
- Kui seotud *Bluetooth®* seade on kustutatud, kustutatakse seadme kõnelogi ja telefoniraamatu andmed.
- Kustutatud seadme taaskasutamiseks peate selle uuesti siduma.

Bluetooth® kasutamine

Mobiiltelefoni menüü

Telefoni menüüd

Vajutage *Bluetooth®* seadme puhul telefoni menüü kuvamiseks nupule **PHONE**.



- 1) Dial Number : Klaviatuuri kuvamine numbri valimiseks
- 2) Call History : Kõnelogi kuvamine

- 3) Phone book : Telefoniraamatu kuvamine
- 4) Setup : Kuvatakse telefoniga seotud seaded

* MÄRKUS

- Kui te vajutate [Call History] nupule, aga kõnelogi puudub, siis küsitakse teilt kas soovite kõnelogi andmeid allalaadida.
- Kui te vajutate [Phone book] nupule, aga telefoniraamat puudub, siis küsitakse teilt kas soovite telefoniraamatu allalaadida.
- See funktsioon ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud. Enamat infot allalaadimiste funktsiooni kohta vt oma mobiiltelefoni kasutusjuhendist.

Telefoninumbrile helistamine

Vajutage **PHONE** nupule ▶ valige [Dial Number]

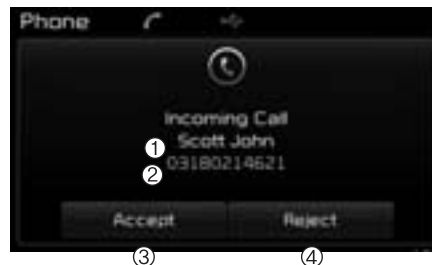


- 1) Dial Pad : Telefoninumbri sisestamiseks
- 2) Call : Kui number on sisestatud, helistab sisestatud numbrile. Kui numbrit ei sisestatud, lülitab kõnelogile.
- 3) End : Kustutab sisestatud telefoninumbri
- 4) Delete : Kustutamine numberhaaval.

Kõnele vastamine

Kõnele vastamine

Kõnele vastamisel kuvatakse järgnev ekraan:



- 1) Caller : Kui kontakt on teie telefoniraamatusse salvestatud, kuvatakse kontakti nimi
- 2) Incoming Number : Kuvatakse sissetuleva kõne telefoninumber
- 3) Accept : Sissetuleva kõne vastuvõtmine
- 4) Reject : Sissetulevast kõnest keeldumine

* MÄRKUS

- Sissetuleva kõne ekraani kuvamisel peatub endamus audio- ja seadistusfunktsioonidest. Reguleerida saab ainult kõne helitugevust.
- Osade mobiiltelefonide puhul ei pruugi saada sissetulevat telefoninumbrit korrektselt kuvada.
- Kui kõnel vastatakse mobiiltelefoniga, lülitub kõne automaatselt privaatkõne režiimile ümber.

Vabakäe kõne ajal



- 1) Caller : Kui kontakt on teie telefoniraamatusse salvestatud, kuvatakse kontakti nimi
- 2) Incoming Number : Kuvatakse sissetuleva kõne telefoninumber
- 3) Call time : Kuvatakse kõne kestust
- 4) End : Kõne lõpetamine
- 5) Private : Kõne lülitamine privaatkõne režiimile
- 6) Out Vol. : Kõne kuuldavuseks helitugevuse reguleerimine
- 7) Mute : Mikrofoni sisse- ja väljalülitamine

* MÄRKUS

Kui mikrofoni on väljalülitatud, siis teine pool teid ei kuule.

Kõnelogi

Vajutage **PHONE** nupule ► valige [Call History]



Kuvatakse sissetulevate, väljaminevate ja vastamata kõnede loend.

Telefoniraamatu allalaadimiseks vajutage [Download] nupule.

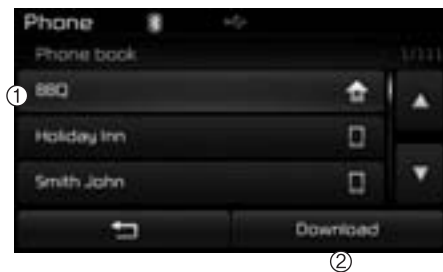
- 1) Call History :
 - Kuvatakse hiljutised kõned (kõnelogi)
 - Ühendab logis oleva kontaktiga
- 2) Download : Hiljutise kõnelogi allalaadimine

* MÄRKUS

- Kõnelogis kuvatakse kuni 30 väljaminevat, sissetulevat ja vastamata kõnet.
- Uue kõnelogi allalaadimisel kustutatakse vana kõnelogi.
- Peidetud numbriga sissetulevaid kõnesid kõnelogisse ei salvestata.
- Eelnevalt salvestatud telefoniraamatu kanded säilivad ka seadme ühenduse katkemisel ja uuesti ühendamisel.
- Allalaadimisfunktsioon ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud. Kontrollige ka, et teie telefon toetaks allalaadimisfunktsiooni.

Telefoniraamat

Vajutage nupule **PHONE** valige ►
[Phone book]



Kuvatakse telefoniraamatu kanded.
Telefoniraamatu allalaadimiseks
vajutage [Download] nupule.

1) Contact List :

- Kuvatakse allalaaditud telefoni-
raamatu kanded
- Ühendab telefoniraamatus oleva
kontaktiga

2) Download : Telefoniraamatu alla- laadimine

* MÄRKUS

- Auto telefoniraamatusse saab
kopeerida kuni 1000 telefoniraa-
matu kannet.
- Uue telefoniraamatu allalaadimisel
vana kustutatakse.
- Allalaadimine ei ole võimalik,
Bluetooth® mobiiltelefonis on alla-
laadimisfunktsioon väljalülitatud.
Mõned seadmed nõuavad enne
allalaadimist autoriseerimist. Kui
allalaadimist ei toimu, kontrollige
Bluetooth® seadme seadistust või
ekraani olekut.
- Salvestamata helistajate puhul
kontakti ei kuvata.
- Allalaadimisfunktsioon ei pruugi
osades mobiiltelefonides olla
toetatud. Kontrollige ka, et teie
telefon toetaks allalaadimisfunk-
tsiooni.

Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogia

(**Bluetooth®** mudelid)

Bluetooth® seadme sidumine

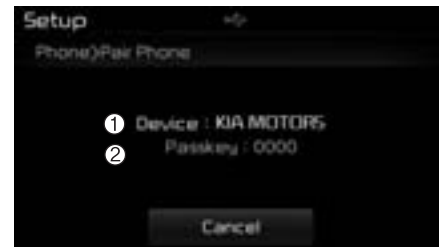
Mis on Bluetooth® sidumine?

Sidumine tähendab **Bluetooth®** mobiiltelefoni või seadme auto audio-süsteemiga sünkroonimist edasise ühenduse loomiseks. Sidumine on **Bluetooth®** ühendamiseks ja funktsiooni kasutamiseks hädavajalik protsess.

Sidumise **PHONE** nupp/ 
rooli lüliti

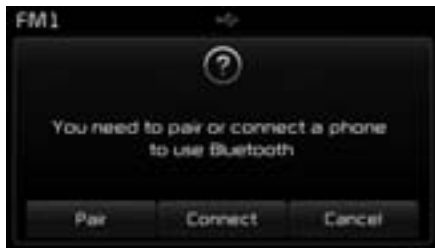
Kui ühtegi seadet ei ole seotud

1. Vajutage **PHONE** nuppu või  nuppu roolil. Kuvatakse järgmine ekraan.
2. Telefoni sidumise ekraanile sisemiseks vajutage **OK**.



- 1) Device : Seadme nimi **Bluetooth®** otsingu tulemusena.
- 2) Passkey : Seadme sidumise parool
3. **Bluetooth®** seadme (näit mobiil-telefon), otsige ja valige oma auto audiosüsteemist.
4. Mõne hetke pärast kuvatakse parooli sisestamise ekraan. Sisestage parool "0000" **Bluetooth®** seadme auto audiosüsteemiga sidumiseks.
5. Kui sidumine on tehtud, kuvatakse järgnev ekraan.

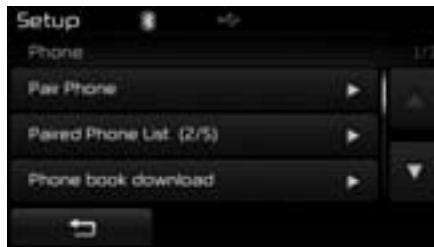
* MÄRKUS



- Kui *Bluetooth*® seade on ühendatud, aga ühtegi seadet ei ole hetkel ühendatud, vajutage **PHONE** nuppu või  nuppu roolil järgneva ekraani kuvamiseks. Vajutage [Pair] nupule uue seadme sidumiseks või [Connect] nupule seotud seadme ühendamiseks.

[PHONE] seadistuse kaudu sidumine

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Phone] valige [Pair Phone] ▶ valige  TUNE nupp



Järgnevad toimingus on samad kui siis, kui ühtegi seadet ei ole seotud.

* MÄRKUS

- Sidumine võtab aega umbes ühe minuti. Sidumisprotsess on ebaõnnestunud kui selle aja jooksul sidumist ei toimu. Kui sidumisprotsess ebaõnnestub, peate alustama uuesti.
- Kui sidumisprotsess ebaõnnestub, peate alustama uuesti. Siiski nõuavad mõned seadmed ühendamiseks eraldi kinnitust. Kontrollige, kas auto *Bluetooth*® on korrektselt teie mobiiltelefoniga ühendatud.
- Seotud *Bluetooth*® seadmete loendit saate vaadata **SETUP** ▶ [Phone] ▶ [Paired Phone List].

Ühenduse loomine

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Phone] ► valige [Paired Phone List].



- 1) Connected Phone : Hetkel ühendatud telefon
- 2) Paired Phone : Seotud, aga ühendamata seade

Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate, ja vajutage **Connect** nupule.



Prioriteedi muutmine

Mis on prioriteet?

Süsteemiga on võimalik siduda kuni viis mobiiltelefoni. Selletõttu kasutatakse prioriteedi muutmise funktsiooni seotud telefonide prioriteedi määramiseks. Siiski on kõige hilisemalt seotud telefonil kõige kõrgem prioriteet.

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Phone] ► valige [Paired Phone List].



Valige seatud telefonide loendist telefon, mille prioriteedi tahate muuta kõrgeimaks, ja vajutage seejärel **Change priority** nupule menüüs. Valitud seade on nüüd kõrgeima prioriteediga seade.



* MÄRKUS

Kui seade on ühendatud, siis teise seadme isegi prioriteedi muutmisel on käesolev ühendatud seade kõrgeima prioriteediga.

Seadme ühenduse katkestamine

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Phone] ► valige [Paired Phone List].



Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate, ja vajutage **Disconnect** nupule.

Seadme kustutamine

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Phone] ► valige [Paired Phone List].



Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate, ja vajutage **Delete** nupule.

* MÄRKUS

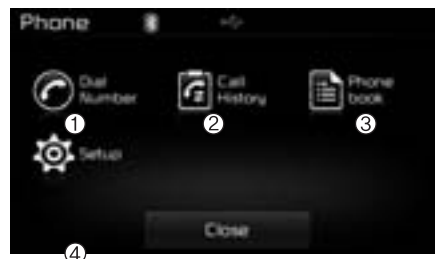
- Ühendatud seadme kustutamisel katkestab seade automaatselt ühenduse.
- Kui seotud *Bluetooth®* seade on kustutatud, kustutatakse seadme kõnelogi ja telefoniraamatu andmed.
- Kustutatud seadme taaskasutamiseks peate selle uuesti siduma.

Bluetooth® kasutamine

Mobiiltelefoni menüü

Telefoni menüüd

Vajutage Bluetooth seadme puhul telefoni menüü kuvamiseks **PHONE** nupule.



- 1) Dial Number : Klaviatuuri kuvamine numbri valimiseks
- 2) Call History : Kõnelogi kuvamine

- 3) Contacts : Kontaktide kuvamine
- 4) Setup : Kuvatakse telefoniga seotud seaded

* MÄRKUS

- Kui te vajutate [Call History] nupule, aga kõnelogi puudub, siis küsitakse teilt kas soovite kõnelogi andmeid allalaadida.
- Kui te vajutate [contact] nupule, aga kõnelogi puudub, siis küsitakse teilt kas soovite kontakti andmeid allalaadida.
- See funktsioon ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud. Enamat infot allalaadimiste funktsiooni kohta vt oma mobiiltelefoni kasutusjuhendist.

Telefoninumbrile helistamine

Vajutage **PHONE** nupule ► valige [Dial Number]

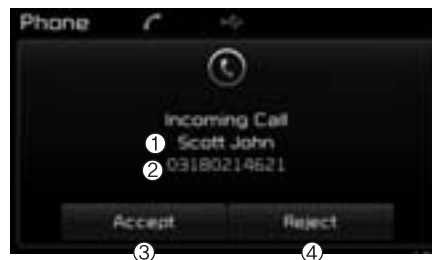


- 1) Dial Pad : Telefoninumbri sisestamiseks
- 2) Call : Kui number on sisestatud, helistab sisestatud numbrile. Kui numbrit ei sisestatud, lülitab kõnelogile.
- 3) End : Kustutab sisestatud telefoninumbri
- 4) Delete : Kustutamine numberhaaval.

Kõnele vastamine

Kõnele vastamine

Kõnele vastamisel kuvatakse järgnev ekraan:

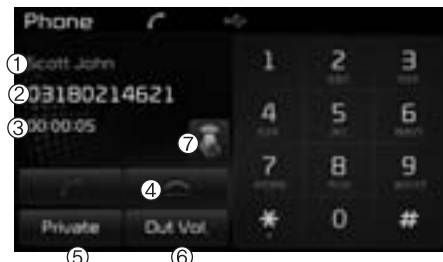


- 1) Caller : Kui teise kõnepooli nimi on teie telefoniraamatusse salvestatud, kuvatakse kontakti nimi
- 2) Incoming Number : Kuvatakse sissetuleva kõne telefoninumber
- 3) Accept : Sissetuleva kõne vastuvõtmine
- 4) Reject : Sissetulevast kõnest keeldumine

* MÄRKUS

- Sissetuleva kõne ekraani kuvamisel peatub endamus audio- ja seadistusfunktsioonidest. Reguleerida saab ainult kõne helitugevust.
- Osade mobiiltelefonide puhul ei pruugi saada sissetulevat telefoninumbrit korrektselt kuvada.
- Kui kõnel vastatakse mobiiltelefoniga, lülitub kõne automaatselt privaatkõne režiimile ümber.

Vabakäe kõne ajal



- 1) Caller : Kui teise kõnepoolse nimi on teie telefoniraamatusse salvestatud, kuvatakse kontakti nimi
- 2) Incoming Number : Kuvatakse sissetuleva kõne telefoninumber
- 3) Call time : Kuvatakse kõne kestus
- 4) End : Kõne lõpetamine
- 5) Private : Kõne lülitamine privaat-kõne režiimile
- 6) Out Vol. : Kõne kuuldavuseks helitugevuse reguleerimine
- 7) Mute : Mikrofoni sisse- ja väljalülitamine

* MÄRKUS

Kui mikrofoni on väljalülitatud, siis teine pool teid ei kuule.

Kõnelogi

Vajutage **PHONE** nupule ► valige [Call History]



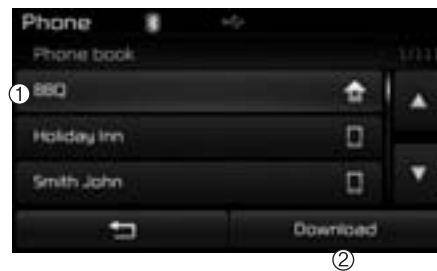
Kuvatakse sissetulevate, väljaminevate ja vastamata kõnede loend.

Kõnelogi allalaadimiseks vajutage **Download** nupule.

- 1) Call History :
 - Kuvatakse hiljutised kõned (kõnelogi)
 - Ühendab logis oleva kontaktiga
- 2) Download : Hiljutise kõnelogi allalaadimine

Kontaktid

Vajutage **PHONE** nuppu ► Valige [Contacts]



Kuvatakse telefoniraamatu kanded. Kõnelogi allalaadimiseks **Download** vajutage nupule.

- 1) Contact List :
 - Kuvatakse allalaaditud kontaktide kanded
 - Ühendab telefoniraamatus oleva kontaktiga
- 2) Download : Kontaktide allalaadimine

* MÄRKUS

- Auto telefoniraamatusse saab kopeerida kuni 1000 telefoniraamatu kannet.
- Uute kontaktide allalaadimisel vana kustutatakse.
- Allalaadimine ei ole võimalik, *Bluetooth*[®] mobiiltelefonis on allalaadimisfunktsioon väljalülitatud. Mõned seadmed nõuavad enne allalaadimist autoriseerimist. Kui allalaadimist ei toimu, kontrollige *Bluetooth*[®] seadme seadistust või ekraani olekut.
- Salvestamata helistajate puhul kontakti ei kuvata.
- Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada. Kontrollige ka, et teie telefon toetaks allalaadimisfunktsiooni.

* MÄRKUS- Hääljuhtimise kasutamine

- Hääljuhtimise funktsioonis saab kasutada ainult käesolevas kasutusjuhendis äratoodud käskusid.
- Vajutades hääljuhtimise funktsioonis ükskõik millisele nupule peale  nupu või puudutades ekraani, funktsioon katkestatakse.
- Hääljuhtimise kasutamiseks reguleerige juhiistme kohal asuvat mikrofoni ja valige sellele õige asend.
- Järgnevatel juhtudel ei pruugi hääljuhtimise funktsioon väljaspoolt tulevate helide tõttu korrektselt toimida.
 - Aken ja katuseluuk on avatud
 - Jahutus-/soojendusventilaator töötab
 - Sõidate tunnelis
 - Sõidate konarlikul teel

(jätkub)

(jätkub)

- Tugeva vihma või tormi korral
- Telefoniga seotud häälkäskusid saab kasutada ainult siis, kui *Bluetooth*® seade on ühendatud.
- Kontaktile helistamiseks peab antud kontakt olema auto audiosüsteemi allalaaditud ja salvestatud.
- Peale *Bluetooth*® telefoniraamatu allalaadimist kulub natuke aega telefoniraamatu andmete häälandmeteks konverteerimiseks. Sel ajal hääljuhtimine ei toimi korralikult
- Hääldage häälkäskusid loomulikult ja selgelt nagu tavavestluses.

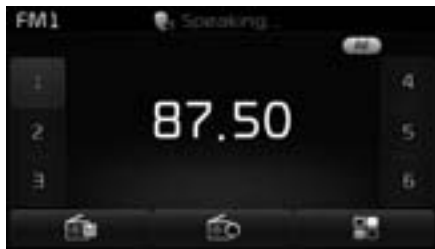
HÄÄLJUHTIMINE

(mõnel mudelil)

Hääljuhtimise kasutamine

Hääljuhtimise alustamine

Vajutage põgusalt  nupule roolil. Õelge käsk.



Hääljuhtimise [Normal Mode] korral ütleb süsteem: “Please say a command. Beep~”

- Hääljuhtimise [Expert Mode] korral ütleb süsteem: “Beep~”
- Normal Mode/Expert Mode (tava-/ekspertrežiimi) vahel ümberlülitamiseks minge **SETUP** ►[System] ►[Prompt Feedback].

* MÄRKUS

Korrektseks hääljuhtimiseks õelge oma käsk peale hääljuhust ja helisignaali.

Ekraaniteadete vahelejätmise

Vajutage ekraaniteadetest loobumiseks lühidalt (alla 0,8 sek)  nupule roolil.

Teate kuvamine lõpetatakse ja kõlab helisignaali. Õelge oma käsk peale helisignaali.

Hääljuhtimise taaskäivitamine

Kui süsteem ootab käsku, vajutage ► lühidalt (alla 0,8 sek)  nupule roolil.

Ooterežiim lõpetatakse ja kõlab helisignaali. Õelge oma käsk peale helisignaali.

HÄÄLJUHTIMISE LÕPETA- MINE

Vajutage ja hoidke hääljuhtimise ajal
 nupule roolil (üle 0,8 sek)

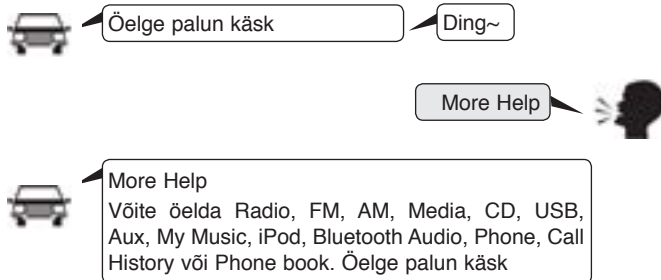
* MÄRKUS

- Hääljuhtimise ajal mõnele teisele nupule vajutamine katkestab hääljuhtimise.
- Hääljuhtimise lõpetamiseks öelge ooterežiimis “cancel” või “end”.
- Vajutage ooterežiimis hääljuhtimise lõpetamiseks  nupule roolil.

* Joonised hääljuhtimise kasutamise kohta

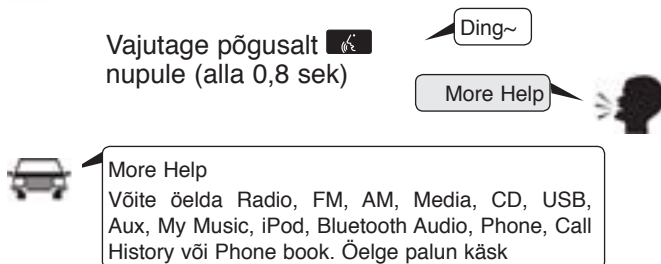
• Hääljuhtimise alustamine

Vajutage põgusalt  nupule (alla 0,8 sek):



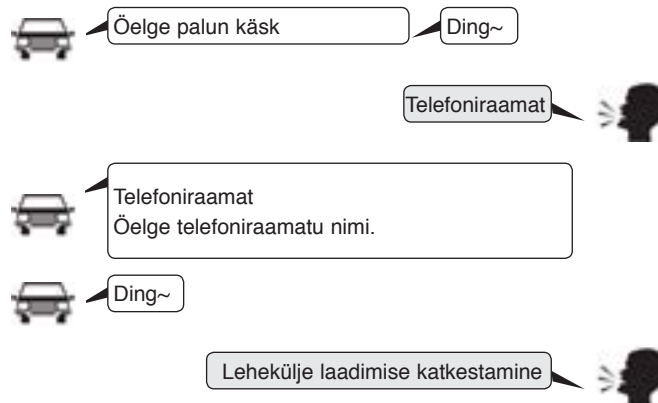
• Vahelejätmine hääljuhtimises

 Õelge... Vajutage põgusalt  nupule (alla 0,8 sek):



• Hääljuhtimise lõpetamine

Vajutage põgusalt  nupule (alla 0,8 sek):



 Di-Ding~(Katkestamise heli)

Häälkäsud

- Tavakäsud: Käsud, mida saab kasutada kõigis olukordades. (Siiski ei sa mõningaid käskusid osadel juhtudel kasutada.)

Käsk	Funktsioon
More Help	Annab juhiseid käskude kohta, mida võib süsteemis kõikjal kasutada.
Help	Annab juhiseid käskude kohta, mida selles režiimis kasutada.
Call<Name>	Helistab <nimele>, mis on telefoniraamatus salvestatud näit) Call "John"
Phone	Annab juhiseid telefoniga seotud käskude puhul. Õelge pärast sead käsku "Call History" (kõnelogi), "Phone book" (telefoniraamat), "Dial Number" (helista numbrile) vastava funktsiooni valimiseks
Call History	Kuvab kõnelogi.
Phone book	Kuvab telefoniraamatu. Peale häälkäsku õelge helistamiseks oma kontakti nimi.
Dial Number	Klaviatuuri kuvamine. Seejärel õelge number, millele tahate helistada.
Redial	Helistab viimasele numbrile.
Radio	• Kuvab raadio kuulamisel järgmise raadio ekraani. (FM1→ FM2→ FMA → AM → AMA) • Mõne teise audiorežiimi kasutamisel kuvab viimati mängitud raadio ekraani

Käsk	Funktsioon
FM	• Kui te kuulate FM-lainesagedust, siis jääb samale jaamale. • Mõne teise audiorežiimi kasutamisel kuvab viimati mängitud FM raadio ekraani
FM1(FM One)	Kuvatakse FM1 ekraan.
FM2(FM Two)	Kuvatakse FM2 ekraan.
FMA	Kuvatakse FMA ekraan.
AM	Kuvatakse AM ekraan.
AMA	Kuvatakse AMA ekraan.
FM Preset 1~6	Lülitab viimati kuulatud FM jaamale 1~6.
AM Preset 1~6	Lülitab viimati kuulatud AM jaamale 1~6.
FM 87.5~107.9	Lülitab vastava sagedusega FM jaamale.
AM 530~1710	Lülitab vastava sagedusega AM jaamale.
TA on	Liiklusteated sisselülitatud
TA off	Liiklusteated väljalülitatud
News on	RDS uudiste funktsioon sisselülitatud
News off	RDS uudiste funktsioon väljalülitatud

Käsk	Funktsioon
Media	Kuvab viimati kuulatud heliallika ekraani.
Play Track 1~30	Kui CD-plaat on sisestatud, mängib vastavat pala.
CD	Mängib CD-plaadile salvestatud muusikat.
Search CD	Kuvab CD-plaadi palade või failide valimise ekraani. • Audio-CD puhul liikuge ekraanile ja öelge pala number. • Liigub MP3 failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.
USB	Lülitab USB-mälupulga muusikat.
Search USB	Liigub USB-failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.
iPod	Lülitab iPodi muusikat.
Search USB	Liigub iPodi failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.
My Music	Mängib My Music-sse salvestatud muusikat.
Search USB	Liigub My Music failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.

Käsk	Funktsioon
AUX (Auxiliary)	Mängib muusikat väliselt heliallikalt.
Bluetooth Audio	Mängib muusikat ühendatud <i>Bluetooth</i> -liidesest.
Mute	Vaigistab raadio või muusika.
Pardon?	Kordab viimast käsku.
Cancel (Exit)	Lõpetab häälkäsu.

- FM/AM raadio käsud: Käsud, mida kasutada FM- ja AM-lainesageduste kuulamisel.

Käsk	Funktsioon
Preset 1~6	Lülitab 1~6 alla salvestatud jaamale.
Auto Store	Valib automaatselt parima kvaliteediga jaamad ja salvestab need nuppude 1~6 alla.
Preset Save 1~6	Talletab käesoleva jaama 1~6 nuppude alla.
Seek up	Lülitab järgmisele võimalikule jaamale.
Seek down	Lülitab eelmisele võimalikule jaamale.
Next Preset	Valib viimati kuulatud jaamast järgmise talletatud jaama. (Näide: Kui te kuulate nupu 3 alla talletatud jaama, siis lülitab nupu 4 alla salvestatud jaamale.)
Previous Preset	Valib viimati kuulatud jaamast eelmise talletatud jaama. (Näide: Kui te kuulate nupu 3 alla talletatud jaama, siis lülitab nupu 2 alla salvestatud jaamale.)
Scan	Leiab võimalikud jaamad ja mängib 10 sek näite igast jaamast.
Preset Scan	Liigub talletatud jaamalt järgmistele talletatud jaamale ja mängib 10 sek näite igast jaamast.
AF on sisse	Lülitab Alternative Frequency funktsiooni sisse
AF off	Lülitab Alternative Frequency funktsiooni välja
Region	Lülitab regionaalse funktsiooni sisse

- Audio-CD käsud: • Käsud, mida kasutada audio-CD kuulamisel.

Käsk	Funktsioon
Region off	Lülitab regionaalse funktsiooni välja
Program Type	Lülitab RDS programmi valiku ekraanile. Seejärel valige käsitsi soovitud programmi tüüp.
Random	Mängib palasid CD-lt juhuslikus järjestuses
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib palasid järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat pala
Random Off	Katkestab korduse ja mängib palasid järjestikku.
Next Track	Mängib järgmise loo
Previous Track	Mängib eelmise loo
Scan	Mängib järgnevatest lugudest igast 10 sek näite.
Track 1~30	Esitab vastava pala
Search Track	Liigub pala valimise ekraanile. Seejärel öelge vastava pala nimi.
Information	Kuvab käesoleva pala infot

- MP3 / USB-mälupulga käsud: Käsud, mida kasutada MP3-le ja USB-mälupulgale salvestatud muusika kuulamisel.

Käsk	Funktsioon
Random	Mängib kausta faile juhuslikus järjestuses
All Random	Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib faile järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat faili
Folder Repeat	Kordab kõiki antud kausta faile.
Random Off	Katkestab korduse ja mängib faile järjestikku.
Next file	Mängib järgmist faili
Previous file	Mängib eelnevat faili
Scan	Mängib järgnevatest failidest igast 10 sek näite.
Search File	Liigub failide valimise ekraanile.
Search Folder	Liigub kaustade valimise ekraanile.
Information	Kuvab käesoleva faili infot
Copy	Kopeerib käesoleva faili My Music-sse.

- iPodi käsud: Käsud, mida kasutada iPodilt muusika kuulamisel.

Käsk	Funktsioon
All Random	Mängib kõiki palasid juhuslikus järjestuses
Random	Mängib kategooria palasid juhuslikus järjestuses
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib palasid järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat pala
Random Off	Katkestab korduse ja mängib palasid järjestikku.
Next Song	Mängib järgmist pala
Previous Song	Mängib eelmist pala
Search Song	Liigub palade valimise ekraanile.
Information	Kuvab käesoleva pala infot

- My Music käsud: Käsud, mida kasutada My Music muusika kuulamisel.

Käsk	Funktsioon
Random	Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib faile järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat faili
Random Off	Katkestab korduse ja mängib faile järjestikku.
Next file	Mängib järgmist faili
Previous file	Mängib eelnevat faili
Scan	Mängib järgnevatest failidest igast 10 sek näite.
Search File	Liigub failide valimise ekraanile.
Information	Kuvab käesoleva faili infot
Delete	Kustutab käesoleva faili. Küsib lisakinnitust.
Delete All	Kustutab kõik My Music-sse salvestatud failid. Küsib lisakinnitust.

- *Bluetooth®* audiokäsud: Käsud, mida kasutada telefonist muusika kuulamisel.

Käsk	Funktsioon
Play	Mängib peatatud pala
Pause	Peatab pala mängimise

SEADED

(RDS-le, Bluetooth® mudelid)

-* AM111GMEE, AM111GMEG

Alustamine

Seadistusekraani kuvamiseks vajutage **SETUP** nupule.



Valida saate [Display] (ekraan), [Sound] (heli), [Phone] (telefon) and [System] (süsteem) seotud võimaluste vahel.

Ekraaniseaded

Ereduse reguleerimine

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Display] ▶ valige [Brightness]



Kasutage ◀, ▶ nuppe ekraani ereduse reguleerimiseks või seadistage Automatic (automaatne), Day (päeva), või Night (öö) režiim.

Vajutage lähtestamiseks **Default** nupule.

- 1) Automatic : Reguleerib eredust automaatselt
- 2) Day : Tugev eredus
- 3) Night: Nõrk eredus

Teadete režiim

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Display] ▶ Valige [Pop-up Mode]

Seda funktsiooni kasutatakse teadete ekraani kuvamiseks raadio- ja heliallika režiimi sisestuste puhul.

Kui see funktsioon on sisselülitatud, siis **RADIO** või **MEDIA** nupu lülitamisel kuvatakse teadete ekraan.

* MÄRKUS

Heliallika teadeteekraani ei saa kuvada kui kaks või enam heliallikat on ühendatud.

Teksti kerimine

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Display] ► valige [Scroll text]



Seda funktsiooni kasutatakse ekraanil kuvatava teksti kerimiseks kui see on korraga kuvamiseks liiga pikk.

Sisselülitatult saab teksti korduvalt kerida. Väljalülitatult saab teksti üks kord kerida.

MP3 info ekraan

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Display] ► valige [Song info]



Seade funktsiooni kasutatakse USB-mälupulga ja MP3 režiimis kuvatava info muutmiseks.

- 1) Folder File : Kuvatakse albumi ja faili nimi
- 2) Album Artist Song : Kuvatakse albumi nimi/esitaja nimi/pala

Heliseaded

Heliseaded

Vajutage **SETUP** nupule ▶ Valige [Sound] ▶ valige [Audio Setting]



Kasutage ◀, ▶, ▲, ▼ nuppe Fader/Balance seadete reguleerimiseks.

Kasutage ◀, ▶ nuppe Bass/Middle/Treble seadete reguleerimiseks.

Vajutage lähtestamiseks **Default** nupule.

Virtuaalheli

Vajutage **SETUP** nupule ▶ Valige [Sound] ▶ valige [Virtual Sound]

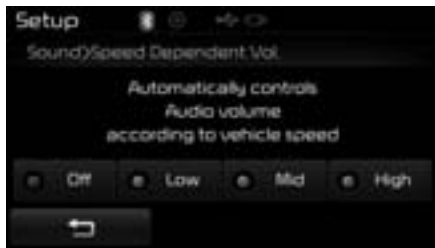


Funktsiooni kasutatakse Power Bass, Power Treble ja Surround sound seadistusteks.

- PowerBass : Madala sagedusega heli kvaliteedi parandamiseks
- PowerTreble : Kõrge sagedusega heli kvaliteedi parandamiseks
- Surround : Funktsiooni kasutatakse Power Bass, Power Treble ja Surround sound seadistusteks.

SDVC (Kiirusega seotud helitugevus)

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Sound] ► valige [Speed Dependent Vol.].



Helitugevust reguleeritakse sõltuvalt auto kiirusest automaatselt. SDVC seadistuste valikud on Off/Low/Mid/High (väljas/madal/keskmine/kõrge).

Hääljuhtimise seadistamine

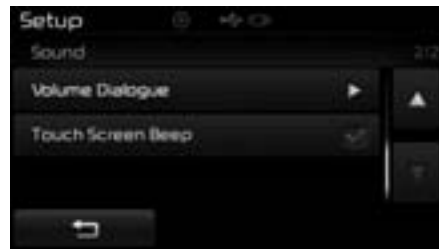
Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Sound] ► valige [Volume Dialogue]



Kasutage **+**, **-** nuppe Volume Dialog (dialoogi helitugevus) reguleerimiseks.

Puutekraani heli

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Sound] ► valige [Touch Screen Beep].



See funktsioon lülitab helitugevuse sisse või välja

Bluetooth® seaded

Uue seadme sidumine

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Phone] ► valige [Pair Phone].



Bluetooth® seadmeid saab siduda audiosüsteemiga.

Enamaks infoks vt *Bluetooth* juhtmevaba tehnoloogia osast "Sidumine telefoni seadistuse kaudu".

Seotud telefonide vaatamine

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Phone] ► valige [Paired Phone List].



Selle funktsiooni abil saate vaadata audiosüsteemiga seotud mobiiltelefone. Seotud telefoni valimisel kuvatakse seadistusmenüü.

Enamaks infoks vt *Bluetooth* juhtmevaba tehnoloogia osast "Sidumine telefoni seadistuse kaudu".

- 1) : eelnevale ekraanile naasmiseks
- 2) Connect/Disconnect Phone : Valitud telefoni ühendamine/ühenduse katkestamine

- 3) Delete : Valitud telefoni kustutamine
- 4) Change Priority : Seadistab valitud telefonile kõrgeima prioriteedi

* MÄRKUS ENNE TELEFONIRAAMATU ALLALAADIMIST

- Ühendatud telefoniga saab allalaadida ainult ühe telefoniraamatu. Kontrollige ka, et teie telefon toetaks allalaadimisfunktsiooni.
- Enamaks infoks kas teie mobiiltelefon telefoniraamatu allalaadimist toetab vt mobiiltelefoni kasutusjuhendit.
- Alla saab laadida ainult ühendatud telefoni telefoniraamatu. Kontrollige ka, et teie telefon toetaks allalaadimisfunktsiooni.

Telefoniraamatute allalaadimine

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Phone] ► Valige [Phone book Download]



Telefoniraamat laaditakse mobiiltelefonist alla ja toimingu protsessi kuvatakse.

* MÄRKUS

- Auto telefoniraamatusse saab kopeerida kuni 1000 telefoniraamatu kannet.
- Iga seotud telefoni kohta saab salvestada kuni 1000 kannet.
- Uue telefoniraamatu allalaadimisel vana kustutatakse. Siiski teist seotud telefonide telefoniraamatuid ei kustutata.

Automaatne allalaadimine (telefoniraamat)

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Phone] ► valige [Auto Download].



Seda funktsiooni kasutatakse mobiiltelefoni telefoniraamatu kannete automaatseks allalaadimiseks kui *Bluetooth* telefon on ühendatud.

* MÄRKUS

- Automaatse allalaadimise puhul laaditakse iga kord, kui telefoni ühendate, telefoniraamatu kanded alla. Sõltuvalt kannete arvust ja ühenduse kvaliteedist, võib allalaadimisaeg erineda.
- Enne telefoniraamatu allalaadimist kontrollige, et mobiiltelefon allalaadimisfunktsiooni toetaks.

Audio

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Phone] ► valige [Audio Streaming]



Kui audio on sisselülitatud, saate mängida oma *Bluetooth* seadmes olevat muusikat oma auto audiosüsteemis.

Helitugevus

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Phone] ► valige [Outgoing Volume].

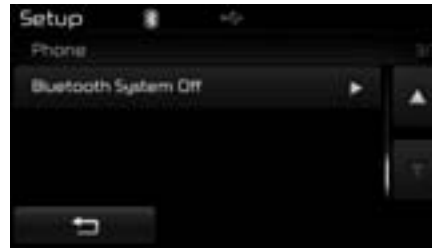


Kasutage **+**, **-** nuppe helitugevuse reguleerimiseks.

Bluetooth süsteemi väljalülitamine

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Phone] ► Valige [Bluetooth System Off].

Korraga saab kasutada ainult ühe *Bluetooth®* vabakäesüsteemi ja *Bluetooth®* audio funktsiooni.

*** MÄRKUS**

Bluetooth® süsteemi sisselülitamiseks minge **SETUP** ► [Phone] vajutage "Yes".

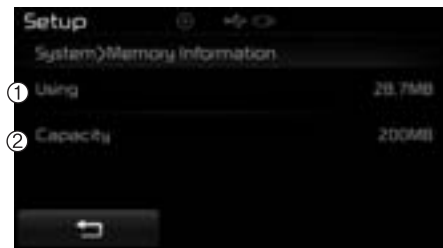
ETTEVAATUST

Mõni mobiiltelefon ei pruugi muusika kuulamist võimaldada.

Süsteemiseaded

Mälu

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [System] ► valige [Memory Information]

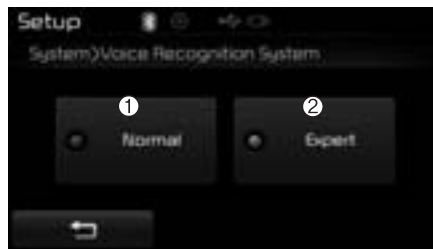


See funktsioon kuvab süsteemi mälu infot.

- 1) Using : Kuvatakse kasutatud mälu
- 2) Capacity : Kuvatakse kogu mälu-maht

Hääljuhtimise seadistamine (mõnel mudelil)

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [System] ► valige [Voice Recognition System].



Selle funktsiooniga saab valida kas Normal (tavaline) või Expert (eksper) tagasiside vahel.

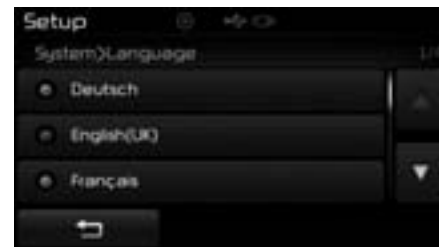
- 1) Normal : Annab hääljuhtimise kasutamisel üksikasjalikke juhiseid
- 2) Expert : Annab hääljuhtimise kasutamisel mõningaid juhiseid

* MÄRKUS

Hääljuhtimine on sõltuv audiosüsteemist.

Keel

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [System] ► valige [Language]



Selle funktsiooni abil saab muuta süsteemi ja hääljuhtimise keelt.

Keele muutmisel lähtestatakse süsteem ja kasutusele tuleb valitud keel.

* Võimalikud keeled

Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski

SEADED

(Bluetooth® mudelid)

AM111GMGN, AM111GMGE,

AM111GMGG

Alustamine

Seadistusekraani kuvamiseks vajutage **SETUP** nupule.



Valida saate [Display] (ekraan), [Sound] (heli), [Phone] (telefon) and [System] (süsteem) seotud võimaluste vahel.

Ekraaniseaded

Ereduse reguleerimine

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Display] ► valige [Brightness]



Kasutage ◀, ▶ nuppe ekraani ereduse reguleerimiseks või seadistage Automatic (automaatne), Daylight (päeva), või Night (öö) režiimi.

Vajutage lähtestamiseks **Default** nupule.

- 1) Automatic : Reguleerib eredust automaatselt
- 2) Daylight : Tugev eredus
- 3) Night: Nõrk eredus

Teadete režiim

Vajutage **SETUP** nupule ► Valige [Display] ► valige [Mode Pop up].



Seda funktsiooni kasutatakse teadete ekraani kuvamiseks raadio- ja heliallika režiimi sisestuste puhul.

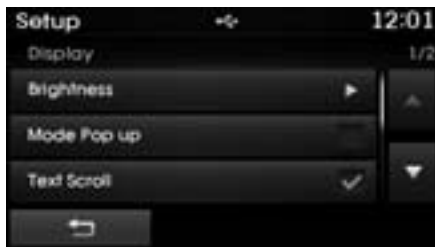
Kui see funktsioon on sisselülitatud, siis **RADIO** või **MEDIA** nupu lülitamisel kuvatakse teadete ekraan.

* MÄRKUS

Heliallika teadeteekraani ei saa kuvada kui kaks või enam heliallikat on ühendatud.

Tekstinupp

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Display] ▶ Valige [Text Scroll]

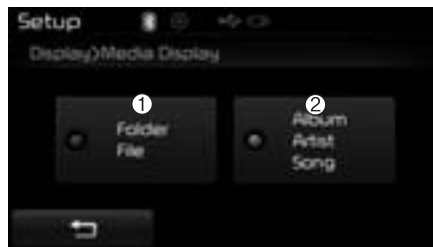


Seda funktsiooni kasutatakse ekraanil kuvatava teksti kerimiseks kui see on korraga kuvamiseks liiga pikk.

Sisselülitatult saab teksti korduvalt kerida. Väljalülitatult saab teksti üks kord kerida.

MP3 info ekraan

Vajutage **SETUP** nupule ▶ Valige [Display] ▶ valige [Mode Pop up].



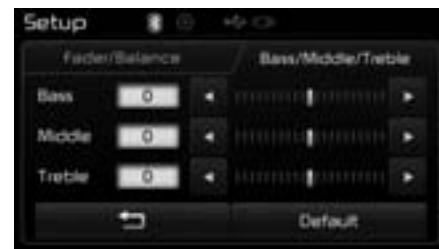
Seade funktsiooni kasutatakse USB-mälupulga ja MP3 režiimis kuvatava info muutmiseks.

- 1) Folder File : Kuvatakse albumi ja faili nimi
- 2) Album Artist Song : Kuvatakse albumi nimi/esitaja nimi/pala

Heliseaded

Heliseaded

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Display] ▶ valige [Audio Setting]



Kasutage ◀, ▶, ▲, ▼ nuppe Fader/Balance seadete reguleerimiseks.

Kasutage ◀, ▶ nuppe Bass/Middle/Treble seadete reguleerimiseks.

Vajutage lähtestamiseks **Default** nupule.

Virtuaalheli

Vajutage **SETUP** nupule ► Valige [Sound] ► valige [Virtual Sound]

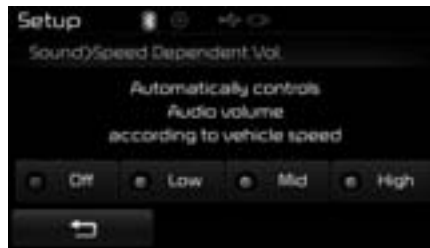


Funktsiooni kasutatakse Power Bass, Power Treble ja Surround sound seadistusteks.

- PowerBass : Madala sagedusega heli kvaliteedi parandamiseks
- PowerTreble : Kõrge sagedusega heli kvaliteedi parandamiseks
- Surround : Funktsiooni kasutatakse Power Bass, Power Treble ja Surround sound seadistusteks.

SDVC (Kiirusega seotud helitugevus)

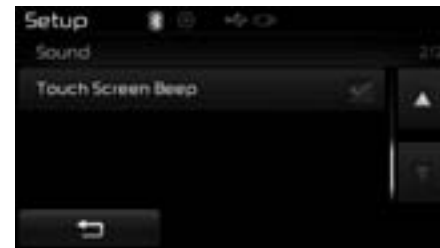
Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Sound] ► valige [Speed Dependent Vol.].



Helitugevust reguleeritakse sõltuvalt auto kiirusest automaatselt. SDVC seadistuste valikud on Off/Low/Mid/High (väljas/madal/keskmine/kõrge).

Puuteekraani heli

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Sound] ► Valige [Touch Screen Beep].



See funktsioon lülitab helitugevuse sisse või välja.

Bluetooth® seaded

Uue seadme sidumine

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Phone] ▶ valige [PairPhone].

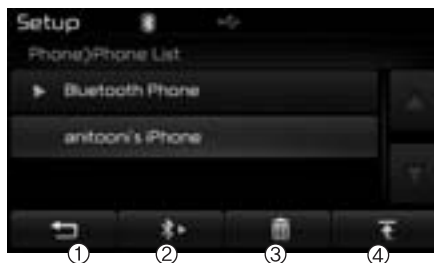


Bluetooth® seadmeid saab siduda audiosüsteemiga.

Enamaks infoks vt Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogia osast "Sidumine telefoni seadistuse kaudu".

Seotud telefonide vaatamine

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Phone] ▶ valige [Paired Phone List].



Selle funktsiooni abil saate vaadata audiosüsteemiga seotud mobiiltelefone. Seotud telefoni valimisel kuvatakse seadistusmenüü.

Enamaks infoks vt Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogia osast "Sidumine telefoni seadistuse kaudu".

- 1) : eelnevale ekraanile naasmiseks
- 2) Connect/Disconnect Phone :
Valitud telefoni ühendamine/ühenduse katkestamine

- 3) Delete : Valitud telefoni kustutamine
- 4) Change Priority : Seadistab valitud telefonile kõrgeima prioriteedi

* MÄRKUS ENNE KONTAKTIDE ALLALAADIMIST

- Ühendatud telefoniga saab allalaadida ainult selle telefoni kontakte. Kontrollige ka, et teie telefon toetaks allalaadimisfunktsiooni.
- Enamaks infoks kas teie mobiiltelefon kontaktide allalaadimist toetab vt mobiiltelefoni kasutusjuhendit.
- Alla saab laadida ainult ühendatud telefoni kontakte. Kontrollige ka, et teie telefon toetaks allalaadimisfunktsiooni.

Kontaktide allalaadimine

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Phone] ► valige [Contacts Download].



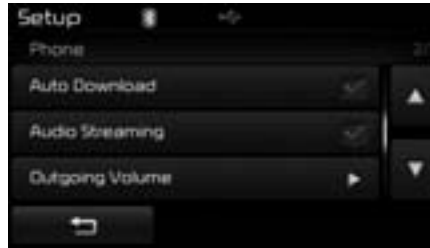
Kontaktid laaditakse mobiiltelefonist alla ja toimingu protsessi kuvatakse.

*** MÄRKUS**

- Auto telefoniraamatusse saab kopeerida kuni 1000 telefoniraamatu kannet.
- Iga seotud telefoni kohta saab salvestada kuni 1000 kannet.
- Uute kontaktide allalaadimisel vana kustutatakse. Siiski teist seotud telefonide kontakte ei kustutata.

Automaatne allalaadimine (Kontaktid)

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Phone] ► valige [Auto Download].



Seda funktsiooni kasutatakse mobiiltelefoni kontaktide kannete automaatselt allalaadimiseks kui *Bluetooth®* telefon on ühendatud.

*** MÄRKUS**

- Automaatse allalaadimise puhul laaditakse iga kord, kui telefoni ühendate, kontaktid alla. Sõltuvalt kannete arvust ja ühenduse kvaliteedist, võib allalaadimisaeg erineda.
- Enne telefoniraamatu allalaadimist kontrollige, et mobiiltelefon allalaadimisfunktsiooni toetaks.

Muusika kuulamine

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Phone] ► valige [Streaming Audio].



Kui Streaming Audio on sisselülitatud, saate mängida oma *Bluetooth®* seadmes olevat muusikat oma auto audiosüsteemis.

Helitugevus

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Phone] ▶ valige [Outgoing Volume].

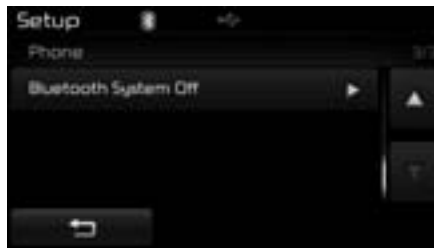


Kasutage **-**, **+** nuppe helitugevuse reguleerimiseks.

Bluetooth süsteemi väljalülitamine

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Phone] ▶ valige [Bluetooth System Off].

Korraga saab kasutada ainult ühe Bluetooth® vabakäesüsteemi ja Bluetooth® audio funktsiooni.



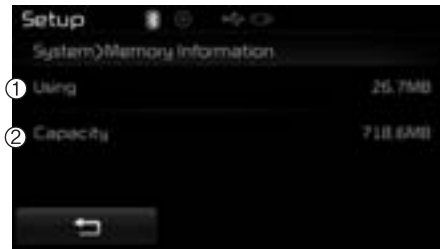
* MÄRKUS

Bluetooth® süsteemi sisselülitamiseks minge **SETUP** ▶ [Phone] vajutage “Yes”.

Süsteemiseaded

Mälu

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [System] ▶ valige [Memory Information].



See funktsioon kuvab süsteemi mälu infot.

- 1) Using : Kuvatakse kasutatud mälu
- 2) Capacity : Kuvatakse kogu mälu-maht

Keel

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [System] ▶ valige [Language].



Selle funktsiooni abil saab muuta süsteemi ja hääljuhtimise keelt.

Keele muutmisel lähtestatakse süsteem ja kasutusele tuleb valitud keel.

TAHAVAATEKAAMERA (mõnel mudelil)

- Süsteem on varustatud tahavaatekaameraga tagurdamise hõlbustamiseks.
- Tahavaatekaamera lülitub automaatselt sisse süütelülitiasendis ON, kui tagasikäik on sisse lülitatud (asend R)
- Käigu muutmisel lülitub tahavaatekaamera välja.

ETTEVAATUST

Tahavaatekaamera kujutiste kaugused võivad tegelikkusest erineda. Juht peab veenduma, et auto ümber pole takistusi.

LISA

Nimetus	Kirjeldus
12hr	12 tundi
24hr	24 tundi
AST (A.store)	Valib ja talletab automaatselt kanalid
AMA	AM raadio (automaattalletus)
AUX	Väline heliallikas
Bass	Madal helisagedus
Treble	Kõrge helisagedus
BT Audio	Bluetooth® heliallikas
FMA	FM raadio (automaattalletus)
Power Bass	Madala sagedusega heli kvaliteedi parandamine
Power Treble	Kõrge sagedusega heli kvaliteedi parandamine
Preset	Salvestatud raadiosagedus
RDS Search	Raadioteksti (RDS) otsing
TA off	Liiklusteated väljalülitatud

Enne sõitu	5-4	Kiirusehoidja	5-52
Võtmed	5-6	Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDWS)	5-58
Süütelüliti nupp	5-10	Pimeda nurga jälgimissüsteem (BSD)	5-62
Manuaalkäigukast	5-17	Active ECO süsteem	5-67
Automaatkäigukast	5-20	Kütuse säästmine	5-68
Automaatkäigukasti kasutamine	5-20	Eri tingimustes sõitmine	5-70
Nelikvedu (4WD)	5-27	• Ohtlikud teed	5-70
Pidurid	5-35	• Ümberpaiskumine	5-70
• Pidurisüsteem	5-35	• Kinnijäämine	5-71
• Seisupidur	5-37	• Kurvid	5-72
• ABS-pidur	5-39	• Pimedas sõitmine	5-73
• ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll)	5-42	• Vihmas sõitmine	5-73
• Stabiilsuskontroll (VSM)	5-45	• Üleujutatud teed	5-74
• Vilkuvad pidurituled (ESS)	5-46	• Maastikusõit	5-74
• Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)	5-47	• Maanteeõit	5-74
• Haagise stabiliseerimisabi (TSA)	5-48	Talvesõit	5-76
• Mäepidur (DBC)	5-48	Haagise vedamine	5-81

Auto massid	5-90
• Tühimass	5-90
• Müügi mass	5-90
• Pagasi ja varustuse mass	5-90
• Teljekoormus (GAW)	5-90
• Suurim lubatud teljekoormus (GAWR)	5-90
• Täismass (GVW)	5-90
• Registrimass (GVWR)	5-90

⚠ HOIATUS - OHTLIKUD HEITGAASID!

Mootori heitgaasid on äärmiselt ohtlikud. Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis avage viivitamata aknad.

- **Ärge heitgaase sisse hingake.**

Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatud süsinikoksiidi, mis võib põhjustada teadvusekaotuse ja lämbumise.

- **Veenduge, et väljalaskesüsteem ei leki.**

Väljalaskesüsteemi tuleks kontrollida alati, kui auto tõstetakse õli vahetamiseks või muul põhjusel üles. Kui summuti heli on muutunud või olete sõitnud üle takistuse, mis võis auto põhjaaluseid detaile vigastada, siis laske väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

- **Ärge laske mootoril töötada suletud ruumis.**

Tühikäigul töötav mootor võib garaažis ohtliku olukorra tekitada, isegi kui garaaži ukse on lahti. Ärge kunagi laske mootoril töötada kauem, kui on vaja garaaži või sellest välja sõitmiseks.

- **Ärge laske mootoril kaua tühikäigul töötada, kui autos on inimesi.**

Kui mootoril on vaja lasta pikka aega tühikäigul töötada ja inimesed peavad sel ajal autos viibima, siis tehke seda ainult vabas õhus, lastes kliimaseadmel autosse värsket õhku puhuda ning valides suure ventilaatori kiiruse.

Kui olete sunnitud suuri esemeid vedades avatud tagaluugiga sõitma:

1. Sulgege kõik aknad.
2. Avage armatuurlaua külgmised ventilatsiooniavad.
3. Valige kliimaseadmega värsket õhku režiim, õhuvoolu suund "salongi ülaosa" või "salongi alaosa" ning suur ventilaatori kiirus.

Et ventilatsioonisüsteem toimiks laitmatult, ärge laske esiklaasi ees asuval restil lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.

ENNE SÕITU

Enne autosse sisenemist

- Veenduge, et kõik aknad, peeglid ja tuled on puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Otsige auto alt lekkemärke.
- Kui peate tagurdama, siis veenduge, et auto taga pole takistusi.

Õlide ja vedelike kontroll

Õlide (nt mootoriõli) ning vedelike (nt jahutus-, piduri- ja pesuvedeliku) taset tuleks regulaarselt kontrollida. Lisateavet hoolduse kohta saate 7. peatükist.

HOIATUS

Ebaadekvaatses seisundis sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, mille tõttu võite sattuda tõsisesse avarii. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

Enne käivitamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Reguleerige istet nii, et ulatute kõigi juhtimisseadmeteni.
- Reguleerige külgspeegleid ja salongi tahavaatepeeglit.
- Veenduge, et kõik tuled toimivad.
- Kontrollige kõiki näidikuid.
- Kontrollige süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel märgutulesid.
- Vabastage korraks seisupidur ja kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli kustub.

Veenduge turvalisuse tagamiseks, et tunnete autot ja selle varustust.

HOIATUS

Kõik sõitjad peavad sõidu ajal õigesti turvavööd kasutama. Lisateabe saamiseks vt "Turvavööd" 3. peatükis.

⚠ HOIATUS

Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse D või R, et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).

⚠ HOIATUS - alkohol, narkootikumid ja ravimid

Alkoholijoobes juhtimine on ohtlik. Ning põhjustab igal aastal kõige rohkem inimohvritega liiklusõnnetusi. Isegi tühine kogus alkoholi mõjutab Teie reflekse, tajusid ja otsustusvõimet.

Narkojoobes või teatavate ravimite mõju all juhtimine võib olla sama ohtlik või veelgi ohtlikum.

Juhtides autot alkoholi- või narkojoobes või teatavate ravimite mõju all, satute palju tõenäolisemalt raskesse avariisse.

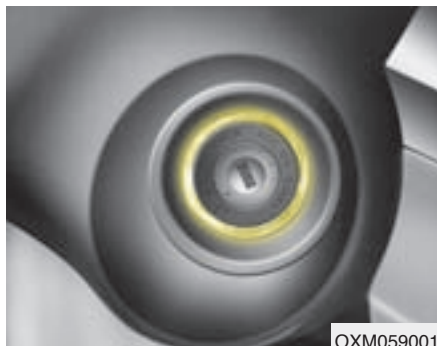
Ärge juhtige autot, kui olete joonud alkoholi või tarvitate juhtimisvõimet pärssivaid ravimeid. Samuti ärge laske seda teha kellelgi teisel, kes on sarnases seisundis. Leidke kaine autojuht või kutsuge takso.

⚠ HOIATUS

- Kui te kavatsete jätta auto pikemaks ajaks töötava mootoriga seisma, ärge vajutage peatumise ajal gaasipedaalile. Sel juhul võib mootori või väljalaskesüsteemi ülekuumeneda ja tulekahju tekitada.
- Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, pedaalide kasutamist takistada ja õnnetuse põhjustada. Hoidke kõik esemed korrektselt kinnitatud.
- Keskenduge alati juhtimisele, vastasel juhul võite avariil põhjustada. Ärge laske audiol või kliimaseadmel tähelepanu kõrvale tõmmata. Juht peab alati vastutama ohutu sõidu eest.

VÕTME ASENDID

Süüteluku valgustus (mõnel mudelil)



Esiukse avamisel süttib mugavuse huvides süüteluku valgustus, tingimusel et süütelüliti ei ole asendis "ON". Valgus kustub koheselt süütelüliti pööramisel või umbes 30 sekundi möödudes ukse sulgemisest.

Süütelüliti asendid

LOCK



Rool on lukus, et kaitsta autot varguse eest. Süütevõtit on võimalik eemaldada ainult selles asendis. Süütelüliti keeramisel asendisse "LOCK" suruge võtit asendis "ACC" sissepoole.

ACC

Rool ei ole lukus ning kõik elektri-seadmed on valmis kasutamiseks.

* MÄRKUS

Kui süütelüliti on raske asendisse "ACC" keerata, siis pöörake rooli võtme keeramise ajal paremale-vasakule.

ON

Selles asendis saate enne mootori käivitamist märgutulesid kontrollida. Pärast mootori käivitumist on see normaalne süütelüliti asend.

Ärge hoidke süütelüliti kaua asendis "ON", kui mootor seisab, sest nii võib aku tühjaks saada.

START

Keerake süütelüliti mootori käivitamiseks asendisse "START". Starter töötab kuni võtme vabastamiseni, kui lasete võtmest lahti, naaseb süütelüliti asendisse "ON". Asendis "START" on võimalik kontrollida seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuld.

⚠ HOIATUS - süütevõti

- Ärge kunagi keerake süütelüliti sõidu ajal asendisse “LOCK” või “ACC”. Nii võite õnnetuse põhjustada, sest rooli- ja pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Roolilukk ei hoia autot paigal. Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang esimesele käigule (manuaalkäigukast) või asendisse P (automaatkäigukast), rakendage täielikult seisupidur ja lülitage mootor välja, ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kunagi sirutage kätt sõidu ajal läbi rooliratta (nt süütelüliti keeramiseks). Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, juhtimist takistada ja õnnetuse põhjustada.

Mootori käivitamine

HOIATUS

Juhtige autot alati sobivate jala-
nõudega. Ebasobivad jalanõud
nagu kontskingad, suusasaapad
jms võivad pedaali vajutamist takistada.

* MÄRKUS - gaasipedaal

Mõnel mudelil on mehhanism, mis raskendab gaasipedaali täielikku allavajutamist, et pedaali poleks võimalik sõidu ajal kogemata põhja vajutada. Kui aga vajutate gaasipedaali rohkem kui umbes 80% ulatuses selle liikumisteest, on pedaali pärast takistuse ületamist jälle kergem vajutada. See on normaalne ega tähenda gaasipedaali riket.

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.

2. Manuaalkäigukast - Vajutage siduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Automaatkäigukast - lükake käigukang asendisse P Vajutage piduripedaal alla.

Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis "N".

3. Keerake süütelüliti asendisse "START" ja laske mootori käivitumisel (või kui mootor ei käivitu, siis 10 sekundi möödudes) võtmest lahti.

4. Kui väljas on väga külm (alla -18°C) või mootorit pole mitu päeva käivitatud, siis laske mootoril gaasipedaali vajutamata soojeneda.

Nii külma kui sooja mootorit tuleks käivitada **gaasipedaali vajutamata**.

ETTEVAATUST

Kui automaatkäigukastiga auto mootor seiskub sõidu ajal, siis ärge püüdke käigukangi asendisse "P" lükata. Kui liiklustingimused ja teeolud võimaldavad, võite lükata käigukangi liikumise pealt asendisse "N" ja pöörata mootori taaskäivitamiseks süütelüliti.

ETTEVAATUST

Ärgelaske starteril üle 10 sekundi järjest töötada. Kui mootor seiskub või ei käivitu, siis oodake enne järgmist käivituskatset 5–10 sekundit. Starter võib pikaajalisel töötamisel viga saada.

Diiselmootori käivitamine

Hõõgküünaldel tuleb lasta enne külma mootori käivitamist kuumeneda samuti tuleks külmal mootoril lasta enne sõidu alustamist soojeneda.

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. Manuaalkäigukast - vajutage siduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Automaatkäigukast - lükake käigukang asendisse P Vajutage piduripedaal alla.

Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis "N".



3. Keerake süütelüliti asendisse "ON" mootori soojendamiseks. Süttib hõõgküünalde märgutuli.
4. Kui märgutuli kustub, siis keerake süütelüliti asendisse "START" ja laske mootori käivitumisel (või kui mootor ei käivitu, siis 10 sekundi möödudes) võtmest lahti.

* MÄRKUS

Kui mootor ei käivitu (või seda ei käivitata) 10 sekundi jooksul alates hõõgküünalde märgutule kustumisest, siis keerake süütelüliti 10 sekundiks asendisse "LOCK" ja seejärel hõõgküünalde kuumutamiseks uuesti asendisse "ON".

Turbomootor

1. Ärge laske mootoril kohe pärast käivitumist kõrgetel pööretel töötada.

Kui mootor on külm, siis laske sellel turboülelaaduri piisavaks õlitamiseks mõne sekundi jooksul tühikäigul töötada.

2. Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada.

Nii jõuab turboülelaadur enne mootori seiskamist jahtuda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge jätkake mootorit seisma kohe pärast suure koormuse avaldumist. Nii võite mootorit või pneumosilindreid tõsiselt kahjustada.

SÜÜTELÜLITI NUPP (MÕNEL MUDELIL)

Süütelüliti valgustus



Esiukse avamisel süttib mugavusse huvides süütelüliti valgustus. Valgus kustub umbes 30 sekundi möödudes ukse sulgemisest. Alarmsüsteemi sisselülitamisel kustub valgus kohe.

Süütelüliti režiimid

OFF



Manuaalkäigukast

Mootori seiskamiseks või süüte väljalülitamiseks jääge seisma ja vajutage süütelüliti.

Automaatkäigukast

Mootori seiskamiseks või süüte väljalülitamiseks lükake käigukang asendisse "P" ja vajutage süütelüliti. Kui vajutate süütelüliti muus käigukangi asendis kui "P", valitakse režiimi "OFF" asemel režiim "ACC".

Roolilukuga autod

Režiimis "OFF" on rool varguse ennetamiseks lukus.

See lukustub juhiukse avamisega.

Kui rool ei lukustu juhiukse avamisel, kostab helisignaal. Püüdke rooli uuesti lukustada. Kui probleemi ei lahene, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kui valite režiimi "OFF" pärast juhiukse avamist, siis rool ei lukustu ning kostab helisignaal. Sel juhul sulgege uks. Rool lukustub ja helisignaal lakkab.

* MÄRKUS

Kui rool ei vabane lukust, siis süütelüliti ei toimi. Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.

* MÄRKUS

Mootori seiskamine või süüte väljalülitamine on võimalik ainult seisu ajal.



ETTEVAATUST

Hädaolukorras, kui olete sunnitud sõidu ajal mootori seiskama, hoidke süütelüliti režiimi "ACC" valimiseks üle 2 sekundi sees või vajutage seda kolm korda järjest. Kui käigukang on asendis "N", saate mootori liikumise pealt taaskäivitada, vajutades süütelüliti piduripedaali all hoidmata.

ACC



Oranž

Manuaalkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "OFF" süütelüliti, siduripedaali all hoidmata.

Automaatkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "OFF" süütelüliti, piduripedaali all hoidmata.

Rool vabaneb lukust ning kõik elektriseadmed on valmis kasutamiseks.

Kui süütelüliti jääb tunniks režiimi "ACC", valitakse akuvoolu säästmiseks automaatselt režiim "OFF".

ON



Punane märgutuli

Manuaalkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "ACC" süütelüliti, siduripedaali all hoidmata.

Automaatkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "ACC" süütelüliti, piduripedaali all hoidmata.

Selles asendis saate enne mootori käivitamist märgutulesid kontrollida. Ärge jätke süütelüliti kauaks režiimi "ON". Sest selles režiimis ei tööta mootor ning aku võib tühjaks saada.

START/RUN



Ei põle

Manuaalkäigukast

Mootori käivitamiseks vajutage neutraalkäiguga "N" süütelüliti, hoides all siduri- ja piduripedaali.

Automaatkäigukast

Mootori käivitamiseks vajutage käigukangi asendis "P" või "N" süütelüliti, hoides all piduripedaali. Turvalisuse tagamiseks käivitage mootor käigukangi asendis "P".

* MÄRKUS

Kui vajutates süütelüliti siduripedaali (manuaalkäigukastiga autol) või piduripedaali (automaatkäigukastiga autol) all hoidmata, vahetub mootori käivitumise asemel süütelüliti režiim. Režiimid vahelduvad järjekorras: OFF ⇒ ACC ⇒ ON ⇒ OFF või ACC

* MÄRKUS

Kui jätate süütelüliti kauaks režiimi "ACC" või "ON", võib aku tühjaks saada.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi vajutage süütelüliti sõidu ajal. Nii võite õnnetuse põhjustada, sest rooli- ja pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Roolilukk ei hoia autot paigal. Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse "P", rakendage täielikult seiskupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kunagi sirutage kätt sõidu ajal läbi rooliratta (nt süütelüliti keeramiseks). Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, juhtimist takistada ja õnnetuse põhjustada.

Mootori käivitamine

HOIATUS

Juhtige autot alati sobivate jala-
nõudega. Ebasobivad jalanõud
nagu kontskingad, suusasaa-
pad jms võivad pedaali vajut-
tamist takistada.

* MÄRKUS - gaasipedaal

Mõnel mudelil on mehhanism, mis raskendab gaasipedaali täielikku allavajutamist, et pedaali poleks võimalik sõidu ajal kogemata põhja vajutada. Kui aga vajutate gaasipedaali rohkem kui umbes 80% ulatuses selle liikumisteest, on pedaali pärast takistuse ületamist jälle kergem vajutada. See on normaalne ega tähenda gaasipedaali riket.

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, kaselektrooniline võti on Teiega kaasas või autos.
2. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.

3. Manuaalkäigukast - Vajutage siduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Automaatkäigukast - Lülitage sisse "P" käik.

Vajutage piduripedaal alla.

Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis "N".

4. Vajutage süütelüliti.
5. Kui väljas on väga külm (alla -18°C) või mootorit pole mitu päeva käivitatud, siis laske mootoril gaasipedaali vajutamata soojeneda.

Nii külma kui sooja mootorit tuleks käivitada gaasipedaali vajutamata.

Diiselmootori käivitamine

Hõõgküünaldel tuleb lasta enne külma mootori käivitamist kuumeneda samuti tuleks külmal mootoril lasta enne sõidu alustamist soojeneda.

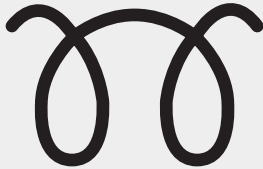
1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.

2. Manuaalkäigukast - Vajutage siduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Automaatkäigukast - lükake käigukang asendisse "P" Vajutage piduripedaal alla.

Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis "N".

Hõõgküünalde märgutuli



W-60

3. Hoides piduripedaali all, vajutage süütelüliti.
4. Hoidke piduripedaali all kuni eelsüüteküünalde märgutuli kustub. (Umbes 5 sekundit)
5. Mootor käivitub kui eelsüüteküünalde märgutuli lülitub välja.

* MÄRKUS

Kui vajutate hõõgküünalde kuumenemise ajal veel kord süütelüliti, võib mootor käivituda.

Turbomootor

1. Ärge laske mootoril kohe pärast käivitumist kõrgetel pööretel töötada.

Kui mootor on külm, siis laske sellel turboülelaaduri piisavaks õlitamiseks mõne sekundi jooksul tühikäigul töötada.

2. Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada.

Nii jõuab turboülelaadur enne mootori seiskamist jahtuda.



ETTEVAATUST

Ärge jätke mootorit seisma kohe pärast suure koormuse avaldumist. Nii võite mootorit või turboülelaadurit tõsiselt kahjustada.

- Kui võti on autos, kuid liiga kaugel, ei pruugi mootor käivituda.
- Kui mis tahes uks avatakse süütelüliti režiimis "ACC", või kõrgemas asendis, püüab võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem elektroonilist võtit leida. Kui võti pole autos, hakkab "🚗" märgutuli ja näidikuplokis ning LCD-ekraanil kuvatakse teade "Key is not in the vehicle". Ning kõigi uste sulgemisel kostab 5-sekundine helisignaal. Märgutule vilkumine ja hoiatus lakkavad sõidu alustamisel. Olge alati teadlik elektroonilise võtme asukohast.



HOIATUS

Mootor käivitub ainult siis, kui elektrooniline võti on autos.

Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot (nt lastel), süütelülitega muid juhtimisseadmeid käsitseda.

ETTEVAATUST

Kui automaatkäigukastiga auto mootor seiskub sõidu ajal, siis ärge püüdke käigukangi asendisse "P" lükata. Kui liiklustingimused ja teeolud võimaldavad, võite lükata käigukangi liikumise pealt asendisse "N" ja vajutada mootori taaskäivitamiseks süütelüliti.



*** MÄRKUS**

- Elektroonilise võtme rikke või tühja patarei korral saate mootori käivitades vajutades elektroonilise võtme süütelülile. Lukunupuga külg peab süütelülitiga otseselt kokkupuutuma. Vajutades süütelüliti otselt elektroonilise võtme, peab seda puudutama õige nurga all.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui piduritulede sulavkaitse põleb läbi, ei saa mootorit tavapärasel viisil käivitada.

Vahetage kaitse välja. Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelüliti mootori käivitamiseks režiimis "ACC" 10 sekundit sees. Sel juhul käivitub mootor ka ilma piduripedaali all hoidmata. Kuid turvalisuse tagamiseks vajutage piduri - ja siduripedaal (mõnel mudelil) enne mootori käivitamist kindlasti alla.

ETTEVAATUST

Ärge hoidke süütelüliti üle 10 sekundi sees, v.a kui piduritulede sulavkaitse on läbipõlenud.

MANUAALKÄIGUKAST (MÕNEL MUDELIL)



Kasutamine

Sellel käigukastil on kuus edasisuunalist käiku.

Käiguvahetuskeem on käigukangi nupul. Kõik edasisuunalised käigud on lihtsa käiguvahetuse tagamiseks sünkroniseeritud.

Vajutage siduripedaal enne käigu vahetamist alla ja laske sellel pärast käiguvahetust sujuvalt üles kerkida.

Teie auto on varustatud süütelukuga - mootori ei käivitu ilma siduripedaali allavajutamata. (mõnel mudelil)

Käigukang tuleb enne tagasikäigu ("R") sisselülitamist vabakäigule lükata.

Tagasikäigu sisselülitamisel tuleb käigukangi nupu all asuvat lülitit (1) üleval hoida. (mõnel mudelil)

Jääge enne tagasikäigu sisselülitamist kindlasti täielikult seisma.

Ärge kunagi laske tahhomeetri osutil skaala punasesse piirkonda sattuda.

⚠ ETTEVAATUST

- **Ärge viiendalt käigult neljandale alla vahetades kogemata teist käiku sisse lülitage. Sellisel järsul mootoriga pidurdamisel võib tahhomeetri osuti skaala punasesse piirkonda sattuda. Nii võib mootor viga saada.**
- **Ärge vahetage alla rohkem kui kahe käigu võrra ega siis, kui mootor töötab kõrgetel pööretel (üle 5000 p/min). Selline allavahetamine võib mootorit kahjustada.**

- Käigud võivad külma ilmaga kuni käigukastiõli soojenemiseni raskesti sisse lülituda. See on normaalne ega kahjusta käigukasti.
- Kui esimene või tagasikäik ei lülitu sisse, hoolimata sellest, et auto seisab, siis lükake käigukang vabakäigule. Võtke jalg siduripedaalilt, vajutage siduripedaal jälle alla ja püüdke käiku uuesti sisse lülitada.

ETTEVAATUST

- *Et sidur ei kuluks enneaegselt läbi või ei saaks viga, ärge toetage jalga sõidu ajal siduripedaalile. Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal siduri abil paigal (nt foori taga seistes).*
- *Ärge toetage kätt sõidu ajal käigukangile, sest nii võivad käigukasti lülitushargid enneaegselt läbi kuluda.*

HOIATUS

- **Enne kui tõusete juhiistmelt, rakendage kindlasti seisupidurit ja jätkemootorseisma. Seejärel kontrollige, kas käigukast on esimesel käigul (kui auto seisab rõhtsal pinnal või tõusul) või tagasikäigul (kui auto seisab langusel). Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.**
- **Kui siduripedaal pole allavajutatud ja käik on sisselülitatud, võib auto mootori käivitamisel liikuma hakata ja raske õnnetuse põhjustada. Mõnel mudelil on ohutusseade, mis välis- tab selle võimaluse.**

Sidurdamine

Vajutage siduripedaal enne käigu vahetamist täielikult alla ja laske sellel pärast käigu vahetust sujuvalt üles kerkida. Siduripedaal peaks olema sõites alati vabastatud. Ärge toetage jalga sõidu ajal siduripedaalile. Sest nii võib sidur enneaegselt läbi kuluda. Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal siduri abil paigal. Sest nii võib sidur enneaegselt läbi kuluda. Kasutage auto paigalhoidmiseks sõidu- või seisupidurit. Ärge vajutage siduripedaali kiiresti ega korduvalt.

Allavahetamine

Kui olete sunnitud tihedas liikluses või järsul langusel aeglustama, siis valige madalam käik enne, kui mootor hakkab tööle alapõõretel. Allavahetamine väldib mootori seiskumist ning tagab parema kiirenduse kui peate pärast aeglustamist uuesti kiirust suurendama. Järsust nõlvast laskumisel aitab allavahetamine sõidukiirust ohjeldada ja säästab pidureid.

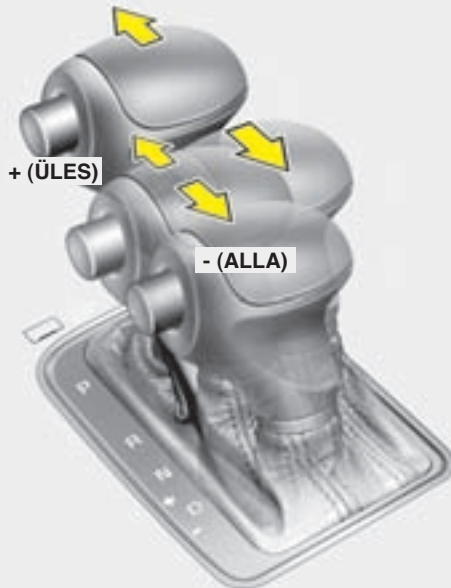
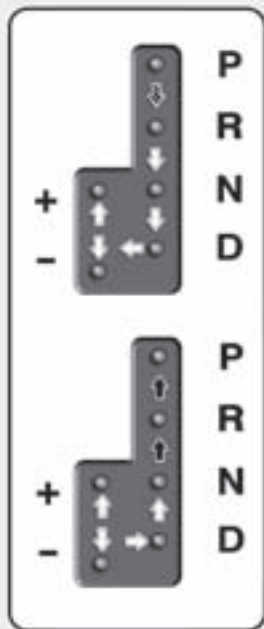
Näpunäiteid kasutamiseks

- Ärge kunagi sõitke mäest alla nii, et siduripedaal on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on äärmiselt ohtlik. Käik peab olema mäest laskumisel alati sisselülitatud.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Valige selle asemel madalam käik. Nii saate pidurdada ka mootoriga.
- Aeglustage enne allavahetamist. Nii vältite mootori ülepöördeid, mis võivad mootorit kahjustada.
- Sõitke külgtuule korral aeglasemalt. Nii kontrollite autot palju paremini.
- Jääge enne tagasikäigu sisselülitamist kindlasti seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada. Lükake käigukang enne tagasikäigu sisselülitamist vabakäigule, hoides all siduripedaali.
- Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja käiku vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul kiiruse muutmisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotada.

HOIATUS

- **Kasutage alati turvavööd! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.**
- **Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.**
- **Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).**
- **Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.**
- **Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervlele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.**
- **Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.**
- **Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.**

AUTOMAATKÄIGUKAST (MÕNEL MUDELIL)



Vajutage piduripedaal alla ja vajutage käigu vahetamiseks nupule.
(Kui autol käigulukustussüsteem puudub, ei ole piduripedaali allavajutamine vajalik. Siiski soovitame piduripedaali auto ootamatu liikumahakkamise vältimiseks allavajutada.)



Vajutage käigu vahetamiseks nupule.



Käigukang liigub vabalt.

Kasutamine

Sellel käigukastil on kuus edasisuunalist käiku ja tagasikäik. Käigukast valib käike automaatselt, olenevalt käigukangi asendist.

* MÄRKUS

Kui auto on uus ja aku on olnud lahitiühendatud, võivad mõned esimesed käiguvahetused järsud olla. See on normaalne. TCM (käigukasti juhtmoodul) või PCM (mootori ja käigukasti juhtmoodul) kõrvaldab selle puuduse niipea, kui kõik käigud on olnud mõne korra sisselülitatud.

OXM053022

Käigukangi lükkamisel asendist “N” mis tahes muusse asendisse hoidke all piduripedaali, et auto ei, jõnksataks käigu sisselülitumisel.

HOIATUS

- Automaatkäigukast

- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse “D” või “R”, et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).
- Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse “P”, rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.



ETTEVAATUST

- *Et mitte kahjustada käigukasti, ärge vajutage korraga gaasi- ja piduripedaali, kui käigukang on mis tahes sõiduasendis.*
- *Ärge hoidke autot kaldpinnal mootori abil paigal. Kasutage selleks sõidu- või seisupidurit.*
- *Ärge vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist “N” või “P” asendisse “D” või “R”.*

Käigukangi asendid

Kui süütelüliti on asendis või režiimis “ON”, näidatakse näidikuplokis käigukangi asendit.

“P” (Parkimine)

Jääge enne käigukangi lükkamist sellesse asendisse kindlasti seisma. Selles asendis on käigukast ja seega ka vedavad rattad blokeeritud.



HOIATUS

- Kui lükkate käigukangi asendisse “P” sõidu ajal, siis vedavad rattad blokeeruvad ning Te võite auto üle kontrolli kaotada.
- Ärge kasutage käigukangi asendit “P” seisupiduri asemel. Veenduge alati, et käigukang on asendis “P”, ning rakendage korralikult seisupidur.
- Ärge kunagi jätke lapsi omapead autosse.

⚠ ETTEVAATUST

Kui lükkate käigukangi sõidu ajal asendisse "P", võib käigukast viga saada.

Tagasikäiguasend "R"

Kasutage seda käigukangi asendit tagurdamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Jääge enne tagasikäigu sisse- või väljalülitamist täielikult seisma. Vastasel korral võib käigukast vigasaada. Erandite kohta lugege käesoleva peatüki punktist "Kinnijäämine".

Neutraalasend "N"

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud. Kui autot ei hoita sõidu- või seisupiduriga paigal, hakkab see vähimagi kalde korral veerema.

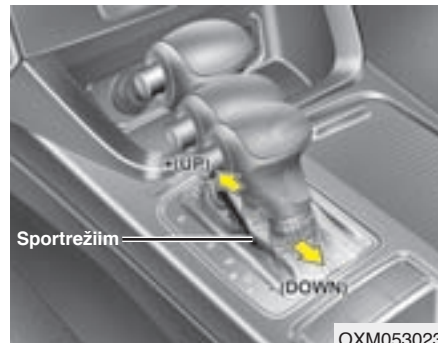
"D"

See on sõidu ajal normaalne käigukangi asend. Käigukast valib automaatselt kuue käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.

Jõudluse suurendamiseks möödasõidul või tõusul vajutage gaasipeedaal täielikult alla. Käigukast valib automaatselt madalama käigu.

* MÄRKUS

Jääge enne käigukangi lükkamist sellesse asendisse kindlasti seisma.



OXM053023

Sportrežiim

Sportrežiimi valimiseks lükake käigukang seisu või sõidu ajal asendist "D" manuaalasendisse. Automaatrežiimi naasmiseks lükake käigukangi tagasi.

Sportrežiimis saate ise kiiresti käiku vahetada. Erinevalt manuaalkäigukastist võimaldab selle käigukasti sportrežiim gaasipedaali all hoides käiku vahetada.

Üles (+) : Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.

Alla (-) : Ühe käigu võrra allavaetamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

* MÄRKUS

- Juht peab sportrežiimis vastavalt teooludele üles vahetama, hoides tahhomeetri osutit allpool skaala punast piirkonda.
- Sportrežiimis on võimalik valida ainult kuue edasisuunalise käigu vahel. Tagurdamiseks või parkimiseks lükake käigukang asendisse “R” või “P”
- Sportrežiimis vahetab käigukast aeglustamisel automaatselt alla. Peatumisel valitakse automaatselt esimene käik.
- Kui tahhomeetri osuti jõuab skaala punase piirkonnani, vahetab käigukast automaatselt üles.
- Käigukast ei pruugi valitud käiku suutlikkuse või turvalisuse tagamiseks sisse lülitada.

(jätkub)

(Jätkub)

- Libedal teel sõitu alustades lükake käigukangi teise käigu valimiseks üks kord ettepoole. Teise käiguga on lihtsam libedal pinnal kohalt võtta. Esimesele käigule naasmiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

Käigukangi lukustus (mõnel mudelil)

Sellel käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustusüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist “P” või “N” asendisse “R” lükata.

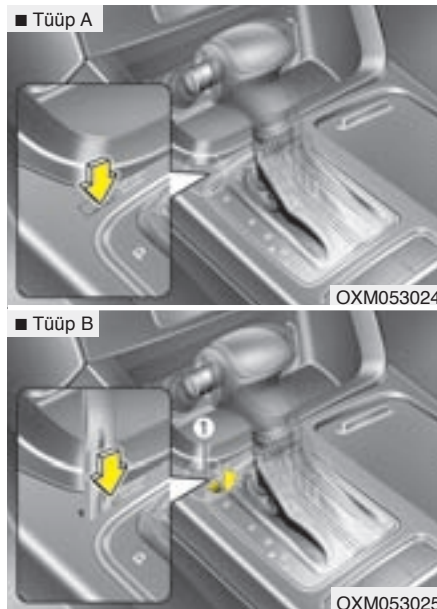
Käigukangi lükkamiseks asendist “P” või “N” asendisse “R”:

1. Vajutage piduripedaal alla.
2. Käivitage mootorvõivaligesüütelüliti asend või režiim “ON”.
3. Liigutage käigukangi.

Kui vajutate asendis “P” korduvalt piduripedaali, võite käigukangi juurest lõginat kuulda. See on normaalne.

⚠ HOIATUS

Käigukangi väljavõtmisel asendist “P” hoidke piduripedaali täielikult all, et auto ei saaks ootamatult liikuma hakata ja juuresviibijaid vigastada.



Käigukangi lukust vabastamine

Kui käigukangi ei saa piduripedaali all hoides asendist “P” või “N” asendisse “R” lükata, siis hoidke piduripedaali endiselt all ja tehke järgmist:

Tüüp A

1. Vajutage käigukangi lukust vabastamise lüliti.
2. Liigutage käigukangi.
3. Laske süsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Tüüp B

1. Eemaldage ettevaatlikult kate (1).
2. Sisestage võti või kruvikeeraja avasse ja suruge võtit või kruvikeerajat allapoole.
3. Liigutage käigukangi.
4. Laske süsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Süüteluku blokeering (mõnel mudelil)

Võtitsaabsüütelukust väljavõtta ainult käigukangi asendis “P”. Kui süütelüliti on mõnes teises asendis, ei saa võtit eemaldada.

Näpunäiteid kasutamiseks

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist “P” või “N” mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse “P”.
- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse “R” või “D”, et auto seisab täielikult paigal.
- Ärge kunagi lükake käigukangi mäest laskudes asendisse “N”. See on väga ohtlik. Hoidke käigukangi sõidu ajal alati sõiduasendis.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Valige selle asemel madalam käik. Nii saate pidurdada ka mootoriga.
- Aeglustage enne allavahetamist. Vastasel korral ei pruugi madalam käik sisse lülituda.
- Kasutage parkides alati seisupidurit, et auto ei saaks veereda. Ärge jääge lootma ainult käigukastile
- Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja käiku vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul kiiruse muutmisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotada.
- Kui vajutate ja vabastate gaasipedaali sujuvalt, on auto kõige suutlikum ja säästlikum.

HOIATUS

- **Kasutage alati turvavööd! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.**
- **Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.**
- **Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).**
- **Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.**
- **Kontrolli auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervle ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.**
- **Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.**
- **Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.**

HOIATUS

Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanes ootamatult ette- või tahapoole sõosta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

Sõidu alustamine järsul tõusul

Sõidu alustamiseks järsul tõusul vajutage alla piduripedaal, lükake käigukang asendisse "D", vabastage seisupidur ning vajutage vähehaaval gaasipedaali, lastes piduripedaalil samal ajal ülespoole kerkida. Valige sobiv käik sõltuvalt koormusest ja kallakust ning vabastage seisupidur. Vajutage seisupiduri vabastamisel järkjärgult piduripedaal alla.

Auto võib tõusul kohalt võttes tahapoole veereda. Selle vältimiseks valige teine käik.

NELIKVEDU (MÕNEL MUDELIL)



OXM053039

Mootori pöördemomenti on võimalik maksimaalse veojõu saavutamiseks nii esi- kui tagaratastele edastada. Nelikvedu (4WD) osutub kasulikuks puuduliku haardumise korral (nt porisel, märjal, lumisel või muul libedal pinnal). Teie auto pole ette nähtud raskeks maastikusõiduks, kuid sillutamata teedel, radadel jms võite aegajalt siiski sõita. Sellistes kohtades tuleks alati valida teeoludele vastav kiirus, sest haardumine ja pidurdusvõime on seal väiksemad kui sillutatud teedel.

Eriti tuleks hoiduda olukordadest, kus auto on ühele küljele kaldu.

Nendele teguritele tuleb maastikusõidul suurt tähelepanu pöörata. Et kaitsta nii ennast kui oma reisijaid, peab juht sellistes oludes alati kontrolli säilitama.

⚠ HOIATUS - maastikusõit

Kuigi selle autoga saab sõita ka maastikul, on see mõeldud peamiselt teedel sõitmiseks. Teie auto pole ette nähtud raskeks maastikusõiduks. Olukorrad, mis ei vasta auto otstarbele või juhi võimetele, võivad inimohvritega õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

Kui süttib nelikveo märgutuli (K4), on nelikveo süsteemis rike.

Laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida

Järsus kurvis avaldub pidurdustoime

⚠ HOIATUS - 4WD

Kui keskdiferentsiaal on sillutatud teel lukustatud, on aeglasel sõidul raske järsult pöörata.

Järsus kurvis avaldub pidurdustoime on nelikveoga autode iseärasus, mida põhjustavad erinevused ratas- te pöörlemiskiiruses ja nullkraadised rattaseadenurgad.

Pöörake aeglasel sõidul ettevaatlikult.

Nelikveo režiimid

Režiim	Lüliti	Märgutuli	Kirjeldus
Automaatne nelikvedu (keskdiferentsiaal pole lukus)		 LOCK (märgutuli ei põle)	• Automaatne nelikvedu meenutab tavasõidul esivedu. Kui aga tuvastatakse vajadus nelikveo järele, suunatakse pöördemoment ilma juhipoolse sekkumiseta kõigile ratastele. • Auto käitub sillutatud teedel umbes nii, nagu kaksikveoga auto.
Lukustatud keskdiferentsiaal		 LOCK (märgutuli põleb)	• Lukustatud keskdiferentsiaali kasutatakse veojõu suurendamiseks järsust nõlvast üles või alla sõites, maastikusõidul, liivasel või porisel teel jne. • Kiirusel 30–40 km/h vabaneb keskdiferentsiaal lukust (valitakse automaatne nelikvedu). Kui aeglustate seejärel jälle kiiruseni alla 30 km/h, lukustub keskdiferentsiaal uuesti.

* MÄRKUS

- Sillutatud teedele naastes vabastage keskdiferentsiaal lukust, vajutades uuesti keskdiferentsiaali luku lülitit, nii et märgutuli kustub. Vastasel korral võib keskdiferentsiaali lukk müra ja vibratsiooni tekitada, eriti kurvides. Müra ja vibratsioon kaovad keskdiferentsiaali lukust vabastamisel. Pikaajaline sõitmine lukustatud keskdiferentsiaali-ga võib seda kahjustada.
- Keskdiferentsiaali lukust vabanemisel võite tunda tõuget, mis on tingitud kogu pöördemomendi järsust edastamisest esiratastele. Tegu pole rikkega.

Nelikveo ohutu kasutamine

⚠ HOIATUS - nelikvedu

Tingimustes, mis nõuavad nelikveo kasutamist (teedel või maastikul), avaldub autole tohutu koormus. Sõitke aeglaselt, olles valmis muutustele maapinna ja rehvide haardumises aegsasti reageerima. Kui kahtlete olukorra ohtuses, siis peatuge ja selgitage välja parim viis sõidu jätkamiseks. Ärge ületage enda ja auto võimete piire.

- Ärgesõitkesügavasveesvõimudas, sest nii võib vesivõimudaväljalaske-süsteemi sattuda ning mootor võib seiskuda. Samuti ärge sõitke alla väga järskudest nõlvadest, sest auto ohjamine nõuab sellistes oludes suurt vilumust.



MÄGI1

- Sõitke mäest üles või alla võimalikult otse. Kulgege järskudel nõlvadel äärmiselt ettevaatlikult, sest auto võib olenevalt kaldest ja aluspinnast (vesi, muda jms) kergesti ümber paiskuda.



MÄGI2

⚠ HOIATUS - mäed

Nõlvadel on ohtlik sõita horisontaalselt. Auto võib esiratas-te pöördenuurga varieerumise või isegi aeglustamise tõttu ebastabiilseks muutuda ning ilma hoiatuseta ümber paiskuda ja üllirasked vigastusi tekitada, jätmata Teile aega oma vea parandamiseks.

- Õppige teadlikult nelikveolise auto-ga kurvel läbima. Kiirust valides ärge jääge lootma oskustele, mille olete omandanud kaksikveoga autosid juhtides. Sõitke nelikveolise auto-ga alguses aeglasemalt.
- Sõitke maastikul ettevaatlikult, sest kivid, puujuured jms võivad autot vigastada. Tutvuge eelnevalt maastikuga, millel kavatsete sõita.

⚠ HOIATUS - 4WD

Vähendage enne kurvi kiirust. Maasturite raskuskese asub kõrgemal kui tavalistel kaksikveoga autodel, seega paiskuvad need kiirel kurvi läbimisel kergemini ümber.



OXM053026

⚠ HOIATUS - rool

Maastikusõidul ärge hoidke käsi rooliratta siseküljel. Rool võib takistuse ületamisel ootamatult liikuda ja käsi vigastada. Nii võite ka auto üle kontrolli kaotada.

- Hoidke maastikusõidul roolist tugevalt kinni.

- Veenduge, et kõik sõitjad kasutavad turvavööd.

⚠ HOIATUS - Tuul

Tugev tuul halvendab auto kõrge raskuskeskme tõttu juhitavust. Sõitke tuules aeglasemalt.

- Kui olete sunnitud vees sõitma, siis peatuge, lukustage keskdiferentsiaal ja sõitke aeglasemalt kui 8 km/h.

⚠ HOIATUS - vees sõitmine

Sõitke vees aeglaselt. Vastasel korral võib vesi mootoriruumi sattuda ja süütesüsteemi märjaks teha. Selle tagajärjel võib mootor ootamatult seiskuda. Kui auto on kaldu, võib see ka ümber paiskuda.

* MÄRKUS

- Ärge sõitke vees, kui see ulatub auto põhjast kõrgemale.
- Kontrollige pärast vees või mudas sõitmist pidureid. Vajaduse korral vajutage aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.
- Kui sõidate sageli maastikul (nt liivas, mudas või vees), siis hooldage autot tihemini (vt “Hooldegraafik rasketes tingimustes” 7. peatükis). Peske auto ja eriti selle põhi pärast maastikusõitu korralikult puhtaks.
- Kuna pöördemomenti jaotatakse kõigi nelja ratta vahel, sõltub nelikeolise auto sooritus suurel määral rehvidest. Kasutage kindlasti nelja sama mõõtu ja tüüpi rehvi.
- Pideva nelikveoga (täisveoga) autot ei saa tavalise püksirauga pukseerida. Laske oma auto kindlasti üleni püksirautele tõmmata, nii et kõik rattad on maast lahti.



HOIATUS - nelikvedu

- Ärge läbige kiiresti kurve.
- Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).
- Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.
- Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.
- Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervle ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli. Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.



ETTEVAATUST - muda ja lumi

Kui üks esi- või tagaratas hakkab mudas, lumes vms kaapima, piisab auto vabastamiseks mõnikord jõulisemast gaasipedaali vajutamisest. Ärge siiski laske mootoril pidevalt kõrgetel pööretel töötada, sest nii võib jõuülekannet viga saada.

Ümberpaiskumine

Teie auto on maastur (SUV). Maasturitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast), mis võimaldab sõita ka maastikul. Seetõttu paikneb ka nende raskuskese kõrgemal kui tavalistel autodel. Suurema kliirensi teiseks eeliseks on parem nähtavus, mis võimaldab probleeme varem märgata. Kuid maasturitega ei saa läbida kurve sama kiiresti kui traditsiooniliste sõiduautodega, nii nagu madalad sportautod pole ette nähtud maastikusõiduks. Seetõttu soovitame tungivalt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada. Kinnitamata turvavööga sõitja saab auto ümberpaiskumisel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja. Juht saab mitmel moel ümberpaiskumise ohtu vähendada. Vältige võimaluse korral järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage raskeid katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

HOIATUS - Ümberpaiskumine

Selle auto (nagu iga teise maasturi) vale kasutamine võib põhjustada juhitavuse kaotuse ning ümberpaiskumise või muu õnnetuse.

- Maasturid paiskuvad palju sagedamini ümber kui muud tüüpi autod.
- Teie auto raskuskese paikneb ehituslike iseärasuste (nt suurema kliirensi) tõttu kõrgemal kui tavalistel autodel.
- Maasturid pole ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks.
- Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.
- Kinnitamata turvavööga sõitja saab ümberpaiskumisel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja. Veenduge, et kõik autos viibijad kasutavad õigesti turvavööd.

HOIATUS

Teie autole paigaldatud rehvid on valitud sõiduohutust ja juhitavust silmas pidades. Kasutage kindlasti originaalrehvidega sama mõõtu ja tüüpi rehve. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega. Kui otsustate paigaldada autole maastikurehvid, mida KIA ei soovita kasutada, ei tohiks nendega maanteel sõita.

⚠ WARNING - tungraud

Ärge kunagi pange pideva nelikveoga auto ülestõstetud rattaid pöörlema, kui auto toetub tungrauale.

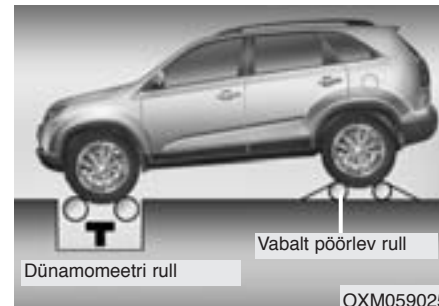
Maapinnal olevad rattad võivad ülestõstetud ratastega kaasa pöörelda ning auto võib selle tagajärjel tungraualt maha vee-
reda.

- Pideva nelikveoga autosid tuleb testida spetsiaalsel dünamomeetril (stendil).

*** MÄRKUS**

Ärge kunagi rakendage sellisel auto testimisel seisupidurit.

- Pideva nelikveoga autot ei tohiks testida kaksikveoga autode jaoks mõeldud dünamomeetril. Kui see on vältimatu, siis tehke järgmist:



1. Kontrollige, kas rehvid on soovitava rõhuni täispumbatud.
2. Pange esirattad dünamomeetri rullidele, nagu joonisel näidatud.
3. Vabastage seisupidur.
4. Pange tagarattad vabalt pöörlevatele rullidele, nagu joonisel näidatud.

⚠ WARNING - testimine

Kui autot testitakse dünamomeetril ja käik on sisselülitatud, siis ärge seiske auto ees. See on väga ohtlik, sest auto võib valla pääsedes ettepoole söösta ja üliraskeid vigastusi tekitada või isegi põhjustada surma.

⚠ ETTEVAATUST

- *Kui auto on ülestõstetud, siis ärge pange esi- ja tagarattaid eraldi pöörlema. Kõik neli ratast peaksid töötama.*
- *Kui ülestõstetud auto rattad peavad pöörlema, siis vabastage seisupidur.*

PIDURID

Pidurisüsteem

Teie autol on võimendiga pidurid, mis reguleerivad end kasutamisel ise.

Kui pidurivõimendi lakkab mootori seiskumise tõttu või muul põhjusel toimimast, saate auto endiselt peatada, vajutades piduripedaali tugevamini kui tavaliselt. Pidurdusteed on siiski pikem.

Kui mootor ei tööta, väheneb pidurivõimendi hõrendusevaru iga pedaalivajutusega. Seega ärge pumbake piduripedaali, kui võimendi ei toimi.

Pumbake piduripedaali juhitavuse säilitamiseks libedal teel.

HOIATUS - Pidurid

- Ärge toetage jalga sõidu ajal piduripedaalile. Nii võite põhjustada pidurite ülekuumenemise, kulutada piduriklotse ja pikendada pidurdusteed.
- Pikal või järsul langusel vahtage alla ning hoiduge piduripedaali pidevast allhoidmisest. Pidurid kuumenevad pikaajalisel pidurdamisel üle ega pruugi pärast seda mõnda aega tõhusalt toimida.
- Märjad pidurid vähendavad pidurdusvõimet. Samuti võib märgade piduritega auto pidurdusel kõrvale kalduda. Et kontrollida, kas pidurid on kuivad, vajutage õrnalt piduripedaali.

(jätkub)

(jätkub)

Tehke seda pärast iga sügava lombi vms läbimist. Pidurite kuivatamiseks vajutage ohutul kiirusel õrnalt piduripedaali, kuni pidurdusvõime normaliseerub.

- Enne sõidu alustamist kontrollige alati piduri- ja gaasipedaali asukohta. Kui te piduri- ja gaasipedaali asukohta selgeks ei tee, võite need sõidu ajal segamini ajada. Sellega võite põhjustada tõsise õnnetuse.

Pidurisüsteemi rike

Kui sõidupidur lakkab sõidu ajal toimimast, saate auto peatada seisupiduri-ga. Pidurdustekond on sel juhul palju pikem.

HOIATUS- seisupidur

Seisupiduri rakendamine sõidu ajal võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse. Kui olete sunnitud seisupiduri abil peatuma, siis rakendage see äärmiselt ettevaatlikult.

ETTEVAATUST

Ärge rakendage liikuval autol sisupidurit, väljaarvatud hädaolukorras. See võib auto süsteeme rikkuda ja tuua kaasa juhitavuse kaotamise.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on niivõrd kulunud, et vajavad vahetamist, hakkavad esipidurid või tagapidurid (mõnel mudelil) kõrget hoiatavat heli tekitama. Seda heli võite kuulda kas ainult aeg-ajalt või igal pidurdusel.

Pange tähele, et pidurid võivad teatavates sõidu- või ilmastikutingimustes esimesel või õrnal piduripedaali vajutamisel müra tekitada (nt krigiseda). See on normaalne ega anna põhjust muretsemiseks.

ETTEVAATUST

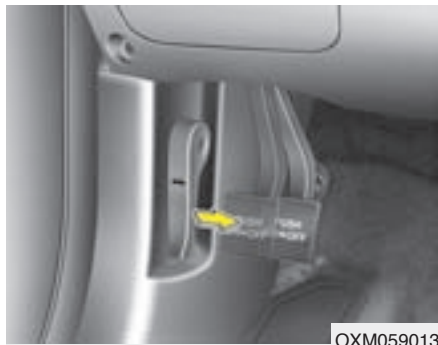
- **Et vältida kulukat pidurisüsteemi remonti, ärge sõitke kulunud piduriklotsidega.**
- **Vahetage piduriklotse alati vähemalt paarikaupa.**

HOIATUS - Kulunud piduriklotsid

Kui piduriklotside kulumisindikaatorid hakkavad hoiatavat heli tekitama, vajab auto hooldust. Seda hoiatust ignoreerides lakkavad pidurid lõpuks toimimast ja võivad raske õnnetuse põhjustada.

Seisupidur

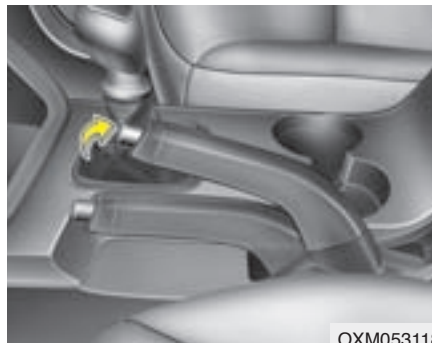
Seisupiduri rakendamine



OXM059013

Jalapidur

Seisupiduri rakendamiseks vajutage seisupiduri pedaal täielikult alla, hoides all piduripedaali.



OXM053118

Käsi pidur

Seisupiduri rakendamiseks vajutage seisupiduri pedaal täielikult alla, hoides all piduripedaali.

Kaldpinnal parkides soovitame ole-nevalt olukorrast ka madala käigu sisse lülitada (manuaalkäigukastiga autol) või lükata käigukangi asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol).

⚠ ETTEVAATUST

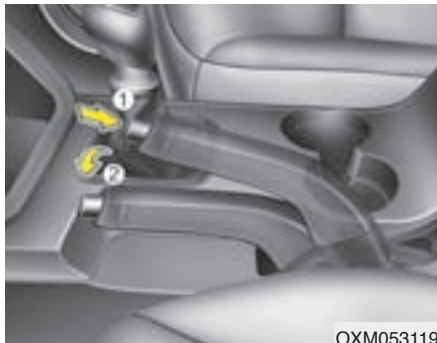
Sõites rakendatud seisupiduri-ga, kulutate tarbetult piduriklot-se ja -kettaid.

Seisupiduri vabastamine.



Jalapidur

Seisupiduri vabastamiseks vajutage piduripedaal uuesti alla hoides samas seisupiduri rakendatuna. Seisupiduri pedaal vabastub automaatselt.



Käsi pidur

Seisupiduri vabastamiseks vajutage alla piduripedaal, tõmmake seisupiduri hooba veidi ülespoole, vajutage sisse hoova otsas asuv nupp (1) ja laske hoob täielikult alla (2), hoides nuppu sees.

Kui seisupidur ei vabane või vabaneb ainult osaliselt, siis laske seda KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS

- Kui kasutate auto tõkestamiseks seisupiduri asemel käigukasti, võib see ootamatult veerema hakata. Parkides rakendage seisupidur JA veenduge, et käigukang on esimesel või tagasikäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis "P" (automaatkäigukastiga autol).
- Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot, seisupidurit käsitseda. Juhuslik seisupiduri vabastamine võib kaasa tuua raskeid vigastusi.
- Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.



WK-23_TF

Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutule kontrollimiseks valige süütelüliti asend või režiim “ON” (ärge mootorit käivitage). “ON” ja “START” või süütelüliti režiimides “ON” ja “START/RUN”, kui seisupidur on rakendatud.

Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ja märgutuli ei põle.

Kui mootor töötab ja märgutuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, võib pidurisüsteemis rike olla. Sel juhul tuleb autot kiiremas korras kontrollida.

Kui vähegi võimalik, siis jätke sõit viivitamata pooleli. Kui sõidu jätkamine on vältimatu, siis sõitke äärmiselt ettevaatlikult ohutusse kohta või töökotta.

ABS-pidur

⚠ HOIATUS

ABS-pidur (või ESC) ei suuda vältida õnnetust, mis on tingitud ohtlikest sõidumaneeridest. Kuigi ABS-pidur parandab hädapidurdusel juhitavust, tuleb alati ohutut pikivahet hoida. Sõitke äärmuslikes teeloludes alati aeglasemalt.

ABS-piduriga (või ESC-ga) auto pidurdusteed on võrreldes allpool loetletud juhtudel hoopis pikemad.

Järgmistel juhtudel vähendage kiirust:

- Sõidate konarlikul, kruusa- või lumisel teel.
- Sõidate rehvikettidega.

(jätkub)

(jätkub)

• Sõidate varieeruva kõrgusega teekattel.

ABS-piduri või (ESC) kaitseomadusi ei tohiks kiirel sõidul või kurvides proovile panna. Sel viisil ohustate nii ennast kui teisi.

ABS-pidur mõõdab pidevalt rataste pöörlemiskiirusi. Kui rattad hakkavad blokeeruma, muudab ABS-pidur hüdraulika abil korduvalt pidurdusjõudu.

Kui vajutate piduripedaali oludes, kus rattad võivad blokeeruda, võite kuulda lõginat ja tunda piduripedaali pulseerimist. Need on ABS-piduri rakendumise normaalsed tunnused.

Et ABS-pidurist oleks hädaolukorras võimalikult palju kasu, ärge tippige ega pumbake piduripedaali. Hoidke piduripedaali võimalikult tugevalt all, et ABS pidur saaks automaatselt pidurdusjõudu reguleerida.

* MÄRKUS

Sõidu alustamisel pärast mootori käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on normaalne ning tähendab, et ABS-pidur toimib laitmatult.

- Ka ABS-piduriga auto vajab peatumiseks piisavat distantsi. Hoidke alati ohutut pikivahet.
- Vähendage alati enne kurvi kiirust. ABS-pidureis suudab vältida õnnetusi, mis on tingitud valesti valitud sõidukiirusest.
- Pudedal või ebatasasel pinnal võib ABS-piduriga autopidurdusteevõrk olla pikem kui ainult tavalise pidurisüsteemiga autol.



W-78

ETTEVAATUST

- Kui ABS-piduri märgutuli jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Tavaline pidurisüsteem toimib sel juhul endiselt.
- ABS-piduri märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 3 sekundiks. Sel ajal leiab aset ABS-piduri enesekontroll. Kui kõik on korras, siis märgutuli kustub. Kui märgutuli jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Sel juhul pöörduge esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindaja poole.

ETTEVAATUST

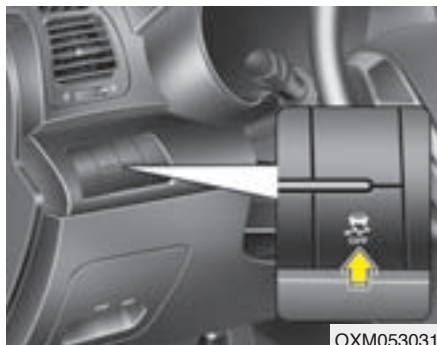
- Kui sõidate halvasti haarduval pinnal (nt jääl) ja pidurdate sageli, rakendub ka ABS-pidur sageli ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. Sel juhul peatuge ohutus kohas ja jätke mootor seisma.
- Käivitage mootor uuesti. Kui märgutuli kustub, toimib ABS pidur laitmatult. Vastasel korral võib ABS-piduris rike olla. Sel juhul pöörduge esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindaja poole.

* MÄRKUS

Kui olete sunnitud mootori tühja aku tõttu käivituskaablitega käivitama, ei pruugi mootor töötada sama ühtlaselt kui tavaliselt ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. See on tingitud madalast pingest. See ei tähenda ABS-piduri riket.

- Ärge pumbake piduripedaali!
- Laske akut enne sõidu jätkamist laadida.

ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) (mõnel mudelil)



ESC on ette nähtud auto stabiliseerimiseks kurvis. See süsteem teeb kindlaks, millises asendis on rool ja millises suunas auto tegelikult liigub. ESC pidurdab auto stabiliseerimiseks üksikuid rattaid ja sekkub mootori juhtimissüsteemi.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi sõitke kiiremini, kui teelud võimaldavad, ega läbige kurve liiga kiiresti. ESC ei väldi õnnetusi. Liiga suur kiirus kurvis, järsk manööver või vesiliug (haardumise kadumine märjal pinnal) võib ESP olemasolust hoolimata õnnetuse põhjustada. Õnnetusi suudab vältida ainult ettevaatlik ja tähelepanelik juht, kes oskab ohuolukordi ennetada. Kui autol on ESC, siis järgige sõites sellest hoolimata kõiki tavalisi ohutusabinõusid, valides teeoludele vastava kiiruse.

ESC on elektrooniline süsteem, mis aitab juhil viletsates tingimustes auto üle kontrolli säilitada. ESC ei välis- ta vajadust ohutute sõidumaneeride järele. See, kui tõhusalt ESC juhitavuse kaotust väldib, oleneb sõidukiirusest, teeoludest, roolimisest ja muudest teguritest. Juht peab sõit- ma mõistliku kiirusega, eriti kurvides, ega tohi riskida.

Kui vajutate piduripedaali oludes, kus rattad võivad blokeeruda, võite kuulda lõginat ja tunda piduripedaali pulseerimist. Need on ESC rakendumise normaalsed tunnused.

*** MÄRKUS**

Sõidu alustamisel pärast mootori käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on normaalne ning tähendab, et ESC toimib laitmatult.

ESC toimimine**Sisselülitatud ESC**

-

- Süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel süttivad umbes 3 sekundiks ESC või ESC OFF märgutuli kui ESC on väljalülitatud.
- ESC väljalülitamiseks vajutage süütelüliti asendis "ON" ESC OFF lüliti, hoides seda vähemalt pool sekundit sees. (süttib ESP OFF märgutuli). ESC sisselülitamiseks vajutage ESC OFF lüliti uuesti (märgutuli kustub).
- Mootori käivitamisel võite kuulda vaikset tiksumist heli. See on tingitud ESC enesekontrollist ega tähenda riket.

ESC rakendumine

ESC rakendumise märgutuli hakkab ESC rakendumisel vilkuma.

- ESC rakendumisel võite tunda kerget vibratsiooni. See on tingitud pidurite tööst ega anna põhjust muretsemiseks.
- Kui vajutate poris või libedal pinnal gaasipedaali, ei pruugi mootori pöörlemisagedus suurened.

ESC väljalülitamine**ESC OFF**

Autol on kaks ESC väljalülitatud olekut.

Kui mootor lülitakse välja väljalülitatud ESC-ga, jääb süsteem väljalülitatiks. ESC lülitub järgmisel mootori käivitamisel automaatselt sisse.

Väljalülitatud ESC olek 1

ESC väljalülitamiseks vajutage ESC OFF lüliti (ESC OFF ) (süttib ESC OFF  märgutuli). Sellel juhul mootori kontrollfunktsioon ei toimi. See tähendab, et veojõukontroll ei tööta. Töötab ainult pidurdusjõu kontroll.

• Väljalülitatud ESC olek 2

ESC väljalülitamiseks vajutage ESC OFF lüliti (ESC OFF ) üle 3 sekundi. Süttib ESC OFF märgutuli (ESC OFF ) ja kõlab hoiatusheli. Sellel juhul mootori kontrollfunktsioon ja pidurdusjõu kontroll ei toimi. See tähendab, et stabiilsuskontroll ei tööta.

Märgutuli

■ ESC märgutuli



■ ESP OFF märgutuli



Kui ESC toimib laitmatult, süttivad süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel korraks ESC märgutuled.

ESC märgutuli vilgub ESC toimimisel ja põleb süsteemi rikke korral.

ESC OFF märgutuli süttib ESC väljalülitamisel.

ETTEVAATUST

Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi ESC toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.

HOIATUS

ESC on vaid juhitevust parandav süsteem. Järgige käänulisel, lumisel või jäätunud teel kõiki ohutusabinõusid. Sõitke aeglaselt ning ärge püüdke kiirendada, kui ESC rakendumise või rikke märgutuli vilgub või tee on libe.

ESC kasutamine**Sõidu ajal**

- ESC peaks olema võimaluse korral alati sisselülitatud.
- Kui soovite ESC sõidu ajal välja lülitada, siis tehke seda rõhtsal pinnal, vajutades ESC OFF lülitit.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi vajutage ESC OFF lülitit süsteemi rakendamise ajal (ESC märgutule vilkumise ajal).

Nii võite auto üle kontrolli kaotada.

*** MÄRKUS**

- Kui autot kontrollitakse dünamomeetril (stendil), siis lülitage ESC kindlasti välja (nii, et süttib ESC OFF märgutuli). Sisselülitatud ESC võib takistada kiiruse suurendamist ning mõõdetulemused võivad seetõttu valed olla.
- ESC väljalülitamine ei mõjuta ABS- pidurit ega pidurisüsteemi.

Stabiilsuskontroll (VSM) (mõnel mudelil)

Kui sõidate libedal teel või parem- ja vasakpoolsed rattad haarduvad pidurdusel erinevalt, parandab VSM stabiilsust ja juhitavust.

Rakendumine

VSC rakendumisel:

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi) märgutuli () hakkab vilkuma.
- Rool võib hakata vibreerima.

Võite tunda auto kergelt vibratsiooni. See on tingitud pidurite tööst ega anna põhjust muretsemiseks.

VSM ei toimi, kui:

- Sõidate kaldpinnal.
- Tagurdate.
- ESC OFF märgutuli põleb ().
- EPC rakendumise märgutuli jääb põlema.

VSM väljalülitamine

Kui vajutate ESC väljalülitamiseks ESC OFF lülitit, lülitub välja ka VSM ning süttib ESC OFF märgutuli ().

Süsteemi sisselülitamiseks vajutage lülitit uuesti. ESC OFF märgutuli kustub.

Rikke märgutuli

VSM võib väljalülitada isegi kui te vajutate ESC OFF nupule. See näitab riket elektrilises roolivõimendis (EPS) või VSM süsteemis. Kui ESC märgutuli (🚗) jääb põlema, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

* MÄRKUS

- Kurvides toimib VSM alates kiirusest umbes 15 km/h.
- Ebaühtlaselt haarduval pinnal pidurdades toimib VSM alates kiirusest umbes 30 km/h. Ebaühtlastel pindadel on erinev hõõrdumine.

⚠ HOIATUS

- **VSM on vaid juhitavust parandav süsteem, mis ei välista vajadust ohutute juhtimisvõtete järele. Juht peab alati ohutut kiirust ja pikivahet hoidma. Hoidke roolist sõidu ajal alati tugevalt kinni.**
- **Teie auto allub lisafunktsioonidega stabiilsuskontrollist hoolimata juhti tahtele. Järgige alati kõiki ohutusabinõusid, valides teeoludele ja ilmastikutingimustele vastava kiiruse.**
- **Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi VSM toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.**

ESS : Vilkuvad pidurituled (mõnel mudelil)

Vilkuvad pidurituled hoiatavad taga sõitavat juhti auto äkilisest peatumisest või kui auto peatumisel lülituvasse ABS-pidurid. (Süsteem lülitub sisse kui auto kiirus ületab 55 km/h ja auto pidurdab üle 7 m/s või äkkpidurdusel aktiveerub ABS.)

Kui auto kiirus on alla 40 km/h ja ABS lülitub välja või äkkpidurdus lõppeb, lülituvad pidurituled välja. Selle asemel lülituvad sisse ohutuled.

Ohutuled lülituvad välja kui auto kiirus on alla peale auto peatumist jälle üle 10 km/h. Samuti lülituvad need välja kui auto sõidab mõnda aega madala kiirusega. Võite ohutuled ka käsitsi väljalülitada, vajutades ohutuled nupule.

 ETTEVAATUST

Vilkuvad pidurituled ei hakka tööle kui ohutuled on juba siselülitatud.

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) (mõnel mudelil)

Auto võib järsul tõusul sõitu alustades tahapoole veereda. HAC aitab seda vältida, hoides pidureid umbes 2 sekundit automaatselt peal. Umbes 2 sekundi möödudes või piduripe daali vajutamisel lakkab HAC toimimast.

 HOIATUS

HAC toimib ainult umbes 2 sekundit, seega vajutage kohaltvõtul alati gaasipedaali.

*** MÄRKUS**

- HAC ei toimi, kui käigukang on asendis “P” või “N”.
- HAC toimib isegi siis, kui elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on väljalülitatud, kuid ei toimi ESC rikke korral.

Haagise stabiliseerimisabi (TSA)

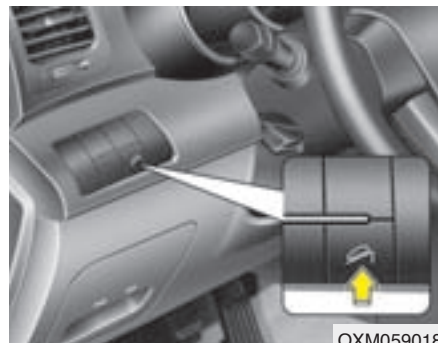
Haagise stabiliseerimisabi toimib nagu auto stabiilsuskontroll. Haagise stabiliseerimisabi stabiliseerib autot ja haagist haagise õõtsumisel või pendeldamisel. Auto õõtsumisel või pendeldamisel on kaks põhjust. Enamikel juhtudel on see tingitud suurest kiirusest, kui külgtuul, vibratsioon ja ülekoormus hakkavad haagist mõjutama.

Õõtsumist mõjutavad tegurid:

- Suur kiirus
- Tugev külgtuul
- Vale koomus
- Automaatne roolimine
- Konarlik tee

Haagise stabiliseerimisabi analüüsib pidevalt auto ja haagise ebastabiilsust. Kui haagise stabiliseerimisabi tuvastab mõninga õõtsumise, rakenduvad automaatselt pidurid auto esirataste kontrollimiseks. Kui sellest siiski auto stabiliseerimiseks ei piisa, rakenduvad automaatselt kõigi rataste pidurid ja mootorijõud väheneb. Kui auto on stabiilne, ei pruugi haagise stabiliseerimisabi rakenduda.

Mäepidur (DBC) (mõnel mudelil)



OXM059018

DBC võimaldab ilma piduripedaali vajutamata järsust nõlvast alla sõita. Kiirus ei ületa sel juhul 8 km/h ning juht saab roolimisele keskenduda.

DBC on igal süüte sisselülitamisel väljalülitatud.

Mäepidurit saab lülitiga sisse ja välja lülitada.

Olek	Märgutuli	Kirjeldus
Kättesaadav	 põleb	Kui vajutate väiksemal kiirusel kui 40 km/h DBC lülitit, lülitub DBC sisse ja jääb ootele. DBC süsteem lülitub sisse ja on kättesaadavas režiimis. Kui kiirus on suurem, ei lülitu DBC sisse.
Rakendunud	 vilgub	Kui DBC on sisselülitatud ja kiirus on väiksem kui 35 km/h, hakkab DBC järsul langusel automaatselt tööle.
Ajutiselt toimimast lakanud	 põleb	Rakendunud DBC lakkab järgmistel juhtudel automaatselt toimimast: • Langus pole enam piisavalt järsk. • Vajutate piduri- või gaasipedaali. Kui langus muutub jälle piisavalt järsuks või võtate jala piduri- või gaasipedaalilt, rakendub DBC automaatselt uuesti.
Väljas	 ei põle	Süsteem lülitub järgnevatel tingimustel välja: • Vajutate uuesti DBC lülitit. • Auto saavutab kiiruse 60 km/h.

* MÄRKUS

- DBC ei lülitu sisse, kui käigukang on asendis "P".
- DBC ei pruugi rakenduda koos elektroonilise stabiilsuskontrolliga (ESC) (või BAS-ga).
- Pidurid võivad DBC rakendumisel müra ja vibratsiooni tekitada
- DBC rakendumisel süttivad pidurituled.
- Kui vajutate piduri- või gaasipedaali väga järsul langusel, ei pruugi DBC toimimast lakata.
- Lülitage DBC tava sõidu ajaks välja. Sisselülitatud DBC võib järeks kurvis või teekünnisel ületamisel rakenduda.
- Kui manuaalkäigukastiga auto DBC on sisselülitatud ja sõidate kolmanda või veelgi kõrgema käiguga, võib mootor DBC rakendumisel seiskuda. Ärge lülitage mäepidurit sisse kolmandal või kõrgemal käigul.

⚠ HOIATUS

Kui DBC märgutuli põleb punaselt, on DBC ülekuumenenud või on tegu DBC probleemiga (nt rikkega). Sel juhul DBC ei toimi. Kui märgutuli põleb punaselt ka pärast DBC jahtumist, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Näpunäiteid pidurdamiseks

HOIATUS

- Enne autost lahkumist raken-
dage kindlasti täielikult sei-
supidur ja lükake käigu-
kang asendisse “P” (auto-
maatkäigukastiga autol) või
lülitage sisse esimene või
tagasikäik (manuaalkäigukas-
tiga autol). Vastasel korral
võib auto veerema hakata ja
vigastusi tekitada.
- Seisupidur tuleks parkimisel
alati täielikult rakendada, et
auto ei saaks veeredes sõit-
jaid ega jalakäijaid vigastada.

- Veenduge enne sõidu alustamist, et
seisupidur on vabastatud ning seis-
piduri ja pidurisüsteemi märgutuli ei
põle.

- Pidurid võivad veest läbi sõites
märjaks saada. Või autot pestes
märjaks saada. Märjad pidurid on
ohtlikud! Kui pidurid on märjad,
on pidurdusteed pikem. Ning
auto võib pidurdusel kõrvale kal-
duda.

Pidurite kuivatamiseks vajutage
sõidu ajal õrnalt piduripedaali, säi-
litades täieliku kontrolli auto üle,
kuni pidurdusvõime normalisee-
rub. Kui pidurid ei hakka normaal-
selt toimima, siis peatuge ohutus
kohas ja helistage abi saamiseks
KIA volitatud müügiesindajale.

- Ärge sõitke mäest alla nii, et
siduripedaal (mõnel mudelil) on
allavajutatud või käigukang on
vabakäigul. See on äärmiselt
ohtlik. Käik peab olema mäest
laskumisel alati sisselülitatud.
Kasutage kõigepealt aeglustami-
seks pidureid, seejärel aga vahe-
tage alla, et säilitada mootori abil
ohutu sõidukiirus.

- Ärge pidureid pikal langusel üle
koormake. Sest nii võivad pidurid
üle kuumeneda ja ebatõhusaks
muutuda. Sel juhul kuluva kiiremi-
ni ka piduridetailid.

- Kui rehvi tühjeneb sõidu ajal, siis
vajutage õrnalt piduripedaali ja
hoidke autot otse. Kui olete piisa-
valt aeglustanud, siis sõitke tee
serva ja peatuge ohutus kohas.

- Ärge laske automaatkäigukastiga
autol “roomata”. Vajutage piduripe-
daal seisu ajaks täielikult alla.

- Parkige kaldpinnal ettevaatlikult. Rakendage korralikult seisupidur ning lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) Langusel parkides pöörake rattad vastu äärekivi, et auto ei saaks veereda. Tõusul parkides pöörake rattad äärekivist eemale. Kui äärekivi puudub, siis tõkestage rattad muul viisil.
- Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni kül muda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui piduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää või tagapidurid on märjad. Kui seisupidur võib kinni kül muda, siis rakendage see ajutiselt, lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning tõkestage tagarattad, et auto ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke autot paigal gaasipedaali abil. Nii võib käigukast üle kuumeneda. Kasutage kaldpinnal seistes alati sõidu- või seisupidurit.

KIIRUSEHOIDJA (MÕNEL MUDELIL)



1. Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli
2. Kiiruse hoidmise märgutuli

Kiirusehoidja võimaldab ilma gaasipedaali vajutamata ühtlase kiirusega sõita.

Kiirusehoidja toimib, kui sõidukiirus on suurem kui umbes 40 km/h.

⚠ HOIATUS

- Kui kiirusehoidja on sisselülitatud (näidikuplokis põleb CRUISE märgutuli), võib see lüliti puudutamisel juhuslikult tööle hakata. Kui kiirusehoidja pole kasutusel, siis lülitage see pealülitiga välja.
- Kasutage kiirusehoidjat ainult hõreda liiklusega maanteedel ja heades ilmastikutingimustes.
- Ärge kasutage kiirusehoidjat, kui ühtlase kiirusega sõitmine ei pruugi olla ohutu, näiteks tihedas liikluses, muutlikes tingimustes, libedatel (nt vihmastel, jäätunud või lumistel) teedel, käänulistel teedel või tõusudel või langustel, mis on järsemad kui 6%.
- Sõidutingimustele tuleb kiirusehoidja kasutamisel suurt tähelepanu pöörata.

(jätkub)

(jätkub)

- Olge kallakust allasõitmisel kiirusehoidja kasutamisel ettevaatlik, kuna kiirus võib süsteemist hoolimata suurened.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutades manuaalkäigukastiga auto kiirusehoidjat, ärge lükake käigukangi ilma siduripedaali vajutamata vabakäigule, sest nii tõusevad mootori pöörded liiga kõrgele. Kui olete seda siiski teinud, siis vajutage siduripedaal alla või lülitage CRUISE lüliti välja.

* MÄRKUS

- Kui jätkate pärast pidurdamist kiirusehoidja kasutamist, hakkab see tööle alles umbes 3 sekundi pärast. Selline viivitus on normaalne.
- Kiirusehoidja sisselülitamiseks vajutage peale süüte sisselülitamist ja mootori käivitamist vähemalt üks kord piduripedaalile. See on vajalik pidurite toimimise kontrollimiseks.

Püsikiirusehoidja lüliti



 / CRUISE : Püsikiirusehoidja sisse- ja väljalülitamine

CANCEL: Katkestab püsikiirusehoidja toimimise.

RES+: Taastab kiiruse hoidmise või tõstab kiirust.

SET-: Kiiruse seadistamine ja vähendamine.

Kiiruse hoidmine:



1. Lülitage kiirusehoidja sisse, vajutades roolil asuvat lülitit (C)/CRUISE. Süttib CRUISE märgutuli.
2. Kiirendage soovitud kiiruseni, mis on suurem kui 40 km/h.

* MÄRKUS - Manuaalkäigukast

Manuaalkäigukastiga autode puhul peate vajutama enne kiirusehoidja sisselülitamist vähemalt ühe korra piduripedaalile.



3. Vajutage lülitit alla (SET-) ja vabastage soovitud kiiruse juures. SET märgutuli süttib. Võtke jalg samal hetkel gaasipedaalilt. Kiirusehoidja hakkab valitud kiirust automaatselt hoidma.

Sõidukiirus võib järsul tõusul veidi väheneda ning järsul langusel veidi suureneda.

Valitud kiiruse suurendamine:

OXM053009

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Vajutage lüliti üles (RES+) ja hoidke seda all. Auto hakkab kiirendama. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske lülitist lahti.
- Vajutage lüliti üles (RES+) ja vabastage see koheselt. Kiirus suureneb igal lüliti (RES+) üleslükkamisel 2 km/h võrra.

Valitud kiiruse vähendamine:

OXM053008

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Vajutage lüliti alla (SET-) ja hoidke seda all. Auto hakkab vähehaaval aeglustama. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske lülitist lahti.
- Vajutage lüliti alla (SET-) ja vabastage see koheselt. Kiirus väheneb igal lüliti (SET-) allalükkamisel 2 km/h võrra.

Ajutine kiirendamine:

Kui soovite kiirusehoidja kasutamisel korra kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali. See ei mõjuta kiirusehoidja toimimist ega valitud kiirust.

Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega võtke jalga gaasipedaalilt.

Kiiruse hoidmise katkestamine:



- Vajutage piduripedaal alla.
- Vajutage siduripedaal alla (manuaalkäigukastiga autol).
- Lükake käigukang asendisse "N" (automaatkäigukastiga autol).
- Vajutage roolil asuvat lüliti CANCEL.
- Aeglustage nii, et sõidukiirus langeb valitud kiirusest vähemalt 20 km/h võrra allapoole.
- Aeglustage vähemalt kuni kiiruseni umbes 40 km/h.

Kui sooritate mis tahes eespool loetletud toimingu, lakkab küll kiiruse hoidmine (näidikuplokis kustub SET märgutuli), kuid kiirusehoidja ei lülitu välja ning valitud kiirus ei kustu mälust. *Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega vajutage lüliti RES+.*

Kiiruse hoidmise jätkamine kiirusel üle 40km/h:



Kui olete kiiruse hoidmise katkestanud (v.a pealülitiga /CRUISE) ja vajutate lüliti RES+, jätkab auto sõitu viimati valitud kiirusega.

Kiiruse hoidmine ei jätku, kui sõidukiirus on langenud allapoole kui umbes 40 km/h.

* MÄRKUS

Enne kiirusehoidmise taastamist kontrollige alati liiklusolusid.

Kiirusehoidja väljalülitamine:

Kiirusehoidja lülitub mistahes eespool loetletud toimingu sooritamisel välja. Kiirusehoidja kasutamiseks korrake punktis "Kiiruse hoidmine" loetletud toiminguid.



- Vajutage /CRUISE nupule. (Näidikuplokis süttib CRUISE märgutuli.)
- Lülitage süüde välja.

REAST KÕRVALEKALDUMISE HOIATUSSÜSTEEM (LDWS) (MÕNEL MUDELIL)



OXM053011



OXM053012

Süsteem tuvastab esiklaasi andurite abil reast kõrvalekaldumise ja hoiatab sellest juhti.

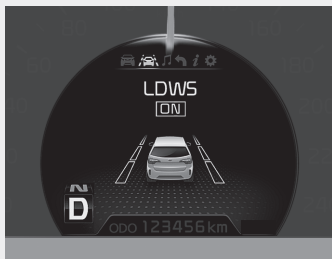
⚠ HOIATUS

- LDWS ei pane autot ise rada vahetama. Teeolude kontrollimine ja sõiduohutuse eest vastutamine on alati juhi ülesandeks.
- Ärge keerake järsult rooli, kui LDWS teid hoiatab, et sõiduk hakkab rajalt kõrvale kalduma.
- Kui sensor ei suuda sõidurada tuvastada või kui sõidukiirus on alla 60km/h, siis LDWS süsteem ei toimi.
- Kui esiklaas on toonitud, ei pruugi LDWS laitmatult toimida.
- Veenduge, et LDWS andur ei puutu kokku vee ega muu vedelikuga.

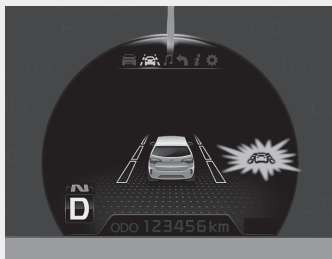
(jätkub)

(jätkub)

- Ärge eemaldage ühtegi LDWS-i osa ega rakendage sellele jõudu.
- Ärge hoidke valgust peegeldavaid esemeid armatuurilaua.
- Jälgige alati teed, sest te ei pruugi hoiatussignaale muusika või muu väljast tuleva müra tõttu kuulda.



OXM053046E



OXM053051

LDWS sisselülitamiseks vajutage nupule kui süütelüliti on "ON" asendis. Näidikuplokis süttib märgutuli. LDWS väljalülitamiseks vajutage uuesti nupule.

Märgutule värv muutub sõltuvalt LDWS tingimustest.

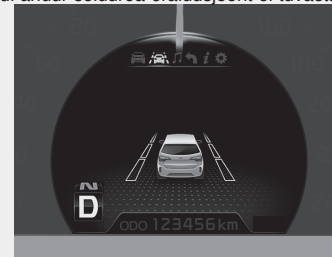
- Valge : See tähendab, et andur ei tuvasta reajoont või auto kiirus ei ületa 60km/h.
- Roheline : See tähendab, et andur tuvastab reajoone ja auto kiirus ületab 60km/h.

■ Kui andur sõidurea eraldusjoone tuvastab



OXM053048

■ Kui andur sõidurea eraldusjoont ei tuvasta



OXM053047

Auto sõidureast kõrvalekaldumisel kui LDWS töötab ja auto kiirus on üle 60km/h, antakse järgnev hoiatus:

■ Vasakule kaldumise hoiatus



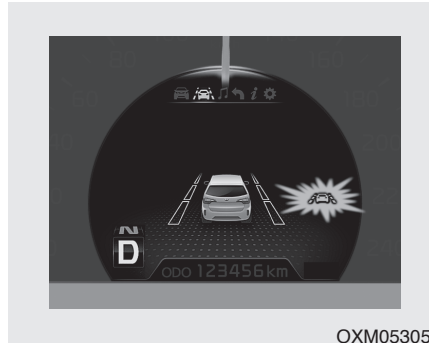
OXM053049

■ Paremale kaldumise hoiatus



OXM053050

Hoiatustuli



OXM053051

Kui näidikuplokis LDWS FAIL hoiatustuli (kollane), ei tööta LDWS nii nagu peaks. Laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida

LDWS ei toimi, kui:

- Suunatule sisselülitamisel.
- Ohutulede sisselülitamisel LDWS toimib tavapäraselt.
- Sõidurea eraldusjoonel sõites.

* MÄRKUS

Sõidurea vahetamisel lülitage sisse suunatuli.

1.Visuaalne hoiatus

Sõidureast kõrvalekaldumisel hakkab LCD-ekraan 0,8 sek intervallidega kollaselt vilkuma.

2.Hoiatusheli

Sõidureast kõrvalekaldumisel hakkab tööle 0,8 sek intervalliga hoiatusheli.

LDWS ei pruugi juhti hoiatada kui:

- Sõidurea eraldusjoont ei ole lume, vihma, määrdumise, loikude jne tõttu näha.
- Valguse muutub ootamatult nagu tunnelisse sõites või sellest väljudes.
- Kui esituled ei ole pimedas sisselülitatud või valgustus on nõrk.
- Sõidurea eraldusjoont on värvi tõttu raske eristada.
- Järsul kallakul või kurvis sõitmisel.
- Tänavavalgustus, päike või vastusõitva auto tuled peegelduvad märjalt teekattelt.
- Anduri läätsel või esiklaasil on mingi takistus.
- Andurile pritsib lakkamatult vett (nt tugevas vihmas, udus või lumesajus).
- Tahavatepeegli ümbruse temperatuur on kõrge valguse otselangelmise tõttu.
- Sõidurida on väga lai või väga kitsas.
- Sõidurea eraldusjoon on kahjustatud või puudulik.
- Sõidurea eraldusjoonele langeb vari.
- Teel on sõiduraja eraldusjoonele sarnased märgistused.
- Sõidurea vahel on eralduspiirded.
- Eessõitva autoga on väga väike vahemaa või eessõitev auto varjab sõidurea eraldusjoone.
- Auto rapub tugevalt.
- Sõiduradade arv suureneb või väheneb, või sõidurajad ristuvad keeruliselt.
- Andurid on jääs.
- Midagi on armatuurilaul.
- Sõidetakse teetööde alal.
- Mõlemas suunas (paremal/vasakul) on rohkem kui kaks sõidurada.

PIMEDA NURGA JÄLGIMISSÜSTEEM (BSD) (MÕNEL MUDELIL)



⚠ HOIATUS

- Kontrollige teeolusid ka siis kui BSD toimib.
- BSD on juhti abistav süsteem. Ärge jääge lootma ainult BSD-le.



BSD kasutab radarandurit juhi hoiatamiseks sõidu ajal.

See jälgib auto tagumist külge ja informeerib juhti.

Kasutamise eeltingimused

BSD süsteemi lülitile sүүtelүliti on "ON" asendis vajutamisel süttib lүlitiil mǎrgutuli. Kiirusel üle 30km/h lүlitub sүүsteem sisse.

Sүүte vǎlja- ja sisselүlitamisel taas-tub sүүsteemi eelnev olek.

Kui sүүsteemi ei kasutata, lүlitage see lүlitiga vǎlja.

Sүүsteemi sisselүlitamisel pőleb tahavaate peeglil 3 sekundit hoiatustuli.

Hoiatuse tüüp

Süsteem aktiveerub:

1. Süsteemi sisselülitamisel.
2. Auto kiirus on üle 30km/h.
3. Auto tagumisel küljel tuvastatakse teine auto.



Sel juhul süttib tahavaatepeeglil kol-
lane hoiatustuli.



Süsteemi teine hoiatustase lülitub
sisse, kui:

1. Esimese taseme hoiatus on sees
2. Suunatuli või ohutuled on sisselüli-
tatud

Kui teine hoiatustase on sisselüli-
tud, hakkab tahavaatepeeglil hoia-
tustuli põlema ja kõlab hoiatusheli.

Andur

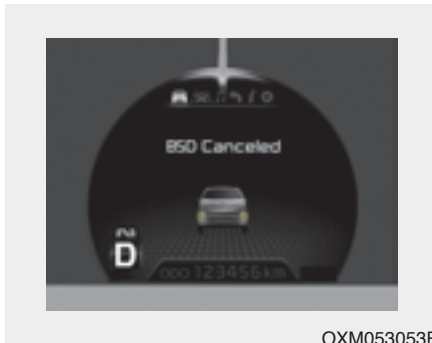


OXM053016

Andurid asuvad tagumises kaitserauas.

Hoidke tagumine kaitseraud alati puhas.

Teade

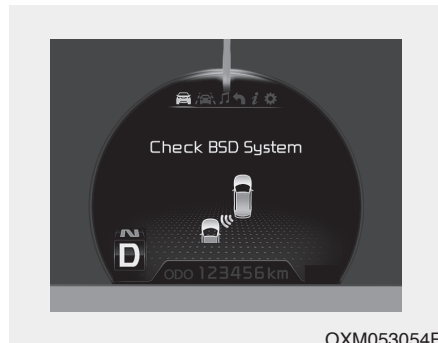


OXM053053E

Kuvatakse juhti kaitseraua või selle vahetus läheduses võõresemetest hoiatav teade. Süttib valgus ja süsteem lülitub automaatselt välja.

Eemaldage segav eseme tagumiselt kaitseraualt.

Kui süsteem ei toimi normaalselt võõreseme eemaldamise järel, siis laske seda KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.



OXM053054E

Kui süsteem ei toimi korrektselt, kuvatakse hoiatusteade ja märgutuli lülilil lülitub välja. Süsteem lülitub automaatselt välja.

Laske süsteemi Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

HOIATUS

- Tahavaatepeegil hoiatustuli süttib kui süsteem tuvastab auto kõrval auto.

Õnnetuste ärahoidmiseks ärge jälgige ainult hoiatustuld, vaid jälgige ka auto ümbrust.

- Sõitke ettevaatlikult ka siis, kui teie autol on BSD süsteem. Ärge jääge lootma ainult üksi BSD-le.

Süsteem ei pruugi juhti osadel juhtudel hoiatust anda, seega kontrollige auto ümbrust alati ka visuaalselt.

ETTEVAATUST

- *Süsteem ei pruugi korrektselt toimida, kui kaitseraud on vahetatud või anduri läheduses on tehtud parandustöid.*
- *Tuvastusala sõltub tee laiusest. Kitsal teel võib süsteem võib süsteem tuvastada ka teises sõidures sõitva auto.*
- *Kui tee on väga lai, ei pruugi süsteem autosid tuvastada.*
- *Tugevate elektromagnetlainete tõttu võib süsteem väljalülituda.*

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

Juhi tähelepanu

Juht peab olema järgnevates olukordades tähelepanelik, kuna süsteem ei pruugi korrektselt toimida.

- Kurvilistel teedel, tasulise tee värvates jne.
- Anduri ümbrus märg, lumine, mudane jne.
- Tagumise kaitseraua andur on millegagi kaetud või varjatud (kleeps, kaitseraua kaitse, jalgrattaraam).
- Tagumine kaitseraud on vigastatud või andur on paigalt nihkunud.
- Auto kõrgus on pakiruumi suure koormuse või rehvirõhu tõttu muutunud.
- Sajab tugevat vihma või lund.
- Kaitseraua lähedale on kinnitatud mingi objekt.
- Auto läheduses on suur koguse metalli (näiteks ehitusplatsil).
- Auto lähedal on suur sõiduk (näiteks buss või veok).

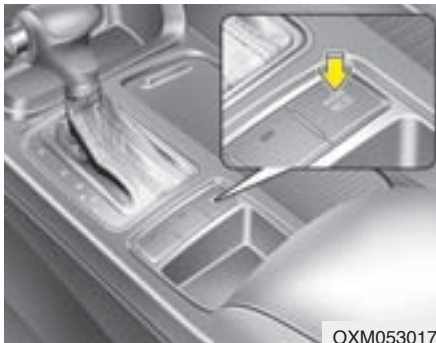
- Auto lähedal on mootor- või jalgratas
- Auto lähedal on haagis.
- Auto hakkas teise autoga samal ajal sõitma.
- Autost möödub suurel kiirusel auto.
- Reavahetamisel.
- Kitsal teel, mille realaius on erinev kallakust üles või allasõitmisel.
- Teine auto sõidab väga lähedal.
- Kaitseraua temperatuur on väga kõrge.
- Autole on kinnitatud haagis.

Süsteem ei pruugi juhti hoiatada, kui:

- Kui tagavaatepeegli korpus on väga määrdunud.
- Aken on väga määrdunud.
- Aken on tugevalt toonitud.

ACTIVE ECO (ÖKONOOMNE SÕIDUSÕSTEEM)

Kasutamine



Ökonoomse sõidu süsteem Active ECO aitab kütusesäästlikumalt sõita, reguleerides vastavalt nii mootorit kui käigukasti ja kliimaseaded. Kütusekulu mõjutavad siiski ka sõidumaneerid ja teeolud.

- Lüliti Active ECO vajutamisel lülitub süsteem sisse ning süttib roheline ökonoomse sõidu märgutuli.
- Active ECO sisselülitamisel jääb see kuni Active ECO lülitile uuesti vajutamiseni tööle. Active ECO ei lüliti mootori taaskäivitamisega välja. Süsteemi väljalülitamiseks vajutage Active ECO lüliti uuesti.
- Ökonoomilise sõidusüsteemi väljalülitamisel naaseb auto tavarežiimile.

Active EVO rakendumine:

- Mootorimüra muutub tugevamaks.
- Auto kiirus väheneb kergelt.
- Kliimaseade toimimine võib muutuda.

Piirangud :

Järgmistel juhtudel piiratakse ökonoomse sõidu süsteemi toimimist. Märgutuli ei kustu.

- Kui mootori jahutusvedelik on külm:
Süsteemi toimimist piiratakse kuni mootori soojenemiseni.
- Sõidate mäest üles:
Süsteemi toimimist piiratakse, et mootor saaks arendada rohkem võimsust.
- Sportrežiimi kasutamisel:
Süsteemi piiratakse vastavalt käikudele.
- Gaasipedaal vajutatakse mõneks sekundiks täiesti alla:
Süsteemi piiratakse, arvates, et juht soovib kiirendada. (Ainult bensiinimootor)

KÜTUSE SÄÄSTMINE

Kütusekulu oleneb peamiselt sõidustiilist ning sellest, kus ja millal Te sõidate.

Kõik need tegurid määravad kindlaks, kui palju kilomeetreid Te saate ühe liitri kütusega läbida. Et kasutada oma autot võimalikult ökonoomselt ning säästa raha nii kütuse kui remondi arvelt, soovitame järgida allpool toodud näpunäiteid:

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage mõõdukalt. Ärge laske ratastel sõidu alustamisel kaapida ega vajutage gaasipedaali täielikult alla. Vältige järske paigaltvõtte. Püüdke oma kiirust liiklusvooga ühtlustada, et poleks vaja sageli kiirust muuta. Vältige võimaluse korral tihedat liiklust. Tarbetute pidurduste vältimiseks hoidke alati piisavat pikivahet. Nii säästate ka pidureid.
- Sõitke mõõduka kiirusega. Mida kiiremini Te sõidate, seda rohkem tarbib mootor kütust. Mõõduka kiirusega sõitmine (eriti maanteel) on üks tõhusamaid viise kütuse säästmiseks.
- Ärge toetage jalga sõidu ajal piduri- või siduripedaalile. Nii suurendate kütusekulu ning kulutate pidureid või sidurit. Lisaks, kui toetate jalga piduripedaalile, võivad pidurid üle kuumeneda, ebatõhusaks muutuda ja õnnetuse põhjustada.
- Hoolitsege oma rehvide eest. Veenduge, et need on soovitatava rõhuni täispumbatud. Nii üle- kui alarõhk kulutab tarbetult rehve. Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus.
- Veenduge, et rattaseadenurgad on õiged. Kui sõidate vastu äärekive või liiga kiiresti konarlikul pinnal, võivad rattad paigast nihkuda. Valed rattaseadenurgad kulutavad kütust ja rehve ning võivad kaasa tuua ka muid probleeme.
- Veenduge, et auto on heas seisukorras. Et säästa kütust ja vähendada remondikulusid, hoolitage oma autot vastavalt 7. peatüki hooldegraafikule. Kui kasutate autot rasketes tingimustes, tuleb autot tihemini hooldada (lisateabe saamiseks vt 7. peatükk).
- Veenduge, et auto on puhas. Et auto peaks võimalikult kaua vastu, peaks see olema vaba kõigist roostetamist põhjustavatest ainetest. Eriti oluline on mitte lasta poril, mudal, jääl jms auto põhja alla koguneda. Need soodustavad korrosiooni ning suurendavad lisakaalu tõttu ka kütusekulu.
- Ärge koormake autot. Ärge vedage autos liigseid esemeid. Mida raskem on auto, seda rohkem kulub kütust.
- Ärge laske mootoril tühikäigul töötada, kui see pole vaja. Kui peate autos ootama, siis jätke mootor seisma ja käivitage see alles siis, kui olete valmis sõitu jätkama.

- Pidage meeles, et Teie auto mootor ei vaja pikaajalist soojendamist. Laske mootoril pärast käivitamist 10–20 sekundit töötada ning alustage seejärel sõitu. Väga külma ilmaga laske mootoril siiski veidi kauem sooje- neda.
- Ärge laske mootoril töötada ala- ega ülepöoretel. Kui sõidate aeglaselt kõrge käiguga, töötab mootor eba- ühtlaselt. Sel juhul valige madalam käik. Ülepöörete vältimiseks vahe- tage käiku soovitatavatel kiirustel.
- Laske konditsioneeril töötada ainult vajaduse korral. Konditsioneer kasutab mootori ressursse ja kulu- tab seeläbi ka kütust.
- Avatud aknad suurendavad kiirel sõidul kütusekulu.
- Kül- ja eesttuul kulutavad kütust. Selle kompenseerimiseks sõitke aeglasemalt.

Auto hoidmine heas seisukorras on oluline nii ökonoomsuse kui ohutu- se seisukohast. Seepärast usalda- ge tähtajaline hooldus KIA volitatud müügiesindajale.

⚠ HOIATUS - mootori seiskamine sõidu ajal

Ärge kunagi jätke mootorit sõidu ajal seisma, eriti mäest laskudes. Kui mootor ei tööta, ei toimi ka rooli- ja pidurivõi- mendi. Langusel vahetage mootoriga pidurdamiseks alla. Lisaks, kui lülitate süüte sõidu ajal välja, võib rool lukustuda. Selle tagajärjel võite auto üle kontrolli kaotada ja inimohvrite- ga õnnetuse põhjustada.

ERI TINGIMUSTES SÕITMINE

Ohtlikud teeolud

Ohtlikes tingimustes (nt märjal, lumisel, jäätunud, porisel või liivasel teel) soovitame järgida allpool toodud näpunäiteid:

- Sõitke ettevaatlikult ja arvestage pikema pidurdusteeconnaga.
- Vältige järske pidurdusi ja pööreid.
- Ärge tippige piduripedaali, kui ABS-pidur toimib.

HOIATUS - ABS

Ärge tippige piduripedaali.

- Kui jääte lume, pori või liiva sisse kinni, siis alustage sõitu teise käiguga. Kiirendage aeglaselt, et vedavad rattad ei hakkaks kaapima.
- Kui jää, lumi või pori takistab kohaltvõttu, siis pange vedavate rataste alla liiva, kruusa vms või kasutage rehvikette.

HOIATUS - Allavahetamine

Libedal pinnal allavahetamine võib õnnetuse põhjustada. Auto võib rataste pöörlemiskiiruse järsu muutumise tõttu libisema hakata. Libedal teel tuleb ettevaatlikult alla vahetada.

Ümberpaiskumine

Teie auto on maastur (SUV).

Maasturitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast), mis võimaldab sõita ka maastikul. Seetõttu paikneb ka nende raskuskese kõrgemal kui tavalistel autodel. Suurema kliirensi teiseks eeliseks on parem nähtavus, mis võimaldab probleeme varem märgata. Maasturid pole ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks. Seetõttu soovitame tungivalt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada. Kinnitamata turvavööga sõitja saab auto ümberpaiskumisel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja. Juht saab mitmel moel ümberpaiskumise ohtu vähendada. Vältige võimaluse korral järske pööreid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

HOIATUS - **Ümberpaiskumine**

Selle auto (nagu iga teise maasturi) vale kasutamine võib põhjustada juhitavuse kaotuse ning ümberpaiskumise või muu õnnetuse.

- Maasturid paiskuvad palju sagedamini ümber kui muud tüüpi autod.
- Teie auto raskuskese paikneb ehituslike iseärasuste (nt suurema kliirensi) tõttu kõrgemal kui tavalistel autodel.
- Maasturid pole ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks.
- Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.
- Kinnitamata turvavööga sõitja saab ümberpaiskumisel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja. Veenduge, et kõik autos viibijad kasutavad õigesti turvavööd.

HOIATUS

Teie autole paigaldatud rehvid on valitud sõiduohutust ja juhitavust silmas pidades. Kasutage kindlasti originaalrehvidega sama mõõtu ja tüüpi rehve. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohe õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega. Kui otsustate paigaldada autole maastikurehvid, mida KIA ei soovita kasutada, ei tohiks nendega maanteel sõita.

Kinnijäämine

Kui olete sunnitud lume, liiva või pori sisse kinni jäänud autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutama, siis pöörake kõigepealt esirattad nende ümbruse puhastamiseks ühele ja teisele poole välja. Seejärel valige korduvalt esimene ja tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) või käigukangi asend "R" ja "D" (automaatkäigukastiga autol). Ärge laske mootori pööretel kõrgele tõusta ning ratastel palju kaapida. Kui autot ei õnnestu mõne katse käigus vabastada, siis laske see mootori ülekuumenemise ja käigukasti kahjustuste vältimiseks puksiirautol välja tõmmata.

ETTEVAATUST

Pikaajaline auto kiigutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise või käigukasti rikke ning rehve vigastada.

**⚠ HOIATUS - Rataste
kaapimine**

Ärge laske ratastel kaapida (eriti kui spidomeeter näitab rohkem kui 56 km/h). Kui lasete rattal kiiresti kohapeal ringi käia, võib rehvi üle kuumeneda, puruneda ja juuresviibijaid vigastada.

*** MÄRKUS**

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) (mõnel mudelil) tuleks auto kiigutamise ajaks välja lülitada.

⚠ HOIATUS

Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanedes ootamatult ette- või tahapoole sõõsta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

Kurvid



Püüdke kurvis mitte pidurdada ega käiku vahetada, eriti kui tee on märg. Ideaalis tuleks kurve läbida mõõduka kiirendusega. Neid juhiseid järgides kulutate ka kõige vähem rehve.

Pimedas sõitmine



OCM053010

Kuna pimedas on ohtlikum sõita kui päevavalges, pöörake tähelepanu järgmistele olulistele juhtnõuadele:

- Sõitke aeglasemalt ja hoidke suuremat pikivahet, sest nähtavus on öösel piiratud, eriti valgustamata teel.
- Reguleerige peegleid nii, et taga-sõitjate tuled ei pimesta Teid.

- Hoidke esituled puhtad. Kui autol pole automaatset tuled korrekto-rit, siis veenduge, et tuled valgusvihk on õigel kõrgusel. Määratud või valesti reguleeritud esituled halvendavad pimedas oluliselt nähtavust.
- Püüdke mitte vaadata otse vastutulijate tuledesse. Need võivad Teid ajutiselt pimestada. Võib kuluda mitu sekundit, enne kui silmad harjuvad jälle pimedusega.

Vihmas sõitmine



1VQA3003

Vihm ja märg tee muudavad sõitmise ohtlikuks, eriti kui Te pole selleks valmis. Siin on mõned näpunäited vihmast sõitmiseks:

- Sõitke aeglasemalt, sest vihm halvendab nähtavust ja pikendab pidurdusteekonda.
- Veenduge, et klaasipuhastid toimivad laitmatult. Kui klaasipuhastid jätavad klaasile triipe või pühkimata laikusid, siis vahetage nende harjad välja.

- Kui rehvid on viletsas seisukorras, võib auto märjal teel järsult pidurdades libisema hakata ja õnnetuse põhjustada. Veenduge, et rehvid on heas seisukorras.
- Lülitage sisse põhituled, et olla paremini nähtav.
- Kiirelompideläbimine võib mõjutada pidureid. Kui olete sunnitud veest läbi sõitma, siis tehke seda aeglaselt.
- Kui pidurid on märjaks saanud, siis vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Üleujutatud teed

Püüdke mitte sõita üleujutatud teedel, kui Te pole kindel, et vesi ulatub maksimaalselt auto põhjani. Sõitke vees alati aeglaselt. Arvestage ka pikema pidurdusteedkonnaga, sest pidurid võivad märjad olla ega pruugi tõhusalt toimida.

Pärast veeläbimist kuivatage pidureid, vajutades aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali.

Maastikusõit

Sõitke maastikul ettevaatlikult, sest kivid, puujuured jms võivad autot vigastada. Tutvuge eelnevalt maastikuga, millel kavatsete sõita.

Maanteesõit

Rehvide



Kontrollige ja vajaduse korral korrigeerige rehvirõhku Liiga tühjad rehvid võivad üle kuumeneda ja puruneda.

Hoiduge kulunud või kahjustatud rehvidega sõitmisest, sest need võivad põhjustada haardumise kadumise või rehvi purunemise.

* MÄRKUS

Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud suurimat lubatud rõhku.

⚠ HOIATUS

- Ala- või ülerõhuga rehvid võivad põhjustada juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas rehvid tunduvad normaalsed. Ettenähtud rehvirõhkude väljaselgitamiseks vt “Rehvid ja veljed” 8. peatükis.
- Rehvidega, mille turvis on liiga kulunud, on ohtlik sõita. Kulunud rehvid võivad kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Selliste rehvidega ei tohiks kunagi sõita ning need tuleks esimesel võimalusel välja vahetada. Veenduge enne sõitu, et turvisemustri sügavus on piisav. Ettenähtud turvisemustri väljaselgitamiseks vt “Rehvid ja veljed” 7. peatükis.

Kütus, jahutusvedelik ja õli

Kiirteel kulub kütust rohkem kui linnasõidul. Ärge unustage kontrollida ka mootori jahutusvedelikku ja õli.

Generaatoririhm

Lõtv või katkine generaatoririhm võib põhjustada mootori ülekuumenemise.

TALVESÕIT



Mida rohkem on aastas talveilma, seda rohkem tuleb ette ka kulumist ja muid probleeme. Nende probleemide ohjeldamiseks tuleks pöörata tähelepanu järgmisele:

Lumi ja jää

Sügavas lumes sõitmiseks on vaja talverehve või rehvikette (lumekette). Kui vajate talverehve, siis valige originaalrehvidega sama mõõtu ja tüüpi rehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja ohutust. Lisaks sellele võivad saada saatuslikuks kiire sõit ning järsud kiirendused, pidurdused ja pöörded.

Aeglustusel pidurdage maksimaalselt mootoriga. Kui vajutate lumisel või jäätunud teel järsult piduripedaali, võib auto libisema hakata. Hoidke ka piisavat pikivahet. Vajutage piduripedaali õrnalt. Pange tähele, et rehviketid küll parandavad haardumist, kuid ei väldi külglibisemist.

* MÄRKUS

Rehviketid pole igas riigis lubatud. Tutvuge enne kettide paigaldamist kohalike eeskirjadega.

Talverehvid

Kui paigaldate autole talverehvid, siis veenduge, et need on originaalrehvidega sama mõõtu ja samasuguse kandevõimega radiaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, et kõik rattad haarduksid teekattega võrdselt, olenemata ilmastikutingimustest. Ärge unustage, et talverehvid ei pruugi kuival teel samamoodi haarduda kui autoga kaasasolevad suverehvid. Sõitke ettevaatlikult ka siis, kui teed on lumest vabad. Küsige oma rehvide müüjalt, kui kiiresti nendega sõita võib.

⚠ HOIATUS - talverehvid

Kui paigaldate autole talverehvid, siis veenduge, et need on originaalrehvidega sama mõõtu ja samasuguse kandevõimega radiaalrehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja turvalisust.

Ärge paigaldage naastrehve enne, kui olete tutvunud kohalike eeskirjadega, sest nendega võidakse naastrehvide kasutamist piirata.

Rehviketid

Kuna radiaalrehvide külkate on õhuke, võivad mõned rehviketid (lumeketid) neid kahjustada. Seepärast soovitame rehvikettide asemel talverehve kasutada. Ärge paigaldage kette kergmetallvelgedega (valuvelgedega) ratastele. Rehviketid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kui peate kasutama rehvikette, siis valige traadist lülidega ketid, mille traadi jämedus on väiksem kui 12 mm. Garantii ei kata auto kahjustusi, mis on tingitud valede rehvikettide kasutamisest.

Paigaldage rehviketid veoratastele.

2WD : Esiratastele

4WD : Kõigile neljale rattale

Kui neljarattaveo puhul pole võimalik rehvikette kõigile ratastele paigaldada, paigaldage need esiratastele.

ETTEVAATUST

- ***Veenduge, et rehviketid sobivad mõõtude ja tüübi poolest Teie rehvidele. Valed ketid võivad kahjustada kere- ja veermikudetaile. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii. Samuti võivad rehvikettide ühenduskohad auto osadega kokku puutudes viga saada ning ketid võivad ratta küljest lahti tulla. Veenduge, et rehvikettide SAE klass on S.***
- ***Turvalisuse tagamiseks kontrollige pärast umbes 0,5–1 km läbimist rehvikettide pingulolekut. Kui ketid on lõdvad, siis pingutage neid uuesti või paigutage need ümber.***

Rehvikettide paigaldamine

Paigaldage rehvikette vastavalt nende valmistaja juhistele, tõmmates need võimalikult pingule. Sõitke rehvikettidega aeglaselt. Kui kuulete, et rehviketid käivad vastu auto keret või veermikuosi, siis peatuge ja pingutage kette. Kui ketid puutuvad auto osadega endiselt kokku, siis aeglustage, kuni kokkupuude kaob. Eemaldage rehviketid niipea, kui jõuate lumest vabadele teedele.

HOIATUS - paigaldamine

Peatuge rehvikettide paigaldamiseks rõhtsal pinnal, liiklusest eemal. Vajaduse korral lülitage sisse ohutuled ja pange auto taha ohukolmnurk. Enne kettide paigaldamist lükake käigukang kindlasti asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol), raken-dage seisupidur ja jätke mootor seisma.

HOIATUS - Rehviketid

- Rehviketid võivad juhitavust halvendada.
- Ärge sõitke rehvikettidega kiiremini kui 30 km/h ega ületage nende valmistaja kiirusepiirangut. Läh-tugeväärtusest, mis on väiksem.
- Sõitke rehvikettidega ettevaatlikult, püüdes mitte sõita üle kühmude või läbi aukude, mis võivad panna auto õõtsuma.
- Vältige järske pöördeid ning pidurdusi, mis võivad põhjustada rataste blokeerumise.

ETTEVAATUST

- *Vale suurusega või valesti paigaldatud rehviketid võivad kahjustada auto pidurivoolikuid, muid veermikudetaile, keret ja velgesid.*
- *Kui kuulete, et rehviketid puutuvad millegagi kokku, siis peatuge ja pingutage kette.*

Jahutusvedelik

Teie auto jahutussüsteemis on kvaliteetne etüleenglükoolil põhinev mootori jahutusvedelik. Kasutada tuleks ainult sellist jahutusvedelikku, sest see väldib jahutussüsteemi korrosiooni, määrib veepumpa ja takistab külmumist. Vahetage jahutusvedelikku vastavalt hooldegraafikule 7. peatükis. Laske jahutusvedelikku enne talve algust kontrollida, et veenduda selle piisavas külmakindluses.

Aku ja akujuhtmed

Talv mõjub akule koormavalt. Kontrollige akut ja akujuhtmeid visuaalselt, järgides 7. peatükis toodud juhiseid. Aku laetust saate lasta kontrollida KIA volitatud müügiesinduses.

Talveõli

Mõnes kliimas soovitatakse talvekuudel kasutada väiksema viskoossusega mootoriõli. Soovitusi leiate 8. peatükist. Te pole kindel, millist õli kasutada, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

Süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlaid vastavalt 7. peatüki juhiste ja vahetage need vajaduse korral välja. Kontrollige ka ülejäänud süütesüsteemi osi (nt juhtmeid), veendumaks, et need pole mõranenud, kulunud või muul viisil kahjustatud.

Lukkude jäätumine

Et lukud ei külmuks kinni, pihustage lukuaukudesse tunnustatud jääsulatajat või glütseriini. Kui lukusüdamik on jääga kaetud, siis eemaldage jää tunnustatud jääsulatajaga. Kui lukk on külmunud seestpoolt, võite proovida seda avada sooja võtmega. Kui võti on kuum, siis käsitsege seda vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Pesuvedelik

Et vesi ei saaks pesuvedeliku anumaks ja torustikus külmuda, lisage sellele külmakindlat klaasipesuvedeliku kontsentrati, järgides selle valmistaja juhiseid. Külmakindlat pesuvedelikku saate KIA volitatud müügiesindusest ja enamikust autokauplustest. Ärge kasutage mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise, sest need võivad auto värvkatet kahjustada.

Seisupidur

Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui piduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää või tagapidurid on märjad. Kui seisupidur võib kinni külmuda, siis rakedage see ajutiselt, lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning tõkestage tagarattad, et auto ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.

Auto põhi

Lumi ja jää võivad mõnel juhul ratta-koobastes koguneda ja roolimist takistada. Kui sõidate karmides talveludes, tuleks auto põhja regulaarselt kontrollida, veendumaks, et miski ei saa esirataste ega roolihoovastiku liikumist takistada.

Abivahendid

Autos tuleks hoida ilmastikutingimustele vastavaid abivahendeid. Näiteks rehvikette, veokõit, taskulampi, helkureid või vilkurit, liiva, kühvlit, käivituskäiguleid, jääkaabitsat, kindaid ja tekki, jne.

HAAGISE VEDAMINE

Kui kaalute järeлгаagise vedamist, tuleks kõigepealt tutvuda kohalike eeskirjadega.

Eeskirjad, millega reguleeritakse haagise vedamist, võivad asukohtade lõikes erineda. Sel juhul pöörduge esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindaja poole.

HOIATUS - Haagise vedamine

Kui te ei kasuta haagise vedamisel õiget varustust või õigeid juhtimisvõtteid, võite auto ja haagise üle kontrolli kaotada. Kui haagis on liiga raske, ei pruugi ka pidurid laitmatult toimida. See võib kaasa tuua inimohvritega õnnetuse. Järgige haagise vedamisel kõiki käesoleva alapeatüki juhiseid.

HOIATUS

- Koormuspiirangud

Veenduge enne haagise vedamist, et te ei ületa suurimat lubatud haagisemassi, haagise registrimassi, auto registrimassi (rohkem kui lubatud), suurimat lubatud tagatelje koormust (rohkem kui lubatud) ega suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

* MÄRKUS- EUROOPAS

- Auto suurimat lubatud tagatelje koormust võib haagise vedamisel ületada kuni 15% ja auto registrimassi kuni 10% või 100 kg (lähtuge väärtusest, mis on väiksem). Suurima lubatud tagatelje koormuse või registrimassi ületamisel ei tohi M1-kategooria auto sõita kiiremini kui 100 km/h ja N1-kategooria auto kiiremini kui 80 km/h.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui M1-kategooria auto veab haagist, võib haagisekonksule avalduv koormus ületada auto tagarehvide kandevõimet kuni 15%. Sel juhul sõitke kiirusega kuni 100 km/h ning suurendage rehvirõhku vähemalt 0,2 bar võrra.

ETTEVAATUST

Mittenöuetekohane haagise vedamine võib kahjustada autot ning kaasa tuua kuluka remondi, mida ei kata garantii. Haagise õigeks vedamiseks järgige käesoleva alapeatüki soovitusi.

Teie autoga on võimalik haagist vedada. Oma auto suurima lubatud haagisemassi väljaselgitamiseks lugege käesoleva alapeatüki punkti "Suurim lubatud haagisemass".

Pidage meeles, et haagisega auto juhtimine erineb ilma haagiseta auto juhtimisest. Haagis mõjutab auto juhitavust, vastupidavust ja ökonoomsust. Haagise ohutu vedamine eeldab õiget varustust, mida kasutatakse õigesti.

Käesolevas alapeatükis on haagise vedamiseks palju olulisi näpunäiteid ja ohutusjuhiseid, mis on aja jooksul kinnitust leidnud. Paljud neist on olulised nii teie enda kui reisijate turvalisuse tagamiseks. Lugege see alapeatükk enne haagise vedamist hoolikalt läbi.

Mootorile, käigukastile, tagasillale ja rehvidele avaldab haagise vedamine lisakoormust. Mootor peab töötama kõrgematel pööretel ja suuremal koormusel. Selle käigus eraldub ka rohkem soojust. Lisaks suurendab haagis märkimisväärselt õhutakistust, raskendades liikumist.



* MÄRKUS- Haagisekonksu kinnituskoht

Haagiskonksu paigutuskoht on mõlemal küljel kere all tagumiste rataste taga.

Haagisekonks

Õige varustus on haagise vedamisel oluline. Külgtuul, vastutulevad raskeveokid ja konarlik tee on ainult mõned põhjused, miks on vaja õiget haagisekonksu. Siin on mõned reeglid, mida tuleks järgida:

- Kas haagisekonksu paigaldamisel tuleb auto kerele auke puurida? Kui jah, siis ärge unustage neid haagisekonksu eemaldamisel sulgeda.

Vastasel korral võib surmava toimega vingugaas (CO) väljalaske-süsteemist salongi sattuda. Avade kaudu võib autosse tungida ka pori või vesi.

- Kaitseraud ei ole ette nähtud haagisekonksu kinnitamiseks. Ärge kasutage haagisekonksu, mis kinnitub kaitseraua külge. Kasutage ainult haagisekonksu, mis kinnitatakse kere talade külge.
- Kia haagisekonksu saate Kia volitatud müügiesindajalt.

Julgestustross

Auto ja haagise vahel peaks alati olema julgestustross (või -kett), et tiisel ei saaks haagise vallapääsemisel teele kukkuda.

Juhiseid julgestustrossi kasutamiseks saate haagisekonksu või haagise valmistajalt. Järgige alati julgestustrossi tootja kasutusjuhiseid. Kui kasutate julgestusketti, siis jätke sellele piisav lõtk kurvide läbimiseks, kuid ärge laske sellel mööda maad lohiseda.

Haagise pidurid

Kui haagisel on pidurid, siis veenduge, et need vastavad teie asukohariigi eeskirjadele, on õigesti paigaldatud ning toimivad.

Kui haagis ületab suurimat lubatud haagisemassi, mis kehtib ilma piduriteta haagiste suhtes, peavad haagisel olema piisavalt tõhusad pidurid. Haagise pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel järgige kindlasti nendega kaasasolevaid juhiseid.

- Ärge sekkuge auto pidurisüsteemi.

HOIATUS - haagise pidurid

Ärge kasutage piduritega haagist, kui te pole täiesti kindel, et pidurid toimivad õigesti. Haagise pidurite seadistamine ei sobi asjaarmastajatele. Laske seda teha vilunud haagisemüüjal või -parandajal.

Haagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab kogemusi. Tutvuge enne teele asumist oma haagisega. Harjuge haagisest tingitud lisakoormusega, eriti pidurdusel. Pidage ka meeles, et auto on nüüd palju pikem ja kaugeltki mitte nii ergas kui tavaliselt.

Kontrollige enne sõidu alustamist haagisekonksu, julgestustrossi, elektriühendusi, tulesid, rehve ja peegleid. Kui haagisel on elektrilised pidurid, siis pange auto ja haagis liikuma ning rakendage haagise pidurid eraldi, et veenduda nende toimimises. See võimaldab kontrollida ka elektriühendusi.

Peatuge aeg-ajalt, et kontrollida, kas koorem püsib paigal ning haagise tuled ja pidurid toimivad.

Pikivahe

Hoidke vähemalt kaks korda suuremat pikivahet kui ilma haagiseta. Nii väldite olukordi, kus on vaja järsult pidurdada või pöörata.

Möödasõit

Möödasõit nõuab haagise vedamisel palju pikemat distantssi ning enne tagasireastumist tuleb teisest sõidukist palju kaugemale ette sõita. Lisatud koormuse tõttu võib ülesmäge sõitmine kauem aega võtta kui tasasel pinnal sõitmine.

Tagurdamine

Võtke rooliratta alaosast ühe käega kinni. Vasakpöördel liigutage kätt vasakule ja parempöördel paremale. Vasakpöördel liigutage kätt vasakule ja parempöördel paremale. Tagurdage alati aeglaselt ja laske end võimaluse korral kellelgi juhatada.

Pööramine

Pöörake haagisega suurema kaarega kui tavaliselt. Nii ei saa haagis äärekive, liiklusmärke, puid jms rii-vata. Vältige järske manöövreid ning näidake aegsasti suunda. Lülitage enne reavahetust alati sisse suunatud.

Suunatud

Auto suunatud tuleb haagise vedamiseks kohandada. Näidikuploki vilgub koos suunatudega vastav suunatud märgutuli (roheline nool). Kui haagise tule on autoga õigesti ühendatud, vilguvad koos auto suunatudega ka haagise suunatud.

Suunatud märgutuli vilgub ka siis, kui haagise suunatudepirn on läbipõlenud, seega võite te ekslikult arvata, et tagasõitjad näevad teie märguandeid. Selle vältimiseks kontrollige aeg-ajalt, kas kõik haagise tule toimivad. Haagise tule tuleb kindlasti kontrollida ka siis, kui juhtmed on olnud lahtiühendatud.

Ärge ühendage haagise tule otse auto tuledega. Kasutage ainult tunnustatud adapterit.

Kia volitatud müügiesindaja võib teid adapteri paigaldamisel abistada.

 HOIATUS

Vale adapter või adapteri puudumine võib auto elektrisüsteemi kahjustada ja vigastusi põhjustada.

Kaldpinnal sõitmine

Vähendage enne mäest laskumist kiirust ja vahetage alla. Vastasel korral peate võib-olla niivõrd palju pidurdama, et pidurid kuumenevad ülega toimi enam tõhusalt.

Pikal tõusul vahetage alla ja aeglustage kuni kiiruseni umbes 70 km/h, et mootor ja käigukastei kuumeneks üle. Kui haagise täismass on suurem kui suurim lubatud ilma piduriteta haagise mass ja autol on automaatkäigukast, peaks käigukang olema asendis "D".

Asendis "D" on ülekuumenemise oht minimaalne ning käigukasti tööiga pikem.

⚠ ETTEVAATUST

- **Vedades haagist järsul tõusul (üle 6%), jälgige hoolikalt jahutusvedeliku temperatuuri näidikut, veendumaks, et mootor ei kuumene üle.**

Ülekuumenemise ("130°C"/"H") korral peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas ja laske mootoril kuni temperatuuri normaliseerumiseni tühi käigul töötada. Kui mootor on piisavalt jahtunud, võite sõitu jätkata.

- **Et mootor ja käigukast ei kuumeneks üle, peab sõidukiirus vastama haagise raskusele ja tee kaldele.**

Kaldpinnal parkimine

Reeglina ei tohiks haagisega autoga kaldpinnal parkida. Kui haagisega auto või vallapääsenud haagis hakkab ootamatult veerema, võivad nii inimesed kui auto ja haagis tõsiselt viga saada.

⚠ HOIATUS - Kaldpinnal parkimine

Haagisega auto või vallapääsenud haagise veeremine võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi.

Kui haagisega kaldpinnal parkimine on vältimatu, siis tehke seda järgmiselt:

1. Parkige auto ning pöörake rattad vastu äärekivi (langukel) või äärekivist eemale (tõusul).
2. Lükake käigukang vabakäigule manuaalkäigukastiga autol) või asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol).
3. Rakendage seisupidur ja jätke mootor seisma.

4. Tõkestage haagise rattad, asetades tõkiskingad nende ette (langukel) või taha (tõusul).

5. Vajutage piduripedaal alla, käivitage mootor, lükake käigukang vabakäigule või neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja laske piduripedaalil aeglaselt ülespoole kerkida, kuni tõkiskingad võtavad koormuse enda kanda.

6. Vajutage piduripedaal uuesti alla, rakendage seisupidur ja lülitage sisse tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) või lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol).

7. Jätke mootor seisma ja võtke jalga piduripedaalilt, seisupidurit vabastamata.

⚠ HOIATUS- Seisupidur

Kui seisupidur pole korralikult rakendatud, on autost ohtlik väljuda.

Kui mootor töötab, võib auto ootamatult liikuma hakata ja üliraskeid vigastusi tekitada. See võib kaasa tuua inimohvritega õnnetuse.

Pärast kaldpinnal parkimist

1. Kui käigukang on neutraalkäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis "P" (automaatkäigukastiga autol), siis vajutage piduripedaal alla ja tehke järgmist:
 - Käivitage mootor.
 - Lülitage käik sisse.
 - Vabastage seisupidur.
2. Võtke jalga aeglaselt piduripedaalilt.
3. Eemalduge aeglaselt tõkiskingadest
4. Peatuge ja paluge kellelgi tõkiskingad autosse tuua.

Hooldus

Kui veate sageli haagist, tuleb autot tihemini hooldada. Erilist tähelepanu tuleks pöörata mootoriõlile, käigukasti õlile, sildade määretele ja mootori jahutusvedelikule. Pidurid on veel üks oluline sõlm, mida on vaja sageli kontrollida. Kõike seda on kirjeldatud käesolevas raamatus. Registri abil leiate kõik olulised punktid kiiresti üles. Haagist vedades oleks mõistlik need enne reisile minekut läbi vaadata

Ärge unustage hooldada ka haagist ja haagisekonksu. Järgige haagisega kaasasolevat hooldegraafikut. Soovitame haagist kontrollida iga päev enne sõitu. Kõik haagisekonksu poldid ja mutrid peavad olema korralikult kinnipingutatud.

ETTEVAATUST

- *Mootor võib haagisest tingitud lisakoormuse tõttu palava ilmaga või mäkkesõidul üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist, siis lülitage kliimaseade välja, peatuge ohutus kohas ja laske mootoril jahtuda.*
- *Kontrollige käigukasti õli haagise vedamisel sagedamini.*

Kui otsustate vedada haagist

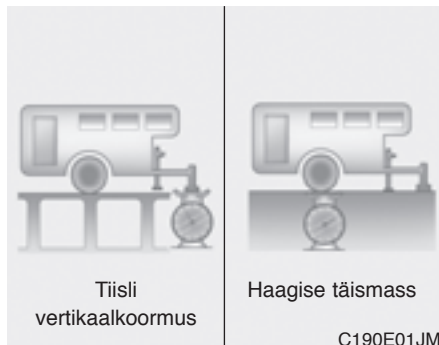
Siin on mõned olulised juhtnöörid:

- Kaaluge stabilisaatori kasutamist. Lisateavet saate haagiste müüjalt.
- Ärge vedage haagist esimese 2000 km jooksul, s.t enne kui auto on korralikult sissesõidetud.
- Küsige enne haagise vedamist Kia volitatud müügiesindajalt lisanõuete kohta (nt seoses haagisevarustusega).
- Vedage haagist alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h).
- Ärge sõitke pikal tõusul kiiremini kui 70 km/h ega ületage haagisega autode suhtes kehtestatud kiirusepiiranguid. Lähtuge väärtusest, mis on väiksem.
- Olulised näitajad on loetletud tabelis:

			Bensiinimootor		Diiselmootor	
			2.4L	3.5L	2.0L	2.2L
Suurim lubatud haagise-mass kg	Ilma piduriteta		750 (1653.5)	750 (1653.5)	750 (1653.5)	750 (1653.5)
	Piduritega	M/T	2000 (4409.2)	-	2500 (5511.5)	2500 (5511.5)
		A/T	2000 (4409.2)	2000 (4409.2)	-	2000 (4409.2)
Suurim lubatud tiisli vertikaalkoormus kg		M/T	100 (220,5)			
		A/T				
Tagatelje ja haagisekonksu soovitatav vahekaugus mm			1115 (43,9)			

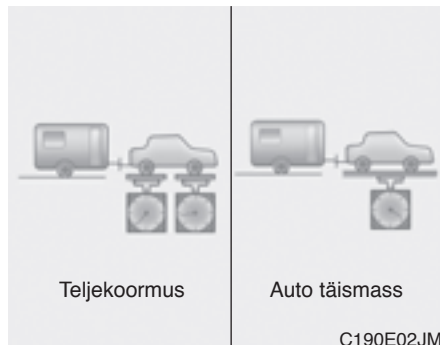
M/T : manuaalkäigukast

A/T : automaatkäigukast

Suurim lubatud haagisemass

Milline on suurim haagise lubatud kogukaalu? Haagise täismass ei tohi kunagi olla suurem kui suurim lubatud haagisemass, mis kehtib piduritega haagiste suhtes. Kuid isegi seda võib olla liiga palju.

Kõik oleneb sellest, kuidas te kavatsete haagist kasutada. Olulised on näiteks sõidukiirus, kõrgus merepinna, maastiku reljeef, välistemperatuur ja haagise vedamise sagedus. Ideaalne haagisemass oleneb ka auto spetsiaalsest lisavarustusest.

Tiisli vertikaalkoormus

Tiisli vertikaalkoormus on oluline näitaja, sest see mõjutab auto täismassi. Täismass koosneb auto tühismassist ning sõitjate, pagasi ja varustuse massist. Haagist vedades tuleb sellele liita ka tiisli vertikaalkoormus, mis jääb samuti auto kanda.

Tiisli vertikaalkoormus peaks olema kuni 10% haagise täismassist, kuid ei tohi ületada suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

Kui olete haagise täis laadinud, siis mõõtke eraldi haagise täismassi ja tiisli vertikaalkoormust ning veenduge, et need vastavad nõuetele. Kui ei vasta, võib probleemi lahendada haagise koorma nihutamine.

⚠ HOIATUS- Haagis

- Ärge kunagi paigutage haagise koormat nii, et haagise tagaosa on esiosast raskem. Haagise esiosas peaks olema umbes 60% ja tagaosas umbes 40% koorma massist.
- Ärge kunagi ületage haagise või haagisevarustuse koormuspiiranguid. Valesti laaditud koorem võib autot kahjustada ja vigastusi põhjustada. Kontrollige masse ja koormusi üldkasutataval kaalul.
- Valesti paiknev koorem võib põhjustada juhitavuse kaotuse.

AUTO MASSID

Käesoleva alapeatüki juhised aitavad teil oma auto masse ja koormusi lubatud piires hoida. Õigesti koormatud auto käitub nii, nagu valmistajatehas on ette näinud. Tutvuge enne pagasi laadimist järgmiste mõistetega, et saada aru tehnilistes andmetes toodud näitajatest:

Tühimass

See on auto mass koos täistangitud kütusepaagi ja kogu põhivarustusega. Tühimass ei sisalda sõitjaid, pagasit ega valikvarustust

Müügitähtsus

See on uue auto mass auto kättetoimetamise hetkel koos kogu lisavarustusega.

Pagasi ja varustuse mass

See on kõigi esemete (sh pagasi ja valikvarustuse) mass, mis lisandub auto tühimassile.

Teljekoormus (GAW)

See on koormus, mida auto registreerimiss (tühimass ja kandevõime) avaldab auto esi- või tagateljele.

Suurim lubatud teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne koormus, mis võib avalduda auto esi- või tagateljele. Suurimad lubatud teljekoormused on näidatud vasak- või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel.

Suurimat lubatud teljekoormust ei tohi kunagi ületada.

Täismass (GVW)

See on auto tühimassi, pagasi ja varustuse massi ning sõitjate massi summa.

Registrimass (GVWR)

See on auto suurim lubatud täismass (koos varustuse, sõitjate ja pagasiga). suurim lubatud täismass on näidatud sertifitseerimiskleebisel.

Ülekoormamine

HOIATUS - Lubatud koormused

Suurimad lubatud teljekoormused ja registrimass on kirjas vasak või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel. Neid ületades võite autot kahjustada või õnnetuse põhjustada. Kahtluse korral võite sõitjaid ja pagasit enne sõitu kaaluda. Ärge autot üle koormake.

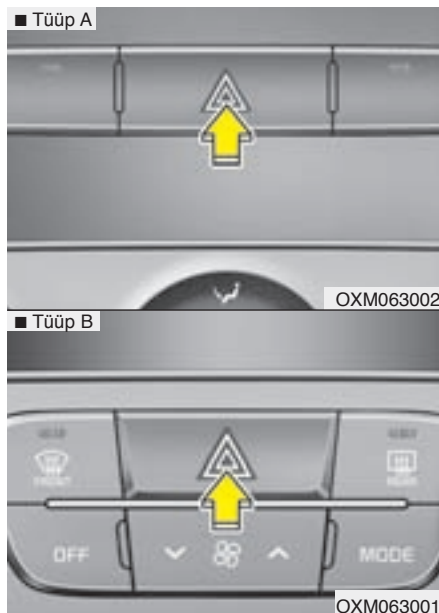
Mida teha hädaolukorras

Hoiatused	6-2
• Ohutuled	6-2
Ootamatustega toimetulek	6-3
• Mootori seiskumine ristmikul või raudteeülesõidul	6-3
• Rehvi tühjenemine sõidu ajal	6-3
• Käivitusraskused	6-3
Käivitumisraskused	6-4
• Kui starter ei tööta või töötab aeglaselt	6-4
• Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu	6-4
Tühja akuga käivitamine	6-5
• Käivituskablitega käivitamine	6-5
• Käimalükkamine või -tõmbamine	6-6
Mootori ülekuumenemine	6-7
Rehvirõhu kontrollsüsteem	6-8
Madala rehvirõhu märguanne	6-9
Madala rehvirõhu asukoha märguanne	6-9
• Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike	6-10
• Ratta vahetamine	6-11
Varuratas	6-14
• Tungraud	6-14
• Varuratta vabastamine ja kinnitamine	6-15
• Ratta asendamine varurattaga	6-17

Rehviparanduskomplekti kasutamine	6-23
• Tutvustus	6-23
• Rehviparanduskomplekti osad	6-24
• Rehviparanduskomplekti kasutamine	6-25
• Hermeetiku ühtlustamine rehvis	6-26
• Rehvirõhu kontrollimine	6-27
• Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine	6-27
• Tehnilised andmed	6-28
Pukseerimine	6-29
• Pukseerimiskonks	6-29
• Eemaldatav pukseerimiskonks	6-30
• Slepis vedamine	6-31
Turvakomplekt	6-34
• Tulekustuti	6-34
• Autoapteek	6-34
• Ohukolmnurk	6-34
• Manomeeter	6-34

OHUTULED

Ohutulede lüliti



Ohutuled hoiatavad möödujaid, manitsedes neid ettevaatusele.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, olete sunnitud teel või tee ääres peatuma.

Ohutulede sisselülitamiseks vajutage mis tahes süütelüliti asendis või režiimis ohutulede lüliti. Ohutulede lüliti asub armatuurlaua keskel. Kõik suunatud hakkavad lüliti vajutamisel üheskoos vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii mootori töötades kui seistes.
- Kui ohutuled on sisselülitatud, siis suunatud ei toimi
- Kasutage auto pukseerimisel (slepis vedamisel) ohutulesid.

OOTAMATUSTEGA TOIMETULEK

Mootori seiskumine ristmikul või raudteeülesõidul

- Lükake käigukang asendisse “N” ja lükake auto ohutusse kohta.
- Manuaalkäigukastiga autot on võimalik hädaolukorras starteri abil liigutada, kui autol pole ohutusseadet, mis seda takistab. Selleks lülitage sisse teine või kolmas käik ja laske starteril ilma siduripedaali vajutamata töötada.

Rehvi tühjenemine sõidu ajal

Tehke järgmist:

1. Võtke jalga gaasipedaalilt ja laske kiirusel väheneda, hoides autot otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega püüdke teepervele põigata, sest nii võite kaotada kontrolli auto üle. Kui auto on aeglustanud ohutu kiiruseni, siis pidurdage ettevaatlikult ja jääge tee ääres seisma. Peatuge liiklusest võimalikult kaugel, jäigal ja rõhtsal pinnal. Kui suunavööndite vahel on eraldusriba, siis ärge sellel peatuge.
2. Pärast peatumist lülitage sisse ohutuled, rakendage seisupidur ja lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol).
3. Paluge kõigil teeserva poole jäävate uste kaudu autost väljuda.

4. Ratta vahetamiseks lugege käesoleva peatüki vastavat alapeatükki.

Mootori seiskumine sõidu ajal

1. Aeglustage vähehaaval, hoides autot otse. Peatuge ettevaatlikult ohutus kohas.
2. Lülitage sisse ohutuled.
3. Püüdke mootorit uuesti käivitada. Kui see ei õnnestu, siis pöörduge abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

KÄIVITUSRASKUSED

Kui starter ei tööta või töötab aeglaselt

1. Kui autol on automaatkäigukast, siis veenduge, et käigukang on asendis "N" või "P" ning seisupidur on rakendatud.
2. Kontrollige, kas akujuhtmed on tugevalt kinnitatud ja puhtad.
3. Lülitage sisse laevalgusti. Kui valgus tuhmub või kustub käivitamise ajal, on aku tühi.
4. Kontrollige, kas starteri juhtmed on korralikult ühendatud.
5. Ärge lükake ega tõmmake autot käima. Vt "Tühja akuga käivitamine".

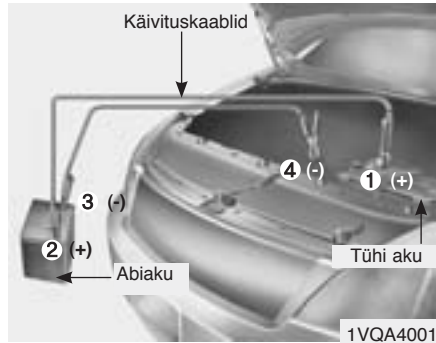
HOIATUS

Kui mootor ei käivitu, siis ärge püüdke autot käima lükata ega tõmmata. Nii võite põhjustada kokkupõrke või muu õnnetuse. Lisaks sellele võib katalüsaator üle kuumeneda ja tulekahju põhjustada.

Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu

1. Kontrollige kütusetaset.
2. Kontrollige süütelüliti asendis "LOCK" süütepoolide ja -küünalde elektriühendusi. Kui mis tahes juhe on lahti tulnud või halvasti ühendatud, siis ühendage see uuesti.
3. Kontrollige mootoriruumis kütuse- torustikku.
4. Kui mootor ei käivitu endiselt, siis pöörduge abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

TÜHJA AKUGA KÄIVITAMINE



Ühendage käivituskaablid numbritega näidatud järjekorras. Eemaldamisel ühendage kaablid lahti vastupidises järjekorras.

Käivituskaablitega käivitamine

Oskamatu käivituskaablitega käivitamine võib olla ohtlik. Et mitte vigastada ennast ega kahjustada autot, järgige järgmisel leheküljel toodud juhiseid. Kahtluse korral soovitage tungivalt lasta mootori käivitada asjatundlikul mehaanikul või puksiirabil.



ETTEVAATUST

Abiaku pinge peab olema kindlasti 12 V. Kasutades 24 V vooluallikat (nt kahte jadamisi ühendatud 12 V akut või 24 V käivitusfunktsiooniga akulaadijat, generaatorit või muud seadet), võite starterit, süütesüsteemi ja muid elektriseadmeid pöördumatult kahjustada.



HOIATUS - Aku

Ärge kunagi püüdke kontrollida aku elektrolüüditaset, sest nii võib aku puruneda või plahvatada ning raskeid vigastusi tekitada.



HOIATUS - Aku

- Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku toodab vesinikku, mis võib leegi või säde-me toimel süttida ja plahvata-da.

Neid juhiseid eirates võite tõsiselt viga saada või autot kahjustada! Kui Te pole kindel, kuidas mootorit käivituskaablitega käivitada, siis otsige abi kvalifitseeritud asjatundjalt. Autoakud sisaldavad mürgist ja äärmiselt söövitavat väävelhapet. See on mürgine ja väga söövitav. Kandke käivituskaablite kasutamisel kaitseprille ning ärge laske happel endale, riie-tele ega autole sattuda.

- Ärge püüdke mootorit käivituskaablitega käivitada, kui aku on külmunud või selle elektrolüüdise on liiga madal. Nii võib aku puruneda või plahvatada.

Juhised

1. Veenduge, et abiaku pinge on 12 V ning et selle miinusklemm on ette nähtud kerega ühendamiseks.
2. Kui abiaku on ühendatud teise autoga, siis ärge laske autodel teineteisega kokku puutuda.
3. Lülitage välja kõik tarbetud elektriseadmed.
4. Ühendage käivituskaablid täpselt joonisel näidatud järjekorras. Ühendage kõigepealt ühe kaabli üks ots tühja aku plussklemmiga (1) ja seejärel teine ots abiaku plussklemmiga (2).

Ühendage teise kaabli üks ots abiaku miinusklemmiga (3) ja seejärel teine ots tühja akuga auto tugeva liikumatu metallosaga, mis on akust piisavalt kaugel (nt mootori tõstekõrvaga) (4). Ärge ühendage seda ühegi mootori käivitamisel liikuva osaga ega sellise osa lähedal asuva punktiga.

Ärge laske käivituskaablite näpitsatel kokku puutuda millegi muu kui õigete akuklemmide ja ühenduspunktiga. Ärge kummarduge kaablite ühendamisel aku kohale.



HOIATUS - käivituskaablid

Ärge ühendage abiaku miinusklemmi külge kinnitatud käivituskaablit tühja aku miinusklemmiga. Nii võib tühi aku üle kuumeneda ja mõraneda ning akuhape võib sellest välja voolata.

5. Käivitage abiakuga auto mootor ja laske sellel töötada pöörlemisagedusel 2000 p/min. Seejärel käivitage tühja akuga auto mootor.

Kui aku tühjenemise põhjus pole teada, tuleks lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Käimalükkamine või -tõmbamine

Manuaalkäigukastiga autot ei tohiks käima lükata ega tõmmata, sest nii võivad selle puhastussüsteemid viga saada.

Automaatkäigukastiga autot pole võimalik käima lükata ega tõmmata.

Järgige käesoleva alapeatüki juhiseid käivituskaablitega käivitamise kohta.



HOIATUS

Ärge kunagi tõmmake autot käima, sest nii võib auto mootori käivitumisel ootamatult ettepoole sõista ja pukseerivale sõidukile otsa sõita.

MOOTORI ÜLEKUUMENEMINE

Kui jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist või mootori võimsus langeb või kuulete tugevat klõppimist, võib mootor liiga kuum olla. Sel juhul tuleks teha järgmist:

1. Peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.
2. Lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol) või neutraalkäigule (manuaalkäigukastiga autol) ning rakendage seiskupidur. Kui konditsioneer on siselülitatud, siis lülitage see välja.
3. Kui auto alt tilgub jahutusvedelikku või kapoti alt tuleb auru, siis jätke mootor seisma. Ärge avage kapotti enne, kui tilkumine on lakanud või aur on kadunud. Kui jahutusvedelikku või auru pole näha, siis jätke mootor tööle ning kontrollige, kas jahutusventilaatorid töötavad. Kui ventilaatorid ei tööta, siis jätke mootor seisma.

4. Veenduge, et generaatoririhm pole katki. Kui rihm on terve, siis kontrollige selle pingulolekut. Kui rihmaga on kõik korras, siis otsige mootoriruumist (nt radiaatorilt ja lödvikutelt) ning auto alt jahutusvedeliku lekkeid. (Kui konditsioneer on töötnud, võib sellest seisu ajal külma vett tilkuda.)

HOIATUS

Kui mootor töötab, tuleks juukseid, käsi ja riideid liikuvatest osadest (nt ventilaatorist ja rihmadest) eemal hoida, et vältida vigastusi.

5. Kui generaatoririhm on katki või jahutussüsteemist lekib jahutusvedelikku, siis jätke mootor viivitamata seisma ja helistage abi saamiseks lähimale KIA volitatud müügiesindajale.

HOIATUS

Ärge avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Nii võib jahutusvedelik radiaatorist välja purskuda ja raskeid põletushaavu tekitada.

6. Kui ülekuumenemise põhjust ei õnnestu välja selgitada, siis oodake, kuni temperatuur normaliseerub. Kui jahutusvedeliku tase on langenud, siis lisage ettevaatlikult jahutusvedelikku, täites paisupaagi poolenisti.
7. Jätkake ettevaatlikult sõitu, püüdes märgata ülekuumenemise tunnuseid. Kui mootor kuumeneb uuesti üle, siis helistage abi saamiseks KIA volitatud müügiesindajale.

ETTEVAATUST

Suur jahutusvedeliku kadu viitab jahutussüsteemi lekkele, mida tuleks lasta esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS) (MÕNEL MUDELIL)



- (1) Madala rehvirõhu hoiatustuli / TPMS rikke märgutuli
- (2) Madala rehvirõhuga ratta asukoha märgutuli (kuvatakse LCD-ekraanil).

Jahtunud rehvide, sealhulgas varuratta rehvi (mõnel mudelil), rõhku tuleks vähemalt kord kuus rehvikleebise järgi kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida.

(Kui autol on muud mõõtu rehvid, kui rehvikleebisel näidatud, tuleks nende soovitatav rõhk välja selgitada.)

Teie autol on lisaturvalisuse tagamiseks rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS), mis teavitab märgutulega vähemalt ühe rehvi märkimisväärsest rõhulangusest. Kui märgutuli süttib, tuleks esimesel võimalusel peatuda, rehvirõhku kontrollida ja vajaduse korral rehve kuni õige rõhuni pumbata. Liiga tühi rehvi võib üle kuumeneda ja puruneda. Alarõhk kulutab ka kütust ja rehvi turvist ning võib mõjutada auto juhitavust ja pidurdusvõimet.

Pange tähele, et TPMS ei välista vajadust rehvide hooldamise järel. Rehvirõhu kontroll kuulub juhi kohustuste hulka. TPMS võib teavitada rõhulangusest viivitusega, sest märgutuli süttib alles siis, kui rehvi on jõudnud piisavalt tühjeneda.

Märgutulega teavitatakse ka süsteemi riketest ja muudest probleemidest. Märgutuli vilgub probleemi tuvastamisel umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema. Nii juhtub igal mootori käivitamisel, kuni probleem lahendatakse. Kui TPMSi märgutuli jääb pärast minutilist vilkumist põlema, siis ei pruugi süsteem madalat rehvirõhku tuvastada.

Probleem võib olla tingitud paljudest asjaoludest (nt teistsuguste rehvide või velgede paigaldamisest, mis takistavad süsteemi toimimist). Kui olete mis tahes rehvi või velje välja vahetanud, siis vaadake kindlasti märgutuld, et kontrollida, kas uus rehvi või velg võimaldab süsteemil laitmatult toimida.

* MÄRKUS

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud Kia teeninduses üle vaadata, kui esinevad järgnevad süsteemirikkele viitavad tunnused:

1. Madala rehvirõhu märgutuli/rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli ja madala rõhuga rehvi märgutuli ei sütti.
2. Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli jääb pärast üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.
3. Madala rõhuga rehvi märgutuli jääb püsivalt ekraanile.



Madala rehvirõhu märguande

Madala rehvirõhuga rehvi märguande



Kui vähemalt ühes rehvis on rõhk liiga madal, süttivad nii madala rehvirõhu märgutuli kui ka madala rõhuga rehvi märguande. Madala rehvirõhuga rehvi märguande puhul näidatakse märgutulega ära madala rehvirõhuga rehvi.

Märguande ilmunisel vähendage viivitamata kiirust, vältides järske pööreid ja arvestades pikema pidurdusteekonnaga. Peatuge esimesel võimalusel ning kontrollige rehve. Vajaduse korral pumbake neid kuni juhiuksepostil asuval rehvikleebisel näidatud rõhuni. Kui rõhk langeb ka pärast pumpamist ja te ei saa lähimasse tanklasse sõita, siis asendage tühja rehvi ratsas varurattaga.

Kui sõidate pärast rehvi varurattaga umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h võib juhtuda järgnevat:

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (sensoriga varustatud vahetatud ratsas ei asu autos) (sensoriga varustatud vahetatud ratsas ei asu autos).

- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal TPMS-i sensor puudub. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos).

ETTEVAATUST

Kui olete korrigeerinud rehvirõhku sooja ilmaga, võib rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli külma ilmaga süttida. Sel juhul pole muretsemiseks põhjust, sest temperatuurilangus põhjustab kõigi rehvide proportsionaalse rõhulanguse.

Kui sõidate soojast kohast külma kohta või vastupidi või välistemperatuur tõuseb või langeb suurel määral, tuleks rehvirõhku kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida.

HOIATUS - alarõhk

Liiga tühi rehvi muudab auto ebastabiilseks, pikendab pidurdusteekonda ning võib põhjustada juhitavuse kaotuse.

Alarõhuga rehvi võib pikal sõidul üle kuumeneda ja puruneda.



Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike

Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub märgutuli umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema.

Laske probleemi põhjus esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal välja selgitada ja kõrvaldada.

* MÄRKUS

Rehvirõhu hoiatussüsteemi rikke korral ei kuvata tühja rehvi hoiatust.

⚠ ETTEVAATUST

- *Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli võib 1 minutiks süttida ka siis, kui lähedal on elektriliin või raadiosaatja (nt raadiojaam, telemast, lennujaam, politseijaoskond või sõjaväeosa).*
- *Märgutuli võib süttida 1 minutiks ka juhul, kui autos kasutatakse elektroonikaseadmeid (nt sülearvutit, mobiiltelefoni laadijat või navigatsiooniseadet).*

*(jätkub)**(jätkub)**Need võivad süsteemi toimimist takistada.***Ratta vahetamine**

Rõhulanguse korral süttib rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli. Laske süsteemi Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST

Soovitame teil kasutada Kia poolt tunnustatud hermeetikut.

Rehvi vahetamisel peate hermeetiku veljelt ja rehvi andurilt eemaldama.

Iga ratta rehvis, ventiili taga, on rõhuandur. Kasutage velgesid, mis on ette nähtud rehvirõhu kontrollsüsteemiga autodele. Soovitame lasta oma rehve ja velgesid hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Kui sõidate pärast rehvi varurattaga umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h võib juhtuda järgneva:

- TPMS-imärgutuli võib minutijooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos) (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos).

Rehvi välisilme võib olla petlik. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse manomeetriga. Pange tähele, et sõitmise käigus soojenenud rehvi rõhk on kõrgem kui jahtunud rehvil.

Laske rehvidel enne rõhu kontrollimist jahtuda. Veenduge enne rehvide pumpamist kuni soovitatava rõhuni, et rehvid on jahtunud.

Jahtunud rehvi all mõeldakse rehvi, millega pole 3 tunni jooksul läbitud üle 1,6 km (1 miili).



ETTEVAATUST

Ärge kunagi tihendage rehvi torget hermeetikuga, millel puudub Kia tunnustus. Selline hermeetik võib rehvi rõhuandurit kahjustada.



HOIATUS - Ümberpaiskumine

- TPMS ei suuda hoiatada välis-teguritest tingitud järsu ja tõsise rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduri-pedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

**⚠ HOIATUS - süsteemi
kaitsmine**

TPMS ei pruugi pärast lahtivõtmist, muutmist või blokeerimist juhti rõhulangusest või rikkest teavitada. Samuti võib see garantii katkestada.

RATTA VAHETAMINE

Tungraud ja tööriistad



Tungraud, tungraua vânt ja rattavõti on pakiruumis.

Et pääseda neile ligi, pöörake üles pakiruumi pörandalaeka kaas.

- (1) Tungraua vânt
- (2) Tungraud
- (3) Rattavõti
- (4) Padrun

Tungraua kasutamine

Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.

Et tungraud ei saaks sõidu ajal kolineda, tuleks see korralikult kinnitada.

Vigastuste vältimiseks järgige tungraua kasutusjuhiseid.

⚠ HOIATUS - ratta vahetamine

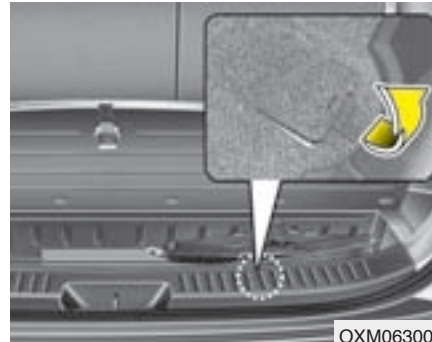
- Ärge kunagi vahetage ratast sõiduteel.
- Peatuge ratta vahetamiseks kindlasti tee servas, liiklusest eemal. Tungrauda tuleks kasutada jäigal ja rõhtsal pinnal. Kui Te ei leia ühtegi ohutut kohta, siis kutsuge puksiirabi.
- Kasutage auto tõstmiseks kindlasti ettenähtud tõstepunkte. Ärge kunagi pange tungrauda kaitseraua ega ühegi muu auto tõstmiseks sobimatu osa alla.

(jätkub)

(jätkub)

- Auto võib kergesti tungraualt maha libiseda ja üliraskeid vigastusi tekitada.
- Keegi ei tohiks panna ühtegi kehaosa auto alla, mis toetub ainult tungrauale.
- Ärge käivitage mootorit ega laske sellel töötada, kui auto on tungrauaga ülestõstetud.
- Ärge lubage kellelgi autos viibida, kui see on tungrauaga ülestõstetud.
- Veenduge, et kõik lapsed on ohutus kohas, teest ja autost eemal.

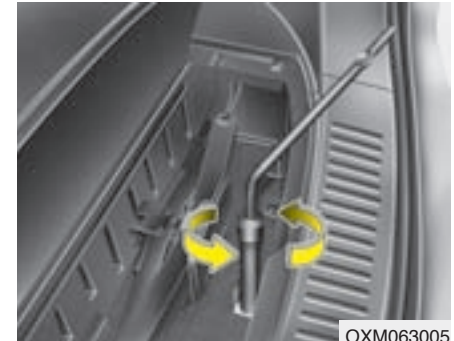
Varuratta vabastamine ja kin- nitamine



Varuratas asub auto pakiruumi all.

Varuratta vabastamiseks:

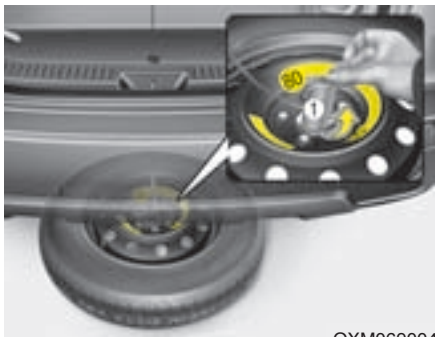
1. Avage tagaluuk.
2. Leidke kuusnurkpoldi kate ja painutage see tagasi.



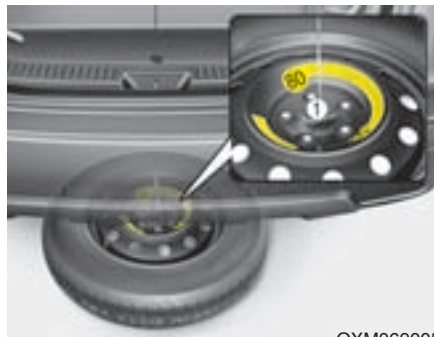
3. Paigaldage padrun ja rattavõti.

4. Keerake rattavõtmega kruvid lahti, et ratas saaks allapoole laskuda.

Keerake rattavõtit vastupäeva kuni varuratas jõuab maapinnale.



OXM069004



OXM069005

5. Kui varuratas on maapinnale jõudnud, jätkake rattavõtme vastupäeva keeramist ja tõmmake ratas välja. Ärge rattavõtit liiga intensiivselt keerake, vastasel juhul võite rattahoidikut vigastada.
6. Eemaldage kinnitus (1) varuratta rummult.

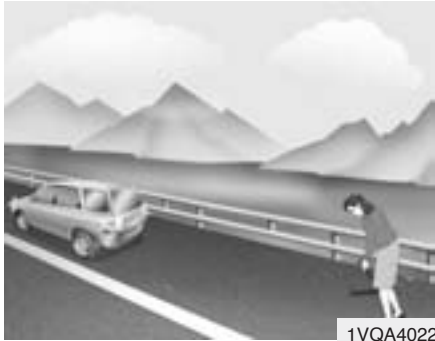
Varuratta hoiulepanemiseks:

1. Asetage ratas maapinnale ventiiliga osa ülespoole.
2. Paigutage ratas auto alla ja paigaldage kinnitus (1) rattarummule.
3. Keerake rattavõtit päripäeva kuni kuulete klõpsatust.

⚠ HOIATUS

Kontrollige, et varuratta kinnitus on ratta keskosaga korrektselt joondatud, vastasel juhul võib varuratas logisema hakata. Varuratas võib sel juhul kaudurilt alla kukkuda ja õnnetuse põhjustada.

Ratta asendamine varurattaga



1. Peatuge rõhtsal pinnal ja rakendage korralikult seisupidur.
2. Lülitage sisse tagasikäik "R" (manuaalkäigukastiga autol) või lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol).
3. Lülitage sisse ohutuled.



4. Võtke rattavõti, tungraud, tungraua vânt ja varuratas autost välja.
5. Asetage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paikneva ratta ette ja taha tõkisking.

⚠ HOIATUS - ratta vahetamine

- Et auto ei saaks ratta vahetamise ajal liikuda, rakendage kindlasti korralikult seisupidur ja tõkestage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paiknev ratas.
- Soovitame kasutada tõkiskingi ning paluda kõigil ratta vahetamise ajaks autost lahkuda.



OXM069006

6. Laske kõiki rattamutreid ühe pöörde võrra lõdvemaks, keerates neid vastupäeva. Ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti.



OCM054013

7. Pange tungraud vahetatavale rattale lähima tõstepunkti alla. Paigaldage tungraud ettenähtud kohale. Tõstepunktid asuvad lävekarpide esi- ja tagaosas ning sobivad Teie auto tungrauale.

⚠ HOIATUS – tõstepunktid
Vigastuste vältimiseks kasutage kindlasti oma autoga kaasasolevat tungrauda, pannes selle ettenähtud tõstepunkti alla. Ärge kunagi tõstke autot muudest kohtadest.



OCM054012

8. Ühendage tungraua vânt tungraua kruviga ja rattavõti tungraua vändaga ning keerake tungraua kruvi vända ja rattavõtme abil paar päeva, kuni rehvi kerkib maast lahti. Rehvi ja maapinna vahekaugus peaks olema umbes 30 mm. Veenduge enne rattamutrite eemaldamist, et auto ei pääse liikuma ega saa tungraualt maha libiseda.

9. Eemaldage rattamutrid. Tõstke tühja rehviga ratas poltidelt ja asetage rõhtsalt maapinnale, et see ei saaks veereda. Seadke varuratta poldiavad rattapoltidega kohakuti ning tõstke varuratas poltidele. Kui seda on raske teha, siis kallutage veidi ratast ja sisestage ülemine polt velje ülemisse avasse. Seejärel loksutage ratast, et sisestada ülejäänud poldid ülejäänud avadesse.

HOIATUS

Velgede servad võivad olla teravad. Vigastuste vältimiseks käsitsege neid ettevaatlikult. Veenduge enne ratta paigaldamist, et velje ja rummuääriku vahel pole pori, teetõrva, kruusa või muud prahti, mis võib takistada velje ja rummuääriku tihedat kokkupuudet.

Eemaldage velje ja rummuääriku vahelt kogu praht. Kui velje ja rummuääriku vahel pole tihedat kontakti, võivad rattamutrid lahti loksuda ning ratas võib alt tulla. Nii võite kaotada kontrolli auto üle. See võib omakorda ülliraskeid vigastusi põhjustada.

10. Paigaldage rattamutrid, keerates neid käega ja hoides ratast samal ajal vastu rummuäärikut. Loksutage ratast, et kontrollida, kas see on õiges asendis, ning keerake mutrid võimalikult tugevalt käega kinni.
11. Laske auto alla, keerates tung-raua kruvi vända ja rattavõtme abil vastupäeva.



Seejärel pingutage rattamutrid rattavõtmega kinni, nagu joonisel näidatud. Veenduge, et rattavõtme padrun on korralikult mutril. Ärge vajutage rattavõtme käepidet jalaga ega pikendage toruga. Pingutage kõiki mutreid. Seejärel püüdke kõiki mutreid veel kord pingutada. Pärast ratta vahetamist laske esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal rattamutrite pingutusmomenti kontrollida.

Rattamutrite pingutusmoment

Nii teras- kui kergmetallveljed:

9–11 kg·m

Manomeetri olemasolul keerake lahti paigaldatud ratta ventiilikork ja kontrollige rehvirõhku. Kui see on soovitatavast rehvirõhust madalam, siis sõitke aeglaselt lähimasse tanklasse ja pumbake seal rehvi. Kui rõhk on liiga kõrge, siis laske rehvi tühjemaks. Keerake ventiilikork pärast rehvirõhu kontrollimist ja korrigeerimist kindlasti kinni. Vastasel korral võib rehvist õhku lekkida. Kui kork kaob ära, siis hankige esimesel võimalusel.

Veenduge pärast ratta vahetamist, et altvõetud ratas püsib kindlalt paigal, ning pange tungraud ja tööriistad oma kohale tagasi.

ETTEVAATUST

Teie autol on meetersüsteemis rattapoldid ja -mutrid. Kasutage ratta paigaldamisel kindlasti originaalmutreid. Mutrite vahetamisel asendage need sama-suguse keermega mutritega. Teistsuguste mutrite korral ei kinnitu ratas korralikult, samuti võivad rattapoldid viga saada, mistõttu need tuleb välja vahetada.

Pange tähele, et rattamutrite keere ei ole enamasti meetermõõdustikus. Enne mittealgu-päraste mutrite paigaldamist kontrollige nende keeret väga hoolikalt. Kahtluse korral küsige nõu KIA volitatud müügiesindajalt.

⚠ HOIATUS - Rattapoldid

Kahjustatud rattapoldide pruugi ratast kinni hoida. Nii võib ratas alt tulla ja raskete vigastustega õnnetuse põhjustada.

Et tungraud, tungraua vânt, rattavõti ja varuratas ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks need korralikult kinnitada.

⚠ HOIATUS- varuratta rehvirõhk

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirõhku. Ning korrigeerige seda vajaduse korral. Vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.

Ajutine varuratas (mõnel mudelil)

Teie autol on varuratas. Varuratas võtab vähem ruumi kui täismõõdus ratas. Rehvi on tavalisest rehvi väiksem ja mõeldud ainult ajutiseks kasutuseks.

⚠ ETTEVAATUST

- *Sõitke ajutise varurattaga ettevaatlikumalt. Ajutine varuratas tuleks esimesel võimalusel normaalmõõtu rattaga asendada.*
- *Soovitame mitte kasutada korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.*

⚠ HOIATUS

Ajutine varuratas pole mõeldud kiireks sõiduks. Ärge laske ratastel kaapida (eriti kui spidomeeter näitab rohkem kui 80 km/h). Normaalmõõtu rehvi tuleks esimesel võimalusel parandada või välja vahetada, et ajutise varuratta rehvi ei saaks pikaajalisel kasutamisel puruneda ja inimohvritega õnnetust põhjustada.

Varuratta rehvirõhk peab olema vähemalt 420 kPa.

*** MÄRKUS**

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirõhku. Ning korrigeerige seda vajaduse korral.

Varuratta kasutamisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

- Ärge mingil juhul sõitke ajutise varurattaga kiiremini kui 80 km/h, sest nii võib rehvi viga saada.
- Sõitke piisavalt aeglaselt, et vältida kõiki ohte. Augud, teele kukkunud praht jms võivad ajutist varuratast tõsiselt kahjustada.
- Rehvi võib ajutise varuratta pikaajalisel kasutamisel puruneda, põhjustades juhitavuse kaotuse ning tuues kaasa vigastusi.
- Ärge koormake autot üle ega ületage ajutise varuratta rehvil näidatud kandevõimet.
- Püüdke mitte sõita üle takistuste. Ajutise varuratta rehvi on väiksema läbimõõduga kui normaalmõõtu rehvi. Seetõttu on auto kere umbes 25 mm võrra madalamal ja võib kergesti viga saada.
- Ärge minge automaatsesse autopesu-
lasse, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.
- Ärge kasutage ajutisel varurattal rehvikette (lumekette). Kuna ajutine varuratas on väiksem, pole sellele võimalik kette korralikult paigaldada. Ajutisele varurattale paigaldatud rehviketid võivad autot vigastada ja ära kaduda.
- Kui peate sõitma lumel või jääl, ei tohiks ajutist varuratast esisillal kasutada.
- Ärge kasutage oma ajutist varuratast ühelgi teisel sõidukil, sest see on valmistatud spetsiaalselt teie auto jaoks.
- Ajutise varuratta rehvi tööiga on lühem kui normaalmõõtu rehvil. Kontrollige ajutist varuratast regulaarselt ning asendage kulunud rehvi sama mõõtu ja samasuguse ehitusega rehvi, paigaldades selle samale veljele.
- Ajutise varuratta rehvi ei tohiks kasutada ühelgi teisel veljel. Samuti ei tohi ajutise varuratta veljele paigaldada normaalmõõtu rehvi, talverehvi, rattakilpe jms, sest see võib kaasa tuua kahjustusi.
- Ärge kasutage korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.
- Ärge vedage haagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

REHVI PARANDAMINE (REHVIPARANDUSKOMPLEKTIGA AUTOD)



OXM063006

Enne rehviparanduskomplekti kasutamist lugege läbi järgmised juhised.

- (1) Kompressor
- (2) Hermeetikupudel

Peale rehvi rehviparanduskomplekti abil parandamist soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS- Üks hermeetik ühe rehvi kohta

Kui kaks või enam rehvidest on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti enam kui ühe tühja rehviga.

⚠ HOIATUS - Rehvi küljed
Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Nii võite põhjustada inimohvritega õnnetuse.

⚠ HOIATUS - ajutine parandamine

Laske rehvi esimesel võimalusel parandada või vahetada. Rehvi võib kaotada rõhus peale rehvirõhukomplekti kasutamist.

Sissejuhatus



OXM063007

Rehviparanduskomplekt võimaldab läbitorgatud rehviga sõitu jätkata.

Kompressorist ja hermeetikupudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tõhusalt ja mugavalt tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud nael vms, ning rehvi seejärel täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h kuni 200 km kaugusel asuvasse rehvitöökotta sõita, et lasta seal rehvi välja vahetada.

Suuri torkeid ei pruugi olla võimalik paranduskomplektiga tihendada.

Rõhulangus võib mõjutada rehvi tööomadusi.

Seepärast tuleks vältida järske pööreid ja muid äkilisi manöövreid, eriti kui veate rasket koormat või järelhaagist.

Rehviparanduskomplekt on ette nähtud ühe rehvi ajutiseks parandamiseks.

Käesolevas alapeatükis on samahaaval selgitatud, kuidas rehvi torget lihtsalt ja usaldusväärselt tihendada.

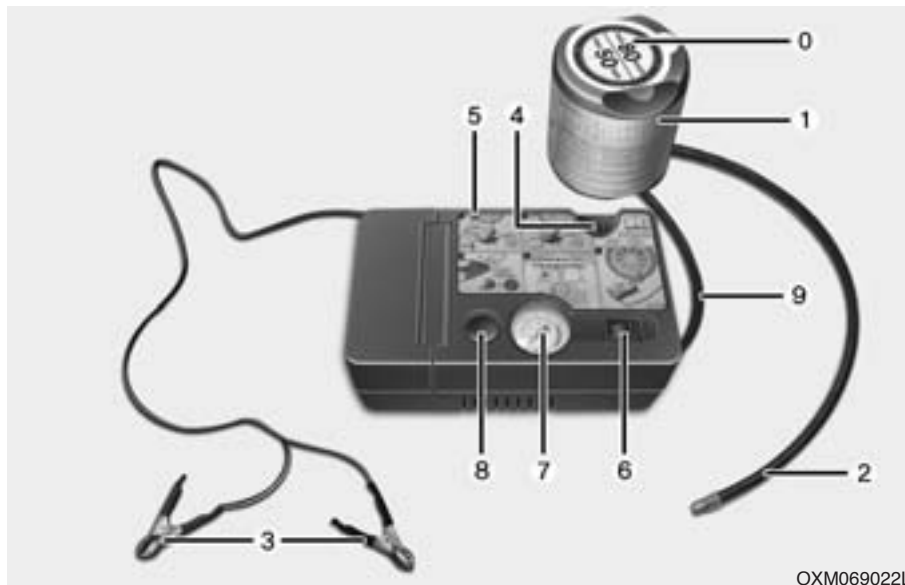
Lugege ka punkti "Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine".

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehvi on liiga tühja rehvi sõi mis e tõttu vi ga saanud.

Paranduskomplektiga on võimalik tihendada ainult torkeid rehvi turvises.

Rehvrõhukomplekti osad



OXM069022L

0. Kleebis suurima lubatud kiirusega

1. Hermeetikupudel

2. Hermeetikupudeli voolik

3. Toitepistik ja juhe

4. Hermeetikupudeli pesa

5. Kompressor

6. Sisse/välja lüliti

7. Manomeeter

8. Tühjendusnupp

9. Kompressori voolik

Toitejuhet ja kompressori voolikut hoitakse kompressori korpuses.

Järgige täpselt allpool toodud juhis-
seid. Vastasel korral võib surve all
olev hermeetik (tihendussegu) pude-
list välja purskuda.

⚠ HOIATUS - hermeetiku aegumine

Ärge kasutage aegunud her-
meetikut (kuupäeva leiate her-
meetikupudelilt). See võib suu-
rendada õnnetuste ohtu.

⚠ HOIATUS - Hermeetik

- Hoidke lastele kättesaamatus kohas.
- Ärge laske hermeetikul silma sattuda.
- Ärge neelake hermeetikut alla.

Kasutamine



1. Eemaldage hermeetikupudelilt (1) kiirusepiirangu kleebis (0) ja paigaldage see nähtavale kohale nagu rool.
2. Keerake kompressori voolik (9) hermeetikupudeli külge.
3. Veenduge, et miski ei puutu kokku tühjendusnupuga (8).
4. Eemaldage rehvil ventiilikork ja keerake hermeetikupudeli voolik (2) ventiili külge.

5. Sisestage hermeetikupudel püsti-
selt hermeetikupudeli pessa (4).

6. Veenduge, et kompressor on välja-
lülitatud asendis "0".

7. Sisestage pistik pistikupessa.

8. Lülitage kompressor sisse ja laske
sellel umbes 5-7 minutit töötada,
et pumbata hermeetik rehvi. (Vt
"Rehvid ja veljed" 8. peatükis.)
Rehvirõhk pole hermeetiku pum-
pamisel oluline.

Ärge rehvi ülepumbake.

Kui rehvi ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.

 **ETTEVAATUST-
Rehvirõhk**

Ärge sõitke autoga kui rehvirõhk on alla 29 PSI. Nii võite põhjustada inimohvritega õnnetuse.

9. Lülitage kompressor välja.

10. Keerake voolikud hermeetikupudeli ja ventiili küljest lahti.

Pange paranduskomplekt autosse, oma kohale.

 HOIATUS - süsinikmonoksiid

Kui lasete mootoril töötada puuduliku ventilatsiooniga kohas (nt hoones), võite saada surmava vingumürgituse.

Hermeetiku ühtlustamine rehvis

11. Läbige hermeetiku ühtlustamiseks viitamata umbes 7-10 km.

 ETTEVAATUST

Ärge sõitke kiiremini kui 60 km/h. Võimaluse korral ärge laske kiirusel langeda allapoole kui 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebaharilikku vibratsiooni või juhitavus halveneb või kuulete ebanormaalselt müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutusse kohta ning peatuge seal. Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehviparanduskomplekti kasutamine võib vigastada rehvirõhuandureid või velge, selle vältimiseks eemaldage hermeetikujäägid anduritelt ja velgedelt ja laske autot Kia esinduses kontrollida.

Rehvirõhu kontrollimine

1. Kui olete läbinud umbes 7-10 km, siis peatuge sobivas kohas.
 2. Keerake kompressori voolik (9) otse rehvi ventiili külge.
 3. Sisestage toitepistik auto pistikupessa.
 4. Viige rehvirõhk väärtusele 200 kPa, lülitades süüte sisse ning pumbates kompressoriga rehvi või lastes seda tühjemaks. Jätke süüde sisse ja jätkake järgnevalt.
- **Rehvi pumpamine:** Vajutage lüliti (6) sisselülitatud asendisse "I". Rehvirõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korra välja.

HOIATUS

Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda ja viga saada.

- **Tühjemaks laskmine:** Vajutage tühjendusnuppu (8).

ETTEVAATUST

Kui rehvirõhk ei püsi ettenähtud väärtusel, siis püüdke hermeetikut veel kord rehvis ühtlustada (vt "Hermeetiku ühtlustamine rehvis"). Seejärel korrake toimingu 1–4.

Kui rehvi torge on suurem kui umbes 4 mm, ei pruugi rehviparanduskomplektist kasu olla.

Kui rehvi ei saa ajutiselt parandada, soovitame võtta teil ühendust Kia volitatud esindajaga.

HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa. Kui seda pole võimalik saavutada, siis jätke sõit pooleli.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine

- Peatuge paranduskomplekti kasutamiseks kohas, kus pole liiklust. Vajaduse korral asetage nähtavasse kohta ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.
- Et auto ei saaks mingil juhul liikuda, rakendage kindlasti seisupidurit, isegi kui seisate üsna rõhtsal pinnal.
- Tihendage paranduskomplektiga ainult sõiduauto rehvide torkeid. Ärge kasutage seda mootorrattaste, jalgrataste ega muude liiklusvahendite rehvide parandamiseks või pumpamiseks.
- Ärge tõmmake turvisesse tunginud naela, kruvi vms rehvist välja.
- Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!
- Kui auto seisab õues, siis jätke mootor tööle. Vastasel korral võib aku kompressori töötades tühjaks saada.

- Ärge kunagi jätke paranduskomplekti kasutamise ajal valveta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage paranduskomplekti madalamal välistemperatuuril kui -30°C .
- Kui rehvi ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.

Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

Toitepinge: DC 15 V

Tööpinge: DC 10 - 15 V

Maksimaalne voolutugevus: 20 A

Temperatuur kasutamisel:

$-30 \sim +70^{\circ}\text{C}$

Maksimaalne töö rõhk:

6 bar

Mõõdud

Kompressor: 220 x 130 x 80 mm

Hermeetikupudel: 165 x 85.5 $\varnothing$ mm

Kompressori mass:

1,8 kg

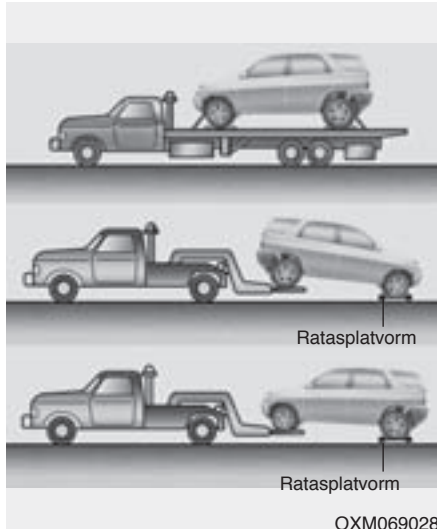
Hermeetikupudeli maht:

620 ml

✱ Hermeetiku ja varuosad saate osta Kia volitatud müügiesindajatelt ja rehvimüüjatelt. Tühjadest hermeetikupudelistest võite vabaneda koos olmeprügiga. Hermeetikujäägid tuleks siiski viia Kia volitatud müügiesindajale või rehvimüüjale, kes kõrvaldab need kasutuselt vastavalt kohalikele eeskirjadele.

PUKSEERIMINE

Puksiirabi



Kui autot on vaja pukseerida, soovime lasta seda teha Kia volitatud müügiesindajal või puksiirabifirmal. Et auto ei saaks viga, tuleb pukseerimisel järgida teatavaid ettevaatusabinõusid. Soovitame kasutada ratasplatvormi või tõmmata kogu auto puksiirautole.

Nelikveolise auto pukseerimisel ei tohi ükski ratas maapinnal olla.

Kaksikveolise auto pukseerimine maapinnal olevate tagarastatega

⚠ ETTEVAATUST

Nelikveolise auto rattad ei tohi pukseerimisel kunagi maapinnal olla, sest nii võib jõuülekannet tõsiselt viga saada. See võib kahjustada tõsiselt käigukasti ja 4WD süsteemi.

(ilma ratasplatvormita) ja ülestõstetud esirastatega on aktsepteeritav.

Kui maapinnal olevad rattad või nende vedrustus on kahjustatud või kui esirattaid pole võimalik üles tõsta, tuleks vastavate rataste all ratasplatvormi kasutada.

Kui autot pukseeritakse nii, et esi- või tagarattad peavad maapinnale jääma ning ratasplatvormi pole, tuleks alati üles tõsta esi-, mitte tagarattad.



OUN046030



OCM054034

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge laske autot pukseerida nii, et tagarattad on ülestõstetud ja esirattad maapinnal, sest nii võib auto viga saada.***
- ***Ärge lubage autot pukseerida tõstevaieriga. Laske auto üks ots üles tõsta või kogu auto puksiirautole tõmmata.***

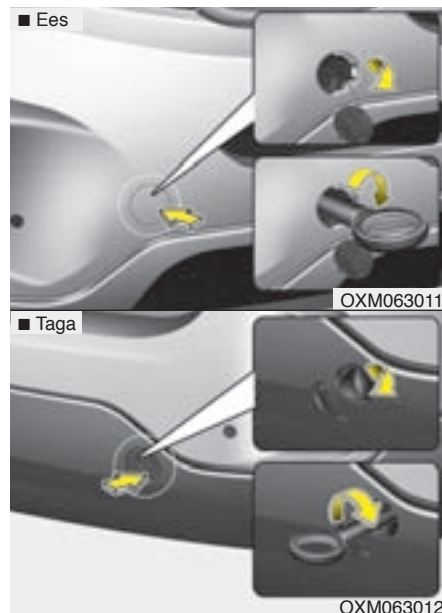
Hädaolukorras, kui autot on vaja pukseerida maapinnal olevate esirastega (ilma ratasplatvormita):

1. Valige süütelüliti asend või režiim "ACC".
2. Lükake käigukang asendisse "N".
3. Vabastage seisupidur.

ETTEVAATUST

Kui käigukang pole vabakäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis "N" (automaatkäigukastiga autol), võib käigukast viga saada.

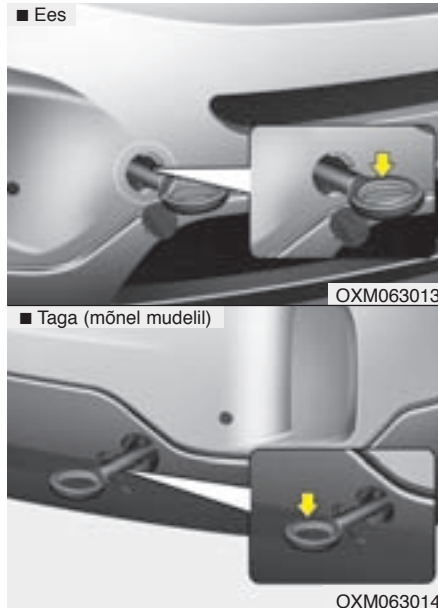
Eemaldatav pukseerkonks (mõnel mudelil)



1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerkonks tööriistakomplektist välja.
2. Eemaldage kaitseraualt pukseerkonksu ava kate, vajutades selle alaosa.

3. Keerake pukseerkonks avasse (päripäeva) ja pingutage kinni.
4. Pärast pukseerkonksu kasutamist eemaldage see ning paigaldage kate.

Slepis vedamine



Kui autot on vaja pukseerida, soovitage lasta seda teha Kia volitatud müügiesindajal või puksiirabifirmal.

Hädaolukorras, kui puksiirabiteenus pole kättesaadav, võite lasta oma autot ajutiselt teisel sõidukil vedada, kinnitades veoköie pukseerkonksu külge. Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik. Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.

Sel viisil võib autot vedada ainult sillutatud teel, lühiajaliselt ja aeglaselt. Samuti peavad rattad, sillad, jõuülekanne, rool ja pidurid töökorras olema.

- Ärge kasutage pukseerkonksu pori, liiva vms sisse kinni jäänud auto väljatõmbamiseks.
- Veetav auto ei tohiks vedavast autost raskem olla.
- Mõlema auto juhid peaksid omavalhet sidet pidama.

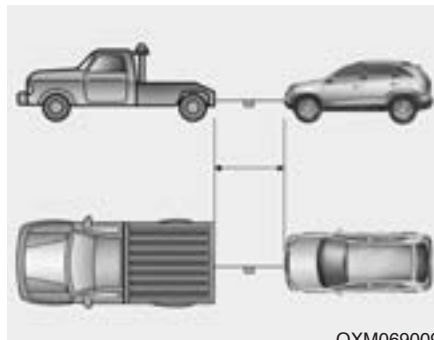
⚠ ETTEVAATUST

- **Kinnitage veoköis pukseerkonksu külge.**
- **Kui autot veetakse muudest osadest kui pukseerkonksust, võib kere viga saada.**
- **Kasutage ainult spetsiaalset veoköit, kinnitades selle tugevalt pukseerkonksu külge. Kinnitage veoköis või -tross tugevalt pukseerkonksu külge.**
- Kontrollige enne slepis vedamist, kas pukseerkonks on terve.
- Kinnitage veoköis tugevalt pukseerkonksu külge.
- Vältige järske tõmbeid. Autot tuleks vedada võimalikult sujuvalt.
- Et pukseerkonks ei saaks viga, ärge laske autot tõmmata külgsuunas ega kõrgemalt või madalamalt. Autot tuleks vedada võimalikult otse.

⚠ HOIATUS

Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik.

- Vältige järske kohaltvõtte ja manöövreid, mis võivad pukseerikonksu või veokõit üle koormata. Pukseerikonks või veokõis võib purunedes inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.
- Kui auto ei liigu, siis ärge püüdke seda iga hinna eest slepis vedada. Pöörduge abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või puksiirabifirma poole.
- Autot tuleks tõmmata võimalikult otse.
- Paluge kõigil pukseerimise ajaks autodest eemalduda.



OXM069009

- Kasutage vähem kui 5 m pikust veokõit. Nähtavuse huvides tähistage selle keskoht valge või punase riidetükiga (umbes 30 cm laiusega).
- Sõitke ettevaatlikult, hoides veokõit alati pingul.

Ohutusabinõud slepis vedamiseks

- Valige süütelüliti asend või režiim "ACC", et rool ei läheks lukku.
- Lükake käigukang asendisse "N".
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali tugevamini kui tavaliselt, sest pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Keerake rooli tugevamini kui tavaliselt, sest roolivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Pidurid võivad pikal langusel üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda. Peatuge sageli ja laske piduritel jahtuda.

 HOIATUS**- Automaatkäigukast**

- *Automaatkäigukastiga autot võib slepis vedada ainult eestpoolt. Lükake käigukang kindlasti asendisse “N”. Et rool ei saaks lukustuda, valige kindlasti süütelüliti asend või režiim “ACC”. Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.*
- *Et kaitsta automaatkäigukasti tõsiste kahjustuste eest, laske autot vedada kiirusega kuni 15 km/h, läbides sel viisil maksimaalselt 1,5 km.*
- *Veenduge enne auto slepis vedamist, et automaatkäigukastist ei leki õli. Veenduge enne auto slepis vedamist, et automaatkäigukastist ei leki õli.*

TURVAPAKETT (MÕNEL MUDELIL)

Autos on hädaolukordade tarvis mõned abivahendid.

Tulekustuti

Kui tulekahju on piisavalt väike ja te suudate tulekustutit kasutada, siis järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid.

1. Eemaldage tulekustuti ülaosast splint, mis ei lase hooba kogemata vajutada.
2. Suunake tulekustuti pihusti tulekoldele.
3. Vajutage hooba, seistes lekidest umbes 2,5 m kaugusel. Vahtu pihustatakse seni, kuni lasete hoovast lahti.
4. Liigutage tulekustutit vastavalt vajadusele. Kui tundub, et leegid on kustunud, siis jälgige tulekollet hoolikalt, sest tulekahju võib uuesti puhkeda.

Autoapteek

Autoapteegis on käärid, side, plaastrid jms esmaabi osutamiseks vigastustele.

Ohukolmnurk

Kui olete sunnitud mistahes probleemi tõttu tee ääres seisma, siis asetage teele ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.

Manomeeter (mõnel mudelil)

Rehvidest lekib normaalsel kasutamisel veidi õhku, seega tuleb neid aeg-ajalt pumbata. Rõhulangus ei pruugi olla tingitud rehvi torkest vms.

Kontrollige rehvide rõhku alati siis, kui rehvid on jahtunud, sest rehvi rõhk tõuseb koos temperatuuriga.

1. Keerake lahti veljel asuv ventiilikork.
2. Suruge manomeeter vastu ventiili. Sellekäigus lekib ventiilist veidi õhku. Kui surute manomeetrit liiga õrnalt, lekib rehvist palju õhku.
3. Kui vajutate manomeetri kiiresti ja tugevalt vastu ventiili, mõõdab manomeeter rehvirõhku.
4. Vaadake manomeetri näitu.
5. Kui rõhk on ettenähtust madalam või kõrgem, siis korrigeerige seda. Vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.
6. Keerake ventiilikork kinni.

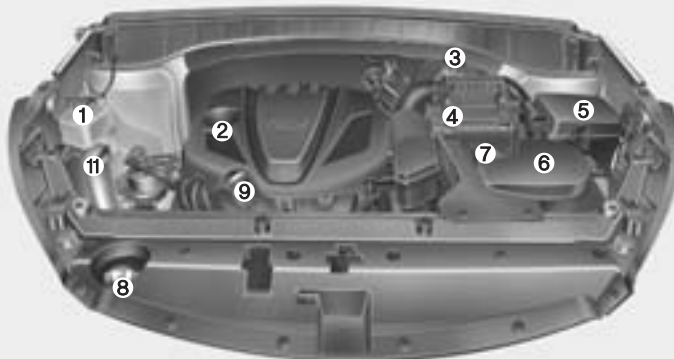
Mootoriruum	7-3
Hooldusest üldiselt	7-5
• Omaniku vastutus	7-5
• Ettevaatusabinõud	7-5
• Ohutusabinõud mootoriruumi hooldamiseks (diiselmootor)	7-6
Omavalvõtte hooldamine	7-7
• Hooldusgraafik	7-7
Tähtajaline hooldus	7-9
Hoolduselementide selgitused	7-33
Mootoriõli	7-37
• Õlitaseme kontroll	7-37
• Õli ja filtri vahetamine	7-38
• Jahutusvedeliku taseme kontroll	7-39
Mootori jahutusvedelik	7-39
• Jahutusvedeliku vahetamine	7-39
Piduri-/sidurivedelik	7-42
• Piduri-/sidurivedeliku kontrollimine	7-42
Elektrilise roolivõimendi õli	7-43
• Roolivõimendi kontrollimine	7-43
• Roolivõimendi voolikute	7-43
Pesuvesi	7-44
• Pesuvesi	7-44
Seisupidur	7-45

• Seisupiduri kontrollimine	7-45
Kütusefilter (diiselmootor)	7-46
• Kütusefiltri vee-eraldaja tühjendamine	7-46
• Kütusefiltri vahetamine	7-46
Õhufilter	7-47
• Õhufiltri vahetamine	7-47
Kliimaseadme filter (mõnel mudelil)	7-49
• Filtri kontrollimine	7-49
Klaasipuhastite harjad	7-51
• Klaasipuhastite harjade kontrollimine	7-51
• Klaasipuhastite harjad vahetamine	7-51
Aku	7-55
• Näpunäiteid aku kasutamiseks	7-55
• Aku mahu etikett	7-56
• Aku laadimine	7-57
• Taastatavad süsteemid	7-58
Rehvid ja veljed	7-59
• Rehvide hooldus	7-59
• Soovitav jahtunud rehvide rõhk	7-59
• Rehvirõhu kontrollimine	7-60
• Rehvide ümberpaigutamine	7-61
• Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal	7-62
• Rehvide vahetamine	7-63
• Velgede vahetamine	7-64
• Rehvide haardumine	7-64

• Rehvide hooldus	7-64
• Rehvide markeeringud	7-65
Sulavkaitsmed	7-69
• Sisemine kaitsmekarp	7-70
• Mootoriruumi kaitsmekarp	7-71
• Kaitsmekarbid	7-73
Pirnid	7-85
• Esilaternate, esisuunatud, esiparktulede, esiudutulede pirnide vahetamine	7-86
• Esilaterna ja esimese udutule suunamine (Euroopa)	7-89
• Küljesuunatud pirnide vahetamine	7-96
• Tagumise kombineeritud lambi pirnide vahetamine	7-97
• Lisapiduritule pirnide vahetamine	7-99
• Tagumine udutuli	7-100
• Numbritulede pirnide vahetamine	7-101
• Uksevalgusti pirni vahetamine	7-101
• Salongi valgustite pirnide vahetamine	7-102
Korrashoid	7-103
• Kere hooldus	7-103
• Salongi hooldus	7-108
Puhastussüsteemid	7-110
1. Karterituulutus	7-110
2. Kütuseaurude puhastussüsteem	7-110
3. Heitgaaside puhastussüsteem	7-111

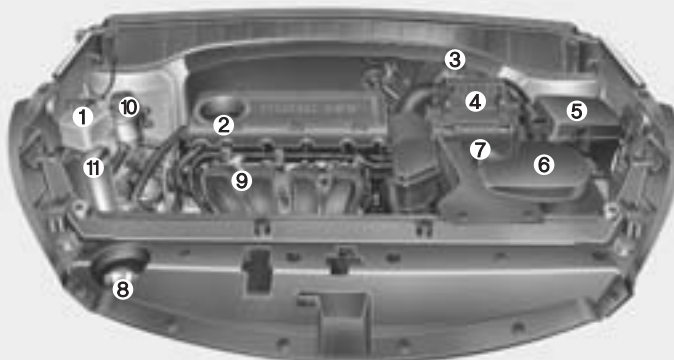
MOOTORIRUUM

■ Bensiinimootor (Theta II 2,4L) - GDI



1. Jahutusvedeliku paak
2. Bensiinimootori õlitäiteava kork
3. Piduri-/sidurivedeliku anum
4. Õhufilter
5. Kaitsmekarp
6. Aku miinusklemm
7. Aku plussklemm
8. Radiaatori kork
9. Õlimõõtevarras
10. Roolivõimendi vedeliku anum (mõnel mudelil).....
11. Pesuvedeliku anum

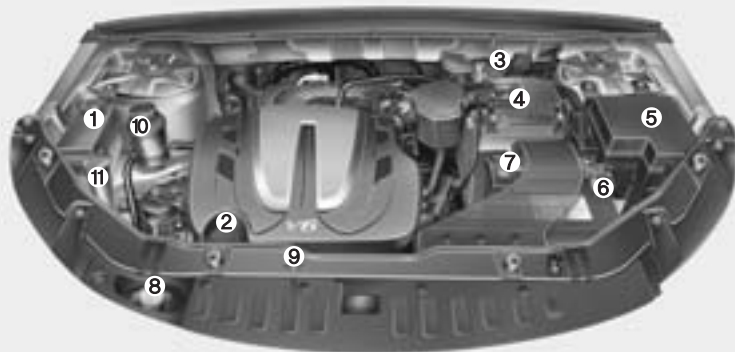
■ Bensiinimootor (Theta II 2.4L) - MPI



* Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

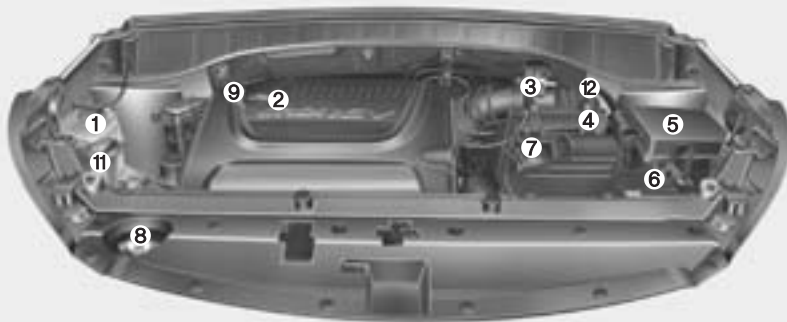
ODMEMC2001/ODMNMC2020

■ Bensiinimootor (Lambda II 3.5L) - MPI



1. Jahutusvedeliku paak
2. Bensiinimootori õlitäiteava kork
3. Piduri-/sidurivedeliku anum
4. Õhufilter
5. Kaitsmekarp
6. Aku miinusklemm
7. Aku plussklemm
8. Radiaatori kork
9. Õlimõõtevarras
10. Roolivõimendi vedeliku anum (mõnel mudelil)
11. Pesuvedeliku anum

■ Diiselmootor (R2.0/R2.2)



1. Jahutusvedeliku paak
2. Diiselmootori õlitäiteava kork
3. Piduri-/sidurivedeliku anum
4. Õhufilter
5. Kaitsmekarp
6. Aku miinusklemm
7. Aku plussklemm
8. Radiaatori kork
9. Õlimõõtevarras
10. Roolivõimendi vedeliku anum (mõnel mudelil)
11. Pesuvedeliku anum
12. Kütusefilter (mõnel mudelil)

* Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OXM079100/ODM012005

HOOLDUSEST ÜLDISELT

Kontrollige ja hooldage oma autot äärmiselt ettevaatlikult.

Vastasel korral võite autot kahjustada või ise viga saada.

Omaniku vastutus

* MÄRKUS

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Soovitame lasta oma autot hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Dokumente, mis tõendavad auto nõuetekohast hooldamist vastavalt käesoleva peatüki hooldegraafikule, tuleks alles hoida.

Neid on vaja garantiiremondi korral üksikasjalikku teavet garantiide kohta leiate garantii- ja hooldusraamatust.

Puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme, mis võivad autot kahjustada ja ei ole garantiiga kaetud.

Ohutusabinõud omal käel hooldamiseks

Oskamatu või puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme. Käesolevas peatükis on kirjeldatud ainult lihtsaid hooldetöid.

* MÄRKUS

Auto asjatundmatu hooldamine garantiiajal võib garantii kehtetuks muuta. Lisateabe saamiseks lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut. Kui Te pole kindel, kuidas autot hooldada, siis laske seda teha KIA volitatud müügiesindajal.

HOIATUS- Hooldus

- Auto hooldamine võib olla ohtlik. Mõne hooldetöö käigus võite tõsiselt viga saada. Kui Teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised, kogemused või vahendid, siis usaldage see KIA volitatud müügiesindajale.
- Kui mootor töötab, on kapoti all ohtlik töötada. Eriti ohtlik on see siis, kui kannate ehteid või lahtisi rõivaid. Ehted ja riided võivad liikuvate osade vahele jääda ja vigastusi põhjustada. Kui mootor peab mootoriruumi hooldamisel töötama, siis eemaldage enne mootorile või jahutusventilaatoritele lähenedmist käekell, kõik ehted (eriti sõrmused, käevõrud ja kaelaehted) ning lipsud, sallid ja muud lahtised riided.

Ohutusabinõud mootoriruumi hooldamiseks (diiselmootor)

- Piesopihustil on kõrge tööpinge (kuni 200 V), mis võib põhjustada järgmist.
 - Pihustit või selle juhtmeid puudutades võite saada elektrilöögi, mis võib kahjustada lihaseid ja närvisüsteemi.
 - Pihusti töö käigus tekkivad elektromagnetlained võivad takistada südamestimulaatori toimimist.
- Kui hooldate mootoriruumi mootori töötades, siis järgige allpool toodud ohutusjuhiseid.
 - Ärge puudutage pihustit, selle juhtmeid ega mootori kompuutrit.
 - Ärge ühendage lahti pihusti pistikut.
 - Kui kasutate südamestimulaatorit, siis ärge viibige mootori lähedal.

HOIATUS - diiselmootor

Ärge kunagi hooldage pritse-seadet, kui mootor töötab või mootori seiskamisest on möödas vähem kui 30 sekundit. Kõrgrõhupumbas, sisselaske-torustikus, pihustites ja surve-torudes on kõrge rõhk, isegi pärast mootori seiskamist. Lekke korral pritse-seadmest välja purskuv kütusejuga võib raskeid vigastusi tekitada. Kui mootor töötab, peaksid südamestimulaatori kasutajad mootoriruumis asuvast mootori juhtploki (ECU) ja juhtmestikust vähemalt 30 cm kaugusele hoidma, sest mootori elektroonilises juhtimissüsteemis olev tugev vool tekitab märkimisväärt magnetvälja.

OMAL KÄEL HOOLDAMINE

Allpool on loetletud hoolduselemendid, mida auto omanik või KIA volitatud müügiesindaja peaks auto turvalisuse ja usaldusväärsuse tagamiseks teatava sagedusega kontrollima.

Kahtluse korral küsige nõu Kia volitatud müügiesindajalt.

Sellist kontrolli ei kata tavaliselt garantii, seega tuleb töö, varuosade, määrdeainete jms eest reeglina tasuda.

Omaniku hooldegraafik

Tanklas:

- Kontrollige mootori õlitaset.
- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige pesuvedeliku anuma vedelikutaset.
- Kontrollige visuaalselt rehvirõhku.

HOIATUS

Ärge avage jahutussüsteemi korke, kui mootor on kuum. Nii võib rõhu all olev kuum jahutusvedelik või aur jahutussüsteemist välja purskuda ning põletushaavu ja muid vigastusi tekitada.

Auto kasutamisel:

- Veenduge, et summuti heli pole muutunud ning autos pole tunda heitgaaside lõhna.
- Kontrollige, ega rooliratas ei vibreeri. Veenduge, et rooli pole raskem keerata kui enne, et rooliloks pole suurenenud ning et rooliratta asend pole muutunud.
- Veenduge, et auto ei kaldu siledal ja rõhtsal teel pidevalt kõrvale.
- Veenduge, et pidurdusel ei kosta ebaharilikke helisid, et auto ei kaldu kõrvale, et piduripedaali käiguulatus pole suurenenud ning et piduripedaali pole raskem vajutada kui varem.
- Kui käigukast käitub teistmoodi kui tavaliselt, siis kontrollige käigukasti õlitaset.
- Kontrollige, kas automaatkäigukastiga auto püsib käigukangi asendis "P" paigal.
- Kontrollige seisupiduri toimimist.
- Otsige auto alt lekkemärke (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast kasutamist on normaalne).

Vähemalt kord kuus:

- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige kõigi tulede (sh piduri-, suuna- ja ohutulede) toimimist.
- Kontrollige kõigi rataste (sh varuratta) rehvirõhku.

Vähemalt kaks korda aastas (nt igal kevadel ja sügisel):

- Otsige jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ja konditsioneerilõdvikutelt, voolikutelt ja torudelt lekkeid ja kahjustusi.
- Kontrollige klaasipuhastite ja -pesurite toimimist. Puhastage klaasipuhastite harjakumme puhta riidela-piga, mida on niisutatud klaasipesuvedelikuga.
- Kontrollige esitulede suunangut.
- Kontrollige väljalaskesüsteemi (nt summutit, väljalasketoru, kaitsekatteid ja kinnitusi).
- Kontrollige turvavööde toimimist ning otsige neilt kulumisjälgi.
- Kontrollige, ega rehvid pole kulanud või rattamutrid lahti tulnud.

Vähemalt kord aastas:

- Puhastage kere ja uste äravooluavasid.
- Õlitage uste hingesid ja piirajaid ning kapoti hingesid.
- Õlitage uste lukke ja lukustusmehhanisme ning tagaluugi ja kapoti lukustusmehhanisme.
- Määrige uste ja tagaluugi kummitihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme toimimist.
- Kontrollige roolivõimendi õlitaset.
- Kontrollige ja määrige automaatkäigukasti hoovastikku.
- Puhastage akut ja akuklemme.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

TÄHTAJALINE HOOLDUS

Kui autot ei kasutata reeglina allpool loetletud tingimustes, siis järgige hooldegraafikut, mis kehtib normaalses tingimustes. Vastasel korral järgige hooldegraafikut, mis kehtib rasketes tingimustes.

- Korduvad lühisõidud
- Sõitmine tolmustel või liivastel teedel
- Sagedane pidurdamine
- Sõitmine teedel, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid
- Sõitmine konarlikel või poristel teedel
- Sõitmine mägiteede
- Pikaajaline mootori tühikäigul töötamine või aeglane sõit
- Pikaajaline sõitmine külmas ja/või äärmiselt niiskes kliimas
- Üle 50% sõitudest tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32 °C

Kui autot kasutatakse eespool loetletud tingimustes, tuleks autot hooldada sagedamini, kui on näidatud normaalses tingimustes kehtivas hooldegraafikus. Järgige pärast graafikus kasutusperioode või distantside läbimist läbimist samasuguseid hooldevahemikke.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis tähtub varem.

- *1 : Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.
- *2 : See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diiselkütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule.
- *3 : Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 20 000 km või 12 kuu tagant.
- *4 : Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 15 000 km või 12 kuu tagant 2,4L õliga.
- *5 : Mootori õlitaset tuleks regulaarselt kontrollida ja õli vajaduse korral lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.
- *6 : See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diiselkütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule. Kui mootoris ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja konsulteerige Kia volitatud esindajaga.
- *7 : Kütusefilter on üldiselt hooldevaba, kuid soovitame lasta seda olenevalt kütuse kvaliteedist regulaarselt kontrollida. Kui mootoris ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja konsulteerige Kia volitatud esindajaga.
- *8 : Manuaalkäigukasti, keskdiferentsiaali (jaotuskasti) ja taga-diferentsiaali (tagasilla) õli tuleks vahetada alati, kui käigukast ja diferentsiaalid on vees olnud.
- *9 : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.
- *10 : Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
- *11 : Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapi vahet reguleerida. Seda peaks tegema KIA volitatud müügiesindaja.
- *12 : Kui Euroopa kütusestandarditele (EN228) vastavat kütust ei ole saadaval, on soovitatav lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandeid leiate Kia esindajalt koos nende kasutusinfoaga. Ärge segage neid teiste lisanditega.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL (jätkub)

30 000 km või 24 kuud

- ☐ Kontrollida õhufiltrit
- ☐ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida elektriväljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida kütusefiltri elementi (diisel) *⁶
- ☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi (diisel)
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida kardaanvõlli (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida vaakumvoolikut (bensiinimootor)
- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Vahetada kliimaseadme filter
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor-R) *¹ *² *³ *⁵
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-theta) *¹ *⁴ *⁵
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *¹²
(Iga 15 000 km või 12 kuujärel)

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL (jätkub)

60 000 km või 48 kuud

- ☐ Kontrollida konditsioneeride jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida elektriväljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida kütusefiltrit (bensiin) ^{*7}
- ☐ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit (bensiinimootor, mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi (bensiinimootor, diiselmootor)
- ☐ Kontrollida manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil) ^{*8}
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida konditsioneeride jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida kardaanvõlli (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida käigukasti õli (4WD) ^{*8}

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Kontrollida tagadiferentsiaali õli (4WD) ^{*8}
- ☐ Kontrollida vaakumvoolikut (bensiinimootor)
- ☐ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki
- ☐ Vahetada õhufilter
- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor -R) ^{*1 *2 *3 *5}
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-theta) ^{*1 *4 *5}
- ☐ Vahetada kütusefiltri elementi (diisel) ^{*6}
- ☐ Kontrollida jahutussüsteemi
(Esimesed 60 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) ^{*12}
(Iga 15 000 km või 12 kuujärel)

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL (jätkub)

90 000 km või 72 kuud

- ☐ Kontrollida õhufiltrit
- ☐ Kontrollida konditsioneeride jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida elektriväljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida kütusefiltri elementi (diisel) *⁶
- ☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi (diiselmootor)
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida konditsioneeride jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida kardaanvõlli (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida vaakumvoolikut (bensiinimootor)
- ☐ Kontrollida klapi lõtku (bensiinimootor) *¹¹
- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor -R) *¹ *² *³ *⁵
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-theta) *¹ *⁴ *⁵
- ☐ Kontrollida jahutussüsteemi
(Esimesed 60 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida veorihma (diiselmootor) *⁹
(Esimesed 90 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida veorihma (bensiinimootor) *⁹
(Esimesed 90 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *¹²
(Iga 15 000 km või 12 kuujärel)

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL (jätkub)

120 000 km või 96 kuud

- ☐ Kontrollida konditsioneeride jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida elektriväljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida kütusefiltrit (bensiin) ^{*7}
- ☐ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit (bensiinimootor, mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi (bensiinimootor, diiselmootor)
- ☐ Kontrollida manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil) ^{*8}
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida konditsioneeride jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida kardaanvõlli (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida käigukasti õli (4WD) ^{*8}
- ☐ Kontrollida tagadiferentsiaali õli (4WD) ^{*8}
- ☐ Kontrollida vaakumvoolikut (bensiinimootor)

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki
- ☐ Vahetada õhufilter
- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor -R) ^{*1 *2 *3 *5}
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-theta) ^{*1 *4 *5}
- ☐ Vahetada kütusefiltri elementi (diisel) ^{*6}
- ☐ Kontrollida jahutussüsteemi
(Esimesed 60 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida veorihma (diiselmootor) ^{*9}
(Esimesed 90 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida veorihma (bensiinimootor) ^{*9}
(Esimesed 90 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) ^{*12}
(Iga 15 000 km või 12 kuujärel)

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL (jätkub)**150 000 km või 120 kuud**

- ☐ Kontrollida õhufiltrit
- ☐ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida elektriväljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida kütusefiltri elementi (diisel) *⁶
- ☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi (diiselmootor)
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida kardaanvõlli (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida vaakumvoolikut (bensiinimootor)
- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor-R) *¹ *² *³ *⁵

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-theta) *¹ *⁴ *⁵
- ☐ Kontrollida jahutussüsteemi
(Esimesed 60 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida veorihma (diiselmootor)*⁹
(Esimesed 90 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida veorihma (bensiinimootor)*⁹
(Esimesed 90 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *¹²
(Iga 15 000 km või 12 kuu järel)
- ☐ Vahetada süüteküünl (bensiinimootor 2,4/3,5L - Iriidium)
(Iga 160,000 km või 120 kuu järel)

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL (jätkub)

180 000 km või 144 kuud

- ☐ Kontrollida konditsioneeride jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida elektrisüsteemi
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida kütusefiltrit (bensiin) *7
- ☐ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit (bensiinimootor, mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi (bensiinimootor, diiselmootor)
- ☐ Kontrollida manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil) *8
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida konditsioneeride jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida kardaanvõlli (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida käigukasti õli (4WD) *8
- ☐ Kontrollida tagadiferentsiaali õli (4WD) *8

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida vaakumvoolikut (bensiinimootor) *11
- ☐ Kontrollida klapi lõtku (bensiinimootor) *11
- ☐ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki
- ☐ Vahetada õhufilter
- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor -R) *1 *2 *3 *5
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-theta) *1 *4 *5
- ☐ Vahetada kütusefiltri elementi (diisel) *6
- ☐ Kontrollida jahutussüsteemi
(Esimesed 60 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida veorihma (diiselmootor) *9
(Esimesed 90 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida veorihma (bensiinimootor) *9
(Esimesed 90 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *12
(Iga 15 000 km või 12 kuujärel)

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL (jätkub)**210 000 km või 168 kuud**

- ☐ Kontrollida õhufiltrit
- ☐ Kontrollida konditsioneeride jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida elektriväljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi (diiselmootor)
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida konditsioneeride jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida kütusefiltri elementi (diisel) *⁶
- ☐ Kontrollida kardaanvõlli (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida vaakumvoolikut (bensiinimootor)
- ☐ Kontrollida jahutussüsteemi
(Esimesed 60 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Kontrollida veorihma (diiselmootor) *⁹
(Esimesed 90 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida veorihma (bensiinimootor) *⁹
(Esimesed 90 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor -R) *¹ *² *³ *⁵
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-theta) *¹ *⁴ *⁵
- ☐ Kontrollida mootori jahutusvedelikku *¹⁰
(Esimesed 210 000 km või 120 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *¹²
(Iga 15 000 km või 12 kuujärele)

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL (jätkub)

240 000 km või 192 kuud

- ☐ Kontrollida konditsioneeride jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida elektrisüsteemi
- ☐ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida kütusefiltrit (bensiin) *⁷
- ☐ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit (bensiinimootor, mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi (bensiinimootor, diiselmootor)
- ☐ Kontrollida manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil) *⁸
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida konditsioneeride jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida käigukasti õli (4WD) *⁸
- ☐ Kontrollida tagadiferentsiaali õli (4WD) *⁸
- ☐ Kontrollida kardaanvõlli (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida vaakumvoolikut (bensiinimootor)
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki
- ☐ Vahetada õhufilter
- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor-R) *¹ *² *³ *⁵
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-theta) *¹ *⁴ *⁵
- ☐ Vahetada kütusefiltri elementi (diisel) *⁶
- ☐ Kontrollida jahutussüsteemi
(Esimesed 60 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida veorihma (diiselmootor)*⁹
(Esimesed 90 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida veorihma (bensiinimootor)*⁹
(Esimesed 90 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *¹²
(Iga 15 000 km või 12 kuujärel)

Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks

- ☐ Automaatkäigukasti õli

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK RASKETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAA

Kui autot kasutatakse peamiselt rasketes tingimustes, tuleks järgmistele hoolduselementidele sagedamini tähelepanu pöörata. Hooldevahemike teada saamiseks vaadake tabelit.

V: Vahetada K: Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDUSELEMENT		TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Mootoriõli ja õlifilter	Bensiinimootor *1	V	15 000 km või 12 kuud	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Diiselmootor *2	K	15 000 km või 12 kuud	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Õhufilter		V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)		V	Iga 120 000 km järel	C, E, F, G, I, K
Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)		K	Iga 90 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid		K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Pidurikettad ja -klotsid, nende paksused ja rootorid		K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H

*1 : Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 7 500 km tagant.

*2 : Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 10 000 km või 6 kuu tagant.

HOOLDUSELEMENT	TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Kardaanvõll(mõnel mudelil)	K	Iga 15 000 km või 12 kuud järel	C, E
Tagadiferentsiaali õli (4WD)	K	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K
Käigukasti õli (4WD)	K	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K
Seisupidur	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Rattavõllid ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Kliimaseadme filter	K	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E, G

RASKED TEEOLUD

A: Korduvad lühisõidud

B: Pikaajaline tühikäigul töötamine

C: Tolmused või muud viletsad teed

D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

E: Liiv

F: Üle 50 % sõitudest tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32 °C

G: Sõitmine mägiteedel

H: Haagise või katusekoorma vedamine

I : Kasutamine patrullauto, takso või puksiirautona või muu teenuse osutamine

J : Väga külm ilm

K : Suurem kiirus kui 170 km/h

L: Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VÄLJAARVATUD EUROOPAS, VENEMAAL

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis täitub varem.

*1 : Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.

*2 : Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.

*3 : Mootori õlitaset tuleks regulaarselt kontrollida ja õli vajaduse korral lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

*4 : See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diiselkütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule. Kia soovib iga 7 500 km järel kontrollida ja 15 000 km järel vahetada.

Kui mootoris ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja konsulteerige Kia volitatud esindajaga.

*5 : Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.

*6 : Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapi vahet reguleerida. Laske Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifit-

seeritud asjatundjal süsteemi kontrollida.

*7 : Kütusefilter on üldiselt hooldevaba, kuid soovime lasta seda olenevalt kütuse kvaliteedist regulaarselt kontrollida. Kui mootoris ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja konsulteerige Kia volitatud esindajaga.

*8 : Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.

*9 : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.

*10 : Kui Euroopa kütusestandarditele (EN228) vastavat kütust ei ole saadaval, on soovitatav lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandeid leiate Kia esindajalt koos nende kasutusinfoga. Ärge segage neid teiste lisanditega.

*11 : Manuaalkäigukasti, keskdiferentsiaali (jaotuskasti) ja tagadiferentsiaali (tagasilla) õli tuleks vahetada alati, kui käigukast ja diferentsiaalid on vees olnud.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VÄLJAARVATUD Euroopas, VENEMAAL (jätkub)

15 000 km või 12 kuud

- ☐ Kontrollida õhufiltrit
- ☐ Kontrollida konditsioneeride jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida piduriklotse
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida konditsioneeride jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida vaakumvoolikut (bensiinimootor)
- ☐ Kontrollida õhufiltrit
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-MPI)
 - Väljaarvatud Lähis-Ida ^{*2}
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-MPI)
 - Lähis-Ida ^{*2}
 - (Iga 10 000 km või 12 kuu järel^{*3})
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-GDI)
 - Hiina ^{*2}
 - (Iga 5 000 km või 6 kuu järel^{*3})

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor)- Venemaa ^{*2 *3}
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor)
 - va Venemaa ^{*2 *3}
 - (Iga 10 000 km või 12 kuu järel*)
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) ^{*10}
 - (Iga 5 000 km või 6 kuujärel)

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VÄLJAARVATUD Euroopas, VENEMAAL (jätkub)

30 000 km või 24 kuud

- ☐ Kontrollida õhufiltrit (va Hiina, India, Lähis-Ida)
- ☐ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida elektrisüsteemi
- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida piduriklotse
- ☐ Kontrollida veorihma (bensiinimootor) *¹
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida kütusefiltrit (bensiin) *⁷⁸⁹
- ☐ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit (bensiinimootor, mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida kütusefiltri elementi (diisel) *⁴
- ☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi (diisel)
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida kardaanvõlli (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida vaakumvoolikut (bensiinimootor)
- ☐ Kontrollida õhufiltrit
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-MPI)
 - Väljaarvatud Lähis-Ida *²
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-MPI)
 - Lähis-Ida *²
 - (Iga 10 000 km või 12 kuu järel*³)
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-GDI)
 - Hiina *²
 - (Iga 5 000 km või 6 kuu järel*³)
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor)- Venemaa *² *³
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor)
 - va Venemaa *² *³
 - (Iga 10 000 km või 12 kuu järel*)
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *¹⁰
 - (Iga 5 000 km või 6 kuujärel)

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VÄLJAARVATUD Euroopas, VENEMAAL (jätkub)

45 000 km või 36 kuud

- ☐ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida piduriklotse
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida vaakumvoolikut (bensiinimootor)
- ☐ Vahetada õhufilter (kõik regioonid)
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-MPI)
 - Väljaarvatud Lähis-Ida ^{*2}
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-MPI)
 - Lähis-Ida ^{*2}
 - (lga 10 000 km või 12 kuu järel^{*3})
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-GDI)
 - Hiina ^{*2}
 - (lga 5 000 km või 6 kuu järel^{*3})

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor)- Venemaa ^{*2} ^{*3}
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor)
 - va Venemaa ^{*2} ^{*3}
 - (lga 10 000 km või 12 kuu järel^{*})
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) ^{*10}
 - (lga 5 000 km või 6 kuujärel)

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VÄLJAARVATUD Euroopas, VENEMAAL (jätkub)

60 000 km või 48 kuud

- ☐ Kontrollida õhufiltrit (va Hiina, India, Lähis-Ida)
- ☐ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida elektrisüsteemi
- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida piduriklotse
- ☐ Kontrollida veorihma (bensiinimootor) *¹
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi (bensiinimootor, diiselmootor)
- ☐ Kontrollida manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil) *¹¹
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida käigukasti õli (4WD) *¹¹
- ☐ Kontrollida vaakumvoolikut (bensiinimootor)

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Kontrollida tagadiferentsiaali õli (4WD) *¹¹
- ☐ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki (bensiinimootor)
- ☐ Kontrollida õhufiltrit (Hiina, India, Lähis-Ida)
- ☐ Vahetada kütusepaagi õhufilter (bensiinimootor, mõnel mudelil)
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-MPI) - Väljaarvatud Lähis-Ida *²
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-MPI) - Lähis-Ida *²
(Iga 10 000 km või 12 kuu järel*³)
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-GDI) *²
(Iga 5 000 km või 6 kuu järel)
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor)- Venemaa *² *³
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor) - va Venemaa *² *³
(Iga 10 000 km või 12 kuu järel*)
- ☐ Vahetada kütusefilter (bensiin) *⁷
- ☐ Vahetada kütusefiltri elementi (diisel) *⁴
- ☐ Kontrollida jahutussüsteemi
(Esimesed 60 000 km või 48 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *¹⁰
(Iga 5 000 km või 6 kuujärel)

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VÄLJAARVATUD Euroopas, VENEMAAL (jätkub)

75 000 km või 60 kuud

- ☐ Kontrollida õhufiltrit (va Hiina, India, Lähis-Ida)
- ☐ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida piduriklotse
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida vaakumvoolikut (bensiinimootor)
- ☐ Kontrollida veorihma (diiselmootor)*⁹
(Esimesed 80 000km või 48 kuud,
peale seda iga 20 000km või 12 kuud)
- ☐ Kontrollida õhufiltrit (Hiina, India, Lähis-Ida)
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-MPI)
- Väljaarvatud Lähis-Ida *²

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-MPI)
- Lähis-Ida *²
(Iga 10 000 km või 12 kuu järel*³)
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-GDI)
- Hiina *²
(Iga 5 000 km või 6 kuu järel*³)
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor)- Venemaa *² *³
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor)
- va Venemaa *² *³
(Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *¹⁰
(Iga 5 000 km või 6 kuujärel)

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VÄLJAARVATUD Euroopas, VENEMAAL (jätkub)

90 000 km või 72 kuud

- ☐ Kontrollida konditsioneeride jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida elektrisüsteemi
- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ☐ Kontrollida veorihma (bensiinimootor) *¹
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida kütusefiltrit (bensiin) *⁷
- ☐ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit (bensiinimootor, mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida kütusefiltri elementi (diisel) *⁴
- ☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi (diisel)
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida konditsioneeride jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida kardaanvõlli (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida vaakumvoolikut (bensiinimootor)
- ☐ Vahetada õhufilter (kõik regioonid)
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-MPI)
- Väljaarvatud Lähis-Ida *²
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-MPI)
- Lähis-Ida *²
(Iga 10 000 km või 12 kuu järel)*³
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-GDI) *²
- Hiina
(Iga 5 000 km või 6 kuujärel)
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor)- Venemaa *² *³
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor)
- ja Venemaa *² *³
(Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ☐ Kontrollida jahutussüsteemi
(Esimesed 60 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida klapi vahet (bensiinimootor) *⁶
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *¹⁰
(Iga 5 000 km või 12 kuujärel)
- ☐ Kontrollida veorihma (diiselmootor)*⁹
(Esimesed 90 000km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida veorihma (diiselmootor) - ja Venemaa*⁹
(Esimesed 80 000km või 48 kuud,
peale seda iga 20 000km või 12 kuud)

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VÄLJAARVATUD Euroopas, VENEMAAL (jätkub)

105 000 km või 84 kuud

- ☐ Kontrollida õhufiltrit (va Hiina, India, Lähis-Ida)
- ☐ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida piduriklotse
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida vaakumvoolikut (bensiinimootor)
- ☐ Kontrollida veorihma (diiselmootor) - va Venemaa*⁹ (Esimesed 80 000km või 48 kuud, peale seda iga 20 000km või 12 kuud)
- ☐ Kontrollida õhufiltrit (Hiina, India, Lähis-Ida)
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-MPI) - Väljaarvatud Lähis-Ida ^{*2}

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-MPI) - Lähis-Ida ^{*2} (Iga 10 000 km või 12 kuu järel^{*3})
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-GDI) - Hiina ^{*2} (Iga 5 000 km või 6 kuu järel^{*3})
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor)- Venemaa ^{*2 *3}
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor) - va Venemaa ^{*2 *3} (Iga 10 000 km või 12 kuu järel^{*})
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) ^{*10} (Iga 5 000 km või 6 kuujärel)

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VÄLJAARVATUD Euroopas, VENEMAAL (jätkub)

120 000 km või 96 kuud

- ☐ Kontrollida õhufiltrit (va Hiina, India, Lähis-Ida)
- ☐ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida elektrisüsteemi
- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ☐ Kontrollida veorihma (bensiinimootor) *¹
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi (bensiinimootor, diiselmootor)
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida käigukasti õli (4WD) *¹¹
- ☐ Kontrollida tagadiferentsiaali õli (4WD) *¹¹
- ☐ Kontrollida manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil) *¹¹
- ☐ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Kontrollida vaakumvoolikut (bensiinimootor)
- ☐ Kontrollida õhufiltrit (Hiina, India, Lähis-Ida)
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-MPI)
 - Väljaarvatud Lähis-Ida *²
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-MPI)
 - Lähis-Ida *²
 - (Iga 10 000 km või 12 kuu järel)*³
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor-GDI)
 - Hiina *²
 - (Iga 5 000 km või 6 kuu järel)*³
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor)- Venemaa *² *³
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor)
 - va Venemaa *² *³
 - (Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ☐ Vahetada kütusefilter (bensiin) *⁷
- ☐ Vahetada kütusefiltri elementi (diisel)*⁴
- ☐ Vahetada kütusepaagi õhufilter (bensiinimootor, mõnel mudelil)
- ☐ Vahetada süüteküünal (bensiinimootor 2,4/3,5L - Iridium) (iga 160,000 km või 120 kuu järel)

(jätkub)

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VÄLJAARVATUD Euroopas, VENEMAAL (jätkub)

(jätkub)

- ☐ Vahetada jahutusvedelik *⁸
(Esimesed 200 000 km või 120 kuud,
peale seda iga 40 000 km või 24 kuud*⁵)
- ☐ Kontrollida jahutussüsteemi
(Esimesed 60 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *¹⁰
(Iga 5 000 km või 12 kuujärel)
- ☐ Kontrollida veorihma (diiselmootor)*⁹
- ☐ Kontrollida kardaanvõlli (mõnel mudelil)
(Esimesed 90 000km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida veorihma (diiselmootor) - va Venemaa*⁹
(Esimesed 80 000km või 48 kuud,
peale seda iga 20 000km või 12 kuud)

**Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hool-
duseks**

- ☐ Automaatkäigukasti õli

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhas-
tage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK RASKETES TINGIMUSTES – Euroopas, VA VENEMAA

Kui autot kasutatakse peamiselt rasketes tingimustes, tuleks järgmistele hoolduselementidele sagedamini tähelepanu pöörata. Hooldevahemike teada saamiseks vaadake tabelit.

V: Vahetada K: Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

Hoolduselement			Toiming	Hooldevahemik	Sõidutingimused
Mootoriõli ja õlifilter	Bensiini-mootor-MPI	Väljaarvatud Lähis-Ida	K	Iga 7 500 km või 6 kuud järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
		Lähis-Ida	K	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	
	Bensiinimootor - GDI (Hiina)		K	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
	Diisel-mootor	Venemaa	K	Iga 7 500 km või 6 kuud järel	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
		va Venemaa	K	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	
Õhufilter			V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)			V	Iga 120 000 km järel	C, E, F, G, I, K
Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)			K	Iga 100 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted			K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid			K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G

Hoolduselement	Toiming	Hooldevahemik	Sõidutingimused
Pidurikettad ja -klotsid, nende paksused ja rootorid	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Seisupidur	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Rattavõll ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J
Kliimaseadme filter	K	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E, G
Süüteküünlad	V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	B, H
Tagadiferentsiaali õli (4WD)	K	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K
Käigukasti õli (4WD)	K	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K
Kardaanvõll(mõnel mudelil)	K	15 000 km või 12 kuud	C, E

Ranked teeolud

A: Korduvad lühisõidud

B: Pikaajaline tühikäigul töötamine

C: Tolmused või muud viletsad teed

D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

E: Liiv

F: Üle 50 % sõitudest tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32°C

G: Sõitmine mägiteedel

H: Haagise või katusekoorma vedamine

I : Kasutamine patrullauto, takso või puksiirautona või muu teenuse osutamine

J : Väga külm ilm

K : Suurem kiirus kui 170 km/h

L: Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

HOOLDUSELEMENTIDE SELGITUSED

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule. Kui autot kasutatakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Generaatoririhm

Kontrollige generaatoririhmalt lõikeid, mõrasid, kulumisjälgi ja õli ning laske rihm vajaduse korral vahetada. Kontrollige regulaarselt, kas rihm on pingul, ning laske seda vajaduse korral pingutada.

Kütusefilter

Ummistunud kütusefilter võib piirata sõidukiirust, kahjustada puhastussüsteeme ning põhjustada paljusid muid probleeme (nt raskendada käivitamist). Kui kütusepaaki satub palju mustust, võib filter või selle filterelement vajada sagedasemat vahetamist.

Laske mootoril pärast filtri või filterelemendi vahetamist mõne minuti jooksul töötada ning veenduge, et ühenduste vahelt ei leki kütust.

Kütusefiltrit või filterelementi tuleks lasta vahetada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Otsige kütusetorustikult, toitesüsteemi voolikutelt ja nende ühendustelt kütuselekkeid ja kahjustusi. Laske kõik lekkivad või kahjustatud osad Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal viivitamata vahetada.

HOIATUS - diiselmootor

Ärge kunagi hooldage pritseseadet, kui mootor töötab või mootori seiskamisest on möödas vähem kui 30 sekundit. Kõrgrõhupumbas, sisselasketorustikus, pihustites ja survetorudes on kõrge rõhk, isegi pärast mootori seiskamist. Lekke korral pritseseadmest välja purskuv kütusejuga võib raskeid vigastusi tekitada. Kui mootor töötab, peaksid südamestimulaatori kasutajad mootoriruumis asuvast mootori juhtploki (ECU) ja juhtmestikust vähemalt 30 cm kaugusele hoidma, sest mootori elektroonilises juhtimissüsteemis olev tugev vool tekitab märkimisväärset magnetvälja.

Kütusepaagi tuulutus ja kork

Kütusepaagi tuulutustoru ja kütusepaagi korki tuleks kontrollida vastavalt hoolde-graafikule. Tuulutustoru tuleb vahetamisel korralikult ühendada.

Karterituulutuse voolikud (mõnel mudelil)

Otsige karterituulutuse voolikutelt kuuma ja mehaanilisi kahjustusi. Kui vooliku kumm on jäik ja habras või mõranenud, rebenenud, hõõrdumise tagajärjel viga saanud või paisunud, on voolik riknenud. Erilist tähelepanu tuleks pöörata voolikute nendele osadele, mis on kuumadele detailidele (nt väljalasketorustikule) kõige lähemal.

Kontrollige, ega voolikud ei puutu kokku ühegi soojusallika, terava serva või liikuva osaga, mis võib tekitada neile kuumakahjustusi või mehaanilisi vigastusi. Veenduge, et ükski ühenduskoht ei leki. Kahjustatud voolikud tuleks viivitamata välja vahetada.

Õhufilter

Õhufiltri tuleks lasta vahetada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Süüteküünlad (bensiinimootor)

Süüteküünalde vahetamisel kasutage kindlasti õigete näitajatega süüteküünlaid.

Klapivahe (bensiinimootor)

Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida. Süsteemi tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal.

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, paisupaagilt, lõdvikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik

Jahutusvedelikku tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule.

Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)

Kontrollige manuaal käigukasti õli vastavalt hooldegraafikule.

Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)

Automaatkäigukasti õli pole vaja normaalses tingimustes kontrollida. Laske automaatkäigukasti õli vahetada KIA volitatud müügiesindajal, järgides eespool toodud hooldegraafikut.

* MÄRKUS

Automaatkäigukasti õli on punane. Õli muutub sõidu käigus tumedamaks. See on normaalne ega anna põhjust õli vahetamiseks.



ETTEVAATUST

Vale õli võib automaatkäigukasti kahjustada.

Kasutage ainult ettenähtud õli. (Vt "Õlid ja vedelikud" 8. peatükis.)

Piduritorud ja -voolikud

Kontrollige, kas piduritorud ja -voolikud paiknevad õigesti, ning otsige neilt kulumisjälgi, mõrasid, muid kahjustusi ja lekkeid. Asendage kõik riknenud osad viivitamata uutega.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku anuma vedelikutaset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide "MIN" ja "MAX" vahel. Kasutage ainult pidurivedelikku DOT-3 või DOT-4.

Seisupidur

Kontrollige seisupiduri hooba või pedaali, trosse jms.

Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad

Veenduge, et piduriklotsid pole liiga kulunud, et pidurikettad ei "viska" ega ole kulunud ning et pidurisadulast ei leki pidurivedelikku.

Enamaks infoks vt Kia kodulehekülge.

(<http://brakemanual.kia.co.kr>)

Vedrustuse poldid

Veenduge, et vedrustuse poldid pole lahti tulnud ega kahjustatud. Pingutage lahtiseid polte ettenähtud pingutusmomendiga

Roolireduktor, -hoovastik, kaitsekatted ja kuulliigendid

Kontrollige rooliloksu, kui auto seisab ja mootor ei tööta.

Veenduge, et roolihoovad pole kahjustatud (nt paindunud) Otsige kaitsekattetelt ja kuulliigenditelt mõrasid ja muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Roolivõimendi pump, rihm ja voolikud

Kontrollige roolivõimendi pumba ja torude lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad viivitamata uutega. Kontrollige rooli võimendi rihmalt lõikeid, mõrasid, kulumisjälgi ja õli ning korrektset pingutust. Vahetage vajaduse korral välja või reguleerige.

Rattavõllid ja kaitsekatted

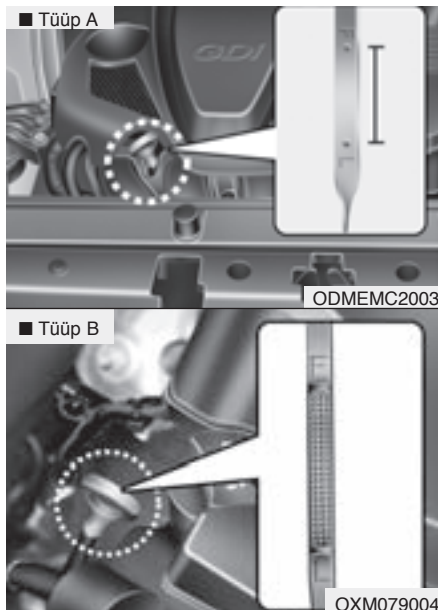
Otsige rattavõllidelt, kaitsekattetelt ja nende klambritelt mõrasid ja muid kahjustusi. Vahetage kõik kahjustatud osad välja ning täitke vajaduse korral määrdega.

Konditsioneeri külmutussegu (mõnel mudelil)

Otsige konditsioneeri torudelt ja ühendustelt lekkeid ja kahjustusi.

MOOTORIÕLI

Õlitaseme kontroll



1. Veenduge, et auto seisab rõhtsal pinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada normaalne töötemperatuur.

3. Jätke mootor seisma ja oodake umbes 5 minutit, et õli valguks karterisse.
4. Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige puhtaks ja sisestage uuesti (lõpuni).

⚠ HOIATUS- Radiaatori lõdvik

Ärge puudutage mootori õlitaseme kontrollimisel või õli lisamisel radiaatori lõdvikut. See võib põletavalt kuum olla.

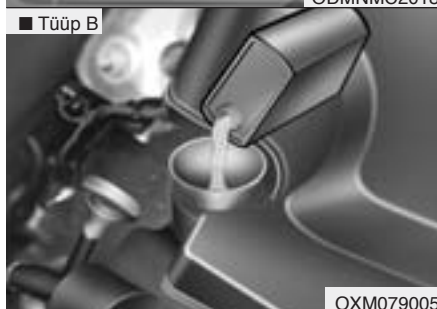
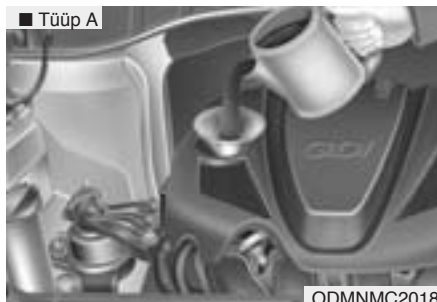
5. Tõmmake õlimõõtevarras uuesti välja ja vaadake õlitaset. See peaks olema õlimõõtevarda märkide "F" ja "L" vahel.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge õliga ületäitke. See võib mootorit kahjustada.
- Hoiduge mootoriõli pritsmetest. Kui mootoriruumi satub õli, pühkige see koheselt ära.

⚠ ETTEVAATUST - diiselmootor

Õlitussüsteemi ületäitmine võib põhjustada tõsist hõõgsüüdet, mis võib kahjustada mootorit ning millega võivad kaasneda järsk mootori pöörlemissageduse suurenemine, müra kütuse põlemisel ja valge suits.



Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt "Õlid ja vedelikud" 8. peatükis.)

Õli ja filtri vahetamine

Mootoriõli ja õlifilter tuleks lasta vahetada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

⚠ HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib kauaks nahale jäädes nahahärritust või -vähki põhjustada. Pruugitud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadele vähki tekitanud. Pärast kasutatud õli käsitlemist peske käsi esimesel võimalusel seebi ja sooja veega.

Kui õlitase on märgil "L" või selle lähedal, siis lisage õli kuni märgini "F". **Ärge valage mootoris liiga palju õli.**

Kasutage õli lisamiseks lehtrit, et õli ei satuks mootorile.

JAHUTUSVEDELIK

Jahutussüsteem on tehases täidetud aastaringse jahutusvedelikuga, mis on kõrge rõhu all. Paak on tehases täidetud.

Kontrollige jahutusvedeliku külma-kindlust ja taset vähemalt kord aastas (enne talve algust) ning enne külmemasse kliimasse sõitmist.

Vedelikutaseme kontroll

HOIATUS



Radiaatori kork

- Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor töötab või on kuum. Nii võite jahutussüsteemi ja mootorit kahjustada. Samuti võib kuum jahutusvedelik või aur radiaatorist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.
- Jätke mootor enne radiaatori korki eemaldamist seisma ja oodake, kuni mootor on jahtunud. Avage radiaatori kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige korki ümber paks riidelapp ja pöörake korki aeglaselt vastupäeva, kuni see peatub. Hoidke radiaatorist eemale, kuni jahutussüsteemi jääkrõhk on vallandunud.

(jätkub)

(jätkub)

Kui olete kindel, et jahutussüsteem pole enam rõhu all, siis vajutage kork alla, kasutades endiselt paksu riidelappi, ning eemaldage kork, pöörates seda vastupäeva

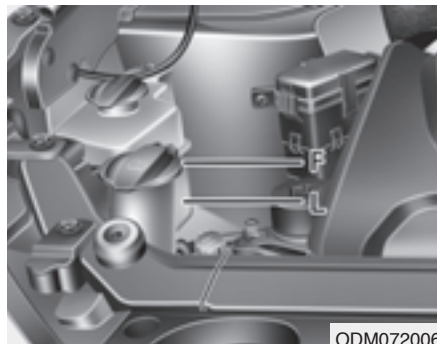
- Ärge eemaldage radiaatori korki ega radiaatori põhjakorki (tühjenduskorki), kui mootor ja radiaator on kuumad isegi kui mootor ei tööta. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS



Elektriline jahutusventilaator sõltub jahutusvedeliku temperatuurist, külmutussegu rõhust ja sõidukiirusest. Mõnikord võib see tööle hakata isegi siis, kui mootor seisab. Et ventilaator ei saaks teid vigastada, töötage selle lähedal väga ettevaatlikult. Jahutusvedeliku temperatuuri langedes jääb ventilaator automaatselt seisma. See on normaalne.

Teie auto on varustatud elektrilise mootoriga (jahutusventilaatoriga), mis võib töötada, kuni te ühendate lahti aku negatiivse klemmi.



Kontrollige kogu jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ühendusi. Asendage kõik paisunud või muul viisil riknenud lõdvikud uutega.

Kui mootor on külm, peaks jahutusvedeliku tase olema radiaatori paisupaagi küljel olevate märkide "F" ja "L" vahel.

Kui jahutusvedelikku on liiga vähe, siis valage jahutussüsteemi jahutusvedelikku, mis kaitseb külmumise ja korrosiooni eest. Lisage seda kuni märgini "F", kuid mitte rohkem. Kui jahutusvedelikku tuleb sageli lisada, siis laske KIA volitatud müügiesindajal jahutussüsteemi kontrollida.

Soovitav jahutusvedelik

- Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
- Teie auto mootor sisaldab alumiiniumosi, mida tuleb etüleenglükooli baasil valmistatud jahutusvedelikuga külmumise ja korrosiooni eest kaitsta.
- ÄRGE kasutage alkoholi (nt metanooli) sisaldavat jahutusvedelikku ega segage seda ettenähtud jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage jahutusvedelikku, mis sisaldab üle 60% või alla 35% jahutusvedeliku kontsentrati.

Sellise kontsentratsiooniga jahutusvedelik ei toimi tõhusalt.

Keskkonna- temperatuur	Seguvahekord (maht)	
	Jahutusvedeliku kontsentraat	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



⚠ HOIATUS



Radiaatori kork

Ärge avage radiaatorite korke, kui mootor ja radiaatorid on kuumad. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.

Jahutusvedeliku vahetamine

Jahutusvedelikku peaks vahetama KIA volitatud müügiesindaja.

⚠ ETTEVAATUST

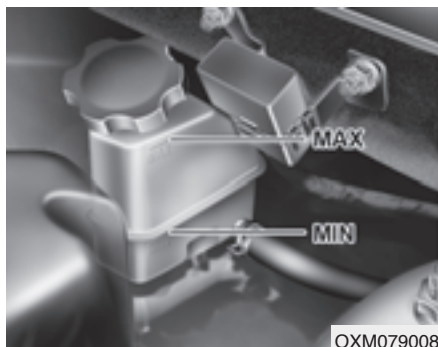
Enne kui valate radiaatorisse jahutusvedelikku, pange radiaatori täitekaela ümber paks riidelapp, et liigne jahutusvedelik ei saaks täitekaelast välja voolates mootoriruumi osadele (nt generaatorile) sattuda.

⚠ HOIATUS - jahutusvedelik

- Ärge kasutage pesuvedeliku anumad mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.
- Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada või kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.

PIDURIVEDELIK/SIDURIVEDELIK (MÕNEL MUDEL)

Vedelikutaseme kontrollimine



Kontrollige regulaarselt pidurivedeliku anuma vedelikutaset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide “MIN” ja “MAX” vahel.

Enne kui avate vedeliku lisamiseks anuma korgi, puhastage põhjalikult selle ümbrust, et mustus ei saaks anumasse sattuda ja vedelikku saastata.

Kui vedelikutase on liiga madal, siis lisage kuni märgini “MAX” pidurivedelikku. Ajapikku vedelikutase langeb. See on tingitud piduriklotside hõõrdkatete normaalsest kulumisest.

Kui vedelikutase langeb drastiliselt, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kasutage pidurivedeliku anumast ainult ettenähtud pidurivedelikku. (Vt “Õlid ja vedelikud” 8. peatükis.)

Ärge kunagi segage kokku eri tüüpi pidurivedelikke.

⚠ HOIATUS - pidurivedeliku kadu

Kui pidurivedelikku tuleb sageli lisada, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS- piduri-/sidurivedeliku käsitlemine

Käsitsege piduri-/sidurivedelikku ettevaatlikult. Ärge laske sellel silma sattuda. Kui pidurivedelik satub silma, siis uhtuge silma viivitamata rohke veega ning minge esimesel võimalusel arsti juurde.

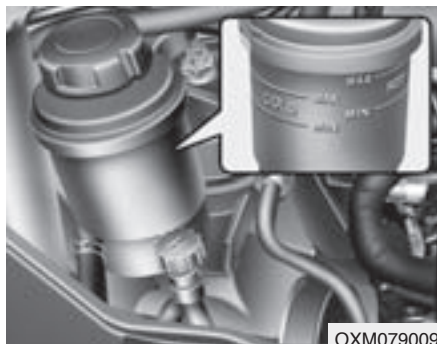
⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske piduri-/sidurivedelikul auto värvitud pindadele sattuda, sest pidurivedelik võib värvkatet kahjustada. Piduri-/sidurivedelikku, mis on kaua lahtiselt seisnud, ei tohiks kunagi kasutada, sest selle kvaliteet pole garanteeritud. Sellisest pidurivedelikust tuleks nõuetekohaselt vabaneda. Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku. Kui pidurisüsteemi satub kas või mõni tilk mineraal-õli (nt mootoriõli), võivad süsteemi osad viga saada.

ROOLIVÕIMENDI ÕLI

(MÕNEL MUDELIL)

Roolivõimendi õlitaseme kontrollimine



OXM079009

Kontrollige roolivõimendi õlitaset perioodiliselt (auto peab seisma tasasel pinnal). Õlitase peaks olema anuma küljel olevate märkide "MIN" ja "MAX" vahel.

Enne kui avate õli lisamiseks anuma korgi, puhastage põhjalikult selle ümbrust, et mustus ei saaks anumasse sattuda ja õli saastata.

Kui vedelikutase on liiga madal, siis lisage õli kuni märgini "MAX".

* MÄRKUS

Kontrollige, et õli oleks anumas "HOT" vahemikus. Kui õli on külm, peab see olema "COLD" vahemikus.

Kui roolivõimendi õli tuleb sageli lisada, siis laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.



ETTEVAATUST

- **Roolivõimendi pumba kaitsmiseks ärge kasutage autot pikalt, kui roolivõimendi õlitase on madal.**
- **Ärge kunagi käivitage autot, kui roolivõimendi õli anum on tühi.**
- **Õli lisamisel jälgige, et anumas ei sattuks mustust.**
- **Vähene õli võib muuta roolikeeramise raskemaks ja/või tekitada müra.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Järgnevate ohutusabinõude eiramine vähendab roolivõimendi efektiivsust ja võib seda vigastada.**

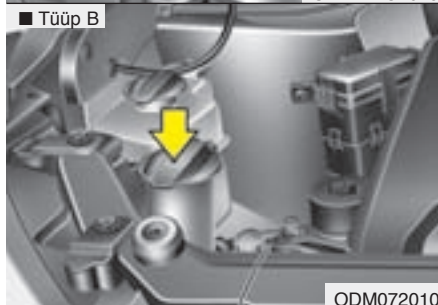
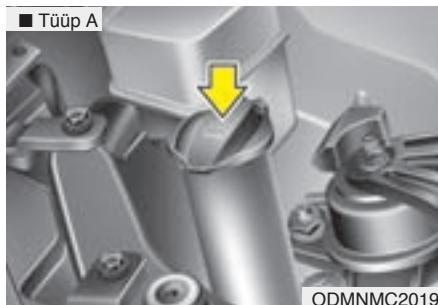
Kasutage roolivõimendi anumas ainult ettenähtud õli. (Vt "Õlid ja vedelikud" 8. peatükis.)

Roolivõimendi vooliku kontrollimine

Kontrollige ühendusi lekete, vigastuste osas ja et voolikud ei oleks keerduks.

PESUVEDELIK

Vedelikutaseme kontroll



Pesuvedeliku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida.

Kontrollige aeg-ajalt anuma vedelikutaset ja lisage vajaduse korral pesuvedelikku. Kui klaasipesuvedelik pole kättesaadav, võite kasutada ka puhast vett. Külmas kliimas kasutage külmumise vältimiseks siiski külmakindlat pesuvedelikku.

⚠ HOIATUS - jahutusvedelik

- Ärge kasutage pesuvedeliku anumast mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.
- Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada või kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.
- Pesuvedelik sisaldab veidi alkoholi ning võib mõnel juhul süttida. Ärge laske sädemetel ega leekidel pesuvedelikuga või pesuvedeliku anumaga kokku puutuda, sest nii võite autot kahjustada ja inimesi vigastada.
- Pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Vältige kokkupuudet pesuvedelikuga ning ärge seda alla neelake. See võib kaasa tuua surmava mürgituse.

SEISUPIDUR

Seisupiduri kontrollimine.

Tüüp A

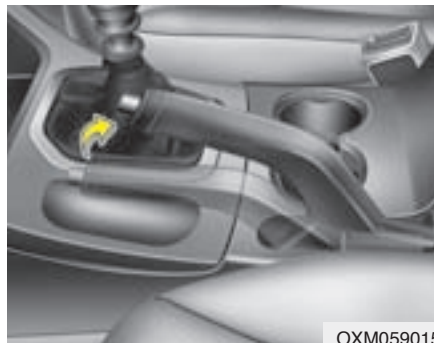


OCM050015

Kontrollige, et seisupiduri asend oleks ettenähtud vahemikus, kui piduripedaal vajutatakse alla jõuga 30 kg. Seisupidur peaks autot üsna järsul kaldpinnal iseseisvalt paigal hoidma. Kui asendite arv on liiga suur või liiga väike, siis laske seisupidurit KIA volitatud müügiesindajal reguleerida.

Seisupiduri hoova asendite arv, tõmmates hooba jõuga 20 kg (196 N): 5–6

Tüüp B



OXM059015

Kontrollige seisupiduri täielikul rakendamisel selle asendite (klõpsatuste) arvu. Seisupidur peaks autot üsna järsul kaldpinnal iseseisvalt paigal hoidma. Kui asendite arv on liiga suur või liiga väike, siis laske seisupidurit KIA volitatud müügiesindajal reguleerida.

Seisupiduri hoova asendite arv, tõmmates hooba jõuga 20 kg (196 N): 5–6
Seisupiduri hoova asendite arv, tõmmates hooba jõuga 20 kg (196 N): 5–6

KÜTUSEFILTER (DIISELMOOTORIGA AUTOD)

Kütusefiltri vee-eraldaja tühjendamine

Diiselmootori kütusefiltri vee-eraldaja eraldab kütusest vee ja kogub selle endasse.

Kui vee-eraldajasse kogunenud vee kogus saavutab kriitilise piiri, süttib süütelüliti asendis või režiimis "ON" kütusefiltri märgutuli.

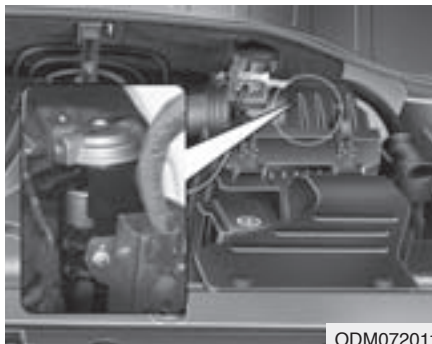


Kui see märgutuli süttib, siis laske KIA volitatud müügiesindajal autot kontrollida ja veeeraldaja tühjendada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kütusefiltri vee-eraldajat ei tühjendata õigeaegselt, võib vesi toitesüsteemi tõsiselt kahjustada.

Filterelemendi vahetamine



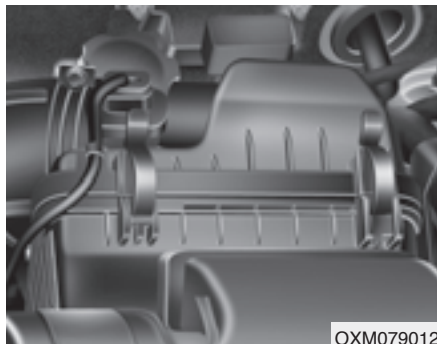
ODM072011

* MÄRKUS

Kasutage kütusefiltri elemendi vahetamisel Kia originaalvaruosa või sama kvaliteetset varuosa.

ÕHUFILTER

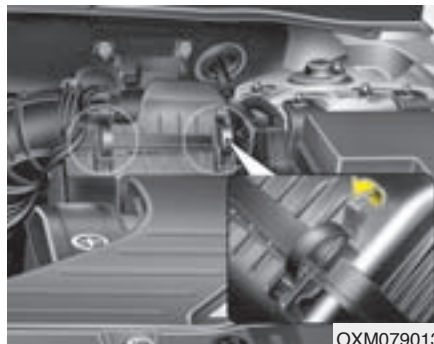
Vahetamine



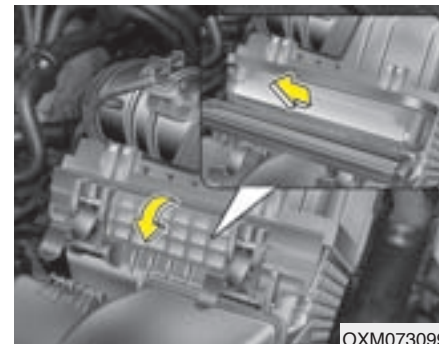
Vahetage õhufilter vajaduse korral välja. Filtrit ei tohiks pesta.

Õhufiltrit peaks puhastama igal õhufiltrielemendi kontrollimisel.

Õhufiltrit on võimalik suruõhuga puhastada.



1. Avage õhufiltri korpuse kaane klambrid ja eemaldage kaas.



2. Pühkige korpus ja kaas seestpoolt puhtaks.

3. Tõstke üles õhufiltri ülemine kate ja eemaldage kaas.

4. Tõmmake õhufilter välja.

5. Paigaldage kaas ja sulgege klambrid.

Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.

Kui sõidate äärmiselt tolmustel või liivastel teedel, siis vahetage õhufiltrit tihemini kui normaalsetes tingimustes. (Vt “Hooldegraafik raskestes tingimustes” käesoleva peatüki alguses.)



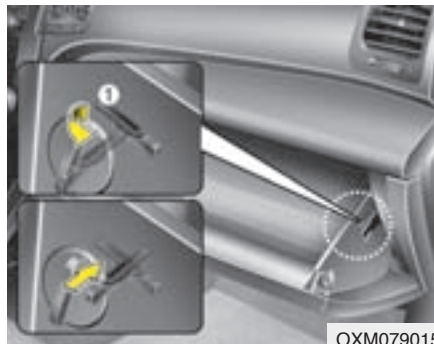
ETTEVAATUST

- **Ärge sõitke ilma õhufiltrita. Nii kulutate mootorit.**
- **Vahetage filtrit ettevaatlikult, et tolm või muu mustus ei saaks mootori õhuvõtutorusse sattuda ja mootorit kahjustada.**
- **Kasutage filtri vahetamisel KIA originaalvaruosa.**

KLIIMASEADME FILTER

Filtri kontrollimine

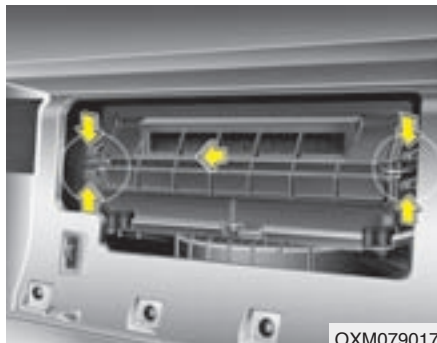
Kliimaseadme filtrit tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule. Kui sõidate sageli saastatud õhuga suurlinnades või tolmustel teedel, tuleks filtrit tihemini vahetada. Kui teete seda ise, siis järgige allpool toodud juhiseid, kahjustamata ümbritsevaid osi.



1. Avage kindalaegas ja võtke lahti selle piiraja (1).



2. Eemaldage kindalaeka külgedel asuvad stopperid, hoides kindalaekast lahti.



3. Eemaldage filtri korpus, tõmmates selle mõlemalt katte küljelt välja.



4. Asendage filter uuega.

5. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

* MÄRKUS

Paigaldage kliimaseadme filter korralikult. Vastasel juhul võib kliimaseade müra tekitada ning filter ei pruugi tõhusalt toimida.

KLAASIPUHASTITE HARJAD

Kontroll



1JBA5122

* MÄRKUS

Automaatsetes autopesulates auto-
dele pihustatavad kuumad vahad
raskendavad klaaside puhastamist.

Kui esiklaas või klaasipuhastite harjakummid on määrdunud, ei toimi klaasipuhastid tõhusalt. Klaasi ja harjakumme määrivad tavaliselt putukad, puuvaik ja mõnes autopesulas kasutatavad vahendid. Kui klaasipuhastid ei pühi klaasi korralikult, siis puhastage nii klaasi kui klaasipuhastite harjakumme kvaliteetse spetsiaalse puhastusvahendiga või nõrgatoimelise üldpuhastusvahendiga ning loputage neid põhjalikult puhta veega.



ETTEVAATUST

Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge puhastage klaasipuhasteid ega klaase bensiini, petrooli, värvi-vedeldaja või muu lahustiga.

Vahetamine

Kui klaasipuhastid ei puhasta enam klaasi laitmatult, võivad nende harjakummid olla kulunud või mõranenud. Sel juhul tuleks klaasipuhastite harjad välja vahetada.



ETTEVAATUST

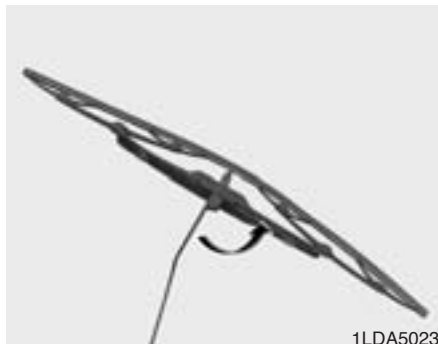
Ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada. Nii võivad need viga saada.



ETTEVAATUST

Valed klaasipuhastite harjad võivad klaasipuhasteid kahjustada.

Esiklaasipuhasti harja vahetamine

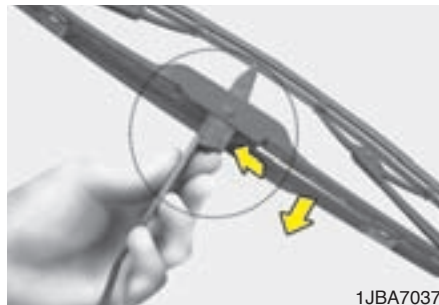


Tüüp A

1. Tõstke klaasipuhasti esiklaasilt ja pöörake selle harja, kuni näete plastist lukustit.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske klaasipuhasti harja-hooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.



2. Suruge kinnitusele ja libistage harija koost tahapoole.
3. Tõstke see varrelt ära.
4. Paigaldage hari vastupidiselt eemaldamisele.

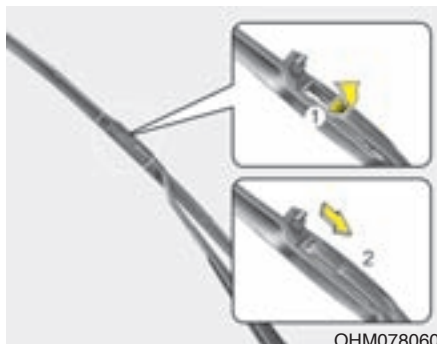


Tüüp B

1. Tõstke klaasipuhastaja vars üles.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske klaasipuhasti harja-hooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.

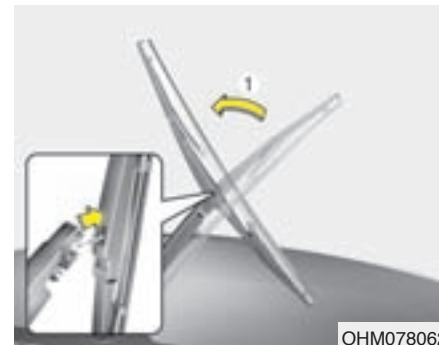


2. Tõstke üles klaasipuhastaja harja klamber. Tõmmake harja koost alla ja eemaldage see.



3. Paigaldage uus hari vastupidiselt eemaldamisele.

Tagaklaasipuhasti harja vahetamine



1. Tõstke klaasipuhasti tagaklaasilt ja tõmmake selle hari harjahoova küljest lahti.

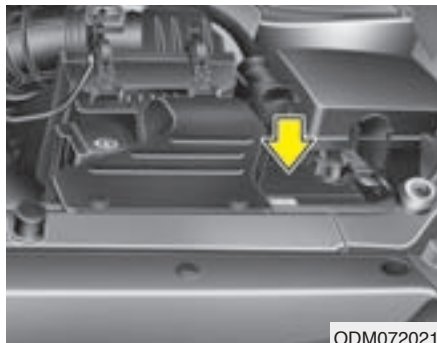


2. Paigaldage uus hari, sisestades selle keskosa harjahoova avasse, nii et see klõpsatusega lukustub.
3. Kontrollige, kas hari on tugevalt harjahoova külge kinnitatud, püüdes seda veidi tõmmata.

Et klaasipuhastite harjahoovad ega muud osad ei saaks viga, soovitame lasta klaasipuhastite harju vahetada KIA volitatud müügiesindajal.

AKU

Näpunäiteid aku kasutamiseks



ODM072021

- Veenduge, et aku on tugevalt kinnitatud.
- Veenduge, et aku pealispind on puhas ja kuiv.
- Veenduge, et akuklemmid ja -juhtmed on puhtad, omavahel korralikult ühendatud ning kaetud vaseliini või spetsiaalse määrdega.
- Kui aku määrdub väljastpoolt elektrolüüdiga, siis peske seda viivitamata söögisooda vesilahusega.
- Kui autot pole kavas kaua aega kasutada, siis ühendage akujuhtmed lahti.

⚠ HOIATUS - aku



Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:



Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.



Akuelementides on alati vesinikku (äärmiselt tuleohtlikku gaasi), mis võib süttides plahvata.



Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas, sest see sisaldab väga söövitavat **VÄÄVELHAPET**. Ärge laske akuhappel silma, nahale, riistele ega värvitud pindadele sattuda.

(jätkub)

(jätkub)



Kui aku elektrolüüt satub silma, siis uhtuge silma vähemalt 15 minutit puhta veega ja otsige viivitamata arstiabi.

Kui elektrolüüt satub nahale, siis peske määrduvad kohta põhjalikult veega. Kui tunnete valu või põletust, siis otsige viivitamata arstiabi.



Kandke aku kallal või selle lähedal töötades kaitseprille. Kui hooldate akut sisetingimustes, siis tagage kindlasti piisav ventilatsioon.

(jätkub)

(jätkub)



Valesti kasutuselt kõrvaldatud aku võib keskonda ja inimeste tervist kahjustada. Vabaneege akust vastavalt kohalikele eeskirjadele.

- Kui avaldate plastist anumaga akule liiga suurt koormust, võib akuhape sellest välja pääseda ja vigastusi tekitada. Tõstke akut spetsiaalse vahendiga või vastasnurkadest.
- Ärge kunagi püüdke akut laadida, kui see on autoga ühendatud.
- Süütesüsteemis on kõrgepinge. Ärge kunagi puudutage süütesüsteemi osi, kui mootor töötab või süüde on sisse lülitatud.

Eespool toodud juhiste eiramine võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi.



ETTEVAATUST

Heakskiitmata elektriseadmete ühendamise akuga tühjendab akut. Ärge kunagi kasutage heakskiitmata elektriseadmeid.

Aku mahu etikett

■ Näide



OJD072039

* Teie auto aku etikett võib joonisel näidatust erineda.

1. CMF60L-BCI : Aku Kia mudeli nimetus
2. 12V : Nominaalpinge
3. 60Ah(20HR) : Nominaalmaht (ampertundides)
4. 92RC : Nominaal reservmaht (min.)
5. 550CCA : Külmtestimispinge amprites (SAE)
6. 440A : Külmtestimispinge amprites (EN)

Aku laadimine

Teie autol on hooldevaba kaltsiumaku.

- Kui aku on saanud tühjaks lühikese aja jooksul (nt põlema unustatud tulede või valgustite tõttu), siis laadige seda 10 tundi nõrga vooluga.
- Kui aku on elektrisüsteemi ülekoormuse tõttu vähehaaval tühjenenud, siis laadige seda 2 tundi 20–30 A vooluga (kiirlaadimine).



HOIATUS - aku laadimine

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

- **Aku peab olema autost eemaldatud ja hea ventilatsiooniga kohas.**
- **Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.**
- **Jälgige akut laadimise ajal. Kui elektrolüüt hakkab akuelementides tugevalt keema (mullitama) või mis tahes akuelemendi elektrolüüdi temperatuur ületab 49 °C, siis vähendage laadimisvoolu või lõpetage laadimine.**
- **Kandke aku kontrollimisel kaitseprille.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Lõpetage laadimine järgmiselt.**

1. **Lülitage akulaadija lüliti abil välja.**
2. **Ühendage laadija miinusjuhe aku miinusklemmi küljest lahti.**
3. **Ühendage laadija plussjuhe aku plussklemmi küljest lahti.**

HOIATUS

- Enne aku hooldamist (nt laadimist) lülitage välja kõik elektriseadmed ja jätke mootor seisma.
- Aku kerejuhe (–) tuleb aku lahtiühendamisel esimesena eemaldada ja aku ühendamisel viimasena paigaldada.

Taastatavad süsteemid

Järgnevad süsteemid peab peale aku lahtiühendamist lähtestama.

- Elektrilised klaasitõstukid (vt ptk 4)
- Katuseluuk
- Pardakompuuter (vt ptk 4)
- Kliimaseade (vt ptk 4)
- Kell (vt ptk 4)
- Audiosüsteem (vt ptk 4)

REHVID JA VELJED

Rehvide eest hoolitsemine

Auto hea seisukorra, turvalisuse ja kütusesäästlikkuse tagamiseks sõitke alati soovitatava rehvirõhuga, ületamata koormuspiiranguid ning paigutades pagasit vastavalt soovistele.

Soovitatav jahtunud rehvide rõhk

Kõigi rehvide rõhku tuleks kontrollida siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (ühe miili).

Rehvirõhk on oluline nii sõidumugavuse, juhitavuse kui rehvide kulumise seisukohast.

Ettenähtud rehvirõhkude väljaselgitamiseks vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.



Rehvide mõõdud ja rõhud on kirjas ka rehvikleebisel.

⚠ HOIATUS- Alarõhk

Tõsine alarõhk (ettenähtud rehvirõhust vähemalt 70 kPa võrra väiksem rõhk) võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja purunemise (nt turvise eraldumise tõttu), mis võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kui sõidate palava ilmaga kaua aega kiiresti, on see oht veelgi suurem.

⚠ ETTEVAATUST

- Alarõhk põhjustab ka liigset kulumist, halba juhitavust ja suurt kütusekulu. Samuti võivad veljed deformeeruda. Sõitke õige rehvirõhuga. Kui probleem ei lahene, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.
- Ülerõhk kahandab sõidumugavust, kulutab rehvide turvise keskosa ning suurendab teekonarustest tingitud kahjustuste tõenäosust.

ETTEVAATUST

- *Soojade rehvide rõhk on reeglina 28–41 kPa võrra kõrgem kui jahtunud rehvide rõhk. Ärge laske sooje rehve tühjemaks, sest nii jäävad rehvid liiga tühjaks.*
- *Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Ilma korgita ventiili võib sattuda mustust või niiskust, mis võib õhulekke. Kui ventiilikork on kadunud, siis hankige esimesel võimalusel uus.*

HOIATUS- Rehvirõhk

Üle- või alarõhk võib rehvi tööiga lühendada, juhitavust halvendada ja rehvi purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja vigastustega õnnetuse.

ETTEVAATUST-

Rehvirõhk

Pidage alati kinni järgmistest juhistest:

- *Kontrollige rõhku siis, kui rehvid on jahtunud (kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km).*
- *Iga kord, kui kontrollite rehvide rõhku, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.*
- *Ärge kunagi autot üle koormake. Kui autol on katusekaared, siis ärge vedage liiga rasket katusekoormat.*
- *Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Kui rehvide turvis on väga kulunud või rehvid on vigastatud, siis vahetage need välja.*

Rehvirõhu kontroll

Kontrollige rehvide rõhku vähemalt kord kuus.

Kontrollige ka varuratta rehvirõhku.

Juhised

Kontrollige rehvide rõhku kvaliteetse manomeetriga. Rehvirõhu hindamiseks ei piisa rehvide vaatamisest. Radiaalrehvid võivad tunduda normaalsed ka siis, kui need on tegelikult liiga tühjad.

Kontrollige rehvirõhku siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (1 miili).

Eemaldage rehvi ventiielikork ja suruge manomeeter tugevalt ventiielikorpusele. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui rõhk on liiga madal, siis pumbake rehvi kuni soovitatava rõhuni.

Kui olete rehvi liiga täis pumbanud, siis vajutage liigse õhu väljalaskmiseks ventiielikorpuses asuvat ventiili. Seejärel kontrollige rõhku uuesti manomeetriga. Pärast rehvi rõhu kontrollimist või korrigeerimist paigaldage kindlasti ventiielikork. Kork ei lase mustusel ja niiskusel ventiili sattuda ning lekkeid põhjustada

HOIATUS

- **Kontrollige sageli rehvide rõhku, kulumist ja seisukorda. Kasutage alati manomeetrit.**
- **Üle- või alarõhuga rehvid võivad ebaühtlaselt kuluda, juhtavust halvendada, ootamatult puruneda ja inimohvritega õnnetuse põhjustada. Soovitatavad jahtunud rehvide rõhud on kirjas käesolevas raamatus ning juhiuksepostil asuval rehvikleebisel.**
- **Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Vahetage välja kõik kahjustatud või liiga palju või ebaühtlaselt kulunud rehvid.**
- **Ärge unustage kontrollida varuratta rehvirõhku. KIA soovitatav seda teha iga kord, kui kontrollite ülejäänud rehvide rõhku.**

Rehvide ümberpaigutamine

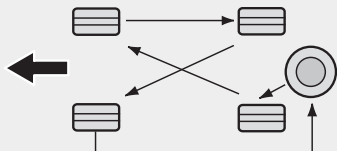
Soovitame rehvid kulumise ühtlustamiseks iga 12 000 km tagant ümberpaigutada. Ebaühtlase kulumise korral soovitame seda teha varem.

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida, kas rattad on tasakaalus.

Rehvide ümberpaigutamisel otsige neilt ka kulumisjälgi ja vigastusi. Ebanormaalselt kulumist põhjustavad tavaliselt vale rehvirõhk, valed rattaseadenurgad, tasakaalustamata rattad, järsud pidurdused ja kiire kurvide läbimine. Otsige rehvide turviselt ja külgekattelt muhke. Asendage kõik ebanormaalselt kulunud või kahjustatud rehvid uutega. Vahetage rehvi välja ka juhul, kui selle koort (riie) paistab. Pärast rehvide ümberpaigutamist kontrollige kindlasti nende rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti.

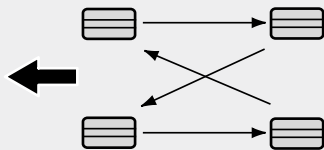
Vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.

Normaalmõõtu varurattaga (mõnel mudelil)



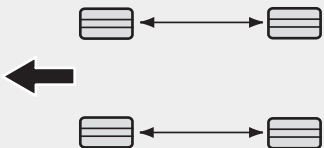
CBGQ0706

Ilma varurattata



S2BLA790A

Ajutise varurattaga



CBGQ0707A

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida piduriklotside kulumist.

* MÄRKUS

Suundrehve (asümmeetrilise turvisemustriga radiaalrehve) võib tõsta ainult eest taha ja tagant ette (samal küljel).

⚠ HOIATUS

- Ärge kaasake ajutist varurattast (mõnel mudelil) rehvide ümberpaigutamis.
- Ärge mingil juhul kasutage korraga radiaal- ja diagonaalrehve. Nii võite juhitavust halvendada ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal

Teie auto rattaseadenurgad on tehases õigeks seatud ning rattad hoolikalt tasakaalustatud (balansseeritud), et tagada rehvidele maksimaalne tööiga ja parim sooritus.

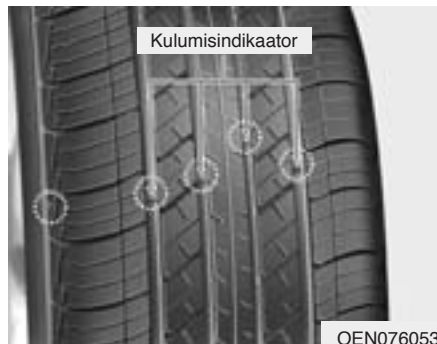
Enamasti pole vaja rattaseadenurkasid hiljem muuta. Kui aga rehvid on ebaühtlaselt kulunud või auto kaldub sõites kõrvale, võivad rattaseadenurgad vajada reguleerimist.

Kui tunnete siledal teel sõites vibratsiooni, tuleb võib-olla rattad uuesti tasakaalustada.

⚠ ETTEVAATUST

Valed tasakaalustusvihid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kasutage ainult ettenähtud tasakaalustusvihte.

Rehvide vahetamine



Kui rehvi on ühtlaselt kulunud, ilmub kulumisindikaator nähtavale põiki üle turvise kulgeva vöödina. Kui indikaator paistab, on turvisemustri sügavus kuni 1,6 mm. Sel juhul vahetage rehvi välja.

Kui rehvi on ebaühtlaselt kulunud, siis ärge oodake, kuni kulumisindikaator ilmub üleni nähtavale.

⚠ HOIATUS - ratta vahetamine

Et vältida rehvi purunemisest või juhitavuse kaotusest tingitud inimohvritega õnnetust:

- Vahetage välja kõik kahjustatud või liiga palju või ebaühtlaselt kulunud rehvid. Kulunud rehvid võivad puuduliku haardumise tõttu auto pidurdusvõimet ja juhitavust halvendada
- Ärge sõitke liiga tühjade või liiga täis rehvidega, sest nii kuluvad rehvid ebaühtlaselt ja võivad puruneda.
- Ärge kasutage korraga nii radiaal- kui diagonaalrehve. Kui asendate radiaalrehvid diagonaalrehvidega, siis paigaldage need kõigile ratastele (sh normaalmõõtu varuratale).

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kasutage oma autol muud mõõtu või tüüpi rehve või velgesid, sest need võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada inimohvritega õnnetuse.
- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.
- ABS-piduri mõõdukas pidevalt rataste pöörlemiskiirusi. Rehvide mõõdukas võivad neid kiirusi mõjutada. Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli (ESP, mõnel mudelil) toimimist.

Ajutine varuratas (mõnel mudelil)

Ajutise varuratta turvisemustri kaus-tusiga on lühem. Kulumisindikaatorite nähtavale ilmumisel vahetage ratas välja. Uus ratas peab olema sama suuruse ja konstruktsiooniga, et seda varuratta hoiukohale paigutada. Ajutuse varuratta suurus erineb tavaratta mõõdust.

Velgede vahetamine

Veenduge enne uute velgede paigaldamist, et nende läbimõõt, laius ja nihutus on samasugused kui originaalvelgedel.

HOIATUS

• Muud mõõtu või tüüpi rehvid võivad mõjutada märkimisväärselt sõidumugavust, juhitavust, pidurdusteedkonda ja spidomeetri täpsust ning muuta auto kliirensit (kere kõrgust maast), rehvide kaugust kerest jms.

Rehvide haardumine

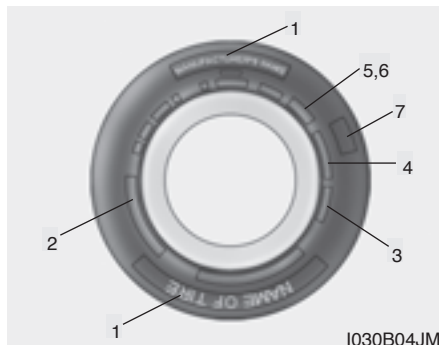
Kulunud või vale rõhuga rehvid võivad maapinnaga halvasti haarduda, eriti libedal teel. Kui rehvide kulumisindikaatorid ilmuvad nähtavale, tuleks rehvid välja vahetada. Et mitte kaotada kontrolli auto üle, sõitke vihma, lumes või jääl aeglasemalt.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitavad rehvide kulumist ohjeldada ka õiged rattaseadenurgad. Kui mis tahes rehvi on ebaühtlaselt kulunud, siis laske oma müügiesindajal rattaseadenurkasid kontrollida.

Kui paigaldate autole uued rehvid, siis laske rattad kindlasti tasakaalustada. See parandab sõidumugavust ja pikendab rehvide tööiga. Iga kord, kui rehvi on olnud veljelt eemaldatud, tuleks ratas tasakaalustada.

Rehvide markeeringud



Rehvide külgakattel on kirjas nende olulisemad andmed ning TIN-kood, mis tõendab vastavust ohutusnõuetele ja võimaldab rehve identifitseerida.

1. Mark

Rehvi külgakattele on märgitud rehvi valmistaja või kaubanimi.

2. Põhinäitajad

Rehvi külgakattel on näidatud rehvi mõõdud ja muud andmed, mida on vaja asendusrehvide soetamisel. Numbrite ja tähtede tähendust on selgitatud allpool.

Näide:

(Tegu on kõigest näitega. Teie autol võivad olla teistsugused rehvid.)

P235/55R19 108T

P - Rehviotstarve (P-tähega tähistatud rehvid on ette nähtud sõiduautodele ja väikeveokitele; seda pole kõigile rehvidele märgitud)

235 - Rehvi laius millimeetrites.

55 - Rehvi profiil (rehvi ristlõike kõrgus rehvi ristlõike laiusest protsentides)

R - Rehvi ehitus ("R" tähendab radiaalrehvi)

19 - Velje läbimõõt tollides

108 - Rehvi koormusindeks (rehvi suurimat lubatud koormust tähistav number)

T - Rehvi kiirusindeks (lisateabe saamiseks vt "Kiirusindeksid" käesolevas alapeatükis)

Velgede markeeringud

Ka velgedele on märgitud olulised andmed, mida vajate velgede vahetamisel. Numbrit ja tähtede tähendust on selgitatud allpool.

Näide:

7.5JX19

7.5 - Velje läbimõõt tollides

J - Velje tüüp

19 - Velje läbimõõt tollides

Kiirusindeksid

Tabelis on loetletud tänapäeva sõiduautorehvide kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi põhinäitajatest, mis on kirjas rehvi külgakattel. Rehvide suurimad lubatud kiirused on tähistatud tähtedega.

Kiirusindeks	Suurim kiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	üle 240 km/h

3. Rehvi vanuse kontrollimine (TIN-kood: Tire Identification Number)

Kõik üle 6 aasta vanused rehvid (sh varuratta rehvi) tuleks välja vahetada. Rehvi valmistusaeg on osa DOT-koodist, mis on kirjas rehvi külgakattel (ratta sise- või välisküljel). Selle numbritest ja ladina tähtedest koosneva koodi neli viimast numbrit tähistavad rehvi valmistusaega. Tootmisekuupäevaks on DOT-koodi neli viimast numbrit.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi alguses on näidatud tehase kood, rehvi mõõdud ja turvisemuster.

Näide:

DOT XXXX XXXX 1612 tähendab, et rehvi on valmistatud 2012. aasta 16. nädalal

⚠ HOIATUS- rehvide vanus
 Rehvid riknevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata.

Üldjuhul tuleks rehvid pärast umbes 6-aastast normaalset kasutamist välja vahetada, isegi kui turvis pole veel läbi kulunud. Kuum kliima ja sageli avalduv suur koormus võivad aga rehvide vananemist kiirendada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada rehvi purunemise, juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

4. Koostis

Rehvi külgakattel on kirjas rehvi kummi- ja riidekihtide arv. Rehvide valmistajad peavad osutama ka rehvide valmistamisel kasutatud materjalidele (nt terasele, nailonile ja polüestrile) ning rehvide ehitusele: “R” tähendab radiaalrehvi, “D” diagonaalrehvi ja “B” diagonaalvöörehvi.

5. Suurim lubatud rõhk

Rehvi külgakattele on märgitud suurim rõhk, milleni rehvi on võimalik pumbata. Ärge seda ületage. Soovitatava rehvirõhu väljaselgitamiseks vaadake auto rehvikleebist.

6. Kandevõime

Rehvi külgakattel on näidatud suurim koormus, mis võib rehvidele avalduda (kilogrammides ja naelades). Kasutage rehvide vahetamisel kindlasti rehve, mille kandevõime on samasugune kui originaalrehvidel.

7. Kvaliteediklassid

Rehvi külgakattel võivad olla kirjas ka rehvi kvaliteediklassid.

Näide:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulumisklass

Rehvi kulumisklass (TREADWEAR) on võrdeline rehvi turvise kulumisega, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Näiteks, kulumisklassiga 150 rehvi kulub poolteist korda kiiremini kui rehvi, mille kulumisklass on 100.

Rehvide tegelik kulumine sõltub siiski kasutustingimustest ning võib olenevalt sõidumaneeridest, hooldusest, teeoludest ja kliimast suurel määral varieeruda.

Kulumisklass on valatud sõiduauto-rehvide külgekattesse. Teie auto põhija valikvarustusse kuuluvate rehvide kulumisklass võib olla erinev.

Haardumisklass

Rehvide haardumisklassid (TRACTION) AA, A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) väljendavad rehvide pidurdusvõimet märjal asfaldil ja betoonil, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Haardumisklassiga C rehvi võib teekattega üsna halvasti haarduda.

Temperatuuriklass

Rehvide temperatuuriklassid (TEMPERATURE) A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) väljendavad rehvide vastupidavust kuumusele ja nende võimet soojust hajutada, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel sisetingimustes asuva katseratta abil.

Pidev kõrge temperatuur võib rehvi materjali lagundada, rehvi tööiga lühendada ja rehvi purunemise põhjustada. Temperatuuriklassid A ja B ületavad seadusega ettenähtud miinimumnõudeid.

HOIATUS

Rehvi haardumisklass põhineb sirgjoonelisel pidurdamisel katsetingimustes ega kirjelda rehvi käitumist kiirendusel, kurvis, vesiliu korral ja muudes olukordades.

HOIATUS- rehvide temperatuur

Temperatuuriklassid kehtivad ettenähtud rõhuga rehvide suhtes, mis pole ülekoormatud. Liigne sõidukiirus, liiga tühjad rehvid ja auto ülekoormamine võivad nii eraldi kui üheskoos rehvide ülekuumenemise ja purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

KAITSMED

■ Labatüüpi



Terve



Läbipõlenud

■ Kassetitüüpi



Terve



Läbipõlenud

■ Universaalkaitse



Terve



Läbipõlenud



Terve



Läbipõlenud

OLM079051N

Sulavkaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi ülekoormusest tingitud kahjustuste eest.

Teie autol on kaks või kolm kaitsmekarpi. Salongi kaitsmed asuvad armatuurlaua juhipoolses osas ning mootoriruumi kaitsmed mootoriruumis aku lähedal.

Kui mis tahes tuli või muu elektriseade ei toimi, siis kontrollige vastavat sulavkaitset. Kui kaitsme traat on katkenud, on kaitse läbipõlenud.

Kontrollige kõigepealt salongi kaitsmeid.

Enne kaitsme vahetamist ühendage lahti aku kerejuhe (-).

Asendage läbipõlenud kaitse alati samasuguse voolutugevusega sulavkaitsmega.

Kui uus kaitse põleb samuti läbi, on autos elektririke. Püüdke vastavat süsteemi mitte kasutada ning pöörduge viivitamata KIA volitatud müügiesindaja poole.

Kasutusel on kolme liiki kaitsed: madala voolutugevusega, kassetitüüpi ja kõrge voolutugevusega multifunktsionaalsed.

⚠ HOIATUS- kaitse vahetamine

- Ärge kunagi asendage läbipõlenud kaitset millegi muu kui sama voolutugevusega sulavkaitsmega.
- Tugevam kaitse võib autot kahjustada ja tulekahju põhjustada.
- Ärge kunagi parandage või asendage kaitset traadiga, isegi mitte ajutiselt. Nii võite elektrisüsteemi tõsiselt kahjustada ja tulekahju põhjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge eemaldage kaitsmeid kruvikeeraja või muu metalleseme-ga, sest nii võite lühise tekitada ja autot kahjustada.

* MÄRKUS

Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

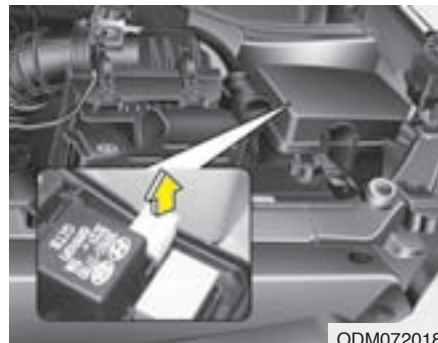
⚠ ETTEVAATUST

- Läbipõlenud kaitsme või relee vahetamisel kontrollige, et see kinnituks korrektselt. Ebakorrektselt paigaldatud katse või relee võib elektrisüsteemi kahjustada ja põhjustada tulekahju.
- Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ja klemme, mis on poltide või mutritega kinnitatud. Poltide või mutritega kinnitatud kaitsmete, releede ja klemmide ebakorrektsel tagasipaigaldemisel võib see põhjustada tulekahju. Kui poltide või mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, pöörduge Kia volitatud esindaja poole.
- Ärge kasutage kaitete ja releede asemel mingeid teisi vahendeid. See võib põhjustada süsteemide rikke.

Salongi kaitsmete vahetamine



1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage kaitsme karbi kaas.



3. Tõmmake vastav kaitse klemmide vahelt välja. Kasutage selleks kaitsmekarbis asuvaid kaitsmetange.
4. Vaadake eemaldatud kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, siis vahetage see välja.

Varukaitsmed on salongi või mootoriruumi kaitsmekarbis.

5. Suruge uus sama voolutugevusega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu.

Kui kaitse ei püsi kindlalt paigal, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

Kui varukaitset pole käepärast, siis võtke vooluahelast, mida Te ei vaja, sama voolutugevusega kaitse (nt sigaretisüütaja kaitse).

Kui salongi kaitsmed on terved, kuid tuled või muud elektriseadmed ei toimi, siis kontrollige mootoriruumi kaitsmeid. Kõik läbipõlenud kaitsmed tuleb uutega asendada.

Sulavkaitse lüliti



OXM073022

Hoidke lüliti alati ON asendis.

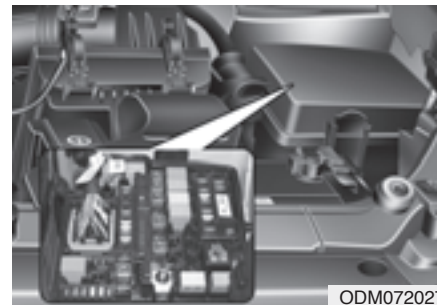
OFF asendi puhul audisüsteem või kell lähtestatakse ja kaugjuhtimispuult ei pruugi toimida.



ETTEVAATUST

Hoidke lüliti alati ON asendis.

Mootoriruumi kaitsmete vahetamine



ODM072027

Ainult diiselmootor



ODM072028

1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage mootoriruumi kaitsmekarbi kaas.

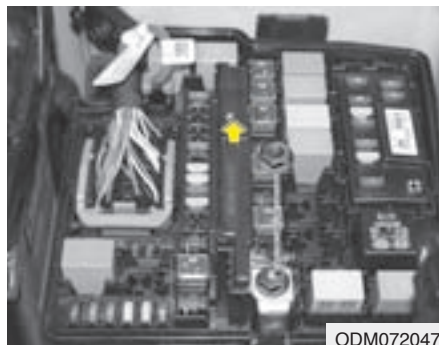
3. Vaadake eemaldatud kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, siis vahetage see välja. Kaitse eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage kaitsme eemaldusklambrit.
4. Suruge uus sama voolutugevusega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu. Kui kaitse ei püsi kindlalt paigal, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.



ETTEVAATUST

Ärge unustage pärast mootoriruumi kaitsmete kontrollimist kaitsmekarbi kaant paigaldada, sest nii võib vesi kaitsmekarpi sattuda ja elektririkke põhjustada.

Universaalne kaitse



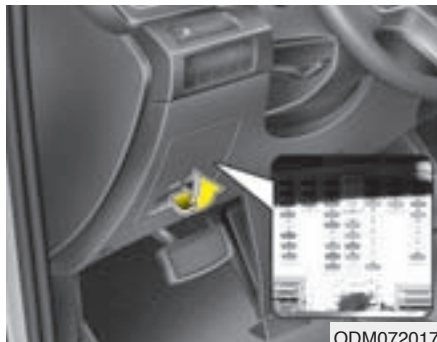
Kui universaalne kaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt:

1. Ühendage lahti aku kerejuhe (-).
2. Keerake lahti mutrid.
3. Asendage läbipõlenud kaitse samasuguse peakaitsmega.
4. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

* MÄRKUS

Kui universaalne kaitse on läbipõlenud, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

Kaitsmekarbid



ODM072017

Iga kaitsmekarbi kaane siseküljel on vastavate kaitsmete nimetused.

* MÄRKUS

Mõned järgmistes tabelites loetletud sulavkaitsmed võivad Teie autol puududa. Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. Lähituge kaitsmete kontrollimisel kaitsmekarbi kleebisest.



OXM073116L

Kirjeldus	Sümbolid	Voolutugevus	Kaitsvad vooluahelad
REAR FOG LAMP		10A	Tagumiste udutulede relee
INTERIOR LAMP		10A	Pakiruumi valgustus, meikimisvalgusti, v/p üllakonsooli lamp, tagumine kaardilugemislamp v/p, süütelüliti ja ukse hoiatuslüliti, kaassõitja/juhiukse lamp, va Euroopas - elektriliste aknatõstukite lüliti, uksevalgusti
RR BLOWER		20A	ICM releekarp (tagaventilaatori relee)
SMART KEY 2	SMART KEY 2	7,5A	Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul
MODULE 2	MODULE 2	10A	Adaptiivste esitulede moodul, põhituled, v/p vahelduvvoolugeneraator, aktiivkapoti juhtmoodul, piduritulede lüliti, esitulede kõrguse regleerimislüliti, isetumenev peegel, esi parkimiseandur, v/p (keskmise), reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi moodul, automaatse esitulede kõrguse reguleerimismoodul, näidikuplokk, audio- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, kütuseandur, diislikarbi relee 1, hõõgküünalde relee
MEMORY	MEMORY	10A	Rehvirõhu jälgimismoodul, kaldeandur, näidikuplokk (B+), andmeühenduskonnektor, kell, kliimaseadme juhtmoodul, istmesoojenduse lülitid, signaali kontrollmoodul, juhi IMS moodul, elektriliste klaasitõstukite pealüliti, kaassõitja klaasitõstuki lüliti, külgepeegli lüliti
AUDIO	AUDIO	15A	Audio, audio- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, MTS moodul
STOP LAMP	STOP LAMP	15A	Stopp-signaali elektrooniline moodul
MDPS	 ¹	7,5A	MDPS seade

Kirjeldus	Sümbolid	Voolutugevus	Kaitsvad vooluahelad
MODULE 3	MODULE 3	10A	Näidikuplokk, kliimaseadme juhtmoodul, 4WD juhtmoodul, roolivõimendi väljalülitus, DBC lüliti, rehvirõhu hoiatussüsteemi moodul, juhtimisnurga andur, intelligentse parkimisabi juhtmoodul, elektriliste klaasitõstukite pealüliti, kaassõitja elektrilise klaasitõstuki lüliti, MTS moodul, pimedate nurga jälgimissüsteemi andur v/p, parkimisandurid v/p (keskmise), juhi/kaassõitja CCS juhtmoodul, juhi/kaassõitja istmesoojendusmoodulid
P/WDW LH		25A	Elektrilise klaasitõstuki v relee, juhiakna elektrilise klaasitõstuki ohutusmoodul, tagaakna klaasitõstuki ohutusmoodul, kaassõitjaakna klaasitõstuki ohutusmoodul, elektrilise klaasitõstuki moodul p
SUNROOF 1		25A	Katuseluugi mootor ja juhtseade
FUEL LID		15A	Tankeluugi lüliti
A/BAG IND		10A	Näidikuplokk, kaassõitja turvavöö meeldetuletus, kell
A/BAG		15A	Turvapatjade juhtmoodul
P/WDW RH		25A	Elektrilise klaasitõstuki p relee, kaassõitjaakna elektrilise klaasitõstuki ohutusmoodul, tagaakna klaasitõstuki ohutusmoodul p, juhiakna klaasitõstuki ohutusmoodul, elektrilise klaasitõstuki moodul v
P/SEAT DRV		30A	Juhi IMS moodul, juhiistme käsitsilüliti, juhiistme nimmetoe lüliti
DR LOCK		20A	Ukseluku relee, ICM releekarp (tagaluugi luku relee, blokeerimisüliti relee)
IG1	IG1	20A	Mootoriruumi kaitsme- ja releekarp (kaitsmed F36, F37, F38)

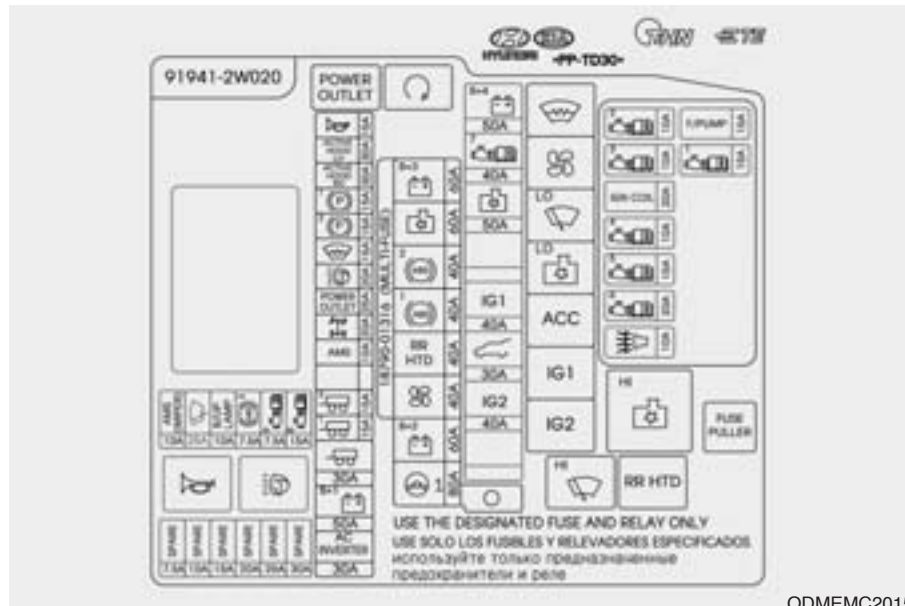
Kirjeldus	Sümbolid	Voolutugevus	Kaitsvad vooluahelad
MODULE 5	MODULE 5	7,5A	Mootoriruumi kaitsme- ja releekarp (relee 4), intelligentse lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul, tagumiste parkimisandurite summer, vihmaandur, katuseluugi mootor ja juhtseade, Juhi IMS moodul, juhi/kaassõitja CCS juhtmoodul, juhi/kaassõitja istmesoojendusmoodul
S/HEATER RR		15A	ICM releekarp (tagaistmesoojendi relee v/p)
P/SEAT PASS		20A	Kaassõitja istme käsitsilüliti
SMART KEY 4	SMART KEY 4	10A	Süütelüliti, intelligentse käivituse juhtmoodul
MODULE 4	MODULE 4	10A	Audio, audio- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, MTS moodul, AMP, kell, külgpeegli lüliti, elektriliste klaasitõstukite pealüliti, kaassõitja elektrilise klaasitõstuki lüliti
A/CON		7,5A	ICM releekarp (tagaventilaatori relee), Diesel Box (relee 3/4), mootoriruumi releekarp (relee 14), kliimaseadme juhtmoodul, ionisaator, auto sisemine temperatuuriandur
AMP	AMP	30A	AMP
S/HEATER FRT		20A	Juhi/kaassõitja CCS juhtmoodul, juhi/kaassõitja istmesoojendimoodul
MODULE 1	MODULE 1	7,5A	Sportrežiimi lüliti (käigulukustus solenoid), võtme solenoid
SMART KEY 3	SMART KEY 3	7,5A	Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul
HANDLE HTD		15A	Roolisoojendus
HTD MIRROR		10A	Kliimsaseadme juhtmoodul, juhi/kaassõitja külgpeegel

Kirjeldus	Sümbolid	Voolutugevus	Kaitsvad vooluahelad
SUNROOF 2		25A	Katuseluugi mootor ja juhtseade
P/OUTLET1	POWER OUTLET1	15A	Põhikonsooli laiendus
WIPER RR		15A	ICM releekarp (tagaklaasipuhasti relee), tagaklaasipuhasti mootor, universaallüliti
START		7,5A	W/O IMMO - mootoriruumi releekarp (relee 2), IMMO - ECM/PCM, käigulülitis, mootoriruumi releekarp (relee 1)
SMART KEY 1	SMART KEY 1	25A	Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul
P/OUTLET2	POWER OUTLET2	20A	Põhikonsooli laiendus, põrandakonsooli laiendus
WIPER FRT		25A	Kaitsme- ja releekarp (vihmaandur), universaallüliti, mootoriruumi kaitsme- ja releekarp (relee 5), esiklaasipuhasti mootor

Mootoriruumi kaitsmete paneel



ODM072050



ODMEMC2015

Relee nr	Sümbol	Relee nimetus	Relee tüüp
E01		START1 RELAY	ISO MICRO
E02-A		START2 RELAY (W/O IMMO./Smart Key)	ISO MICRO
E02-B	ACC	ACC RELAY (elektroonilise võtmega)	ISO MICRO
E03		FRONT DEICER RELAY	ISO MICRO
E04		HEAD LAMP WASHER RELAY	ISO MICRO
E05		WIPER (LO) RELAY	ISO MICRO
E06		COOLING FAN (LO) RELAY	ISO MICRO
E07		BURGLAR ALARM HORN RELAY	ISO MICRO
E08		HEAD LAMP RH RELAY	ISO MICRO
E09	IG1	IG1 RELAY	ISO MICRO
E10	IG2	IG2 RELAY	ISO MICRO
E11		COOLING FAN (HI) RELAY	ISO MINI
E12	RR HTD	REAR DEFOGGER RELAY	ISO MICRO
E13		HORN RELAY	ISO MICRO
E14		BLOWER RELAY	ISO MICRO

	Kirjeldus	Sümbolid	Voolutugevus	Kaitsvad vooluahelad
	MDPS	 1	80A	MDPS seade
	B+2	^{B+2} 	60A	Juhtplokk (IPS 1, IPS 2, ARISU LH, kaitse - F12/F17/F22/F27)
	BLOWER		40A	Relee 14 (ventilaatori relee)
	REAR DEFOGGER	RR HTD	40A	Relee 12 (tagaklaasisoojendi relee)
	ABS1	¹ 	40A	ABS-piduri juhtmoodul, elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESP) juhtmoodul,
	ABS2	² 	40A	ABS-piduri juhtmoodul, elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESP) juhtmoodul,
	C/FAN		60A	310W - relee 10 (jahutusvenitlaator (HI) relee)
	B+3	^{B+3} 	60A	Juhtplokk (kaitsmed F23/F28/F32/F36)
	B+4	^{B+4} 	50A	Juhtplokk (IPS 3, IPS 4, ARISU LH, kaitse - F12/F17/F22/F27)
	EMS	⁸ 	40A	Juhtplokk
	C/FAN		50A	Relee 6 (jahutusvenitlaator (LO) relee), 250 W - relee 10 (jahutusvenitlaator (HI) relee)
	IG1	IG1	40A	Süütelüliti, relee 2/9 (ACC/IG1 relee, elektroonilisevõtmega)
	IG2	IG2	40A	Süütelüliti, relee 1 (Start1 relee)/reele. 11 (IG2 relee, elektroonilise võtmega)

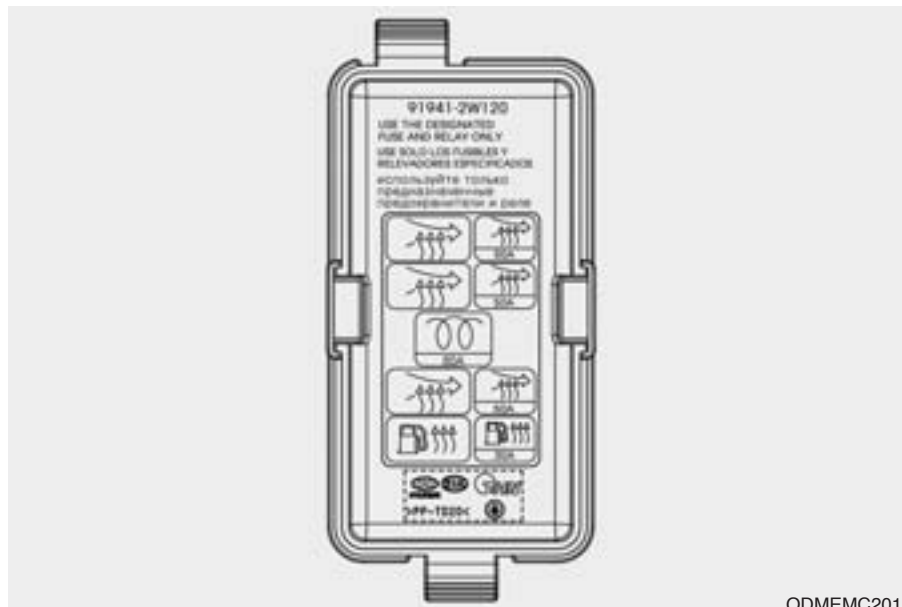
	Kirjeldus	Sümbolid	Voolutugevus	Kaitsvad vooluahelad
	B+1		50A	Juhtplokk (kaitsmed F1/F11/F16/F21/F26)
	HORN		15A	Relee 13 (signaali relee)
	ACTIVE HOOD2	ACTIVE HOOD2	30A	Aktiivkapoti juhtmoodul
	ACTIVE HOOD1	ACTIVE HOOD1	30A	Aktiivkapoti juhtmoodul
	ALT	ALT	10A	G6DC - Vahelduvvooli generaator
	B/A HORN		10A	Relee 7 (signaali relee)
	DEICER		15A	Relee 3 (Deicer esirelee)
	H/LP WASHER		20A	Relee 4 (esitulede pesuri relee)
	BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Piduritulede, intelligentse käivituse juhtmoodul
	4WD		20A	Nelikveo elektrooniline juhtplokk
	SENSOR3		10A	Aku andur
	HEAD LAMP RH		10A	Relee 8 (p esitule relee)
	AMS	AMS	10A	PCM/ECM, relee 5 (klaasipuhasti (LO) relee)

	Kirjeldus	Sümbolid	Voolutugevus	Kaitsvad vooluahelad
	A/CON		10A	Automaatse kliimaseadme konditsioneer juhtmoodul
	B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	Tagurduislambi lüliti, tagatuled, isetumenev peegel, audio, audio- ja navigatsiooni põhiseade
	ABS3	³ 	7,5A	ABS-piduri juhtmoodul, elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESP) juhtmoodul,
	SENSOR5	⁵ 	7,5A	G4KE/G4KJ/G6DC : PCM, vahelduvvoolu generaator (G6DC), D4HA/D4HB : ECM, õhuvooandur
	TCU	⁹ 	15A	M/T : F35 (B/UP LAMP), A/T : Käiguvahetus, TCM (D4HB)

Mootoriruumi kaitsmekarp (diiselmootor)



ODM072049



ODMEMC2016

Vooluahel

Sümbolid	Voolutugevus	Kaitsvad vooluahelad
	30A	Relee 1 (kütusefiltri soojenduse relee)
	50A	Relee 2 (PTC soojenduse relee #1)
	50A	Relee 3 (PTC soojenduse relee #2)
	50A	Relee 4 (PTC soojenduse relee #3)
	80A	Hõõgküünalde relee

Relee tüüp

Sümbolid	Relee nimetus	Relee tüüp
	Relee 1 (kütusefiltri soojenduse relee)	MICRO PLUG
	Relee 2 (PTC soojenduse relee #1)	MICRO PLUG
	Relee 3 (PTC soojenduse relee #2)	MICRO PLUG
	Relee 4 (PTC soojenduse relee #3)	MICRO PLUG

PIRNID

HOIATUS- pirni vahetamine

Et vältida auto veeremist, põletushaavu või elektrilööki, raken-dage enne pirni vahetamist korralikult seisupidur, valige süütelüliti asend “LOCK” või süütelüliti režiim “OFF” ning lülitage tuled ja valgustid välja.

Kasutage ainult ettenähtud võimsu-sega pirne.

HOIATUS

Asendage läbipõlenud pirn kindlasti sama võimsa pirniga. Võimsam pirn võib elektrisüsteemi kahjustada ja tulekahju põhjustada.

ETTEVAATUST

Kui Teil puuduvad pirnide vahetamiseks vajalikud tööriistad, õiged pirnid või oskused, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole. Mõnda pirni on raske vahetada, sest pirni-le ligipääsemiseks tuleb sageli eemaldada ka muid osi. Eriti keerule on vahetada esilaternate pirne. Auto võib laterna eemaldamisel või paigaldamisel viga saada.

*** MÄRKUS**

Esi- või tagalaterna hajuti (klaasi) sisekülg võib tugevas vihmas või auto pesemisel uduseks tõmbuda. Seda põhjustab laterna sisemuse ja väliskeskkonna temperatuurierinevus. See nähtus meenutab niiskuse kondenseerumist akendel ega anna põhjust muretsemiseks. Kui aga laternasse on kogunenud vesi, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Esilaternate, esisuunatulede, esiparktulede, esiudutulede pirnide vahetamine



- (1) Põhituled (kaugtuli)
- (2) Põhituled (lähituli)
- (3) Esisuunatuli
- (4) Esiparktuli (LED)/ päevatuli
- (5) Esiudutuli (mõnel mudelil)
- (6) Kurvivalgustus (mõnel mudelil)

Põhituled



⚠ HOIATUS - halogeenpirnid

- Halogeenpirnides on gaas rõhu all. Kui pirni klaasosa (kolb) puruneb, võivad killud pirnist eemale paiskuda.
- Käsitsege halogeenpirne alati ettevaatlikult, püüdes neid mitte kriimustada ega muul viisil kahjustada. Ärge laske põleval pirnil vedelikega kokku puutuda. Ärge kunagi puudutage pirni kolbi paljaste kätega. Kätel olev rasv võib põhjustada pirni ülekuumenemise ja purunemise.

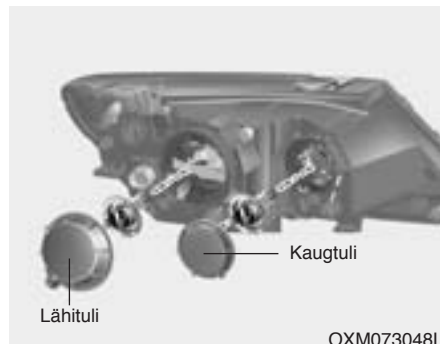
(jätkub)

(jätkub)

Pirnil tuleks lasta põleda ainult siis, kui see on laternasse paigaldatud.

- Kui pirn saab viga või mõra- neb, siis vahetage see viivitamata välja ja vabanege sellest nõuetekohaselt.
- Kandke pirni vahetamisel kaitseprille. Laske pirnil enne eemaldamist jahtuda.

Põhituled (pirni tüüp) -kaug-/lähituled



1. Avage kapotikaas.
2. Eemaldage pirni kate, pöörates seda vastupäeva.
3. Ühendage lahti vastava pirni pistik.
4. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
5. Tõmmake pirn pesast välja.

6. Sisestage pessa uus pirn.
7. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
8. Paigaldage pirnikate, pöörates seda päripäeva.

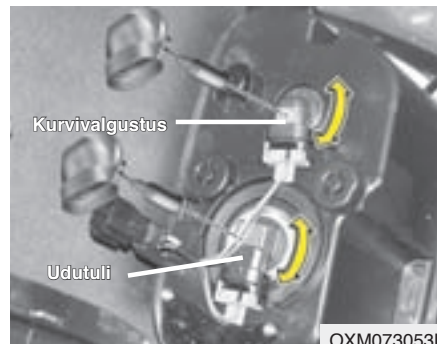


Suunatuli

1. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
2. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.

4. Paigaldage pirnipesa, seades selle naged laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.

Esiudutuled /kurvivalgustus (mõnel mudelil)



1. Eemaldage esikaitseraua alt kate.
2. Sirutage käsi kaitseraua taha.
3. Ühendage lahti pistik.
4. Eemaldage pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti laterna sälkudega.

5. Paigaldage uus pirnipesa, seades selle naged laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.

6. Ühendage pistik.

7. Paigaldage kate.

*** MÄRKUS**

Kui esitulesid on vaja pärast laterna eemaldamist ja paigaldamist reguleerida, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

Esitulede (ksenoon), esiparktulede (LED) pirnide vahetamine

Lambipirn ei tööta pöörduge abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

⚠ HOIATUS -

ksenoonpirnidega lähituled (mõnel mudelil)

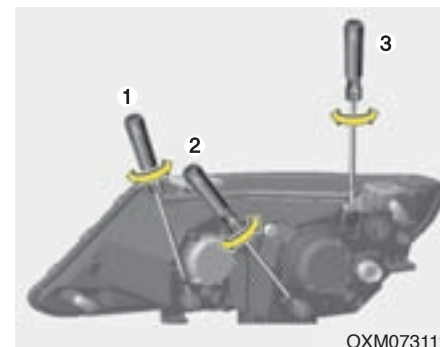
Ärgeproovigeesilaternatelampe (pneumoklappe) ise vahetada või kontrollida, sest sellega kaasneb suur elektrilöögi oht. Lambipirn ei tööta pöörduge abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

*** MÄRKUS**

Ksenoonlampide vastupidavus on halogeenlampidega võrreldes suurem. Ksenoonlambid peaksid halogeenlampidest kaks korda kauem vastu pidama (sõltuvalt nende kasutussagedusest). Auto kasutamisel võib neid võibuolla vajalik olla vahetada. Pidev sisse-väljalülitamine vähendab ksenoonlampide kasutusiga. Ksenoonlambid ei põle läbi sarnaselt halogeenlampidega. Kui esilatern kustub, olles eelnevalt mõnda aega põlenud, kuid süttib otsekohe uuesti, kui esilaternad korraks välja ja tagasi sisse lülitatakse, vajab ksenoonlamp tõenäoliselt uuega asendamist. Ksenoonlampidega esilaternad on keerukama ehitusega kui tavapärast halogeenlampidega esilaternad ning seetõttu on nende vahetamine ka mõnevõrra kulukam.

Esilaterna ja esimese udutule suunamine (Euroopa)

Esilaterna suunamine



AFLS-ta

1. Pumbake rehvid piisavalt täis, ärge koormake autot rohkema kui juhi, varuratta ja töövahenditega.
2. Auto peaks olema rõhtsal pinnal.
3. Joonistage ekraanile (seinale) vertikaalsed ja horisontaalsed jooned (läbi esilaternate keskme).
4. Veenduge, et esilaternad ja aku on töökorras ja suunake esilaternad nii, et kõike eredam osa jääks ekraanile tõmmatud horisontaal- ja vertikaaljoone ristumiskohta.

5. Alumise kiire paremale või vasakule suunamiseks pöörake seadekruvi (1) päri- või vastupäeva. Ülemise kiire paremale või vasakule suunamiseks pöörake seadekruvi (2) päri- või vastupäeva. Alumise kiire paremale või vasakule suunamiseks pöörake seadekruvi (3) päri- või vastupäeva.

AFLS-ga

1. Jätke mootor seisma.
2. Keerake tulede lüliti lähitulede asendisse.
3. Keerake rattad otseks.
4. Käivitage mootor.
5. Pumbake rehvid piisavalt täis, ärge koormake autot rohkema kui juhi, varuratta ja töövahenditega.
6. Auto peaks olema rõhtsal pinnal.
7. Joonistage ekraanile (seinale) vertikaalsed ja horisontaalsed jooned (läbi esilaternate keskmel).
8. Veenduge, et esilaternad ja aku on töökorras ja suunake esilaternad nii, et kõike eredam osa jääks ekraanile tõmmatud horisontaal- ja vertikaaljoone ristumiskohta.

9. Alumise kiire paremale või vasakule suunamiseks pöörake seadekruvi (1) päri- või vastupäeva. Ülemise kiire paremale või vasakule suunamiseks pöörake seadekruvi (2) päri- või vastupäeva. Alumise kiire paremale või vasakule suunamiseks pöörake seadekruvi (3) päri- või vastupäeva.

Esimese udutule suunamine



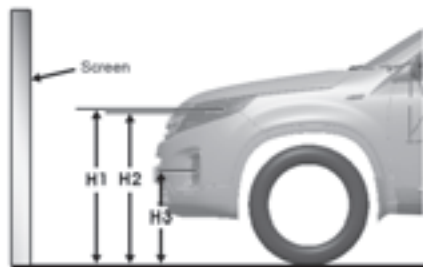
OXM073114

Esimesiudutulesidsuunatakse samuti nagu laternaidki.

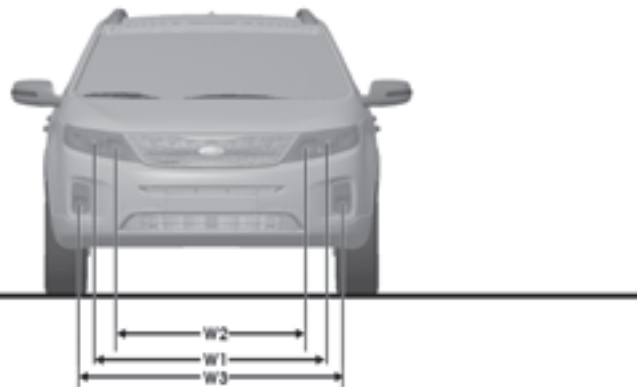
Veenduge, et tuled ja laternad on korras ja suunake esimesi udutulesid. Esimese udutule üles või alla suunamiseks keerake juhtkruvi päri- või vastupäeva.

Sihtpunkt

< Kõrgus maapinnast >



<Lampidevaheline kaugus>



- H1 : Esilaterna keskpunkti kaugus maapinnast (lähituli)
 H2 : Esilaterna keskpunkti kaugus maapinnast (kaugtuli)
 H3 : Udutule keskpunkti kaugus maapinnast
 W1: Kaugus kahe esilaterna keskpunktide vahel (esituli)
 W2: Kaugus kahe esilaterna keskpunktide vahel (kaugtuled)
 W3: Kaugus kahe udutule keskpunktide vahel

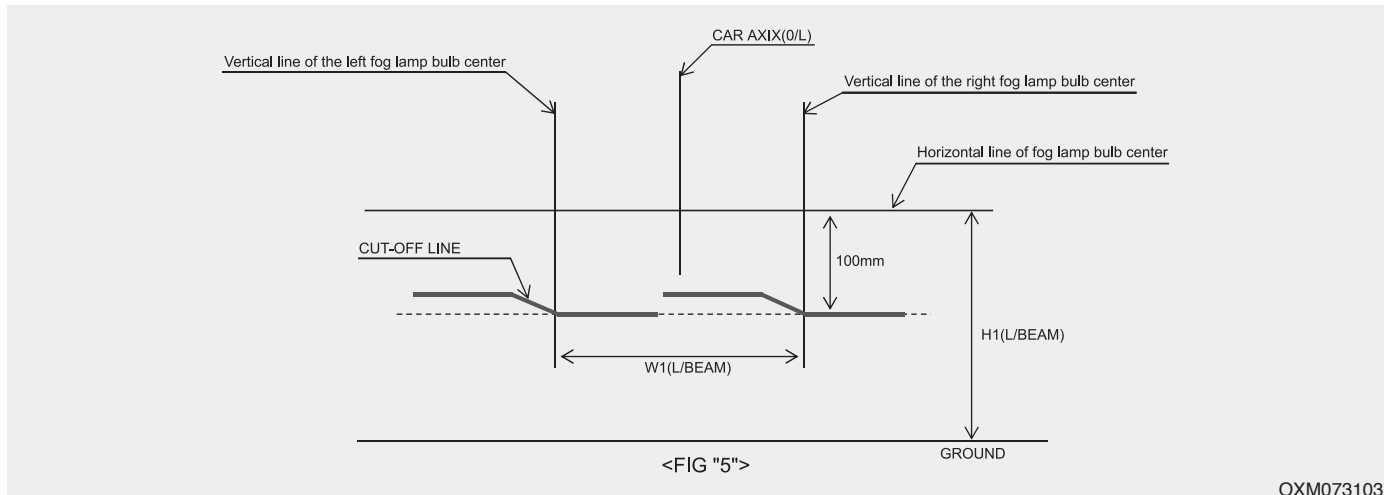
OXM073110

mm

Auto seisukord	H1	H2	H3		W1	W2	W3	
			Udutuli	Udutuli+ kurvivalgustus			Udutuli	Udutuli+ kurvivalgustus
Juhita	898	880	521	523	1 312	1 084	1 467	1 464
Juhiga	890	872	513	515				



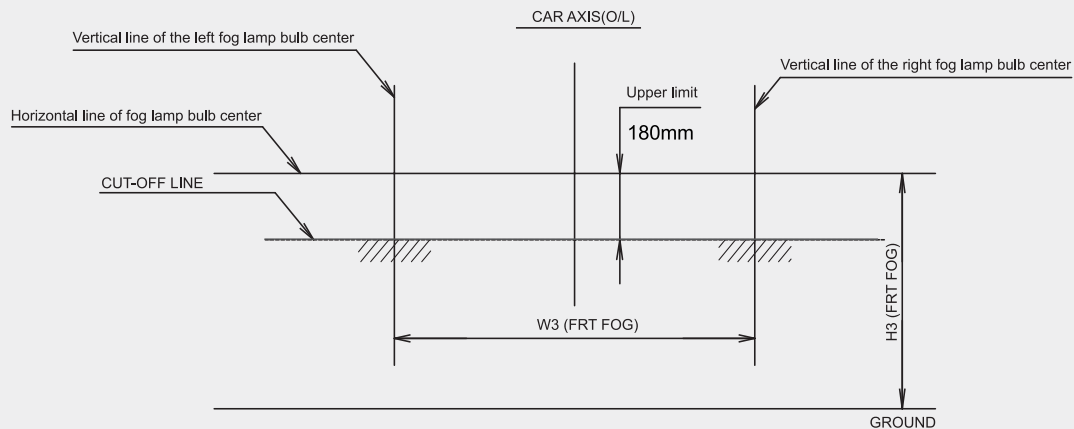
1. Lülitage lähituled sisse kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihu suuna reguleerimiseajaks asendisse 0.



OXM073103

Esilatern - lähituli (parempoolne)

1. Lülitage lähituled sisse kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüli, pange see valgusvihu suuna reguleerimiseajaks asendisse 0.



<FIG "11">

OXM073109

Esiudutuled

1. Lülitage lähituled sisse kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.

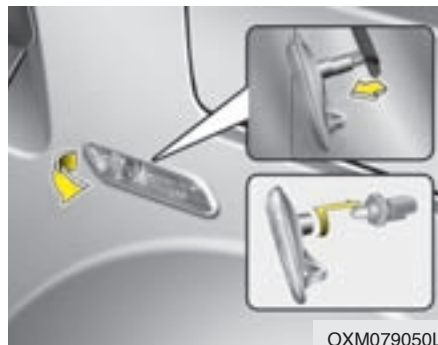
Küljesuunatulede pirnide vahetamine

Tüüp A



Lambipirn ei tööta pöörduge abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

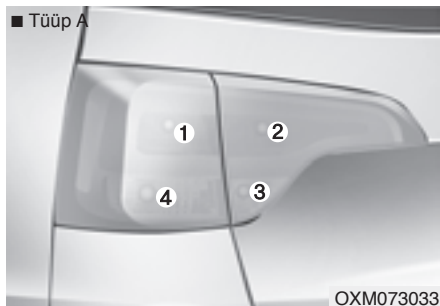
Tüüp B



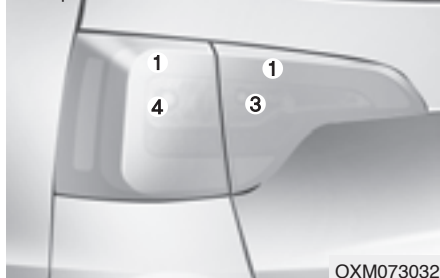
1. Eemaldage suunatuli, kangutades selle serva.
2. Ühendage lahti pistik.
3. Eemaldage pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti suunatule sälkudega.
4. Tõmmake pirn pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn.
6. Paigaldage pirnipesa.
7. Ühendage pistik.
8. Paigaldage suunatuli.

Kombineeritud tagatulede pirnide vahetamine

■ Tüüp A



■ Tüüp B



- (1) Piduri- ja tagatuli
- (2) Tagatuli
- (3) Tagurdustuli
- (4) Tagumine suunatuli

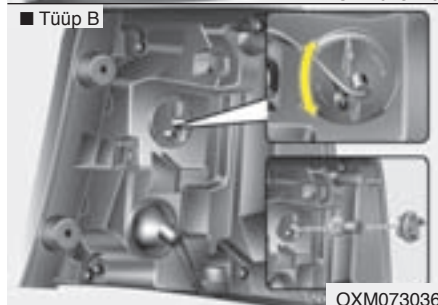
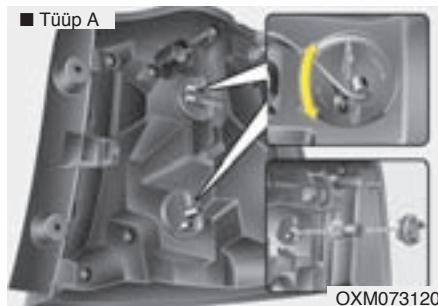
3. Eemaldage tagalatern.



Väljaspool

Tüüp A

- 1. Avage tagaluuk.
- 2. Keerake kruvid ristkruvikeerajaga lahti.



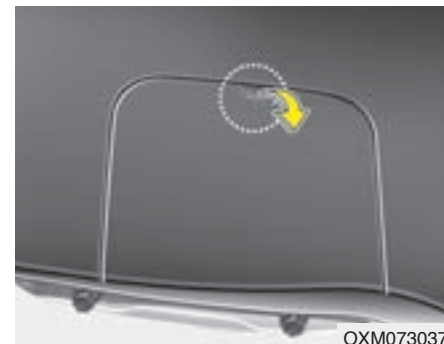
4. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.

5. Eemaldage pirn, surudes seda sisepoolle ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
6. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
7. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
8. Paigaldage suunatuli.

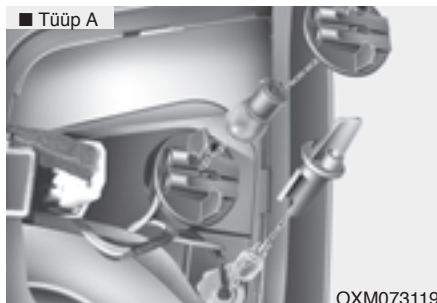
Tüüp B (Piduri- ja tagatuli)

Lambipirn ei tööta pöörduge abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Seespool



1. Avage tagaluuk.
2. Eemaldage hooldusklapp
3. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
4. Eemaldage pirn, surudes seda sisepoolle ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.



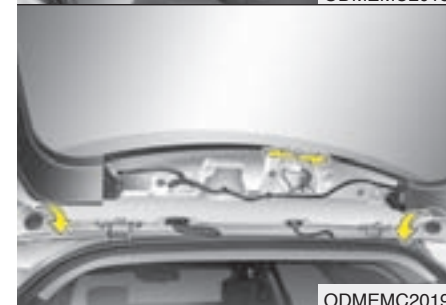
7. Paigaldage kate.

Tüüp B (Piduri- ja tagatuli)

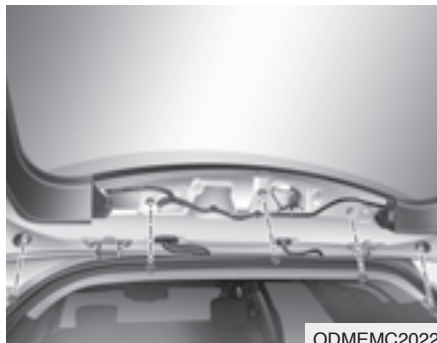
Lambipirn ei tööta pöörduge abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

5. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
6. Paigaldage pirnipesa, seades selle nädal laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.

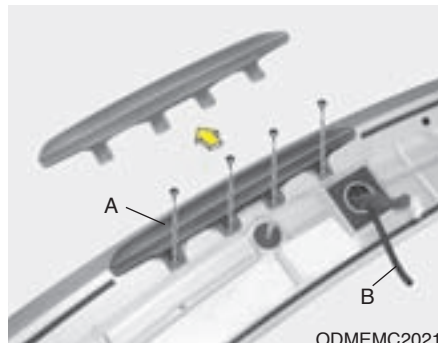
Lisapiduritule pirnide vahetamine (mõnel mudelil)



1. Avage tagaluuk.
2. Eemaldage kate, kangutades seda ettevaatlikult lapikkruvikeerajaga.
3. Ühendage lahti pistik.



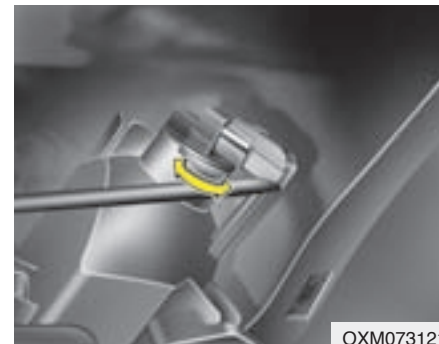
4. Keerake lahti kinnitusmutrid ja eemaldage spoiler.



5. Eemaldage lambi koost (A) keerates lahti kruvid (A) ja seibiotsiku (B).

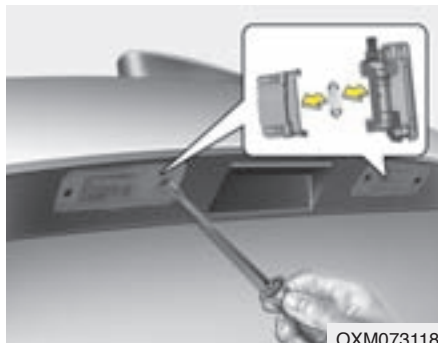
6. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

Tagumine udutuli



1. Eemaldage elektriühendus, keerates pinni katet vastupäeva ja võtke pinn päripäeva keerates välja.
2. Vahetage pinn.

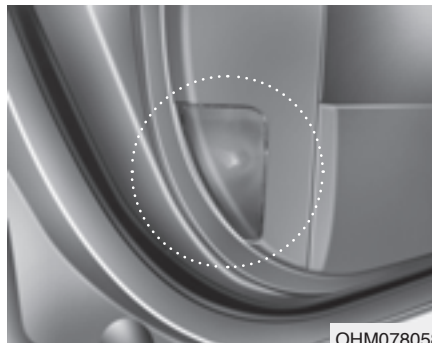
Numbritulede pirnide vahetamine



OXM073118

1. Keerake kruvid ristkruvikeerajaga lahti.
2. Eemaldage numbrituli.
3. Tõmmake pirn pesast välja.
4. Paigaldage uus pirn.
5. Paigaldage numbrituli ja kinnitage see kruvidega.

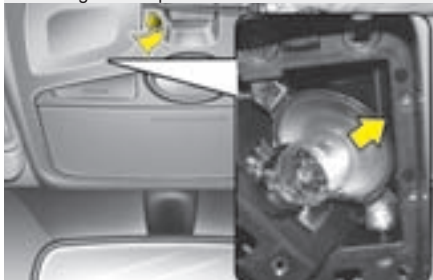
Lävepaku valgusti pirni vahetamine



OHM078058

Lambipirn ei tööta pöörduge abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Kaardilugemislamp



Salongi valgustus

■ Tüüp A

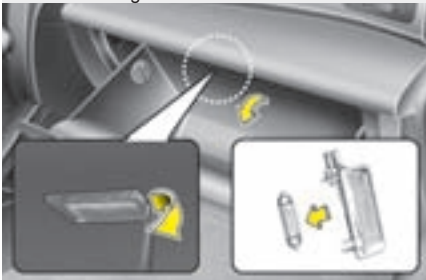


■ Tüüp B



OXM073040/OXM049225/OXM073117

Kindalaeka valgusti



Pakiruumi valgustus



Meikimispeegli valgusti



OXM079045/OXM079044/OXM079041

Salongi valgustite pirnide vahetamine

⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage valgusti enne pirni vahetamist välja.

1. Eemaldage valgusti hajuti (klaas), kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult korpuse küljest lahti.
2. Tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Seadke hajuti naged korpuse sälkudega kohakuti ja suruge hajuti paika.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

KORRASHOID

Kere korrashoid

Üldised juhised

Kui kasutate keemilisi puhastus- või poleerimisvahendeid, siis lugege kindlasti läbi nende etikettidel toodud juhised ning järgige neid. Järgige sildil äratoodud hoiatusi.

Värvkate

Pesemine

Et kaitsta auto värvkatet korrosiooni või muu riknemise eest, peske seda vähemalt kord kuus leige või külma veega.

Kui harrastate maastikusõitu, tuleks autot pesta iga kord, kui olete maastikul sõitnud. Eemaldage eriti hoolikalt kerele kogunenud teesoola, pori ja muud mustust. Hoidke kere ja uste alaosas asuvad äravooluavad alati puhtad.

Kui autot ei pesta õigeaegselt, võivad putukad, teetõrv, puuvaik, lindude väljaheidet, tööstusettevõtetest pärit tahm jms värvkatet kahjustada. Ainult vesi ei pruugi kogu mustust eemaldada, isegi kui pesete autot kohe pärast mäardumist. Sel juhul võite kasutada pehmet seepi, mis ei kahjusta värvitud pindu.

Pärast pesemist loputage autot rohke leige või külma veega. Ärge laske seebil värvkatte külge kuivada.

ETTEVAATUST

- **Ärge kasutage tugevatoimelist seepi, keemilisi puhastusvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot päikese käes või siis, kui kere on kuum.**
- **Peske külgaknaid ettevaatlikult.**

Vesi võib akende vahelt salongi pääseda, eriti kui pesete autot survepesuriga.

- **Plastosade kaitsmiseks ärge puhastage neid keemiliste lahustite ega tugevatoimeliste puhastusvahenditega.**

HOIATUS- Märjad pidurid

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, et kontrollida, ega vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduripedaali.



ETTEVAATUST

- *Kui pesete mootoriruumi veega, eriti survepesuriga, võivad elektriseadmed viga saada.*
- *Ärge kunagi laske veel ega ühelgi muul vedelikul auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.*

Vahatamine

Vahatage autot siis, kui vesi ei moodusta enam värvkattel väikeseid piisku. Auto tuleks enne vahatamist kindlasti puhtaks pesta ja kuivatada. Kasutage kvaliteetset vaha (vedelikku või pastat) ning järgige selle valmistaja juhiseid. Vahatage ka kõik metallist ehisosad, et need oleksid kaitstud ja säilitaksid oma sära. Eemaldades kerelt õli, tõrva vms, eemaldage sellelt reeglina ka vaha. Vahatage need kohad uuesti, isegi kui ülejäänud auto ei vaja veel vahatamist.

ETTEVAATUST

- *Pühkides autolt kuiva lapiga tolmu või muud mustust, võite kere viimistluskihti kriimustada.*
- *Ärge puhastage kroomitud detaile või anodeeritud alumiiniumosi terasnuustiku, abraasiivpuhastusvahendi ega väga aluselisi või söövitavaid aineid sisaldava tugevatoimelise puhastusvahendiga. Nii võite nende kaitsekihti vigastada või värvi muuta.*

Värviparandused

Sügavad kriimustused ja kivitäkkes tuleb viivitamata parandada. Haljas metall läheb kiiresti rooste, tuues kaasa palju suuremaid remondikulusid.

*** MÄRKUS**

Kui auto kere vajab remonti, siis veenduge, et töökojas kantakse parandatud või vahetatud osadele korrosioonitõrjevahendit.

Metallist ehisosad

- Eemaldage teetõrva ja putukaid tõrvaemaldajaga, mitte kaabitsa või muu terava esemega.
- Et kaitsta pinda korrosiooni eest, kandke sellele vaha või kroomitud pindadele mõeldud kaitsevahendit ning hõõruge pind läikima.
- Talvel või rannikualal katke metallist ehisosad paksema kaitsevahendiga või vahakihiga. Kasutage vajaduse korral spetsiaalset määret.

Auto põhi

Jää ja lume sulatamiseks või tolmutõrjeks kasutatavad korrodeerivad ained võivad auto põhjale koguneda. Kui neid ei eemaldata, võivad põhjaalused detailid (nt kütusetorustik, kerepaneelid ja väljalaskesüsteem) kiiremini roostetada, isegi kui neid on töödeldud korrosioonitõrjevahendiga.

Uhtuge auto põhja ja rattakoopaid kord kuus, pärast maastikusõitu ja talve lõpus rohke leige või külma veega. Pöörake neile kohtadele erilist tähelepanu, sest sinna kogunenud pori ja muud mustust on raske märgata. Kogu mustus tuleb eemaldada, sest mustusekorra niisutamisest on rohkem kahju kui kasu. Kerepaneelides, talades ja uste alaservas on äravooluavad, millel ei tohiks lasta mustusega ummistuda.

HOIATUS

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, et kontrollida, ega vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduripedaali.

Kergmetallveljed

Kergmetallveljed (valuveljed) on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage kergmetallvelgesid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velgesid ainult siis, kui need on külmad.
- Puhastage kergmetallvelgesid ainult pehme seebi või neutraalse puhastusvahendiga ning loputage rohke veega. Kui olete sõitnud teedel, millele on puistatud soola, siis puhastage kindlasti velgesid. Nii vältite korrosiooni.
- Hoiduge velgede puhastamisest kiirete autopesuharjadega.
- Ärge kasutage ühtegi happelist puhastusvahendit. Sellised vahendid võivad kergmetallvelgede kaitsekihti kahjustada ja seeläbi velgede korrosiooni soodustada.

Korrosioonitõrje

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Me toodame kvaliteetseid autosid, kasutades uusimaid korrosioonitõrjemeetodeid. Kuid ainuüksi sellest ei piisa. Pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks vajame me auto omaniku kaasabi.

Peamised korrosiooni põhjused

Peamised korrosiooni põhjused on järgmised:

- Teesoola, pori ja niiskuse kogunemine auto põhja alla
- Värvkatte või kaitsekihi koormumine kivitäkete, kriimustuste ja mõl-kide tõttu, mis paljastavad halja metalli

Korrosiooni soodustavad piirkonnad

Kui elate kohas, kus auto puutub pidevalt kokku korrodeerivate ainetega, on korrosioonitõrje äärmiselt oluline. Roostetamist kiirendavad näiteks teesool, tolmutõrjekemikaalid, mereõhk ja tööstusettevõtetest tingitud õhusaaste.

Niiskus

Niiskus loob korrosioonile soodsad tingimused. Roostetamist soodustab näiteks suur õhuniiskus, eriti külumislähedasel temperatuuril. Sellistes oludes püsivad kahjulikud ained niiskuse aeglase aurustumise tõttu kaua auto pinnal.

Pori on eriti kahjulik, sest see kuivab aeglaselt, hoides niiskust auto küljes lasegi kui porikiht tundub kuiv, on selles endiselt üksjagu niiskust, mis kiirendab korrosiooni.

Korrosiooni võib kiirendada ka kõrge temperatuur, eriti detailides, mille ümber õhk ei liigu.

Kõige selle tõttu on äärmiselt oluline, et auto oleks puhas nii porist kui korrosiooni soodustavatest ainetest. See ei puuduta ainult nähtavaid pindu, vaid eelkõige just põhjaaluseid detaile.

Korrosiooni ennetamine

Korrosiooni ennetamiseks tehke järgmist:

Hoidke auto puhas.

Parim viis korrosiooni vältimiseks on auto puhastamine korrodeerivatest ainetest. Eriti suurt tähelepanu tuleks pöörata auto põhjale.

- Kui elate korrosiooni soodustavas piirkonnas (nt kohas, kus teedele puistatakse soola, mere ääres, tööstuspiirkonnas või alal, kus esineb happevihma), tuleks korrosiooni eriti hoolikalt ennetada. Talvel uhtuge auto põhja vähemalt kord kuus voolikuga. Kui talv saab läbi, siis peske põhi korralikult puhtaks.
- Kui pesete auto põhja, siis pöörake erilist tähelepanu rattakoo- pa detailidele ja muudele varjatud osadele. Peske autot põhjalikult. Porikihi niisutamine pigem kiirendab roostetamist, kui väldib seda. Põhjale kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid saab tõhusalt eemaldada survepesuriga.

- Kui puhastate auto põhja ja uste alaservasid, siis veenduge, et ära-vooluavad on vabad ning niiskus saab nende kaudu väljuda.

Hoidke garaaž kuiv

Ärge hoidke autot niiskes halva ventilatsiooniga garaažis, sest see loob korrosioonile soodsa keskkonna, eriti kui pesete autot garaažis või jätate selle sinna märja, lumise või porisena. Isegi köetav garaaž soodustab korrosiooni, kui ventilatsioon on puudulik ja niiskusest on seetõttu raske vabaneda.

Hoidke värvkatet ja ehisosi heas seisukorras.

Kriimustused ja kivitäkkes tuleks korrosiooni ennetamiseks esimesel võimalusel parandusvärviga katta. Kui näete haljast metalli, soovitame minna kvalifitseeritud keretöökohta.

Lindude väljaheited on söövitava toimega ning võivad värvkatet juba mõne tunni jooksul kahjustada. Eemaldage need esimesel võimalusel.

Ärge unustage salongi.

Põrandapolstri ja -mattide alla kogunenud niiskus põhjustab korrosiooni. Vaadake sageli mattide alla ja veenduge, et põrandapolster on kuiv. Kui veate autos väetisi, puhastusvahendeid või kemikaale, siis tehke seda äärmiselt ettevaatlikult.

Selliseid aineid tuleks vedada ainult spetsiaalsetes anumates. Kui väetis, puhastusvahend või kemikaal loksub põrandale, siis puhastage põrandapolstri ja -matte puhta veega ning laske neil korralikult kuivada.

Salongi korrashoid

Üldised juhised

Ärge laske söövitavatel lahustel (nt parfüümidel) armatuurlauale sattuda, sest nii võite seda kahjustada ja selle värvi muuta. Kui armatuurlauale satub sellist ainet, siis pühkige see viivitamata maha. Vinüülpindade puhastamiseks lugege vastavaid juhiseid.

ETTEVAATUST

Ärge kunagi laske veel ega ühelgi muul vedelikul auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.

ETTEVAATUST

Puhastage nahkpolstrit (nt istmepolstrit või roolikatet) neutraalse puhastusvahendi või väikese alkoholisisaldusega lahusega. Kui kasutate suure alkoholisisaldusega lahust või happelist või aluselist puhastusvahendit, võib naha pind tumeda või kooruma hakata.

Salongipaneelid ja polster**Vinüül**

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage vinüülpindu spetsiaalse puhastusvahendiga.

Riie

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage tekstiilpolstrit vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Eemaldage plekid viivitamata riidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui plekke ei eemaldata õigeaegselt, võib polster rikneda. Kui polstrit ei hooldata õigesti, võib kahaneda ka selle tulepüsivus.

 ETTEVAATUST

Ebasoovitavad puhastusvahendid ja -meetodid võivad mõjutada polstri välimust ja tulekindlust.

Turvavööd

Puhastage turvavööde rihmu vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Järgige seebi valmistaja juhiseid. Ärge turvavööde kangast valgendage ega värvige, sest nii võite neid nõrgestada.

Aknad

Kui klaaside siseküljele tekib vine (õline, rasvane või vaha meenutav kiht), tuleks aknaid klaasipuhastusvahendiga puhastada. Järgige puhastusvahendi anumal toodud juhiseid.

 ETTEVAATUST

Ärge küürige ega kriimustage tagaklaasi sisekülge, sest nii võivad tagaklaasisoojendi kütteniidid viga saada.

PUHASTUSSÜSTEEMID (MÕNEL MUDELIL)

Teie auto puhastussüsteemidel on piiratud garantii. Lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut.

Tänu puhastussüsteemidele vastab Teie auto kõigile heitgaasinormidele
Teie auto puhastussüsteemid jagunevad kolmeks:

- (1) Karterituulutus
- (2) Kütuseaurude puhastussüsteem
- (3) Heitgaaside puhastussüsteemid

Et puhastussüsteemid toimiksid laitmatult, soovitame lasta autot kontrollida ja hooldada KIA volitatud müügiesindajal, järgides käesoleva raamatu hooldegraafikut.

Elektroonilise stabiilsuskontrolliga (ESC) auto diagnostika

- **Kui autot kontrollitakse dünamomeetril (stendil), siis lülitage ESC vahelejättude (mootori töötaktide vahelejäämise) vältimiseks lüliti abil välja.**
- **Lülitage ESC pärast auto kontrollimist lüliti abil sisse.**

1. Karterituulutus

Karteri kinnine sundtuulutus ei lase karterigaasidel õhku saastata. Värske filtreeritud õhk tõmmatakse õhutoru kaudu karterisse, kus see seguneb karterigaasidega, ning seejärel PCV-klapi kaudu sisselasketorustikku.

2. Kütuseaurude puhastussüsteem

See süsteem ei lase kütuseaurudel atmosfääri sattuda.

Aktiivsõepaak

See paak kogub endasse kütusepaagi kütuseaurud. Mootori töötades tõmmatakse need elektromagnetklappi kaudu mootorisse.

Aktiivsõepaagi elektromagnetklapp (PCSV)

Seda klappi juhib mootori juhtmoodul (ECM). Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on madal, on klapp suletud, et kütuseaurud ei pääseks mootorisse. Kui mootor on tavasõidu käigus piisavalt soojenenud, siis klapp avaneb, lastes kütuseaurud mootorisse.

3. Heitgaaside puhastussüsteem

Need süsteemid ohjeldavad tõhusalt heitmeid, piiramata auto suutlikkust.

Auto muutmine

Autot ei tohiks muuta. Auto teisendamine võib mõjutada selle suutlikkust, turvalisust ja vastupidavust ning rikuda ohutusnõudeid ja heitgaasinorme.

Lisaks sellele ei kata garantii kahjustusi ega rikkeid, mis modifitseerimisest.

- Kui kasutate sobimatuid elektroonikaseadmeid, ei pruugi auto laitmatult toimida ning aku võib tühjaks saada. Sellised seadmed võivad ka juhtmeid kahjustada ja tulekahju põhjustada. Sellised elektroonilised seadmed võivad ka juhtmeid kahjustada ja tulekahju põhjustada.

Vingugaas

- Heitgaasid sisaldavad vingugaasi (süsinikoksiidi). Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis laske autot viivitamata kontrollida ja vajaduse korral parandada. Kui kahtlustate, et heitgaasid pääsevad salongi, siis sõitke ainult avatud akendega ning laske autot viivitamata kontrollida.

▲ HOIATUS - süsinikoksiid
Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatut süsinikoksiidi (CO), mille sissehingamine võib põhjustada teadvusekaotuse ja surmava mürgituse. Vingumürgituse vältimiseks järgige käesoleva punkti juhiseid.

- Sisetingimustes (nt garaazis) ärge laske mootoril töötada kauem, kui on vaja autoga sisse või välja sõitmiseks.
- Kui mootor peab välistingimustes seistes mõnda aega töötama, siis laske kliimaseadmel autosse värsket õhku puhuda.
- Ärge kunagi viibige kaua parkivas autos, mille mootor töötab.
- Kui mootor ei käivitu, võivad heitgaaside puhastussüsteemid korduvate käivituskatsete käigus viga saada.

Katalüsaator (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS - tuleoht

- **Kuum väljalaskesüsteem võib auto all olevad kergestisüttivad materjalid põlema süüdata. Ärge seiske ega sõitke kergestisüttivatel materjalidel (nt kuival heinal, paberil või puulehtedel) ega nende lähedal.**
 - **Katalüsaator ja kogu ülejäänud väljalaskesüsteem on mootori töötades ja vahetult pärast selle seiskumist väga kuumad. Hoidke neist põletuste vältimiseks eemale.**
- Samuti ärge eemaldage kuumuskaitset väljalaskesüsteemi ümbert, ärge tihendage auto põhja ega katke autot korrosioonikaitsega. See suurendab auto süttimisohtu.**

Teie autol on katalüsaator (katalüüs-muundur).

Seepärast pöörake tähelepanu järgmistele juhistele:

- Tankige vastavalt 1. peatüki kütusenõuetele.
- Ärge kasutage autot, kui mootor ei toimi laitmatult (nt kui mootor jätab töötakte vahele või võimsus on märgatavalt langenud).
- Ärge mootorit kuritarvitage (nt lastes autol liikuda, kui kõik on sisse lülitatud ja mootor seisab).
- Ärge laske mootoril üle 5 minuti kiirel tühikäigul töötada.
- Ärge võtke lahti ega muutke ühtegi mootori või heitgaaside puhastussüsteemide osa. Laske autot viivitamata KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.
- Püüdke mitte sõita peaaegu tühja kütusepaagiga. Kütuse otsasamine võib põhjustada vahelejätte, mis kahjustavad katalüsaatorit.

Nende ettevaatusabinõude eiramine võib katalüsaatorit ja muid osi kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

Diisliosakeste filter (DPF) (mõnel mudelil)

DPF eemaldab heitgaasidest tahma. Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab DPF end ise, olenevalt sõidutingimustest. Heitgaaside temperatuur tõuseb tavasõidul või kiirel sõidul üsna kõrgele. Selle toimet põletatakse ka filtrisse kogunenud tahm.

Kui aga sõidate kaua aeglaselt, võib filter madala heitgaaside temperatuuri tõttu tahmaga ummistuda. Sel juhul hakkab vilkuma mootori märgutuli.

Kui märgutuli vilgub, siis sõitke umbes 25 minutit kiirusega vähemalt 60 km/h või vähemalt kolmanda käiguga pöörlemissagedusel 1500–2000 p/min.

Kui märgutuli vilgub pärast selle toimingu sooritamist edasi, siis minge Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske tal filtrit kontrollida. Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib filtrit kahjustada ja kütusekulu suurendada.



ETTEVAATUST - diislikütus (diisliosakeste filtriga autod)

Soovitame kasutada diislikütust, mis on ette nähtud diisliosakeste filtriga (DPF) autodele.

Kui kasutate suure väävlisisaldusega (üle 50 miljondiku) diislikütust või ebasoovitavaid lisandeid, võib DPF viga saada ning väljalasketorust võib tulla valget suitsu.

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Möödud	8-2
Mootor	8-2
Pirnide võimsus	8-3
Rehvid ja veljed	8-4
Täismass (GVW)	8-4
Pakiruumi maht	8-4
Õlid ja vedelikud	8-5
• Soovitatav SAE viskoossus	8-7
VIN-tunnus	8-8
Sertifitseerimiskleebis	8-8
Rehvikleebis	8-9
Mootori number	8-9
Konditsioneer kompressori kleebis	8-10
Külmaine kleebis	8-10

MÕÕDUD

Parameeter	mm	
Pikkus	4 685	
Laius	1 885	
Kõrgus	1,700/1,735 *1/1,745 *2	
Esirehvi protektor	235/65 R17	1 626
	235/60 R18	1 621
	235/55 R19	1 621
Rööbe taga	235/65 R17	1 623
	235/60 R18	1 618
	235/55 R19	1 618
Teljevahe	2 700 (106,29)	

*1 katusekaatrega

*2 katuseluugi ja katusekaartega

MOOTOR

Parameeter	Bensiinimootor Theta II 2,4	Bensiinimootor Lambda II 3,5	Diisemootor R2,0	Diisemootor R2.2
Töömaht cm3	2359	3470	1 995	2 199
Silindri läbimõõt ja kolvikäik mm	88x97	92x87	84x90,0	85,4x96,0
Tööjärjekord	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2	1-3-4-2
Silindrite arv	4 tk reas	6V tüüp	4 tk reas	4 tk reas

PIRNI VÕIMSUS

Pirnid		W	Pirni tüüp
Ees	Lähituled	55	H7
	Esilaternad (lähituled) - ksenoonlambid *	35	D3S
	Esilaternad (kaugtuled)	55	H7
	Esisuunatud	21	PY21W
	Esiparktuled *	LED	LED
	Esiudutuled *	35	H8
	Küljesuunatud (külgspeegli)*	LED	LED
	Küljesuunatud (kaitsevõrel)*	5	WY5W
	Kurvivalgustus *	27	GE881
	Päevaalgustus*	LED	LED
Taga	Tagaudutuled *	21	P21W
	Pirni tüüp	Piduri-/tagatuled (väljaspool)	21 või 5
		Tagatuled (seespool)	5
	LED	Pidurituled	LED
		Pidurituled	LED
	Tagumised suunatud		21
	Tagurdamistuled		18
	Lisa stopptuli*		LED
	Numbrituled		5
Salongi valgusti	Kaardilugemislamp		10
	Salongi valgustus		10
	Kaardiligemislambid *		8
	Meikimispeegli valgustid*		5
	Kindalaeka valgusti		5
	Uksevalgustid		5
	Pakiruumi valgustus		10

* Mõnel mudelil

REHVID JA VELJED

Parameeter	Rehvide mõõdud	Velje mõõdud	Rehvirõhk bar (psi)				Rattamutrite pingutussmoment, kg•m (N•m)
			Tavakoormus ( + )		Täiskoormus ( + )		
			Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaalmõõtu ratas	235/65R17	7.0J $\diamond$ 17	2,3	2,3	2,3	2,3	9-11
	235/60R18	7.5J $\diamond$ 18					
	235/55R19	7.5J $\diamond$ 19					
Ajutine varuratas (mõnel mudelil)	T165/90R17	4.0T $\diamond$ 17	4,2	4,2	4,2	4,2	

ETTEVAATUST

*Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid.
Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.*

AUTO TÄISMASS

5 istmega	2510 kg
7 istmega	2510 kg

PAKIRUUMI MAHT

Parameeter		5 istmega	7 istmega
VDA	Min.	660 l	116 l
	Maks.	1 675 l	1 530 l

Min. : Tagaistme tagant kuni istme ülaservani.
Maks. : Esiistme tagant kuni katuseni.

ÕLID JA VEDELIKUD

Kasutage auto suutlikkuse ja vastupidavuse tagamiseks ainult kvaliteetseid õlisid ja vedelikke. Õige mootoriõli muudab mootori tõhusamaks ja säästab seeläbi ka kütust.

Soovitame kasutada järgmisi õlisid ja vedelikke.

Õli või vedelik			Maht	Kvaliteet
Mootoriõli* ¹ * ² (vahetus) Soovitav õlimark Baltimaades 	Bensiinimootor	Theta II 2,4 (va Euroopas)	4.6 l	vähemalt API Service SM ^{*3} , ILSAC GF-4 ACEA A5 (vähemalt)
		Theta II 2,4 (Euroopas)	4.8 l	
		Lambda II 3.5	5.7 l	
	Diiselmootor R2.0/R2.2	diisliosakeste filtriga ^{*4}	6.7 l	ACEA C3
		diisliosakeste filtrita ^{*4}	6.7 l	ACEA B4
Õlikulu	Tavasõit		Maks. 1L / 1,500 km	-
	Rasked sõidutingimused		Maks. 1L / 1 000 km	-
Manuaalkäigukasti õli	Bensiinimootor		1.8~1.9 l	API GL-4, SAE 75W/85
	Diiselmootor		1.6~1.7 l	
Automaatkäigukasti õli	Bensiinimootor	Theta II 2,4	7.1 l	MICHANG ATF SP-IV SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, Kia genuine ATF SP-IV
		Lambda II 3.5	7.8 l	
	Diiselmootor	R2.2	7.7 l	
Elektrilise roolivõimendi õli			1.0 l	PSF-4
Jahutusvedelik	Bensiinimootor	Theta II 2,4	7.1~7.4 l	Jahutusvedeliku kontsentradi ja destilleeritud vee segu (etüleenglükooli baasil, alumiiniumradiaatori jaoks)
		Lambda II 3.5	9.1 l	
	Diiselmootor	R2.0/ R2.2	9.1~9.3 l	

Määrdeõli			Maht	Klassifikatsioon
Piduri-/siduriõli			0.7~0.8 l	FMVSS116 DOT-3 või DOT-4
Tagadiferentsiaali õli (4WD)			0.53 l	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X või samaväärne)
Käigukasti õli (4WD)	Bensiinimootor	Theta II 2,4	0.6 l	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X või samaväärne)
		Lambda II 3.5	0.68 l	
	Diiselmootor	7, 2,0, 2,2	0.6 l	
Kütus			64 l	Vt "Kütus" 1. peatükis.

*1 Vt "Soovitav SAE viskoossus" järgmisel leheküljel.

*2 Nüüd on saadaval õlid, millele on märgitud "Energy Conserving". Lisaks muudele eelistele säästavad need kütust, vähendades kütusekogust, mida on vaja mootori hõõrdetakistuse ületamiseks. Kuigi sellised täiustused jäävad sageli igapäevasõidul märkamatuks, säästavad need aastate jooksul palju raha ja energiat.

*3 Kui API Service SM mootoriõli ei ole saadaval, võite kasutada API service SL

*4 Diisliosakeste filter

Soovitav SAE viskoossus

⚠ ETTEVAATUST

Puhastage alati enne mootori õlitaseme kontrollimist, õli lisamist või õli väljalaskmist õli-mõõtevarda, täiteava korgi või tühjenduskorgi ümbrust. Eriti oluline on see tolmustes või liivastes piirkondades ning silutamata teedel. Nii ei satu mustus mootorisse ega saa seda kahjustada.

Mootoriõli viskoossus mõjutab kütusekulu ning mootori käivitavust ja õli voolavust külma ilmaga. Väiksema viskoossusega õlid on kütusesäästlikumad ning toimivad külma ilmaga paremini, kuid palava ilmaga vajab mootor rahuldava õlituse tagamiseks suurema viskoossusega õli. Mittesoovitava viskoossusega õli võib mootorit kahjustada.

Lähtuge õli valimisel temperatuurist, mida on oodata enne järgmist õlivahetust.

Valige tabelist soovitatav õli viskoossus.

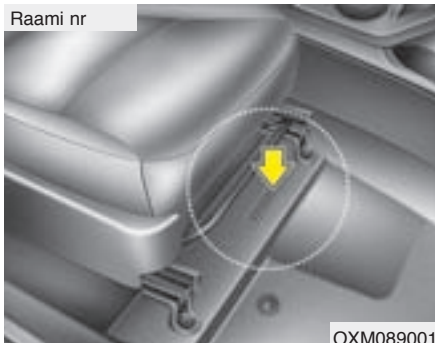
SAE viskoossuste temperatuurivahemikud										
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Bensiinimootori õli *1 (3.5L)										20W-50
										15W-40
										10W-30
										5W-20*, 5W-30
Bensiinimootori õli Theta II (va Euroopas)										20W-50
										15W-40
										10W-30
										5W-30 (5W-40)
Bensiinimootori õli Theta II (Euroopas)										5W-30 (0W-40, 5W-40)
Diiselmootori õli										15W-40
										10W-30
										5W-30
										0W-30/40

*1 : Paremaks kütusesäästlikuseks soovime kasutada mootoriõli viskoossusega SAE 5W-20*2 (API SM / ILSAC GF-4). Kui soovitatavat õli pole saada, siis valige sobiv õli viskoossustabeli abil.

*2 : Lähis-Idas ärge kasutage mootoriõli, mille viskoossus on SAE 5W-20.

VIN-KOOD

Raami nr



OXM089001

VIN-koodi (tehasetähist) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoi-
mingutes.

VIN-etikett (mõnel mudelil)



OHM088008N

VIN-kood näidatud ka armatuurlaua ülaosas asuval plaadil. Seda on lihtne väljastpoolt läbi esiklaasi vaadata.

ANDMESILT



OXM089002

Vasak- või parempoolisel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

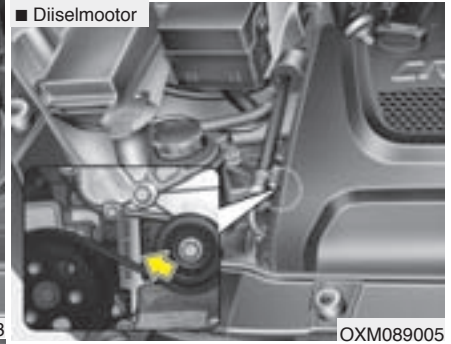
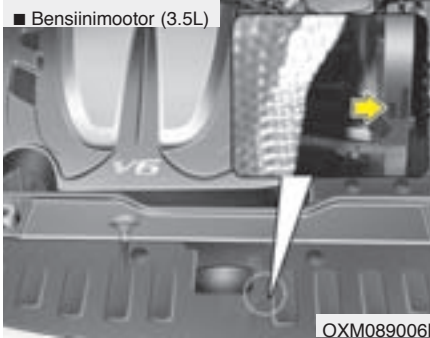
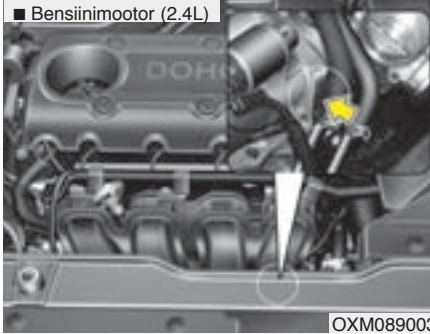
REHVIKLEEBIS



Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

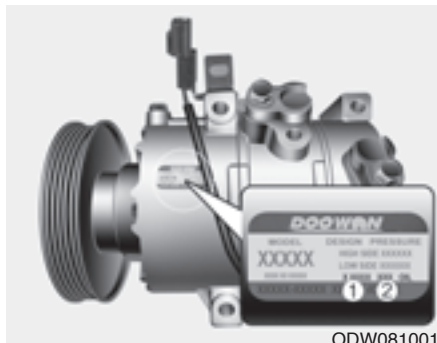
Juhiuksepostil asuval rehvikleebisel on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

MOOTORI NUMBER



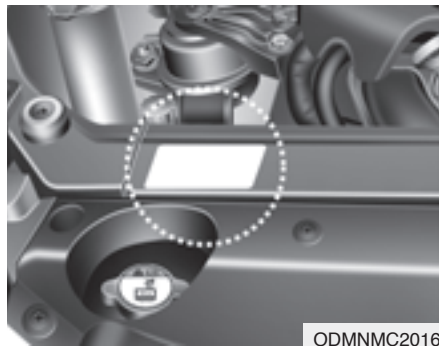
Mootori number on kirjas mootoriplokil, joonisel näidatud kohas.

KONDITSIONEERI KOMPRESSORI KLEEBIS



Kleebisel on kirjas kompressori mudeli kood, varuosanumber, seerianumber, külmaaine tüüp (1) ja määardeõli tüüp (2).

KÜLMAAINE KLEEBIS



Külmaaine kleebis asub kapoti siseküljel.

Aineloend

A

ABS-pidur	5-39
Active ECO süsteem.....	5-67
Adaptiivste esituled (AFLS) (mõnel mudelil)	4-119
Ajutine varuratas	6-21
Ajutise varuratta vahetamine	7-64
Aknad.....	4-24
Aktiivkapott	3-76
Aktiivpeatugi	3-12
Aku mahu etikett	7-56
Aku vahetamine (elektrooniline võti)	4-14
Aku vahetamine (intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem)	4-10
Aku.....	7-55
Akuvoolu säästmine	4-112
Alarmsüsteem	4-15
Antenn.....	4-174
Armatuurilaua kaitsmekarp	7-70
Armatuurilaud	2-5
Audiosüsteem.....	4-174
Audio-videorežiim	4-63
Auto massid	5-90
Automaatkäigukast	5-20
Automaatne kliimasüsteem	4-142

D

Digitaalne kell	4-167
-----------------------	-------

E

Elektrilise roolivõimendi õli.....	7-43
Elektrooniline roolivõimendi.....	4-39
Elektrooniline võti	4-11
Enne sõitu	5-4
Eri tingimustes sõitmine	5-70
ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll)	5-42
Esiistme kauguse reguleerimine - käsitsi	3-5
Esiistme kauguse reguleerimine - mehaaniliselt	3-7
Esiklaasi soojendus	4-156
Esitulede asendid	4-114
Esitulede kõrguseregulaator.....	4-118
Esitulede pesur.....	4-123
Esitulede reguleerimine	3-27
Esiturvapadjad	3-59
Esiudutuli	4-117

H

Haagise stabiliseerimisabi (TSA)	5-48
Haagise vedamine	5-81
Heitgaaside puhastussüsteem	7-111
Hoiatused	6-2
Hoiatussõnumid	4-64
Hoiatustuled	4-75
Hoolduselementide selgitused	7-33
Hooldusest üldiselt	7-5
Hooldusrežiim	4-58
Hädaolukorras avamine	4-22

I

Immobilisaator	4-6
Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem	4-8
Intelligentne parkimissüsteem	4-100
Isetumenev peegel (ECM)	4-46
ISOFIX-süsteem	3-46
Iste.....	3-2
Istmejahuti (tuulutusega)	3-14
Istmesoojendi (teise istmerea iste)	3-17
Istmesoojendi lüliti	3-13
Istmetuulutus	3-14

J

Juhiistme asendimälu	3-9
Juhitavus	1-6

K

Kaardilugemiselamp	4-125	Kliimaseademe käsitis kasutamine	4-132
Kaassõitja esiturvapadja lüliti	3-62	Kliimaseadme filter)	4-140
Kaassõitja turvapadja SEES märgutuli	3-55	Kliimaseadme õhufilter	4-153, 7-49
Kaassõitja turvapadja SEES/VÄLJAS märgutuli	3-55	Kolmanda istmerea istmete kliimaseade	4-137
Kaitsmekarbid	7-73	Kolmepunktivööd	3-27
Kapott	4-29	Konditsioneer	4-152
Karterituulutus	7-110	Konditsioneer kompressori kleebis	4-140
Kasutajaseaded	4-60	Kurvid	5-72
Kasutamine	3-52	Kurvivalgustus	4-112
Kaugtuled	4-115	Käesoleva raamatu kasutamine	1-2
Kere (eest)	2-2	Käetugi (teise istmerea iste)	3-17
Kere (tagant)	2-3	Käigu märgutuli	4-56
Kere hooldus	7-103	Käivitumisraskused	6-4
Keskkonsooli laegas	4-160	Käivituskaablitega käivitamine	6-5
Kesklukustuse lüliti	4-18	Külgekardin	4-169
Kiirusehoidja	5-52	Külgpeeglid	4-46
Kindalaegas	4-160	Külgpeeglite soojendi	4-130
Kindalaeka valgusti	4-128	Küljeturvapadjad	3-64
Kinnijäämine	5-71	Külmaine kleebis	8-10
Klaasipuhastid ja -pesurid	4-120	Külmaine siit	4-140, 4-154
Klaasipuhastite harjad	7-51	Kütus	1-3
Klaasipuhastite soojendi	4-130	Kütuse säästmine	5-68
		Kütuseaurude puhastussüsteem	7-110
		Kütusefilter	7-46
		Kütusekulu	4-73
		Kütusenäidik	4-54

L

LCD-ekraan	4-57
LCD-ekraani lülitid	4-51
LCD-režiimid	4-57
Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad	3-56
Läbisõidunäidik	4-55
Lävepaku valgusti	4-127

M

Maantee sõit	5-74
Maastikusõit	5-74
Manuaalkäigukast	5-17
Manuaalne kliimasüsteem	4-131
Meikimispeegli valgusti	4-128
Mootor	8-2
Mootori jahutusvedelik	7-39
Mootori number	8-9
Mootori ülekuumenemine	6-7
Mootoriruum	2-6
Mootoriruumi kaitsmekarp	7-71
Mootoriõli	7-37
Mugavusvalgustus	4-112
Mõõdud	8-2
Mäepidur (DBC)	5-48
Märgutuled	4-86
Määrdeained ja vedelikud	8-5

N

Navigatsioonisüsteem	4-63
Nelikvedu (4WD)	5-27
Näidikuploki valgustus	4-50
Näidikuplokk	4-49

O

Ohtlikud teeolud	5-70
Ohutuled.....	4-111
Omal käel hooldamine	7-7

P

Pagasikate	4-170
Pagasivõrk	4-169
Paindlik roolisüsteem	4-42
Pakiruum	4-160
Pakiruumi maht.....	8-4
Pakiruumi valgusti.....	4-127
Parkimisandurid	4-91
Patarei vahetamine.....	4-14
Peatugi	3-10
Peatugi	3-16
Peeglid	4-45
Pesuveelik	7-44
Piduri-/sidurivedelik	7-42
Pidurid.....	5-35
Pidurisüsteem	5-35
Piirangud võtmete kasutamisel	4-13
Pimeda nurga jälgimissüsteem (BSD)	5-62

Pimedas sõitmine	5-73
Pirnid	7-85
Pirnide vahetamine	7-85
Pirnide võimsus	8-3
Pistikupesa	4-166
Prillihoidja	4-161
Pudeliholdja	4-165
Puhastussüsteemid	7-110
Pukseerimine.....	6-29
Põrandamatid	4-168
Päevtuled	4-118
Päikesesirm	4-166

R

Radiaatori paisupaak.....	4-53
Ratta asendamine varurattaga	6-17
Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal	7-62
Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDWS)	5-58
Rehvid ja veljed	7-59
Rehvide haardumine	7-64
Rehvide hooldus	7-64
Rehvide markeeringud	7-65
Rehvide vahetamine.....	7-63
Rehvide ümberpaigutamine	7-61
Rehviketid.....	5-77
Rehvikleebis.....	8-9
Rehviparanduskomplekt	6-23
Rehvirõhu kontrollimine	7-60
Rehvirõhu kontrollsüsteem	6-8
Rehvirõhu kontrollsüsteem	6-8
Reisijaakende blokeerimislüliti	4-27
Riidenagid.....	4-168
Rool	4-39
Rooli audionupud	4-175
Roolisoojendus	4-41
Roolivõimendi	4-40

S

Salong	2-4
Salongi hooldus	7-108
Salongi mugavusvalgustus	4-129
Salongi tahavaatepeegel	4-45
Salongi valgusti	4-125
Salongivalgustuse automaatne kustumine	4-125
Seisupidur	5-37
Seisupiduri hooldus	7-45
Seljatoe tasku.....	3-15
Sertifitseerimisetikett	8-8
Sigaretisüütaja.....	4-163
Signaal	4-42
Sisendid	4-176
Sissesõitmine	1-6
Soovitav jahtunud rehvide rõhk	7-59
Soovitav SAE viskoossus	8-7
Spidomeeter	4-52
Sportrežiim	5-22
Stabiilsuskontroll (VSM)	5-45
Sulavkaitsmed.....	7-69
Sulavkaitsmed.....	7-72
Suunatud	4-116
Süütelüliti nupp.....	5-10

T

Tagaistmete kokkupanemine	3-18
Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti	4-123
Tagaklaasisoojendi	4-130
Tagaluuk.....	4-21
Tagaudutuli	4-117
Tagauste lapselukud	4-20
Tagumise istme reguleerimine	3-15
Tahavaatekaamera	4-110
Tahavaatepeeegel.....	4-45
Tahhomeeter.....	4-53
Talverehvid	5-76
Talvesõit.....	5-76
Tankeluuk.....	4-31
Taskulamp.....	4-129
Teekonnanaidid ja pardakompuuter	4-71
Tervitusvalgustus	4-129
Topeltlukustus	4-19
Topsihoidja	4-164
Tuhatoo.....	4-163

Tuled	4-112
Tungraud	6-14
Turvakardin	3-65
Turvakomplekt	6-34
Turvapadja hoiatuskleebised.....	3-75
Turvapadja hoiatustuli	3-54
Turvapadjad	3-51
Turvapatjade hoiatuskleebised.....	3-75
Turvapatjade hoiatustuli	3-54
Turvatooli kinnitused	3-44
Turvatoolid	3-39
Turvavöö	3-24
Turvavöö märgutuli	3-26
Turvavööde eelpingutid	3-32
Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)	5-47
Tähtajaline hooldus	7-9
Täisautomaatne kasutamine	4-144
Täismass (GVW).....	8-4
Tühja akuga käivitamine	6-5

U

Udutuled (esi)	4-117
Udutuled (taga)	4-117
Ukselukud	4-17

V

Vahemaa A/B	4-72
Valgusautomaatika/adaptiivsed esituled	4-114
Varuratas	6-14
Varuratta vabastamine ja kinnitamine	6-15
Velgede vahetamine	7-64
Vihmas sõitmine	5-73
Vilkuvad pidurituled (ESS)	5-46
VIN-tunnus	8-8
Võtme asendid	5-6
Võtmed	4-5
Välistemperatuur	4-55
Värske õhk	4-159

Õ

Õhufilter.....7-47

Õlid ja vedelikud8-5

Ü

Üleujutatud teed5-74

Ümberpaiskumine5-70